

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
18 MAY 23

# FIGARI SUD CORSE

## AD 2 LFKF APP 01



**ALT AD : 85 (4 hPa)**  
LAT : 41 30 08 N  
LONG : 009 05 48 E

**LFKF**  
VAR : 3°E (20)

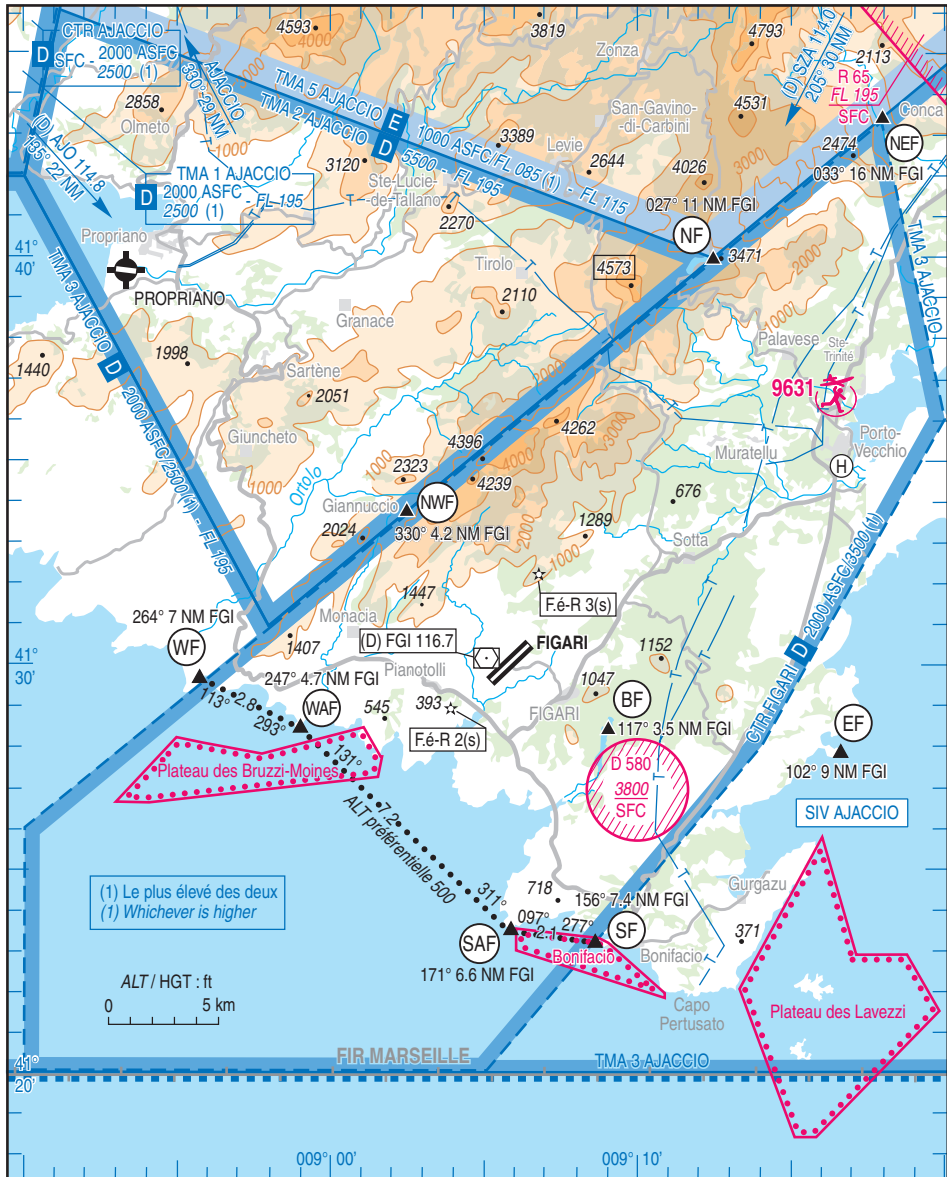
ATIS : 118.730 ☎ 04 95 71 10 99

APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 (au dessus de/above 2000 ASFC/3500 (1))

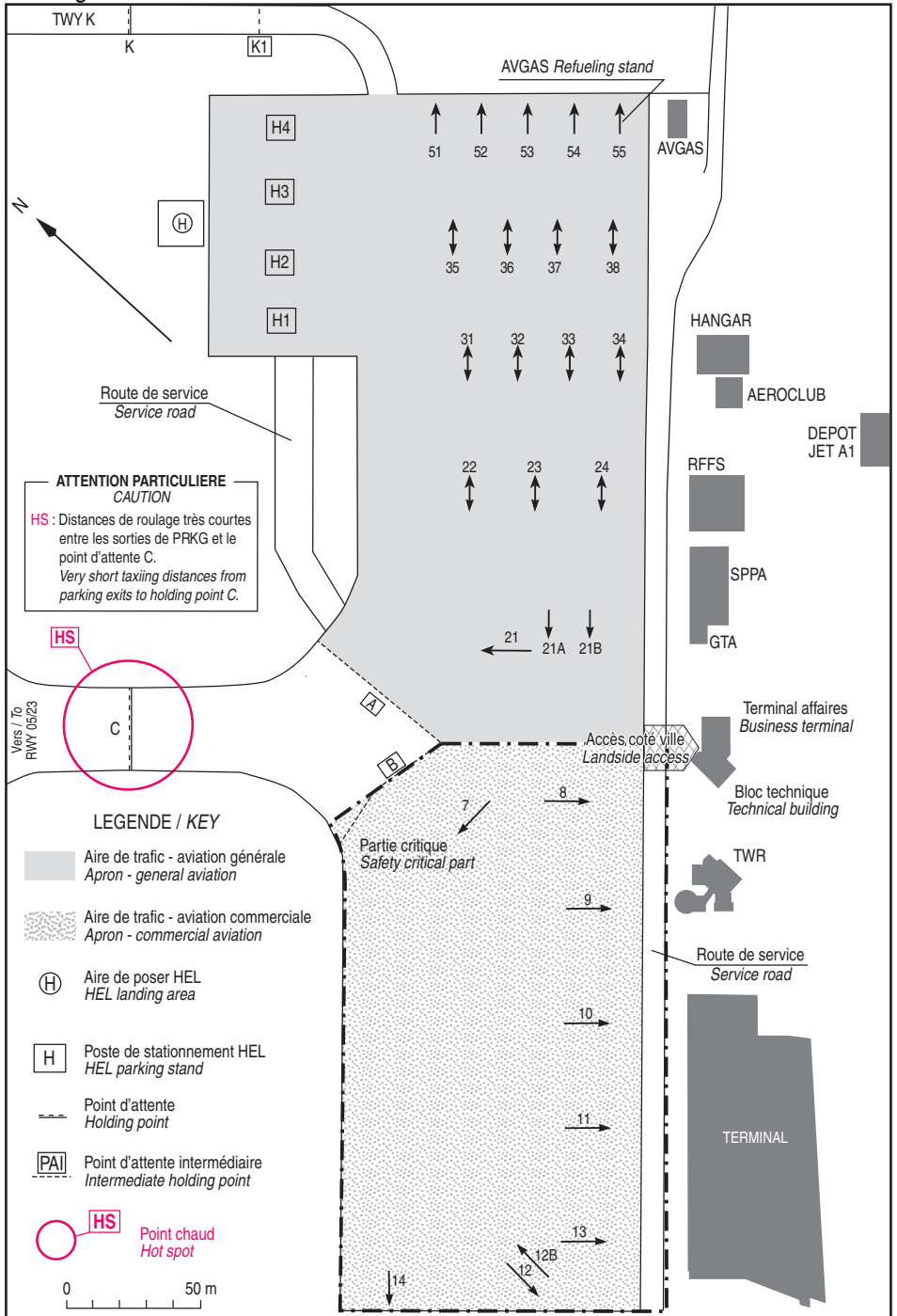
TWR : 120.300 (voir/see TXT 01)

GND (SOL) : 121.805

ILS/DME RWY 23 GR 110.5







---

## FIGARI SUD CORSE

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Accessibilité AD : pour l'Aviation Générale, PPR obligatoire avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr

Activité ULM :

- ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C.
- Activité interdite entre le 1er juin et le 30 septembre les SAM, DIM et JF.
- En dehors de ces périodes utilisation AD uniquement après acceptation PPR par l'exploitant.

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

#### Dangers à la navigation aérienne

Turbulences en approche : Par vent moyen et fort (> 15 kt), plus particulièrement de secteur W/NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'aérodrome.

Turbulences en finale :

Attention possibilité de cisaillement en finale RWY 23.

HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties de PRKG et le point d'attente "C".

En approche en piste 05, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 mètres avant le seuil 05 et 70 mètres sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

#### Procédures et consignes particulières

Du 1er juin au 30 septembre, les tours de piste sont soumis à l'accord du service de contrôle.

En finale 05 le PAPI assure le franchissement du Mont CALDARELLO (388 ft).

Circuit basse hauteur : circuit préférentiel par le Nord 300 ft minimum réservé aux besoins de l'instruction.

Utilisation obligatoire des raquettes (intermédiaires ou de fin de piste), pour demi-tour sur piste.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD accessibility : for general aviation, PPR before DEP mandatory to operator by E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr

ULM activity :

- Class 2, 3, 4, and 6 ULM with radio and transponder mode C.
- Prohibited activity on SAT, SUN and HOL between the 1st of June and the 30th of September .
- Outside these periods use only after PPR acceptance by the operator.

Crosswind limitation on wet runway : 20 kt.

#### Air navigation hazards

Wake turbulences during approach : With medium and strong wind (> 15 kt) especially from W/NW sector, strong or very strong turbulences are likely to be encountered in the vicinity of AD.

Turbulences on final :

Caution, windshear possibility on final RWY 23.

HS (hot spot) : short taxiing distance from parking exit to holding point "C".

On RWY 05 approach, the presence of a photovoltaic roof on an agricultural hangar, about 900 meters before the THR 05 and 70 meters to the right of the runway axis, is likely to cause a dazzle just before the abeam passing hangar.

#### Procedures and special instructions

From June 1st till September 30th RWY patterns must be approved by ATC service.

On final 05 overflight of Mont CALDARELLO (388 ft) covered by PAPI.

Low height patterns : preferential Northward patterns 300 ft minimum reserved for instruction.

Use of turnaround areas (intermediate or end of RWY) is compulsory, for half-turn on RWY.

## FIGARI SUD CORSE

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EF	41°27'51"N - 009°16'38"E	Punta di Rondinara
EAF	41°35'33"N - 009°22'20"E	Punta di a Chiappa
AS	41°42'50"N - 009°24'25"E	Tour de Fautéa
NEF	41°43'22"N - 009°17'57"E	Pont du Cavu / Cavu bridge
NF	41°40'00"N - 009°12'30"E	Lac Ospedale / Ospedale lake
NWF	41°33'53"N - 009°02'29"E	Giannuccio
WF	41°29'44"N - 008°55'44"E	Tour de Roccapina / Tower of Roccapina
WAF	41°28'31"N - 008°59'03"E	Tour d'Olmeto / Tower of Olmeto
SAF	41°23'32"N - 009°05'55"E	Capo di Feno
SF	41°23'13"N - 009°08'40"E	Phare de la Madonetta / Madonetta lighthouse
BF	41°28'24"N - 009°09'00"E	1 NM nord du barrage de Figari / 1 NM north of the dam of Figari

Sortie vers Ajaccio recommandée par WF à 2000 ft MAX.

A l'Est de la CTR, itinéraire recommandé de transit dans les deux sens par AS, EAF, EF à 2500 ft AMSL MAX cause activité IFR.

Contact radio non garanti avec Ajaccio INFO à l'Est et au Nord-Est de la CTR cause couverture VHF défectueuse.

Sans clairance, rester en classe G.

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### Conditions d'utilisation de la FATO

Services d'assistance aéroportuaire : voir TXT 03.

Cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande 12 heures avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr.

Cette procédure ne s'applique pas aux hélicoptères basés, aux hélicoptères d'Etat ni aux SMUH.

### Procédures et consignes particulières

#### Utilisation de la FATO :

La FATO est située au Nord-Est des aires de stationnement de l'aviation générale (N 41° 30' 09.04" – E 009° 05' 58.46").

Hélicoptère critique : EC 145 (DR = 11,00 m – LHT = 13,03 m).

La FATO est utilisable de jour seulement.

A l'arrivée, la translation se fait par effet de sol vers les postes H1/H2/H3/H4 sur FREQ TWR.

Au départ la demande de mise en route se fait sur FREQ SOL.

*Exit to Ajaccio recommended by WF to 2000 ft MAX.*

*East of the CTR, recommended transit itinerary northbound and southbound via AS, EAF, EF at 2500 ft AMSL MAX due to IFR activity.*

*Radio contact not guaranteed with Ajaccio INFO in the East and North East of CTR, due to imperfect VHF coverage.*

*Without clearance, remain in G class.*

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment :*

*AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

### FATO operating conditions

*Compulsory airport handling services : see TXT 03.*

*Due to stands congestion, obtaining a stand is subject to a request 12 hours before departure, from the operator (CCI) by E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr .*

*This procedure does not apply to based helicopters, State and medical helicopters.*

### Procedures and special instructions

#### FATO use :

*The FATO is located North-East of the General Aviation apron (N 41° 30' 09.04" – E 009° 05' 58.46").*

*Critical helicopter : EC 145 (Rotor diameter = 11.00 m – Overall length = 13.03 m).*

*The FATO can only be used by day.*

*On arrival, translation by ground effect to the stands H1/H2/H3/H4 on TWR FREQ.*

*On departure, request startup on GROUND FREQ.*

---

## FIGARI SUD CORSE

---

La translation depuis les postes H1/H2/H3/H4 vers la FATO se fera sur la fréquence TWR.

Hélicoptères à roues :

ARR/DEP depuis la piste,  
Utilisation du poste 21 uniquement au roulage via la TWY C sur instruction de la TWR.

Hélicoptères critiques :

AS 365N (DR= 11,94 m / LHT = 13,73 m)  
A 109 (UCW = 2,45 m).

*Translation from the stands H1/H2/H3/H4 to the FATO on TWR FREQ.*

*Wheeled helicopters :*

*ARR/DEP from runway,  
Stand 21 use only for taxiing via TWY C on TWR instruction.*

*Critical helicopters :*

*AS 365N (Rotor diameter = 11.94 m / Overall length = 13.73 m)  
A 109 (UCW = 2.45 m).*

### Consignes particulières de radiocommunication

Les hélicoptères à destination de FIGARI ou en transit dans la CTR doivent contacter la TWR 3 minutes avant de pénétrer en espace de classe D, avec survol des points de compte-rendu obligatoire.

### Special radiocommunication instructions

*Helicopters flying to FIGARI or transiting in the CTR must contact TWR 3 minutes before entering the class D airspace, and fly over the compulsory reporting points.*

### Panne de radiocommunication

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer dans la CTR, l'hélicoptère ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par le trajet le plus court,
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre selon la dernière clairance.

### Radiocommunication failure

*If failure occurs before receiving the clearance to enter the CTR, the helicopter shall not enter the airspace.*

*If failure occurs within the CTR :*

- *before receiving the clearance to join the traffic pattern : leave the CTR the shortest way,*
- *after receiving the clearance to join the traffic pattern : continue according to the latest clearance.*

---

**FIGARI SUD CORSE**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km WNW Figari (2A - Corse du Sud).
- 2 - **ATS** : TWR : HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM*.  
 Aérodrome de FIGARI SUD CORSE, 20114 Figari TEL : 04 95 71 10 80.  
 Chef CA / *ATC manager* TEL : 04 95 71 10 82 /  
 Chef CA adjoint / *ATC deputy manager* TEL : 04 95 71 10 85
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI DE CORSE.  
 Aérodrome FIGARI SUD CORSE,  
 20114 FIGARI  
 TEL : 04 95 71 10 10 - FAX : 04 95 71 10 00.
- 5 - **CAA** : Délégation Corse (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.  
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes : 0400-1600 PPR PN 48 HR à/ to Douanes Figari  
 TEL : 09 70 27 89 77 / 06 07 77 90 95  
 Police : Vols Internationaux / *International flights* : 0400-1500  
 PPR PN 48 HR à/ to PAF Figari TEL : 04 84 52 05 15 / 07 85 84 35  
 57  
 PAF / Ajaccio, H24 - TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL- JET- A1 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
 HOR : 0400 - 2000. Extension si départ planifié après 2000 / *Extension if departure planned after 2000*.  
 TEL : 06 35 24 05 88.  
 Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant / *General aviation : PPR mandatory from AD operator*.  
 Paiement comptant, carte bancaire ou carte TOTAL / *Cash, credit card or TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7*.  
 Niveau RFFS assuré pendant les HOR d'activation CTR.  
*RFFS level guaranteed during CTR activation SKED*.  
 Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* :  
 - 2 VIM 90 P2.5 (Véhicule d'Intervention Mousse / *Foam Intervention Vehicle*),  
 - 1 VIM 60 (Véhicule d'Intervention Mousse / *Foam Intervention Vehicle*),  
 - 1 VCS (Véhicule de Commandement et de Soutien / *Command and Support Vehicle*).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : SR - 30 / SS + 30.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Figari Sud Corse.
- 16 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : Disponible durant les horaires d'activation de la CTR.  
*Global Reporting Format : Available during CTR opening SKED*.