

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01

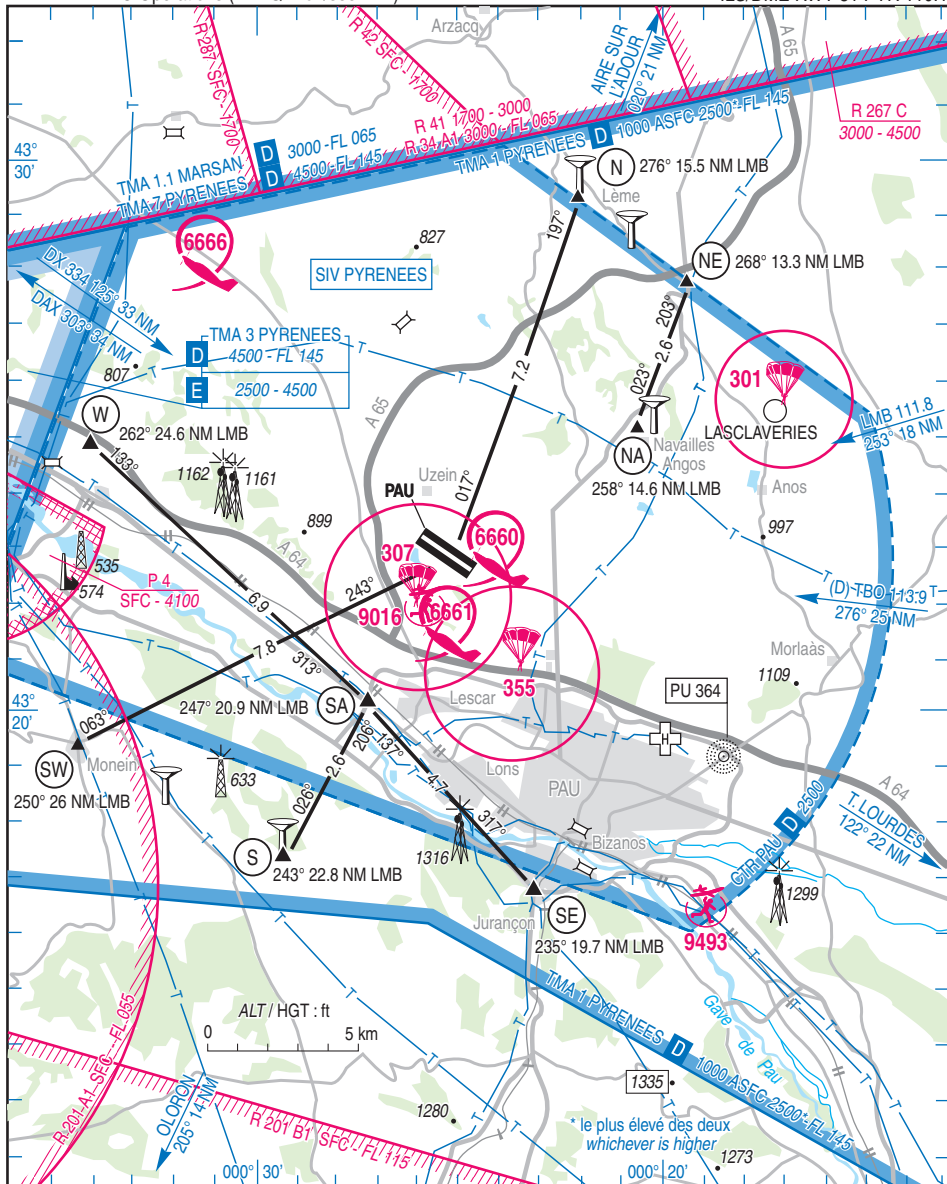
02 NOV 23

					ALT AD : 616 (22 hPa) LAT : 43 22 48 N LONG : 000 25 07 W	LFBP VAR : 0° (20)
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	------------------------------

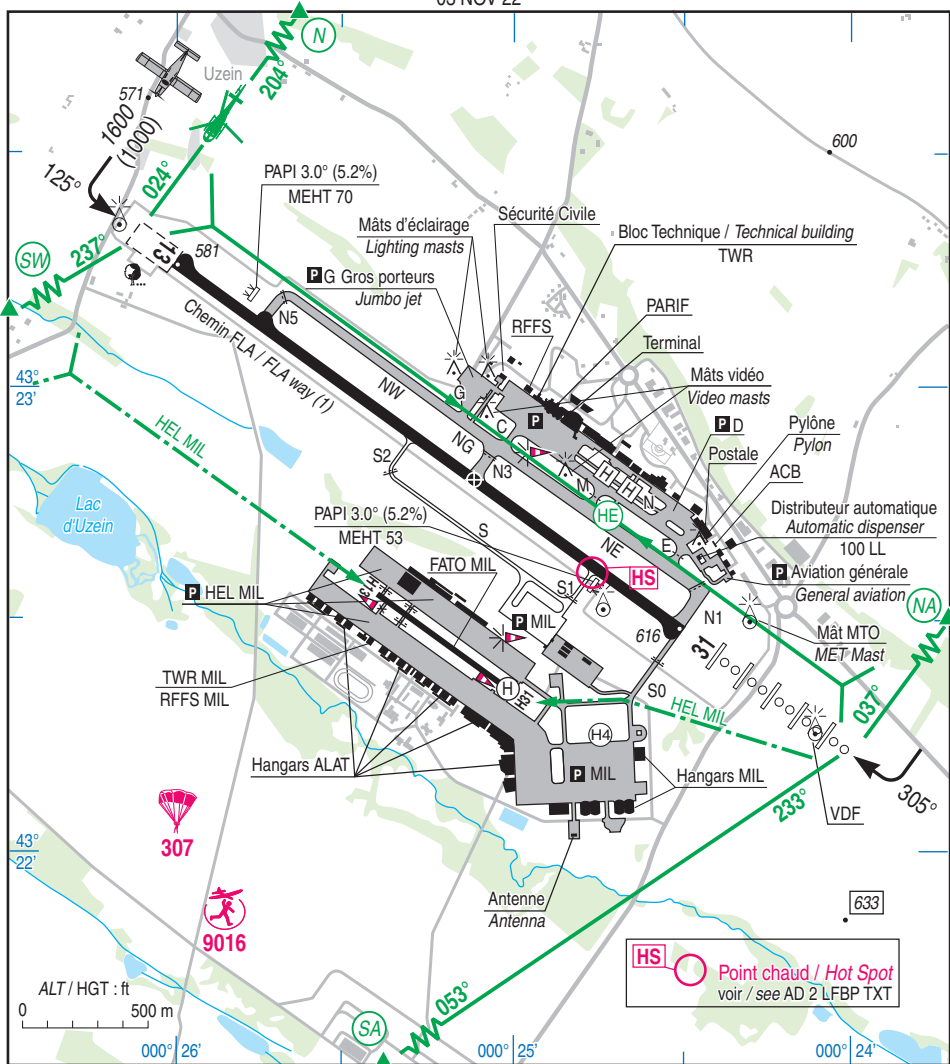
FIS : 126.525
 ATIS 128.480
 APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175(s)
 TWR : 124.150 - GND (SOL) : 121.755
 MIL ALAT : PAU Operations (FREQ : voir/see TXT)

VDF

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1



03 NOV 22



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	125	2500 x 45	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2500	2500	2500
31	305	2500 x 45	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2700	2500	2500

(1) FLA : Péril animalier / Wildlife strike hazard

Aides lumineuses :

RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI

FATO MIL : LED

Lighting aids :

RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL

FATO MIL : LED

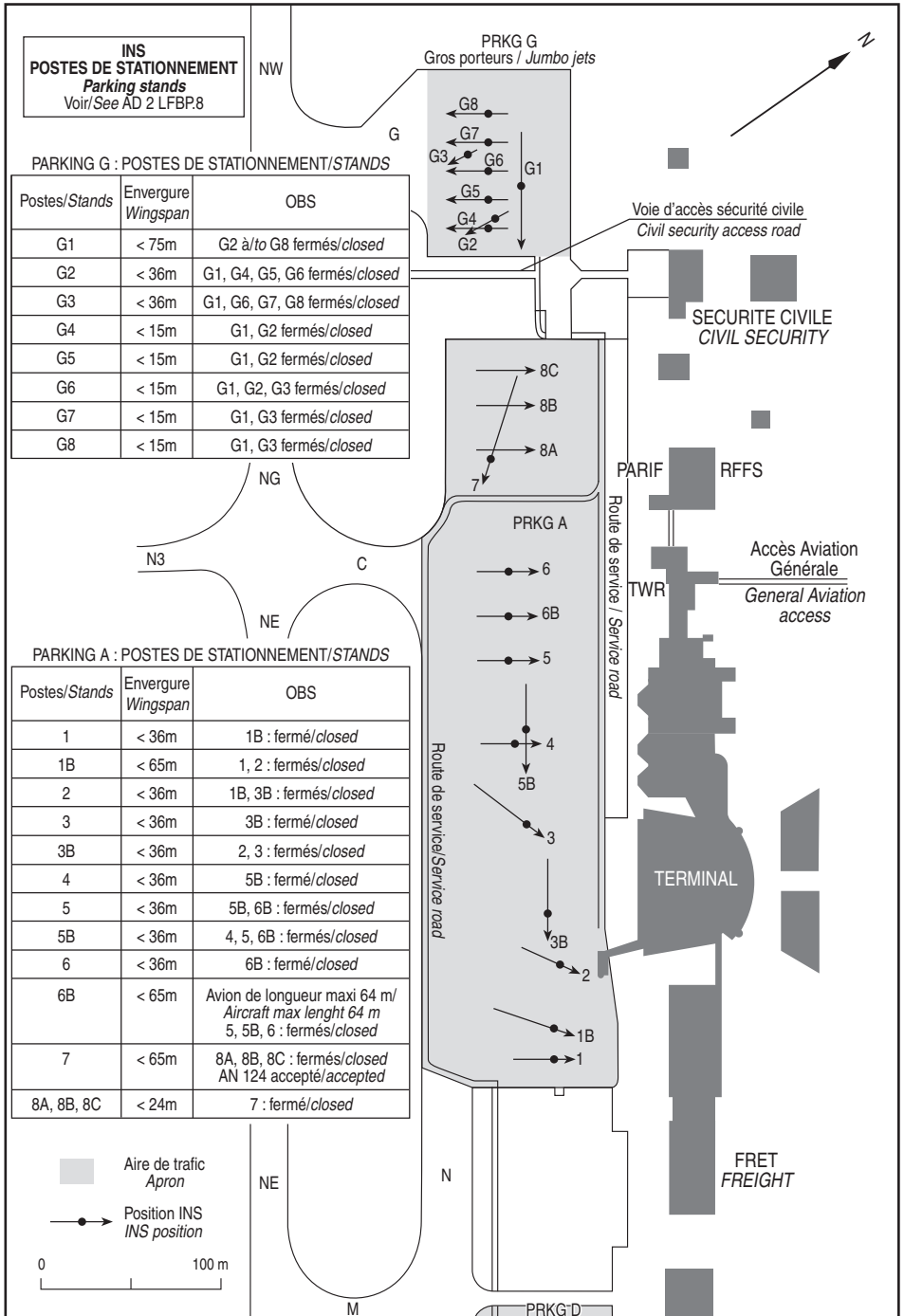
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

03 NOV 22

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APDC 01



PAU PYRENEES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux planeurs.

ULM autorisés si radio et transpondeur.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable : stand A, B, C réservés aux avions, plot N°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

← Pour les ACFT dont le PCN est supérieur : LDG soumis à obtention d'un PPR PN 48 HR et autorisation du commandant d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars.

HS : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'attente S1.

Procédures et consignes particulières

Espacements réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacements minimum 1000 m.

Vols d'entraînement avions de plus de 19 t soumis à restrictions et accord préalable.

← ACFT à destination du 4ème RHFS : absence de marquage au sol.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD prohibited for gliders.

Microlights with radio and transponder allowed.

For MIL :

- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations :
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day : stand A, B, C reserved to airplanes, stand N°3 reserved to authorities transport ACFT.

For ACFT whose PCN is higher : LDG is subject to a PPR PN 48 HR and an authorisation from AD commander.

Air navigation hazards

Important bird presence from OCT to MAR.

HS: short distance of taxi from the parachuting boarding zone to the holding point S1.

Procedures and special instructions

Reduced spacings on RWY between VFR single engine ACFT. Minimum spacing 1000 m.

Training flights ACFT more than 19 t under restrictions and prior agreement.

ACFT for 4ème RHFS: no day marking.

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	43°29'41" N - 000°22'12" W	Lème : Château d'eau / <i>Water tower</i>
NE	43°27'36" N - 000°19'22" W	Intersection / <i>Crossroad</i> RN 134 / D 944
NA	43°25'12" N - 000°20'46" W	Navailles Angos : Château d'eau / <i>Water tower</i>
S	43°17'55" N - 000°29'12" W	Château d'eau / <i>Water tower</i>
SA	43°20'12" N - 000°27'38" W	Rond point / <i>Roundabout</i> RN 117 / D509 / <i>Silos de Lescar</i>
SE	43°16'44" N - 000°23'16" W	Jurançon : Rond point / <i>Roundabout</i> RN 134 / D100
SW	43°19'16" N - 000°34'40" W	Monein
W	43°24'54" N - 000°34'32" W	Ouest / West Artix : Intersection / <i>Crossroad</i> / A64 / lignes H.T.

- Consignes associées aux itinéraires :

Sauf clairance contraire le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

Sur tous itinéraires en CTR, présence d'hélicoptères basse hauteur à 1500 ft AMSL MAX (voir carte VAC hélistations).

- *Remarks on routes :*

Except opposite clearance the overflight of entry points, VFR routes and altitude are mandatory.

Presence of low flying helicopters at a height of 1500 ft AMSL MAX on all CTR routes (see helicopter VAC).

PAU PYRENEES

- Procédure d'arrivée

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Info au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

Pour les MIL :

- Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz.

- Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à 2500 ft AMSL à NE ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à NA. Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ301.

Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SE ou S ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à SA. Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1600 ft AMSL à N se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Procédures de départ

Indiquer la destination et le point de sortie souhaité (PAU Opérations pour les parkings hélico militaires).

RWY 31 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à droite vers N en montée vers 1600 ft AMSL.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à gauche vers SW en montée vers 2000 ft AMSL.

RWY 13 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers 1500 ft AMSL. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à droite et monter vers 2000 ft AMSL vers SA puis S ou SE.

Gestion des Parkings :

A : 1 à 6 : réservés ACFT commerciaux.

A : 7 à 8 : en priorité aviation générale avec assistance.

G : en priorité gros porteurs.

Aviation non commerciale.

← Aviation générale avec PPR PN 48 HR obligatoire.

Contact : trafic@pau.aeroport.fr TEL : 06 70 09 99 40.

←

VFR Spécial

Minima MTO VFR spécial :

- Arrival procedure

First contact must be established with PYRENEES Info at least 5 minutes before the overflight of entry points, waiting for ATC clearance.

For MIL :

- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 139.025 MHz or 55.65 MHz or 379.225 MHz.

- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".

RWY 31 :

Inbound traffic from North : report at 2500 ft AMSL at NE ; maintain 2500 ft AMSL until NA. Maintain western side of the N134 until NA (water tower) to avoid the DZ301.

After NA, comply with instructions from the ATS.

Inbound traffic from South : report at 2500 ft AMSL at SE or S ; maintain 2500 ft AMSL until SA. After SA, comply with ATC instructions.

RWY 13 :

Inbound traffic from the North : report at 1600 ft AMSL at N, comply with ATC instructions.

Inbound traffic from the South : report at 2500 ft AMSL at SW ; comply with ATC instructions.

Departures procedures

Indicate destination and way out point (PAU Operations for the military helicopter apron).

RWY 31 :

Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right towards N climbing up to 1600 ft AMSL.

Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards SW climbing up to 2000 ft AMSL.

RWY 13 :

Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards NA-NE climbing up to 1500 ft AMSL. After NA, maintain western side of the N134 to avoid the DZ301.

Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right and climb up to 2000 ft AMSL towards SA then S or SE.

Parkings management :

A : 1 to 6 : reserved for commercial ACFT.

A : 7 to 8 : priority to general aviation with handling

G : priority to jumbo jets.

Non commercial aviation.

General aviation with PPR PN 48 HR mandatory.

Contact : trafic@pau.aeroport.fr TEL : 06 70 09 99 40.

Special VFR

Special VFR minimal :

PAU PYRENEES

- En présence de trafic IFR :
 - ACFT : VIS 3000 m - Plafond 1100 ft.
 - HEL : VIS 800 m - Plafond 1100 ft.
- En l'absence de trafic IFR :
 - ACFT : VIS 1500 m.
 - HEL : VIS 800 m.

Les itinéraires VFR spécial sont identiques aux itinéraires décrits ci dessus.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Info 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste : 2500 ft AMSL.

Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités particulières

Activités de vol

N° 6666 : NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.

N° 6660 : verticale RWY 13/31, longueur 2500 m. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.

N° 6661 : axe centré sur 43°22'06"N - 000°25'44"W orienté 125°/305°. FL 050 - 500 ft ASFC. SR-SS.

Activité connue de PYRENEES INFO/APP/TWR.

Activité AEM :

9016 : 330 ft ASFC MAX. Information des usagers sur ATIS.

9493 (Meillon) : 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC.

SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

- With IFR traffic :
 - ACFT : VIS 3000 m - Ceiling : 1100 ft.
 - HEL : VIS 800 m - Ceiling : 1100 ft.
- Without IFR traffic :
 - ACFT : VIS 1500 m.
 - HEL : VIS 800 m.

Special VFR routes are the same as the ones described previously.

Night VFR

Radio contact with Pyrénées Information compulsory 5 min prior entering Pau-Pyrénées controlled airspace.

Minimum flight altitude within CTR except for patterns : 2500 ft AMSL.

Runway pattern at minimum 1600 ft AMSL, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft AMSL until established on final RWY 13 or 31.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics

NR 6666 : NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.

NR 6660 : above RWY 13/31, 2500 m length. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.

NR 6661 : axis centered on 43°22'06"N - 000°25'44"W oriented 125°/305°. FL 050 - 500 ft ASFC. SR-SS.

Activity known by PYRENEES INFO/APP/TWR.

AEM activity :

9016 : 330 ft ASFC MAX. User's information on ATIS.

9493 (Meillon) : 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC.

SR-SS+2HR. Night activity : 165 ft ASFC/SFC.

Special radiocommunication instructions

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

Squawk A 7600.

If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR.

- before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.
- after having received the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

Before take off : do not take off.

PAU PYRENEES

Après décollage : afficher A 7600 et quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

After take off : squawk A 7600 and leave CTR according to last clearance (route and altitude).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : CIV : H 24. Aérodrome de Pau Pyrénées - 64230 Uzein
 E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr
 MIL : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 - VEN / *FRI* : 0700-1100. Activable H 24.
 5ème RHC / 4ème RHFS : TEL : 05 59 40 41 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEA AIR'PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN
 TEL : 05 59 33 33 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
 MIL : RSFTA / *AFTN LFBPZXXA* - 5ème RHC / 4ème RHFS :
 TEL : 05 59 40 41 38.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: LUN-VEN / *MON-FRI* : 0445-2000,
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0545-1800.
 MIL : ALAT HOR ATS MIL / *MIL ATS SKED*. TEL : 05 59 40 41 47.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 48 HR par/ *by* TEL : 06 08 53 01 67 - 07 72 39 38 31 - 09 70
 27 56 00.
 Obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen autres
 que vols commerciaux programmés ou déroutés.
*Compulsory for all international flights outside Schengen different from
 scheduled or re-routed commercial flights.*
 E-mail : bsi-pau@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL).
 0345-2000. En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36. E-mail : airbppuf@outlook.fr.
 Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises
 au déplacement d'un opérateur; délai éventuel à prévoir. Espèces : 750 € maximum.
 0345-2000. *Outside these SKED O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36. E-mail : airbppuf@outlook.fr.*
*Automatic dispenser 100LL AIR BP card. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the
 movement of an operator; possible delay to foresee. Cash payment: max 750 €.*
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7 : 0500-2200*
 En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* :
 - niveau 5 / *level 5*,
 - niveau 7 / *level 7* : PPR PN 24 HR,
 - niveau 8 / *level 8* : PPR PN 48 HR.
 Pour / *For* PPR, contact service Trafic 05 59 33 33 53
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent (SR-30 - SS+30).
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Locavion aéroservice TEL : 05 59 33
 18 74.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Hélic Béarn (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter*.
 TEL : 05 59 33 21 35.
 Locavion aéroservice avion uniquement / *plane only* TEL : 05 59 33 18 74.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis, véhicules location, bus vers PAU sauf DIM et JF.
Taxis, rental vehicle, bus to PAU except SUN and HOL.

PAU PYRENEES

- 17 - Hotels, restaurants :** Restaurants sur AD et à proximité - Hôtels a proximité.
Restaurants on AD and in the vicinity - Hotel in the vicinity.
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Assistance en escale / *Handling on stopover* : 0430-2130.
En dehors de ces HOR, sur demande J-2.
Outside these SKED, on request D-2.
TEL : 05 59 33 33 53 - FAX : 05 59 33 33 22.
E-mail : trafic@pau.aeroport.fr
- 19 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : 0500-2200
TEL RFFS : 05 59 33 33 18.
TEL OPS : 05 59 33 33 53.
(présence pendant vols commerciaux / *on duty during commercial flights*).