

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

11 JUL 24

# AIX LES MILLES

## AD 2 LFMA APP 01



**ALT AD : 368 (14 hPa)**

LAT : 43 30 19 N

LONG : 005 22 02 E

**LFMA**

VAR : 2°E (2020)

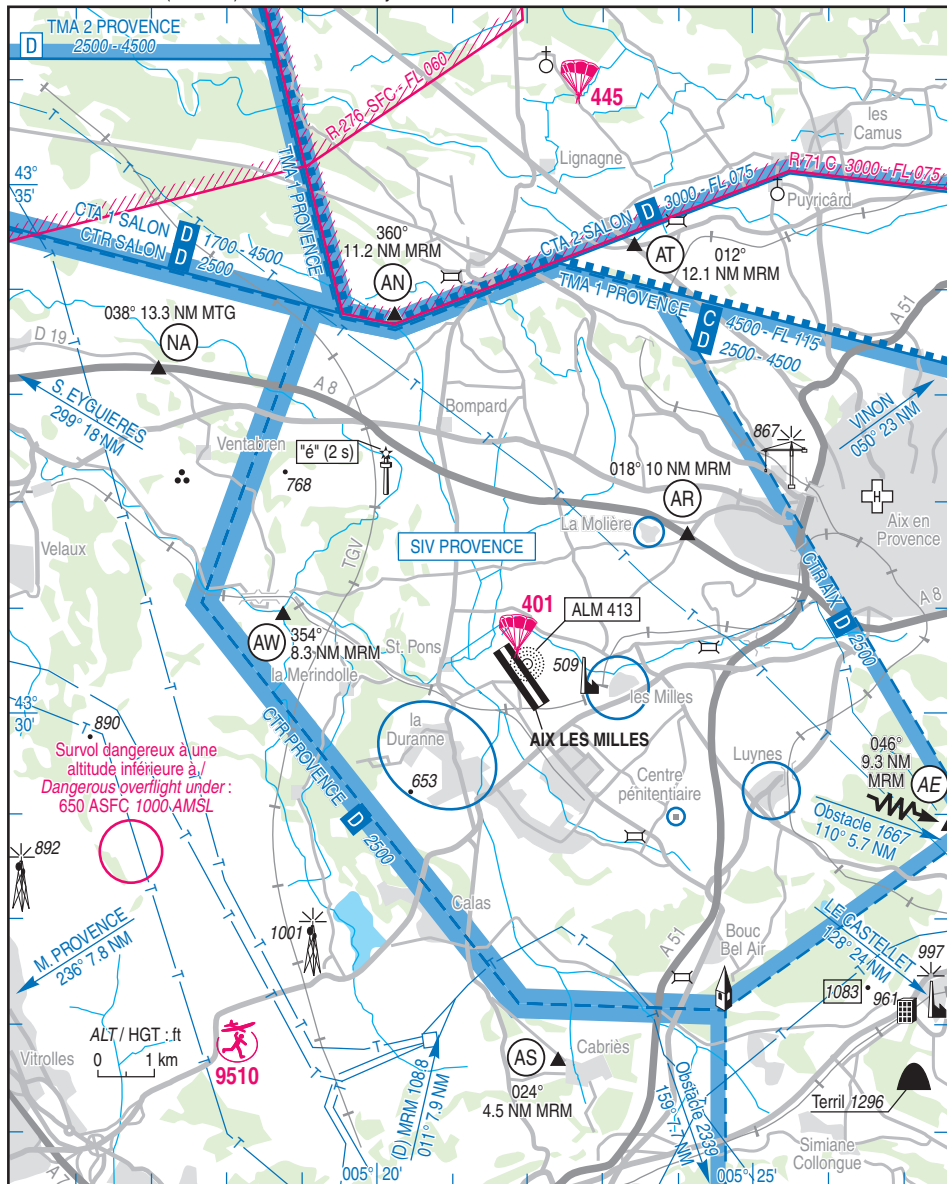
VDF

ATIS : 136.230 ☎ 04 42 16 06 85

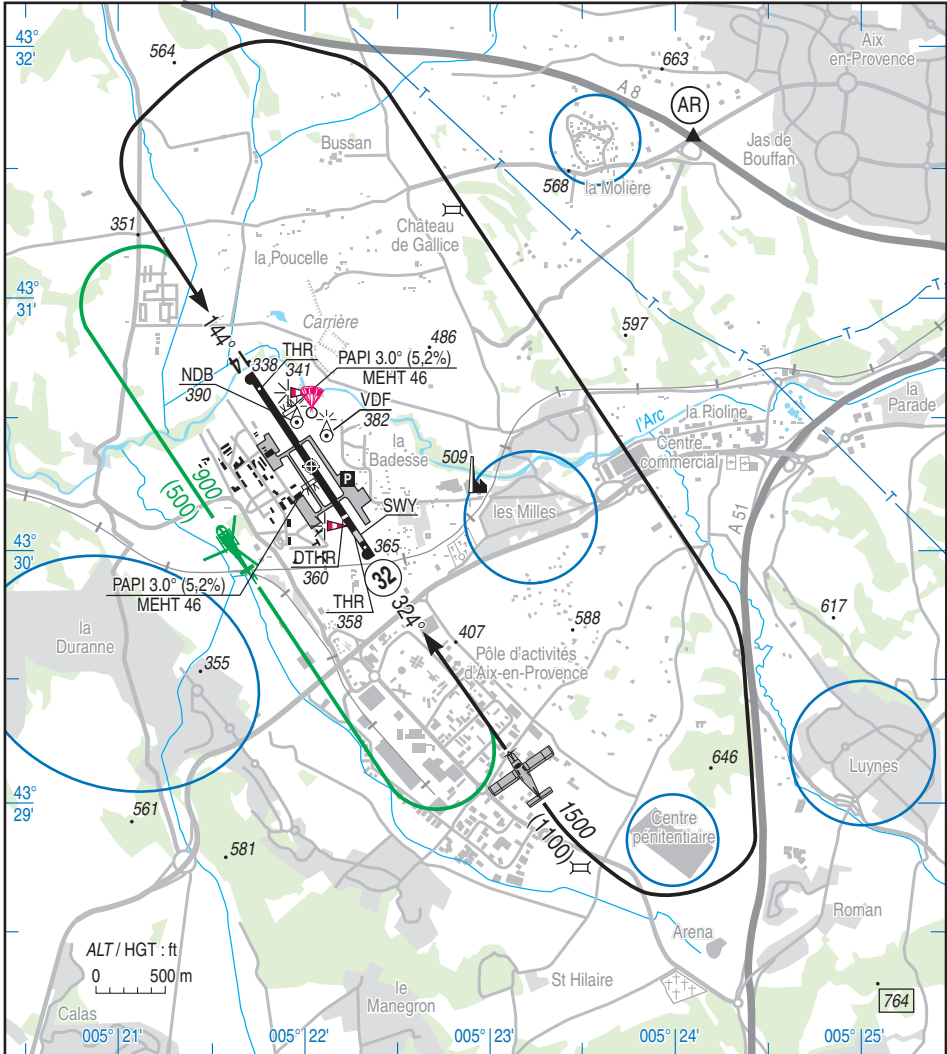
APP : PROVENCE Approche/Approach : 124.350 (au-dessus de/above 2500, sur/with instruction ATC seulement/only).

TWR : 118.750 - GND (SOL) : 121.605

Absence ATS : A/A (118.750) FR seulement /only.



11 JUL 24



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
14	144	1604 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	15 TRSI	1372	1475	1249
32	324				1481	1481	1124

**Aides lumineuses : RWY BI**

**Lighting aids : RWY LIL**

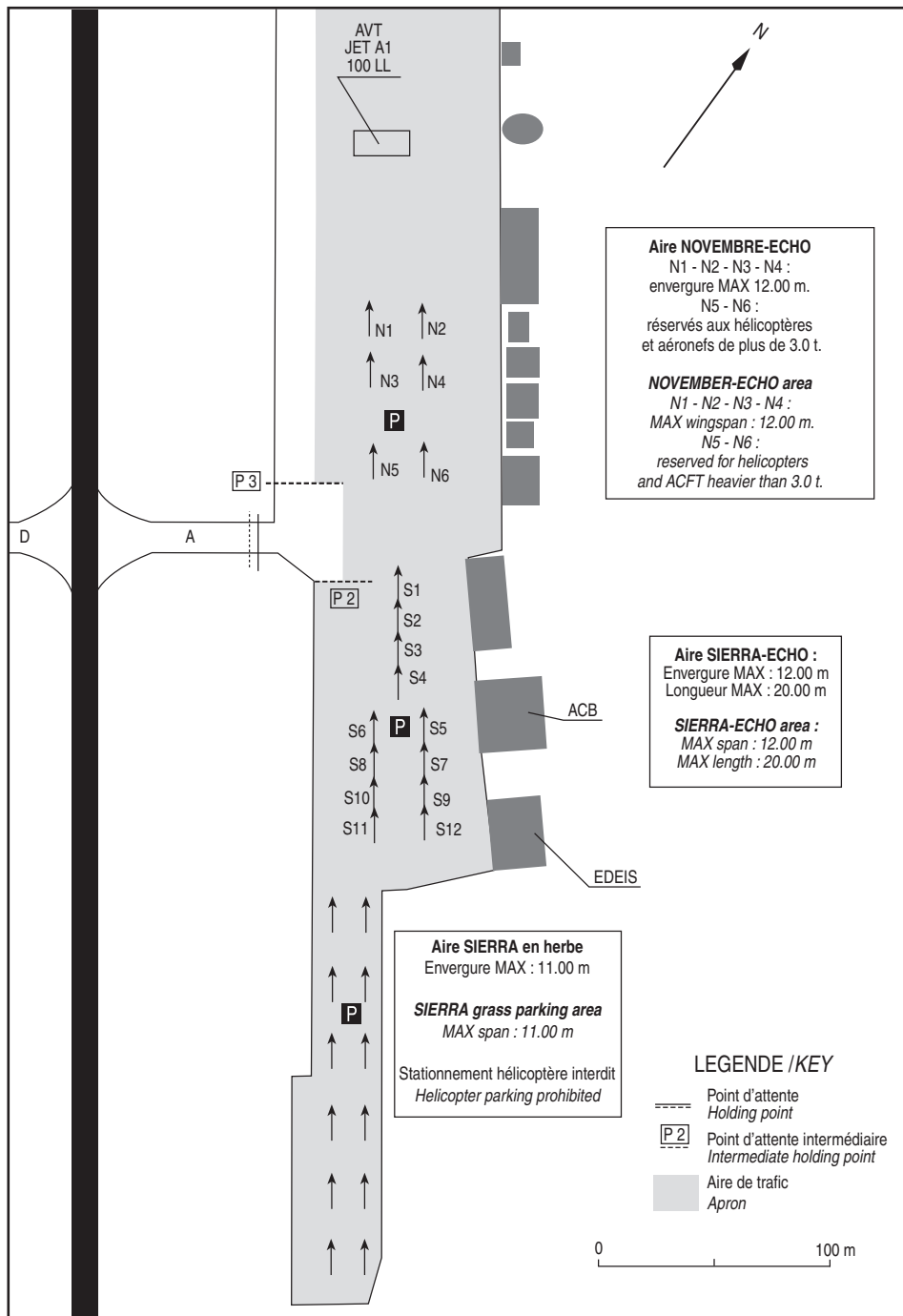
# AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

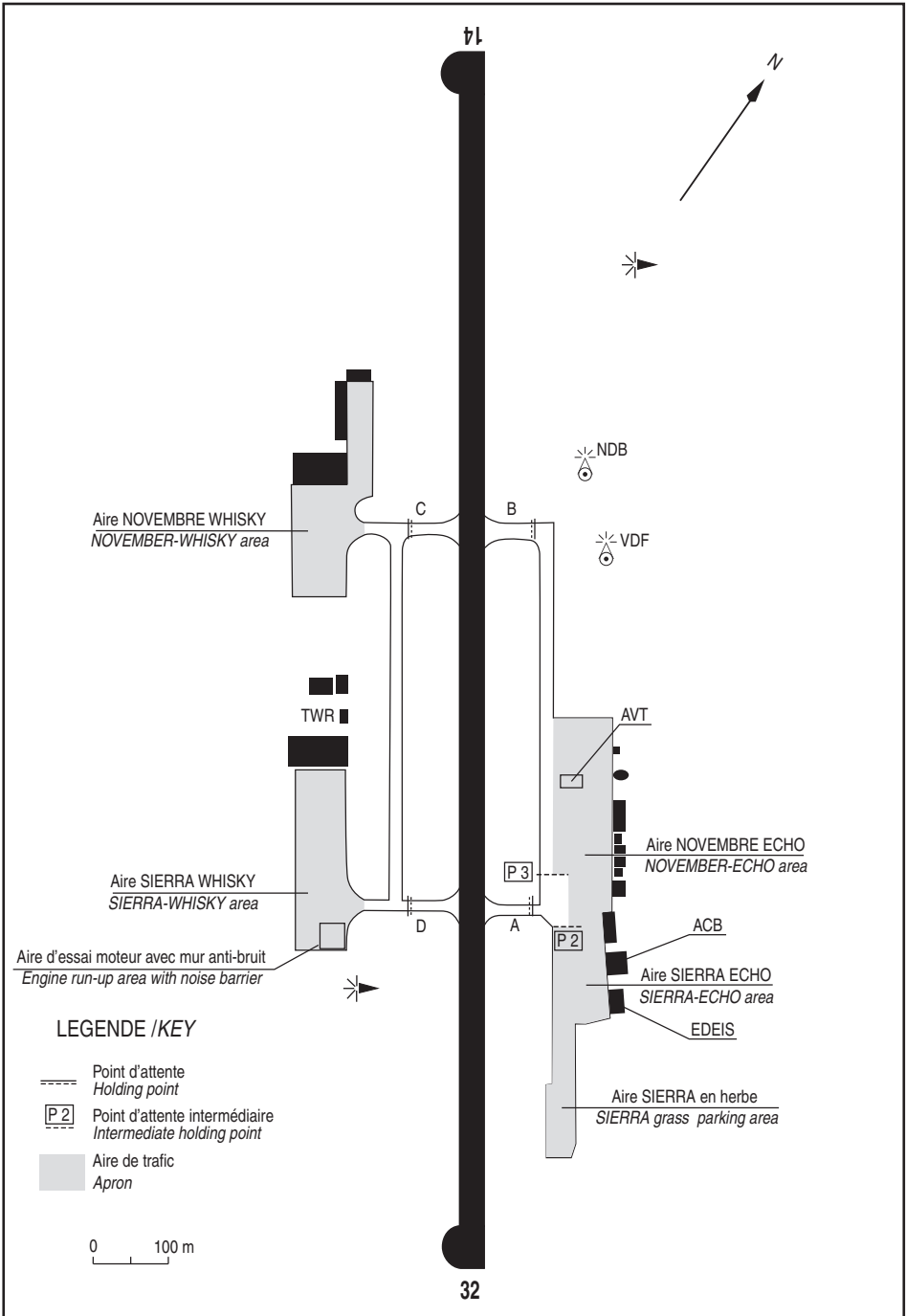
AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APDC 01

11 JUL 24



11 JUL 24



32

## AIX LES MILLES

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6 sont autorisés.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 324° préférentiel : cause conditions météorologiques locales.

ENVIRONNEMENT - LIMITATION DES NUISANCES :

Hors cas de sécurité immédiate ou instruction du contrôle de la circulation aérienne, respecter strictement les circuits publiés figurant sur le volet atterrissage à vue.

Tours de piste école avion et HEL non équipés de silencieux interdits : SAM, DIM et JF : avant 0730 et de 0900 à 1500 (ETE : - 1 HR).

Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :

- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).
- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).
- DIM et JF.

#### Services assistance

Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling :  
<http://cy.myhandlingsoftware.com>

#### Départs

- DEP RWY 14 : Monter dans l'axe puis virer à gauche au-delà de la prison de Luynes.

- DEP RWY 32 : Sauf clairance contraire, monter dans l'axe puis virer à droite.

DEP via AW et AS sur clairance ATC uniquement.

#### Arrivées

Le 1er contact doit être établi au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR.

- ARR RWY 14 et 32 : circuit à l'EST des installations, 1500 ft AMSL (1100) - passer verticale centre commercial.

- ARR RWY 32 : éviter la prison de Luynes par le SUD.

Arrivée par AS/AW sur clairance ATC uniquement.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

Usable by ULM : only class 3 and 6 ULM are authorized.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU: 324° due to local meteorological conditions.

ENVIRONMENT - NOISE ABATEMENT:

Except in case of immediate safety or air traffic control instruction, follow strictly circuits published on the visual landing chart.

Pattern ACFT and HEL non equipped with muffler prohibited: SAT, SUN and HOL: before 0730 and from 0900 to 1500 (SUM : - 1 HR).

Engine tests not included in take off procedure prohibited:

- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).
- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).
- SUN and public HOL.

#### Handling

For all ACFT with MTOW greater or equal than 3 t, mandatory handling and notification on Myhandling site :  
<http://cy.myhandlingsoftware.com>

#### Departures

- DEP RWY 14 : Climb in the axis then turn left after having skirted the prison of Luynes by the south.

- DEP RWY 32 : Except opposite clearance, climb in the axis then turn right.

DEP via AW and AS on ATC clearance only .

#### Arrivals

First contact must be established at least 3 min before entering the CTR.

- ARR RWY 14 and 32 : EAST AD circuit 1500 ft AMSL (1100) - overfly shopping centre.

- ARR RWY 32 : avoid to overfly Luynes prison by the SOUTH.

ARR via AS/AW on ATC clearance only.

## AIX LES MILLES

### Circuits en vol

CIRCUIT A LOUEST DES INSTALLATIONS :

- interdit hors HOR ATS.
- sur CLR ATC, à 2000 ft AMSL.
- éviter le survol de la Duranne par l'Ouest.
- QFU 324° bi-moteurs : ne pas descendre en dessous de 2000 ft AMSL avant la fin de vent arrière.

CIRCUIT BASSE HAUTEUR :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- interdit hors HOR ATS.
- sur clairance ATC seulement.
- réservé à la formation et à l'entraînement, instructeur à bord.
- limité à 3 circuits par séance.
- suivi du tracé de la carte impératif.

CIRCUIT HELICOPTERES :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- transpondeur obligatoire.
- exercices autres que tour de piste sur CLR ATC.

### Limitations tours de piste

Afin de limiter les nuisances sonores aux abords de l'aérodrome, les limitations d'utilisation des tours de pistes pour les appareils non basés sur l'aérodrome sont les suivantes :

- Interdiction des tours de piste les samedis, dimanches et jours fériés, toute l'année ;
- Limitation à deux tours de piste successifs maximum les autres jours ;
- Ces tours de piste ne peuvent être réalisés que pendant les horaires de service du contrôle aérien ;
- Sauf pour ce qui concerne la contrainte relative aux horaires de service du contrôle aérien, ces limitations ne s'appliquent pas aux appareils électriques non basés.

### Mouvements au sol

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

Demande de parking soumise à l'exploitant pour les hélicoptères de plus d'une tonne.

### Patterns

PATTERN WEST OF AD:

- prohibited out of ATS SKED.
- on ATC CLR, at 2000 ft AMSL.
- avoid overflying West of la Duranne.
- QFU 324° twin-engined ACFT: do not descend below 2000 ft AMSL before end of down wind.

LOW ALTITUDE PATTERN:

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- prohibited out of ATS SKED .
- on ATC clearance only.
- reserved to formation and training, with instructor on board.
- limited to 3 patterns on each session.
- it is compulsory to comply with the pattern drawn on chart.

HELICOPTERS PATTERN:

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- transponder mandatory.
- trainings other than RWY pattern on ATC CLR.

### Circling limitations

In order to limit noise pollution around the aerodrome, limitations of use of aerodrome traffic patterns for non-based aircraft on the aerodrome are as follows :

- Traffic patterns is prohibited on Saturdays, Sundays and public holidays, all year round;
- Traffic patterns is limited to 2 consecutive patterns on other days;
- Traffic patterns is authorized only during air traffic control service hours;
- Except as regards the restriction relating to air traffic control service hours, these limitations do not apply to non-based electrical aircraft.

### GND movement

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

Parking place only on AD operator's request for helicopters more than one ton.

## AIX LES MILLES

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AN	43° 33' 50" N - 005° 20' 11" E	Travers Est tour de guet incendie Ouest d'EGUILLES <i>Abeam East of fire watchtower West of EGUILLES</i>
AT	43° 34' 21" N - 005° 23' 31" E	Carrefour Est d'EGUILLES <i>Road intersection East of EGUILLES</i>
AE	43° 28' 48" N - 005° 29' 07" E	Nord cheminée de GARDANNE <i>Chimney North of GARDANNE</i>
AR panne radio radio failure	43° 31' 37" N - 005° 24' 08" E	Bretelle autoroute A8 AIX Ouest <i>Slip road A8 AIX WEST</i>
AS sur inst. ATC on ATC instruction	43° 26' 42" N - 005° 22' 20" E	Ouest of CABRIES <i>West of CABRIES</i>
AW sur inst. ATC on ATC instruction	43° 30' 58" N - 005° 18' 43" E	Aqueduc de ROQUEFAVOUR <i>ROQUEFAVOUR aqueduct</i>

**VFR Spécial**

Minima MTO :  
- ACFT : VIS 3000 m.  
- HEL : VIS 800 m.

**Equipeement AD**

Equipeement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

**Activités diverses**

Parachutage sur AD (N°401) : FL 135 - JEU - VEN : 1100-1400, DIM et JF : 0830- SS , ETE : -1HR. Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue d'AIX TWR et de PROVENCE INFORMATION . Autres HOR annoncés par NOTAM.

Parachutage à proximité AD (N° 445) : RDL 002°/5.7 NM LFMA ARP: SAM, DIM et JF: SR-SS. Autres HOR annoncés par NOTAM.

**Consignes particulières de radiocommunication**

Panne de radiocommunication :

- ARR : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR. Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers AR 2200 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre RM 228° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- TRANSIT : si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

**Aire d'essai moteur avec mur antibruit :**

← - Dimensions : 30 m x 30 m,  
- Limité à un aéronef,  
- L'utilisation de l'aire d'essai relève de la responsabilité de l'opérateur et/ou du commandant de bord.

**Special VFR**

*Meteorological minima:*  
- ACFT: VIS 3000 m.  
- HEL: VIS 800 m.

**AD equipment**

*Traffic surveillance equipment: AD equipped with radar display (see AD 1.0).*

**Special activities**

*Parachuting on AD (NR 401) : FL 135 - THU - FRI: 1100-1400, SUN and public HOL: 0830- SS , SUM: -1HR. Activity reserved according to protocol. Activity known by AIX TWR and PROVENCE INFORMATION . Other SKED announced by NOTAM.*

*Airdrop nearby AD (NR 445): RDL 002°/5.7 NM LFMA ARP: : SAT, SUN, public HOL: SR-SS. Other SKED announced by NOTAM.*

**Special radiocommunication instructions**

*Radiocommunication failure:*

- ARR: *Before first contact, do not enter the CTR. After authorization to enter CTR, continue inbound AR 2200 ft AMSL MAX and lights on, continue MAG 228° up to overhead AD and follow a pattern to the West.*

- DEP: *Before TKOF, taxi back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.*

- TRANSIT: *If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter the CTR.*

**Engine run-up area with noise barrier**

- Dimensions : 30 m x 30 m,  
- Limited to one aircraft,  
- Use of the run-up area under the responsibility of the operator and/or pilot in command.

## AIX LES MILLES

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône).
- 2 - **ATS** : ETE / *SUM* : LUN-SAM / *MON-SAT* : 0600-1730, DIM / *SUN* : 0600-1700  
HIV / *WIN* : 0700-1700
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT AIX  
Chemin de la Badesse - 13290 AIX-EN-PROVENCE  
E-mail : [aix.aeroport@edeis.com](mailto:aix.aeroport@edeis.com)  
TEL : 06 13 17 34 24  
HOR / *SKED* : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC / *except 01 JAN and 25 DEC*.  
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- ← 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFML / *AFTN depending on LFML*.  
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: sur AD / *on AD*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
Carte bancaire / *Credit card* : H24  
Paiement comptant / *Cash payment*: HOR / *SKED* : voir exploitant / *see operator*.  
TEL : 06 13 17 34 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 : O/R PN 3 HR.  
Niveau 2 : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC.  
Niveau 1 : en dehors de ces HOR.  
Level 4 : O/R PN 3 HR.  
Level 2 : 0700-1700 *except 01 JAN and 25 DEC*.  
Level 1 : *outside these SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : JOV'AIR MAINTENANCE - TEL : 06 65 60 17 40 / 06 12 30 35 68.
- 15 - **ACB** : Divers / *Miscellaneous*.
- 16 - **Restaurants** : sur / *on AD*.