

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01

28 DEC 23

	ALT AD : 74 (3 hPa) LAT : 46 10 45 N LONG : 001 11 43 W	LFBH VAR : 0° (20)
---	--	------------------------------

FIS : 124.200

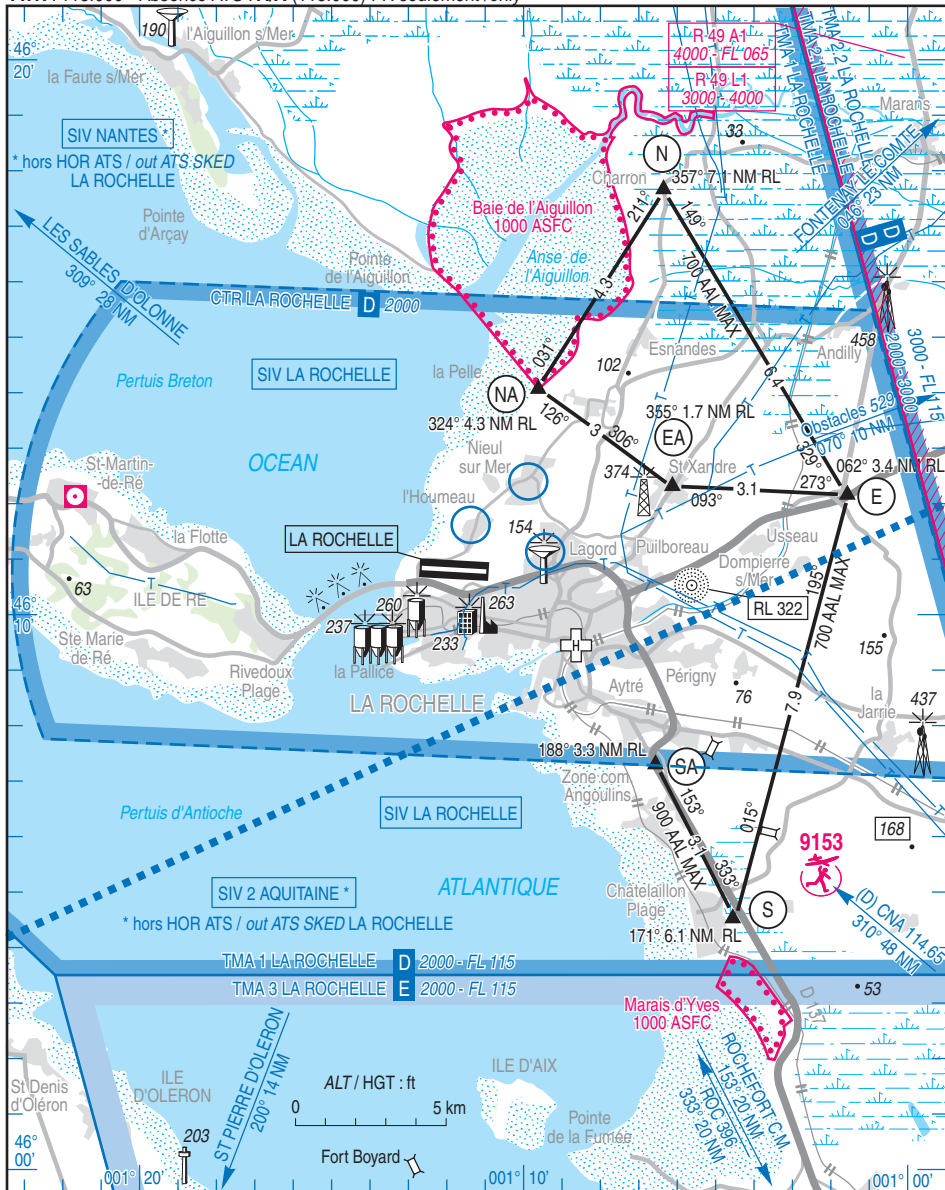
ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200

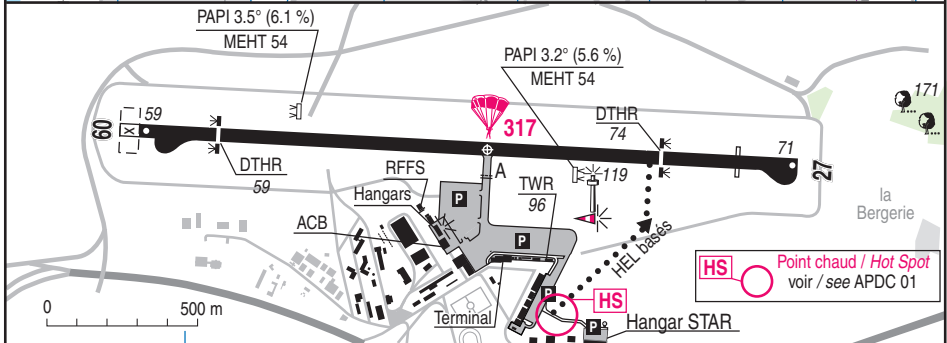
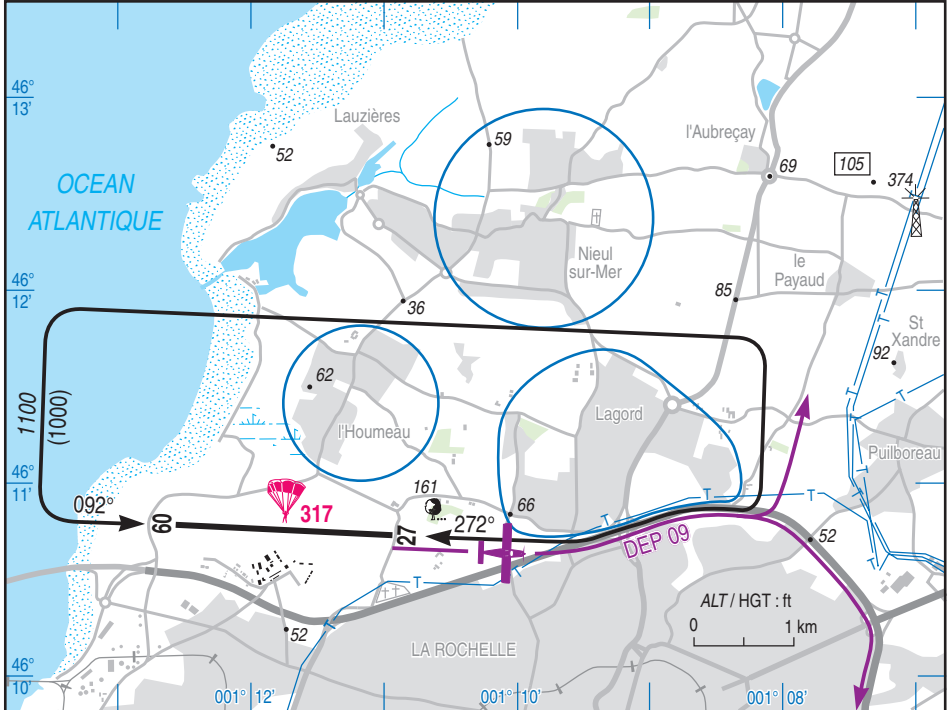
TWR : 118.000 - Absence ATS : **A/A** (118.000) FR seulement / only

ILS/DME RWY 27 RL 109.55

VDF



28 DEC 23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	092 272	2213 x 45	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	2140 (1) 2255	2140 (1) 2213 (1)	1940 1746 (1)

(1) : voir / see TXT 01

Aides lumineuses :

HI/BI RWY 09/27

HI/BI : ligne d'approche RWY 27 (420 m).

PCL : voir TXT

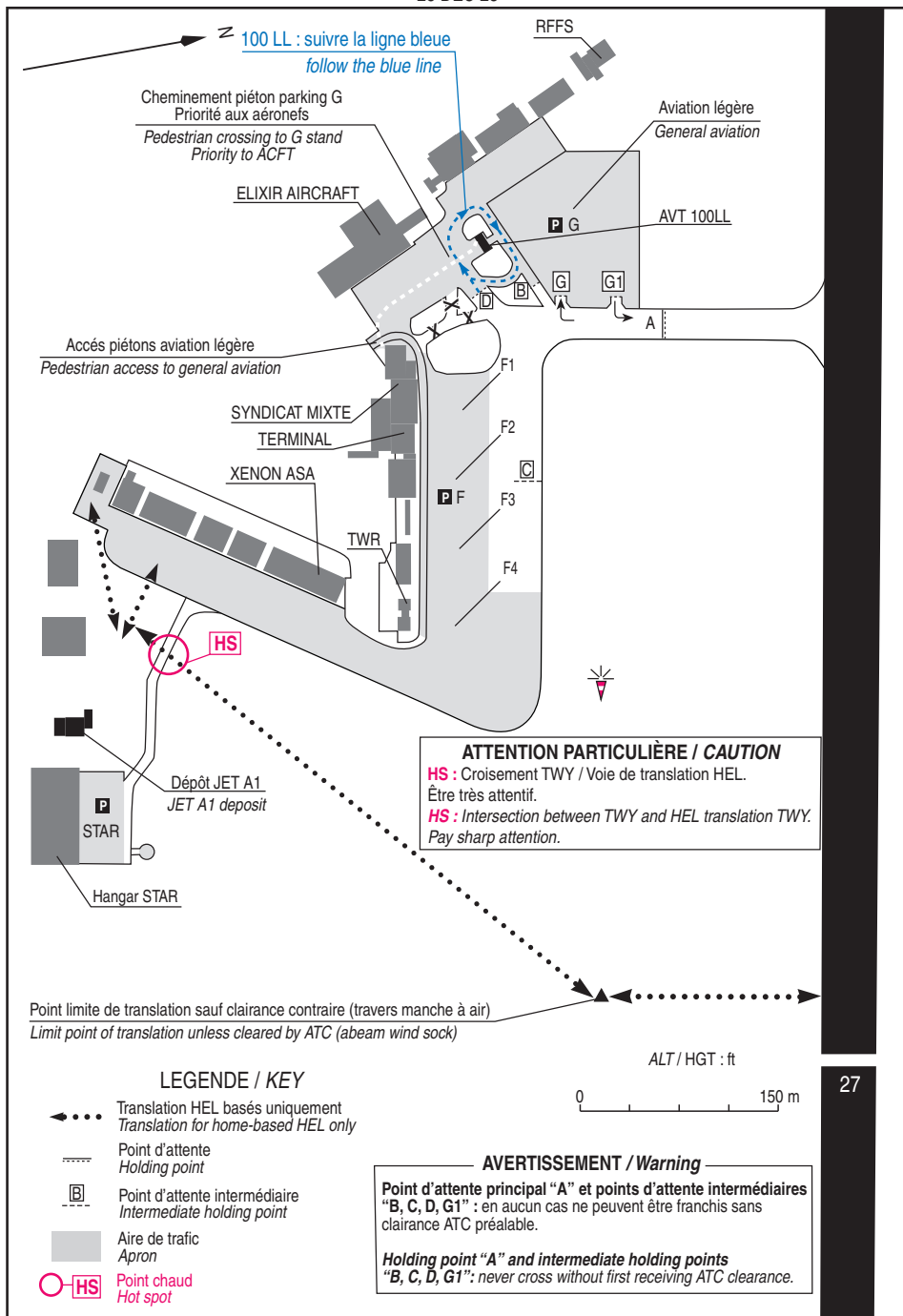
Lighting aids :

LIH/LIL RWY 09/27

LIH/LIL : 420 m approach line RWY 27

PCL : see TXT

28 DEC 23



LA ROCHELLE ILE DE RE

AIRES DE STATIONNEMENT / Parking areas

AVIATION COMMERCIALE

Aires de stationnement limitées.

Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

← **Parking F** : Parking en dur, strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés. Autorisation obligatoire (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- ← *
- * **Poste F1** : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
 - * **Poste F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
 - * **Poste F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
 - * **Poste F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M

← Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.

AVIATION GENERALE

←

Parking G

Parking avion principal.

Aire de parking GOLF en herbe obligatoire pour l'aviation légère.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

Helicoptère non-basé : PPR PN 48HR obligatoire sauf hélicoptère assurant des missions de service public cause limitation de parking TEL : 05 46 56 74 03

Parking en dur F

Pour utilisation du parking FOX-TROT en dur, autorisation préalable obligatoire d'AVIAPARTNER.

←
←
←

COMMERCIAL AVIATION

Limited parking stands.

Wearing a high visibility jacket is mandatory on apron side.

F apron : Paved apron, for scheduled commercial flights only. Prior permission required from handling service AVIAPARTNER. Parking without prior permission will be denied.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- *
- * **Stand F1** : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
 - * **Stand F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
 - * **Stand F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
 - * **Stand F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M

Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.

GENERAL AVIATION

G apron

Main apron for airplanes.

Grass apron GOLF compulsory for general aviation.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

For non-based HEL : PPR PN 48HR mandatory TEL : +33(0)5 46 56 74 03 except HEL providing public service missions due to parking limitation.

Paved apron F

Prior permission required from handling service AVIAPARTNER to use apron FOX-TROT.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés à utiliser l'aérodrome de LA ROCHELLE ILE DE RE à condition de respecter toutes les conditions suivantes :

Les ULM évoluent aux vitesses minimales suivantes :

100 Km/h en phases de décollage et de montée et 120 Km/h en phases d'arrivée et d'atterrissage.

Les ULM qui ne peuvent pas respecter les critères de vitesses mentionnés au précédent alinéa doivent avoir quitté la CTR ou avoir atterri sur le terrain 30 min avant tout mouvement IFR.

L'encombrement de la plateforme et de la piste doit être limité. A cette fin, les axes doivent être dégagés le plus rapidement possible après décollage et le dégagement rapide de la piste est recherché immédiatement après l'atterrissage.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

TODA et ASDA RWY 09 réduites : départ impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC.

TORA, ASDA et LDA RWY 27 réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD.

TKOF RWY 09 : monter 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste. Intercepter la rocade avant Lagord et la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade

LDG RWY 27 : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

- compte tenu de l'environnement et afin de limiter les nuisances sonores, respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.
- circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au Nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

Equipement AD

PCL, usage réservé exclusivement aux hélicoptères basés effectuant des missions de service public.

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD operating conditions

Class 2, 3, 4 and 6 ULM are authorized to use LA ROCHELLE ILE DE RE aerodrome provided that they respect the following conditions :

ULM fly at the following minimum speeds :

100 Km/h during take-off and climbing phases and 120 Km/h during arrival and landing phases.

ULM that cannot respect the previously mentioned speed requirements must have left the CTR or landed on the field 30 min before any IFR movement.

Platform and RWY congestion must be limited. Consequently, the axis must be cleared as soon as possible after take-off and the rapid clearance of the RWY is sought right after landing.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

TODA and ASDA RWY 09 reduced : departure from turn around pad required because of LOC antenna in the vicinity.

TORA, ASDA and LDA RWY 27 reduced : RESA 90x90 m inside AD.

TKOF RWY 09 : climb straight ahead up to 1000 ft ASFC MNM. Intercept ring road before Lagord and follow it then :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.*
- South departure : follow ring road.*

LDG RWY 27 : make final turn to intercept and follow ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

- due to environment and in order to avoid noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.*
- low height circuit for training flights only with instructor on board. Minimum : 300 ft AAL North side of the RWY 09/27 and with ATC authorization.*

AD equipment

PCL, exclusively reserved for home based helicopters that execute public service missions.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

LA ROCHELLE ILE DE RE

VFR Spécial

- Minimums météorologiques :

En présence d'IFR, visibilité :

- VIS itinéraire (N-E) : 2000 m
- VIS itinéraire (S-E) : 3000 m
- VIS itinéraire (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).

- Points de compte rendu :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	46°17'42"N - 001°06'23"W	Village de CHARRON/ CHARRON village
NA	46°14'04"N - 001°09'35"W	Lieu-dit LA PELLE/ LA PELLE place
E	46°12'09"N - 001°01'40"W	Lieu-dit USSEAU-Rond-point N137/N11 USSEAU place-roundabout N137/N11
EA	46°12'18"N - 001°06'08"W	Village de ST XANDRE/ St XANDRE village
S	46°04'32"N - 001°04'36"W	Hippodrome de CHATELAILLON CHATELAILLON racecourse
SA	46°07'17"N - 001°06'36"W	Virage en forme de "S" de la RN137 S-shaped curve of N137 road

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 317) : SFC - FL 110, 0800 - SS+30 (ETE - 1 HR).

Activité selon protocole.

Activité connue de LA ROCHELLE APP.

Special VFR

- Meteorological Minima :

When IFR flights, visibility :

- VIS route (N-E) : 2000 m
- VIS route (S-E) : 3000 m
- VIS route (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).

- Reporting points :

Special activities

Parachuting activity (NR 317) : SFC - FL 110, 0800 - SS+30 (SUM - 1 HR).

Activity according to protocol.

Activity known on LA ROCHELLE APP.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km NW La Rochelle (17 - Charente Maritime).
- ← 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-DIM / MON-SUN : 0530-2030.
HIV / WIN : LUN-DIM / MON-SUN : 0630-1930.
TEL : 05 46 00 13 80 - FAX : 05 46 00 13 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYNDICAT MIXTE des aéroports de la Rochelle
Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.
Sur / On AD TEL : 05 46 42 86 71 - FAX : 05 46 00 04 84.
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PN 48 HR pour tout vol international extra et intra Schengen.
E-mail : bse-la-rochelle@douane.finances.gouv.fr
FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indiquer identité, date de naissance, nationalité des membres d'équipages et passagers, copie du plan de vol, nature des pièces d'identités et visas.
PN 48 HR for all international extra and intra Schengen flights.
E-mail : bse-la-rochelle@douane.finances.gouv.fr
FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indicate identity, date of birth, nationality of crew members and passengers, flight plan copy, nature of identity documents and visas.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1.
ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 - SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730.
SUM : MON-FRI : 0500-1000, 1200-1730 - SAT, SUN, public HOL : 0700-1000, 1200-1730.
HIV / WIN : 0800-1100, 1300-1730.
Sans interruption pour les vols commerciaux programmés / *Non stop for scheduled commercial flights.*
AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur piston / *Not provided for helicopters with piston engine.*
TEL : 05 46 42 86 69 ou / or 06 30 24 30 87
E-mail : avitailleur@larochelle.aeroport.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0700-2000, HIV / WIN : 0800-1900.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS.
En dehors de ces horaires pas de niveau / *Outside these SKED no fire level.*
- 12 - **Périal animalier / Wildlife strike hazard** : De jour HOR ATS pour les IFR programmés
Daylight ATS SKED for scheduled IFR
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible, se renseigner auprès SYNDICAT MIXTE sur AD / *Available, information at SYNDICAT MIXTE on AD.*
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Tous travaux entretien et réparation / *All repairs and maintenance* :
XENON ASA TEL : 05 46 42 01 77 - FAX : 05 46 43 00 21.
Réparation radios et instruments de bord / *Radio and airborne instruments* :
STAR TEL : 05 46 67 13 00
E-mail : contact@star-atlantique.fr
- 15 - **ACB** : ACLR TEL : 05 46 42 54 74.
- 16 - **Transports** : Bus, taxi, location de voitures à l'aérogare.
Bus, taxi, car rental at the terminal.
- 17 - **Restaurants** : sur / on AD.