

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01

18 APR 24

| | | |
|---|---|--|
|   | <p>ALT AD : 870 (32 hPa)</p> <p>LAT : 48 58 42 N</p> <p>LONG : 006 14 48 E</p> | <p>LFJL</p> <p>VAR : 2° E</p> <p>(2020)</p> |
|---|---|--|

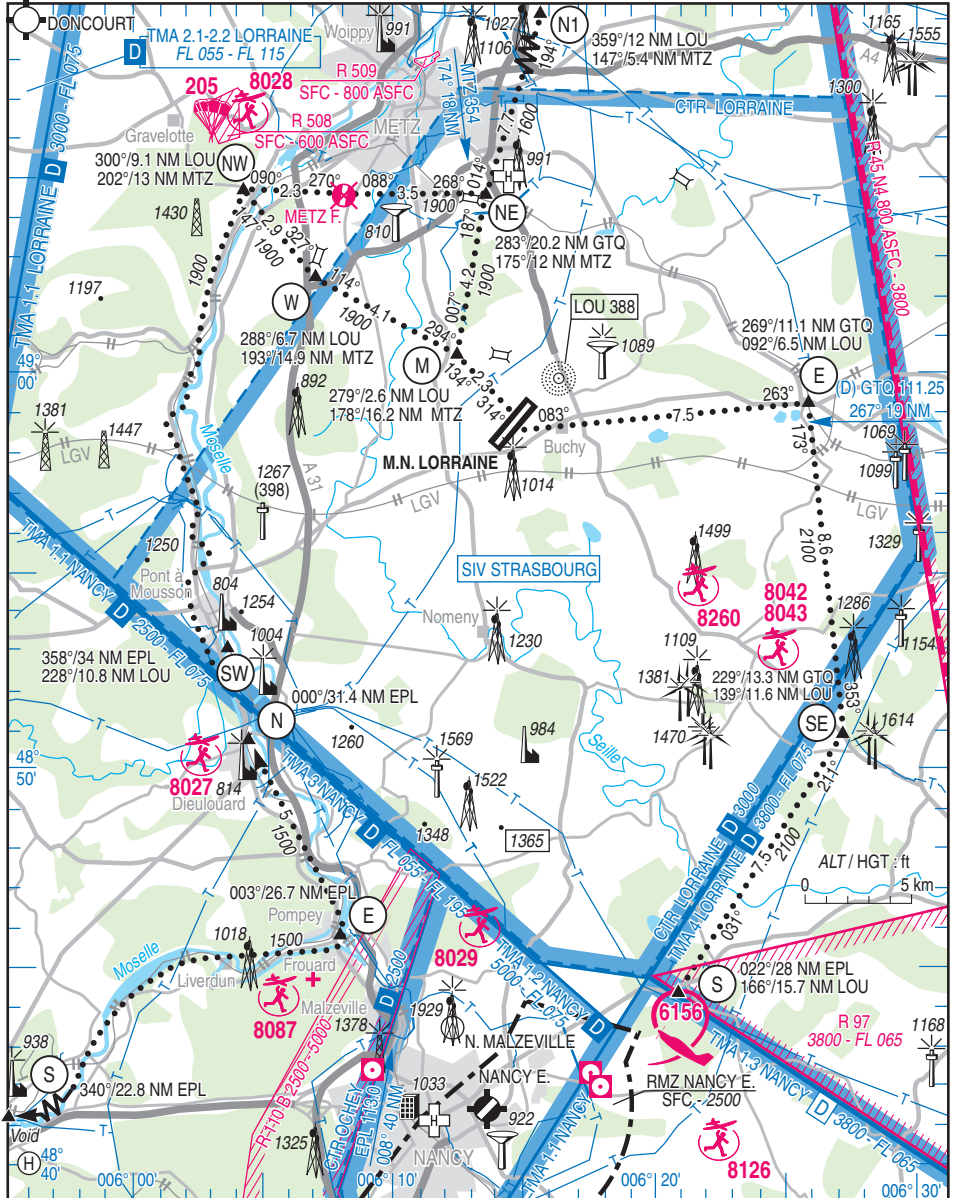
ATIS : 136.580

APP : LORRAINE Approche/Approach 119.125

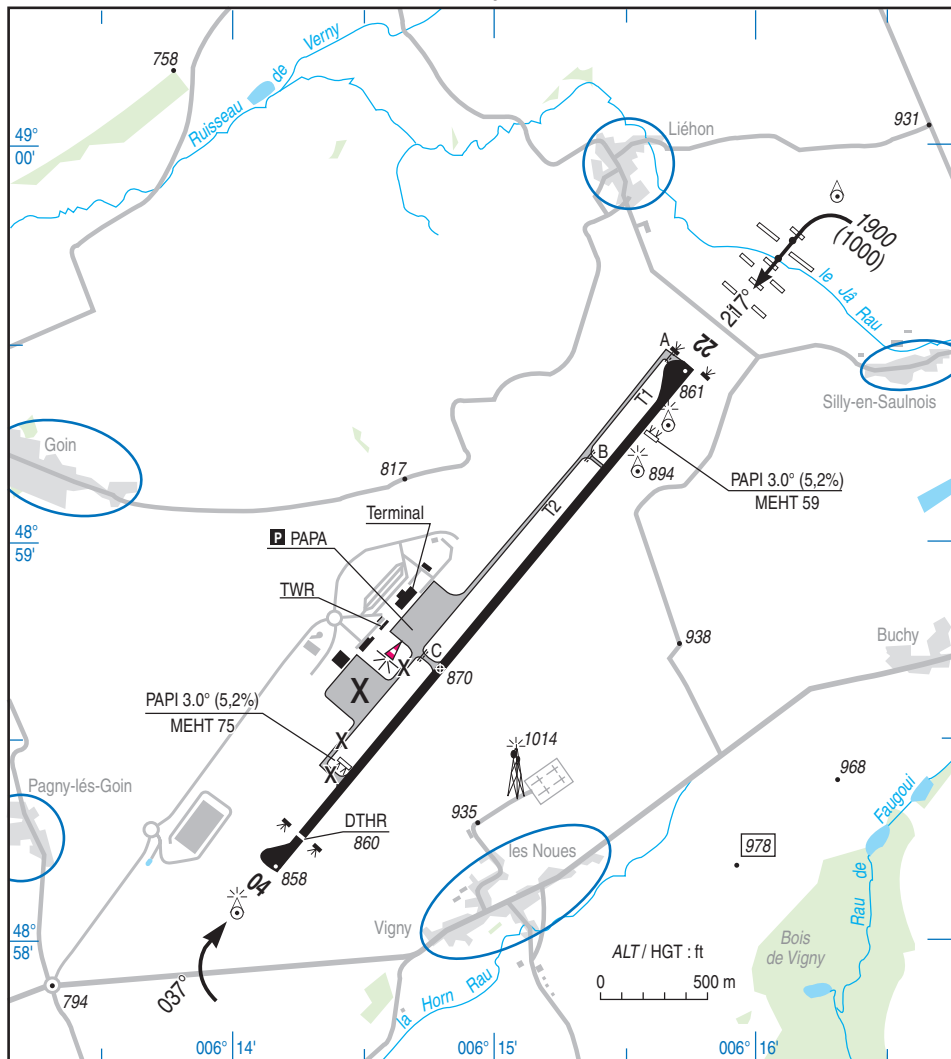
ILS/DME RWY 22 MLY 111.75

TWR : 122.075. Absence ATS : A/A (122.075) FR seulement / only. GND (SOL) : 121.705

VDF



18 APR 24



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 04 | 037 | 3050 x 45 | Revêtue Paved | 69 F/C/W/T | 3050 | 3050 | 2847 |
| 22 | 217 | | | | 3050 | 3050 | 3050 |

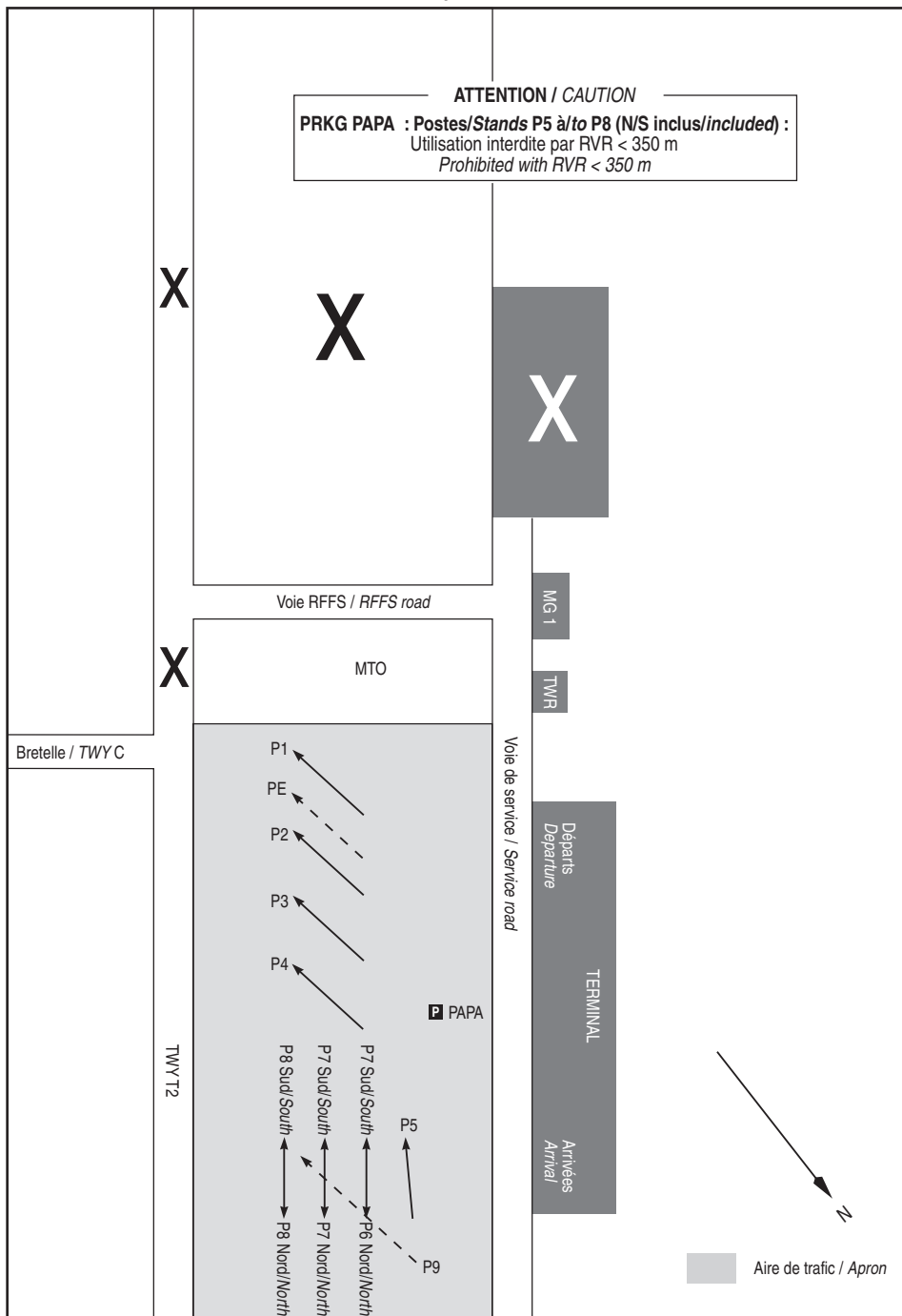
Aides lumineuses :

- HI ligne d' APCH RWY 22
- HI/BI RWY 04/22
- Ligne axiale codée HI
- DTHR - Extrémités HI/BI

Lighting aids :

- LIH APCH Centre line RWY 22
- LIH/LIL RWY 04/22
- LIH coded Centre line
- DTHR - RWY ends LIH/LIL

18 APR 24



METZ NANCY LORRAINE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

← Interdit aux planeurs et ULM de classe 1, 2, 4 et 5.

Dangers à la navigation aérienne

AEM Delme : 800 ft ASFC.

Exploitation RWY 04 et 22 interdite en cas de vent traversier supérieur à 20 kt sur piste mouillée et 25 kt sur piste sèche.

Procédures et consignes particulières

← Stationnement sur le parking P : PPR avant décollage, TEL exploitant. Sauf commerciaux programmés.

Aire de retournement 22 : aéronef supérieur CODE C : procédure particulière d'utilisation de la raquette 22. Contacter exploitant AD EPMNL.

Circuits basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL.

VFR Spécial

Minima VFR spécial dans la CTR LORRAINE :

- en présence de trafic IFR : VIS 3400 m,

- en absence de trafic IFR : VIS 1500 m.

-Points de compte rendu :

AD operating conditions

Prohibited to gliders and class 1, 2, 4 and 5 ULM.

Air navigation hazard

AEM Delme : 800 ft ASFC.

RWY 04 and 22 operations prohibited in the event of crosswinds greater than 20 kt on wet RWY and 25 kt on dry RWY.

Procedures and special instructions

Parking P : PPR before Take-off, TEL AD operator. Except scheduled commercial flights.

Turn-around area 22 : Superior ACFT : special procedure for using turn-around area 22. Contact EPMNL AD operator.

Low height circuits during training flights, only with an instructor on board : minimum 500 ft AAL.

Special VFR

Minima special VFR within the CTR LORRAINE :

- with IFR traffic : VIS 3400 m,

- without IFR traffic : VIS 1500 m.

-Reporting points :

| Points | Coordonnées Coordinates | Noms Names |
|-----------|----------------------------|--|
| S | 48 44 30N - 006 21 05E | Champenoux |
| SE | 48 50 50N - 006 27 15E | Fresnes en Saulnois |
| E | 48 59 24N - 006 26 07E | Han-sur-Nied |
| M | 49 00 24N - 006 12 20E | Verny |
| SW | 48 53 01N - 006 03 41E | Pont-à-Mousson |
| NW | 49 04 41N - 006 04 27E | Ars sur Moselle |
| W | 49 02 11N - 006 06 43E | Intersection de l'autoroute A31 et de la rocade N431 / Intersection of A31 motorway and N431 ringroad |
| NE | 49 04 33N - 006 13 24E | Peltre |
| N1 | 49 11 55N - 006 16 45E | Poste haute tension EDF Vigy / Vigy high voltage plant |

Itinéraire VFR spécial (en présence de trafic IFR) :

- arrivée EST : SE - E - LFJL

- arrivée OUEST : W - M - LFJL

- transit : W - M - LFJL - E - SE

- départ EST : LFJL - E - SE

- départ OUEST : LFJL - M - W

Procédure particulière d'arrivée ou de départ par SW en présence de trafic IFR :

- arrivée : contournement de la CTR LORRAINE par le point S puis arrivée EST,

- départ : départ EST puis contournement de la CTR LORRAINE par le point S.

Special VFR route (with IFR traffic) :

- arrival EAST : SE - E - LFJL

- arrival WEST : W - M - LFJL

- transit : W - M - LFJL - E - SE

- departure EAST : LFJL - E - SE

- departure WEST : LFJL - M - W

Specific SW arrival or departure procedure with IFR traffic :

- arrival : bypass CTR LORRAINE by S waypoint then arrival EAST,

- departure : departure EAST then CTR LORRAINE bypass by S waypoint.

METZ NANCY LORRAINE

Consignes particulières / *Special instructions***Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunications :

Après pénétration dans la CTR LORRAINE et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : quitter la CTR LORRAINE dès que possible.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure:

After entering CTR LORRAINE and before having integration clearance within traffic circuit: leave CTR LORRAINE as soon as possible.

METZ NANCY LORRAINE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 16,5 km SSE Metz (57 - Moselle).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0445-2100 ; SAM / *SAT* : 0445-1900 ; DIM / *SUN* : 0800-2100.
Demandes de dérogations possibles via l'exploitant TEL : 03 87 56 70 11. PN 24 HR.
Possible derogation request via AD operator TEL : 03 87 56 70 11. PN 24 HR.
TEL : 03 87 38 52 99 - FAX : 03 87 69 74 13.
Service de la Navigation Aérienne Nord-Est.
Aéroport de METZ NANCY LORRAINE - BP 02 - 57420 Verny.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EPMNL (Etablissement Public aéroport Metz-Nancy-Lorraine).
Route de Vigny - 57420 GOIN.
BP 50178 Goin - 57157 Marly Cedex.
TEL : 03 87 56 70 11 - E-mail : ops@lorraineaeroport.com
- 5 - **CAA** : DSAC-NE
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R PN 24 HR TEL : 03 87 56 70 11
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1.
LUN-DIM : pour tout ACFT commercial programmé. En dehors de ces créneaux, renseignements auprès de l'exploitant avec possibilité sur demande via astreinte.
MON-SUN : for any scheduled commercial ACFT. Outside these SKED, ask AD operator with possible O/R via on call duty.
E-mail / TEL Exploitant / *AD operator* .
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 :
Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 transportant des passagers.
Pour tout ACFT commercial non programmé de classe 6 transportant des passagers, possibilité de niveau 7 de 0800-2300, sur PPR PN 72 HR par TEL / E-mail Exploitant.
Niveau 5 :
LUN-VEN : 0800-1800 sauf JF et veille de JF.
En dehors de ces horaires, extensions possibles jusqu'à 2300, demande par TEL / E-mail Exploitant sur PPR PN 72 HR, sauf EVASAN et dons d'organe : PPR avant 1800.
En dehors de ces horaires : RFFS non assuré.
Level 7 :
For any scheduled commercial ACFT class 6 carrying passengers.
For any unscheduled commercial ACFT class 6 carrying passengers, level 7 possible from 0800 to 2300, on PPR PN 72 HR by TEL / E-mail AD operator.
Level 5 :
MON-FRI : 0800-1800 except public HOL and the day before public HOL.
Outside these SKED, possible extensions to 2300, PPR PN 72 HR by TEL / E-mail AD operator, except MEDEVAC and organ donation : PPR before 1800.
Outside these SKED : RFFS not guaranteed.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes / *Global reporting format* :
HOR RFFS / RFFS SKED.