

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01

13 JUL 23

	ALT AD : 124 (5 hPa) LAT : 48 04 19 N LONG : 001 43 56 W	LFRN VAR : 0° (20)
---	---	------------------------------

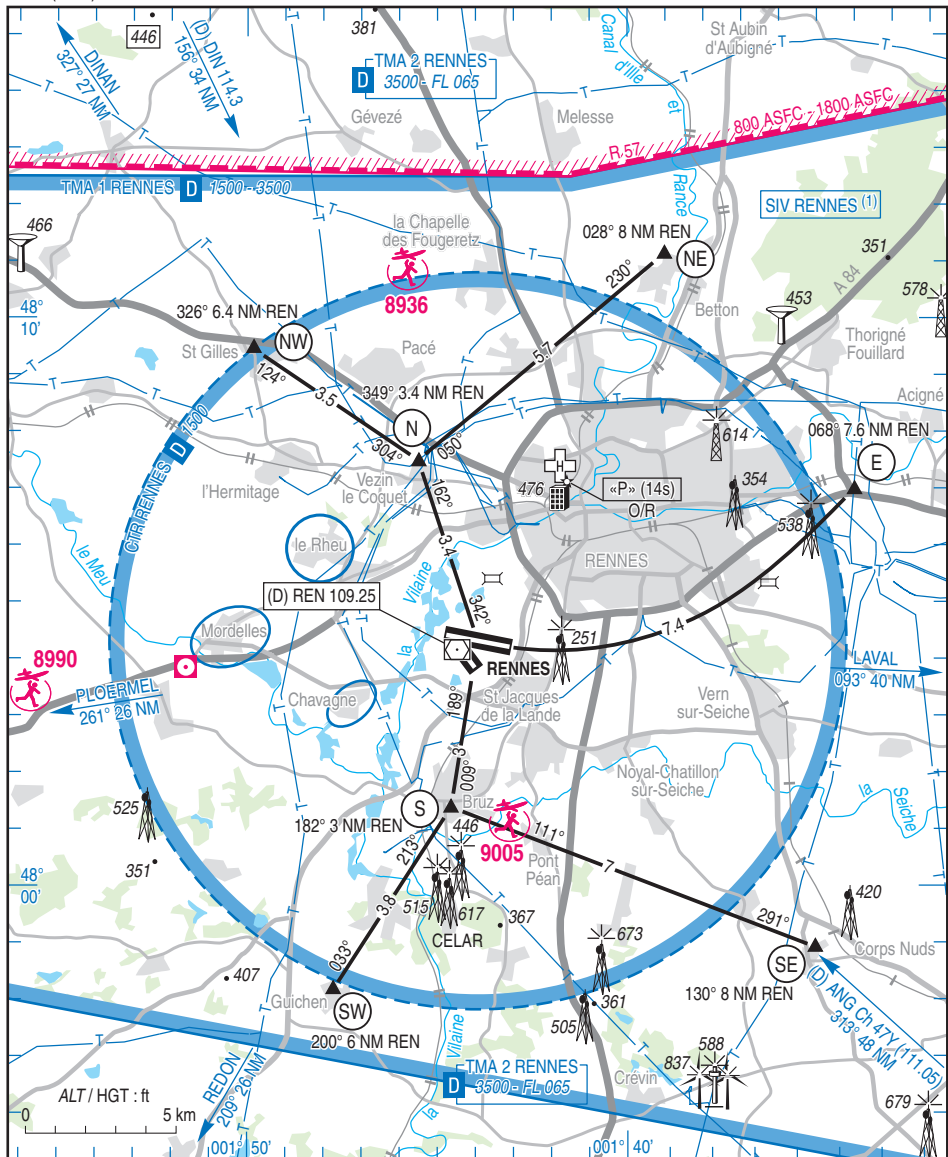
FIS : 134.000 (1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) - 134.200 (1)(Secteur COTENTIN) VDF

ATIS : 136.405 ☎ 02 99 67 72 50

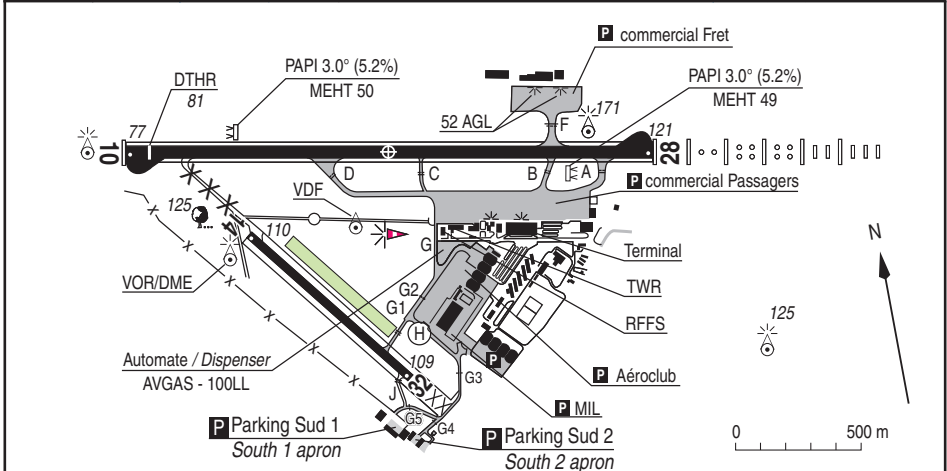
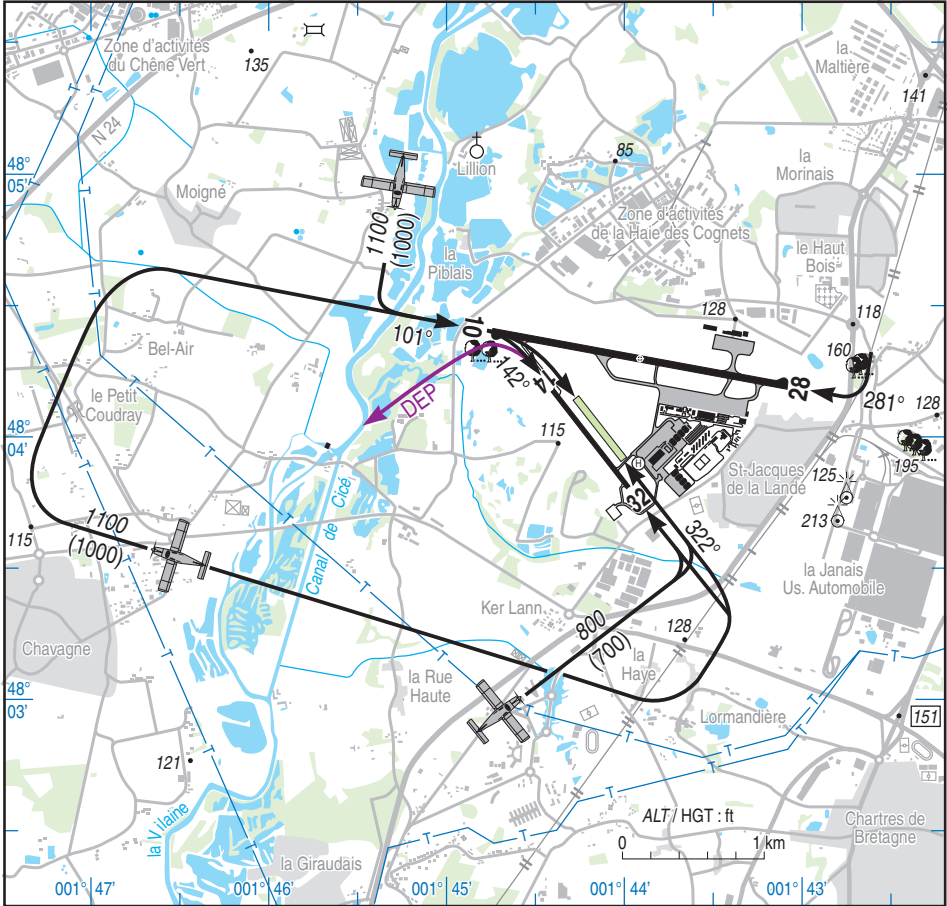
APP : RENNES Approch/Approach 134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 (Secteur COTENTIN)

TWR : 120.500

GND (SOL) : 121.725 ILS/DME RWY 28 RS 110.1



02 NOV 23



RENNES SAINT JACQUES

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10 28	101 281	2102 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	70 F/C/M/T	2102 2102	2102 2102	2031 2102
14 32	142 322	850 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	850 850	850 850	850 850
14 L 32 R	142 322	550 x 50	Non revêtue <i>Unpaved</i>	1.5 t	550 550	550 550	550 550
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI RWY 10/28 (feux LED)				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH RWY 10/28 (LED lights)			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Hélistation réservée pour la gendarmerie
Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 :

- depuis l'intersection du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,
- depuis l'intersection du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 :

- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- depuis l'intersection du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 :

- depuis l'intersection du TWY G1 : TORA/TODA/ASDA = 718 m.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible

Finales RWY 10 et 14/14L confondues.

Circuits « basse hauteur » uniquement sur autorisation du contrôle.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Helistation reserved for police.

Simultaneous use of RWY 14/32, helistation, and TWY G can be restricted by ATC.

Reduced declared distances for take-off RWY 28 :

- from TWY A intersection : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,
- from TWY B intersection : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- from TWY C intersection : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 10 :

- from TWY C intersection : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- from TWY D intersection : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 32 :

- from TWY G1 intersection : TORA/TODA/ASDA = 718 m.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
RWY 14 circuit must be respected as far as possible.

Final approaches RWY 10 and 14/14L merged.

"Low height" circuits only on ATC authorization.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL Southern pattern.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL Northern pattern.

RENNES SAINT JACQUES

Piste non revêtue 14/32 :

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t ;
- fermée du 01/11 au 15/04.

Vols entraînements :

ACFT MIL, sauf basés : interdits entre 2200 et 0800 locales.

Vol de nuit :

Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.

TWY G limité : Portion comprise entre PRKG commercial passagers et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

TWY J non revêtu : Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G.

Du 01/11 au 15/04 : interdit aux avions; les hélicoptères de longueur hors tout inférieure ou égale à 12 m et de masse inférieure à 3 T peuvent circuler en translation uniquement et sur autorisation du contrôle aérien.

Unpaved runway 14/32 :

- reserved for light aviation ACFT < 1,5 t ;
- closed from 01/11 to 15/04.

Training flights :

MIL ACFT, except home-based : prohibited between 2200 and 0800 local time.

Night flight :

Traffic patterns : 1500 ft MNM.

TWY G restrictions : Part between commercial passengers APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

TWY J unpaved : Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G.

From 01/11 to 15/04 : prohibited for ACFT; HEL with the largest overall dimension less than or equal to 12 m and with weight less than 3 T can air taxiing only and upon CTL authorization.

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroulement en situation d'urgence.
- ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR TEL obligatoire au +33 2 99 35 37 37.

Utilisation PRKG commercial passagers et commercial fret :

Use of aprons

Restriction for using the military apron :

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.
- Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR TEL compulsory to +33 2 99 35 37 37.

Commercial passenger and commercial freight apron :

Mandatory parking for :

- all passenger and freight commercial flights
- non-Shengen commercial and non-commercial flights.

At these stands, handling compulsory with PPR PN 48HR.

General aviation and business operators can request handling via myhandling : <https://cymyhandlingsoftware.com>.

Use of light aviation apron :

Flying club parking :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m unless otherwise agreed by AD operator.
- Prohibited to helicopters.
- Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The pilot in command ensures his safety.
- Exit through the (EXT 2) gate under the responsibility of the pilot in command.
- Entry through the gate (EXT2) after checking pilot licence by videophone. Passengers are under the responsibility of the pilot in command.
- Extra shengen flights prohibited.

Stationnement obligatoire pour :

- tous vols commerciaux passager et fret
- les vols hors-Shengen commerciaux et non commerciaux.
- Sur ces parkings, l'assistance est obligatoire avec PPR PN 48HR. Les opérateurs d'aviation générale et d'affaires effectuent leur demande d'assistance via myhandling : <https://cymyhandlingsoftware.com>.

Utilisation parking zone aviation légère :

Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Interdit aux hélicoptères.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
- Sortie piétons par le portillon (EXT 2) sous la responsabilité du commandant de bord.
- Entrée par le portillon (EXT2) après vérification de la licence de pilote par visiophone. Les passagers sont sous la responsabilité du commandant de bord.
- Stationnement des vols hors-Shengen interdit.

RENNES SAINT JACQUES

Parking Sud 1 :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
- Réserve aux aéronefs basés dans les hangars sud 1.

Parking Sud 2 :

- Réserve aux aéronefs accédant à l'atelier de maintenance aéronautique RMA ou basés dans les hangars sud 2.
- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 15 m.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 13 m.

Zones de point fixe

Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur.

Zone de fret : sur l'Ouest du taxilane du PRKG fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

Panne de communication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, suivre les dernières instructions reçues.
- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Procédures de départ

Après décollage, monter à 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du contrôle.

En cas de remise de gaz en piste 32, éviter d'interférer avec l'axe de la piste 10-28.

South 1 apron :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m unless agreement with AD operator.
- For safety reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.
- HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.
- Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.
- Based aircraft in south 1 hangars only.

South 2 apron :

- Reserved for aircrafts accessing the RMA maintenance workshop or based in south 2 hangars.
- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX wingspan : 15 m.
- For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.
- HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 13 m.

Run up areas

Under AD operator's agreement and marshaller's assistance.

Freight area : West side of freight apron taxilane (facing West or East only).

Radio failure at arrival

If failure comes after CTR entry :

- In case of entry instructions were communicated, follow the last received instructions.
- Otherwise, fly AD overhead at 1500 ft AAL squawking 7600 before circuit entry.

Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

Departure procedures

After take-off, climb to 1500 ft AMSL MAX except ATC autorisation.

In case of going around on RWY 32, avoid interfering with RWY 10-28 axis.

RENNES SAINT JACQUES

VFR spécial

En présence de trafic IFR :

Avions : VIS : 3000 m - Plafond : 1000 ft.

- Points de compte rendu :

Special VFR

With IFR traffic :

Airplanes : VIS : 3000 m - Ceiling : 1000 ft.

- Reporting points :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	48°11'08" N - 001°39'01"W	Betton
SE	47°58'55" N - 001°35'04"W	Corps Nuds
S	48°01'23" N - 001°44'38"W	Bruz
SW	47°58'11" N - 001°47'43"W	Guichen
NW	48°09'28" N - 001°49'51"W	St Gilles
N	48°07'30" N - 001°45'30"W	Vezein Le Coquet (transformateur EDF / EDF transformers)
E	48°07'00"N - 001°34'00"W	Cesson-Sévigné (Echangeur périphérique / Ring road interchange)

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6365) sur AD : axe RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD 2200 AMSL-FL 055, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ seulement.

Sur autorisation préalable RENNES TWR.
Information des usagers sur RENNES APP.

Axe interdit aux réacteurs.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6365) on AD : 3000 m along RWY 10/28 axis centered at AD ARP 2200 AMSL-FL 055, 0800-1900 (SUM : -1 HR), daylight only.

With prior authorization from RENNES TWR.
Users' information on RENNES APP.

Axis prohibited to jet engines.

RENNES SAINT JACQUES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SW Rennes (35 - Ille et Vilaine).
- ← 2 - **ATS** : H24
TEL : +33 2 99 31 31 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEARD - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 37
E-mail : ops@rennes.aeroport.fr
Site : www.rennes.aeroport.fr
RNSAPXH
- ← 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare.
Stationnement des aéronefs sur le parking commercial passagers avec assistance obligatoire / *Immigration for extra-Schengen flights in the terminal. Passengers commercial parking stand only (mandatory handling)* : LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR / *MON-FRI : 0400-2130 with PN 24HR.*
SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR / *SAT-SUN and public HOL : 0500-2130 with PN 48HR.*
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté / *Outside these SKED no extra-Schengen flights accepted.*
TEL : +33 9 70 27 51 52 ou / *or*
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr
Police : BGTA Rennes - TEL : +33 2 99 67 89 08.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiements carte SHELL, Uvaïr, carte de crédit sauf American Express.
Payment : SHELL card, Uvaïr, credit card except American Express.
JET A1 : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0400-1900 - SAM / *SAT* : 0530-1700 - DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0530-1800.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, PPR PN 48 HR.
TEL : +33 2 99 29 60 07 ou / *or* +33 6 13 39 26 71 (indisponible MAR-SAM / *unavailable* TUE-SAT 0200-0400).
AVGAS / 100LL : Automate / *Automatic dispenser* - LUN-DIM / *MON-SUN* : 0700-1900.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : O/R - Niveau 6 / *Level 6* : LUN-DIM / *MON-SUN* : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Rennes Maintenance Aéronautique - TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 - **ACB** : Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL : +33 2 99 31 91 81.
Rennes Airclub TEL : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub TEL : +33 2 99 35 10 11.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *At AD*.
- ← 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
- *RWY 10/28* : RCR pour les vols commerciaux programmés / *RCR for scheduled commercial flights* :
MON : 0300-2315, TUE-FRI : 0500-2315, SAT : 0500-1600, SUN : 0800-2130.
En dehors de ces HOR, RCR pour les vols non programmés / *Outside these SKED, RCR for unscheduled flights* : PPR PN 48HR via E-mail OPS.
- *RWY 14/32* : RCR seulement sur/ *only with* PPR PN 24HR via E-mail OPS.