

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

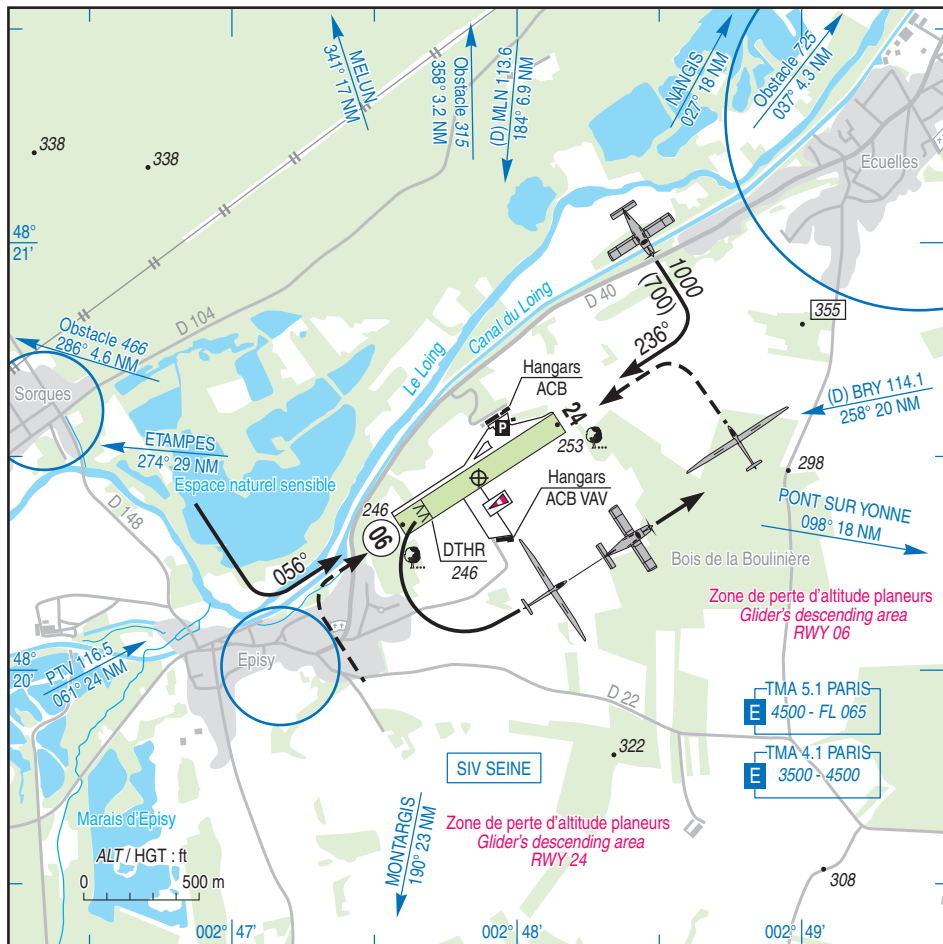
MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01

03 NOV 22

	ALT AD : 253 (10 hPa) LAT : 48 20 27 N LONG : 002 47 52 E	LFPU VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.055



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	056	822 x 100	Non revêtue	-	822	822	664
24	236		Unpaved		822	822	822

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

MORET EPISY

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

PLATE-FORME TRES SENSIBLE AU BRUIT.

Inutilisable hors RWY et TWY.

Utilisation préférentielle de la demi-largeur Sud de la piste par les planeurs et de la demi-largeur Nord de la piste par les avions.

Retour des remorqueurs de planeurs préférentiellement sur le tour de piste Sud.

Zone de stockage planeurs située à proximité de la partie Sud de la piste :

- au Sud et en amont de la piste au seuil 06,

- en amont du seuil 24.

Mouvements de décollage ou atterrissage simultanés sur la piste interdits.

En cas de présence de planeur aligné sur la partie Sud de la piste, décollage ou atterrissage depuis ou sur la partie Nord de la piste possible.

En cas d'atterrissage, prévoir une zone de toucher des roues en aval du planeur ou de l'attelage.

Après décollage RWY 06, altération de cap sur la gauche pour éviter le survol d'Ecuelles.

Après décollage RWY 24, altération de cap sur la droite pour éviter le survol d'Episy.

Procedures and special instructions

VERY NOISE-SENSITIVE PLATFORM.

Unusable outside RWY and TWY.

Preferential use of the South half-width of the RWY by gliders and of the North half-width of the RWY by ACFT.

Return of glider tugs preferentially on the South traffic pattern.

Glider storage area located near the South part of the RWY :

- to the South and upstream of the RWY at THR 06,

- upstream of THR 24.

Simultaneous TKOF or LDG movements on the RWY prohibited.

In the event of the presence of a glider lined up on the South part of the RWY, TKOF and LDG from or on the North part of the RWY possible.

In the event of LDG, provide a touchdown zone downstream of the glider or the coupling glider.

After RWY 06 take-off, heading alteration to the left to avoid the overflight of Ecuelles.

After RWY 24 take-off, heading alteration to the right to avoid the overflight of Episy.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3.5 km SSW Moret (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB de la vallée du Loing.
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de la vallée du Loing - Aérodrome d'Episy - 77250 Moret sur Loing.
TEL : 01 64 45 83 63 sauf MAR / *except TUE*.
Centre VAV de Fontainebleau - TEL : 01 64 45 80 71.