

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# BASTIA PORETTA

## AD 2 LFKB APP 01

23 MAR 23



**ALT AD : 26 (1 hPa)**  
LAT : 42 33 00 N  
LONG : 009 29 05 E

**LFKB**  
VAR : 3° E (20)

FIS : BASTIA Information/Information 124.725

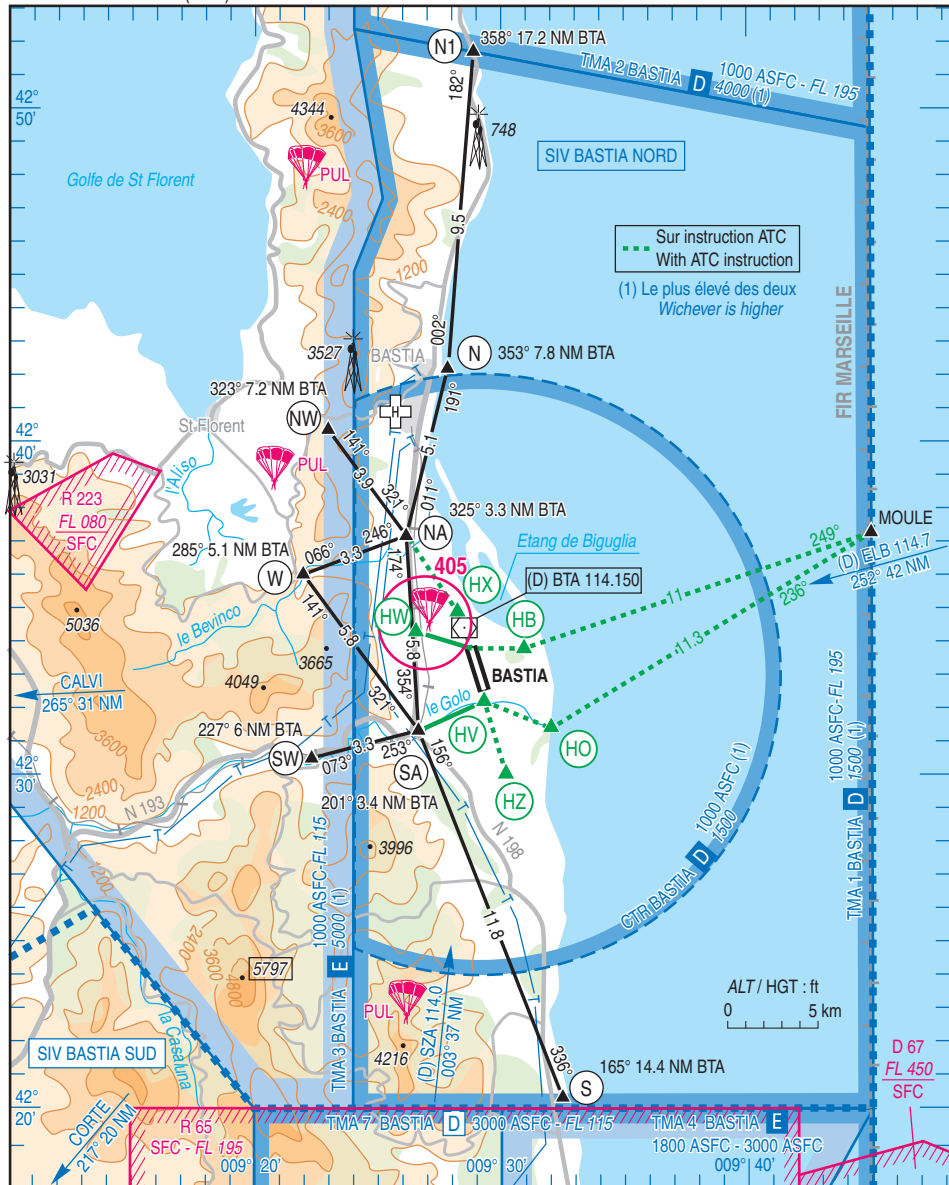
VDF

ATIS 125.930 ☎ 04 95 59 19 40

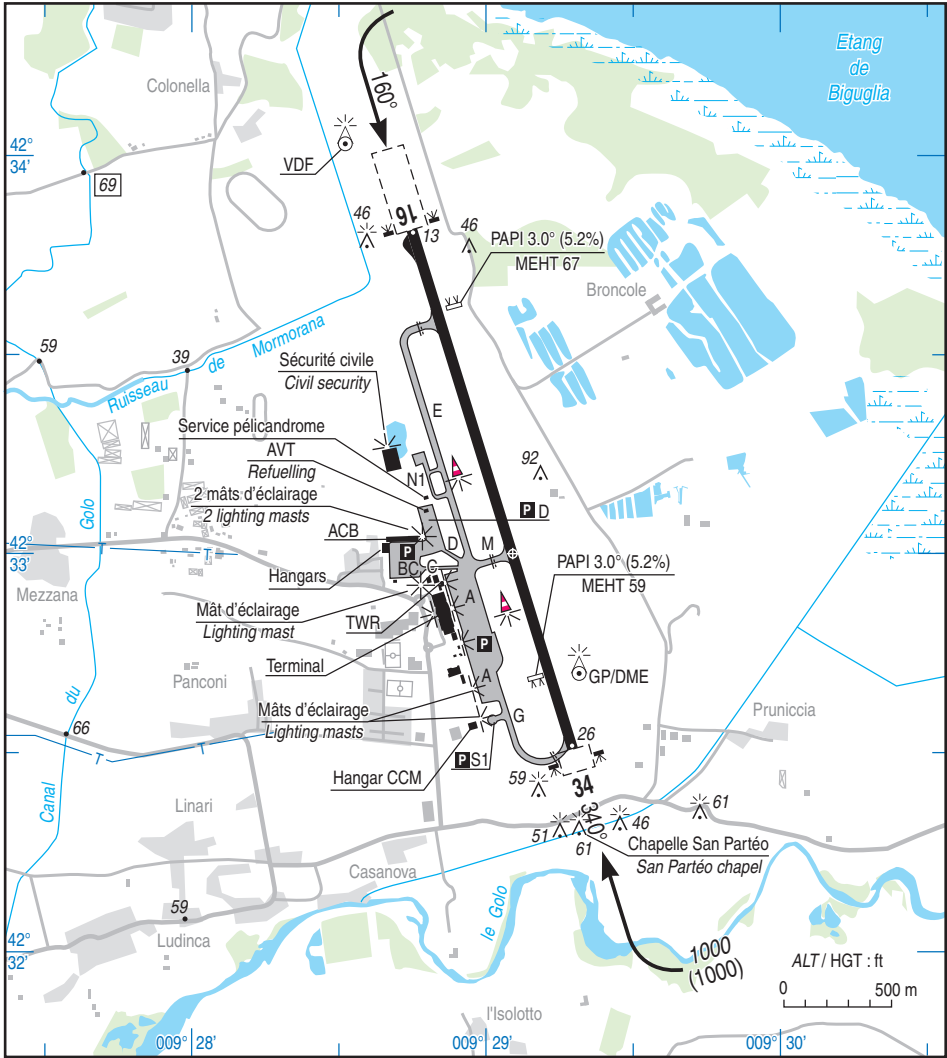
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)

TWR : 118.000 - GND (SOL) 121.830

ILS/DME RWY 34 BAS 111.35



22 FEB 24



| RWY | QFU | Dimensions<br><i>Dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i> | Résistance<br><i>Strength</i> | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------|------|------|
| 16  | 160 | 2520 x 45                      | Revêtue<br><i>Paved</i>  | 68 F/B/W/T                    | 2620 | 2520 | 2520 |
| 34  | 340 |                                |                          |                               | 2910 | 2520 | 2520 |

**Aides lumineuses :**  
RWY 16 / 34 : HI/BI

**Lighting aids :**  
RWY 16 / 34 : LIH/LIL

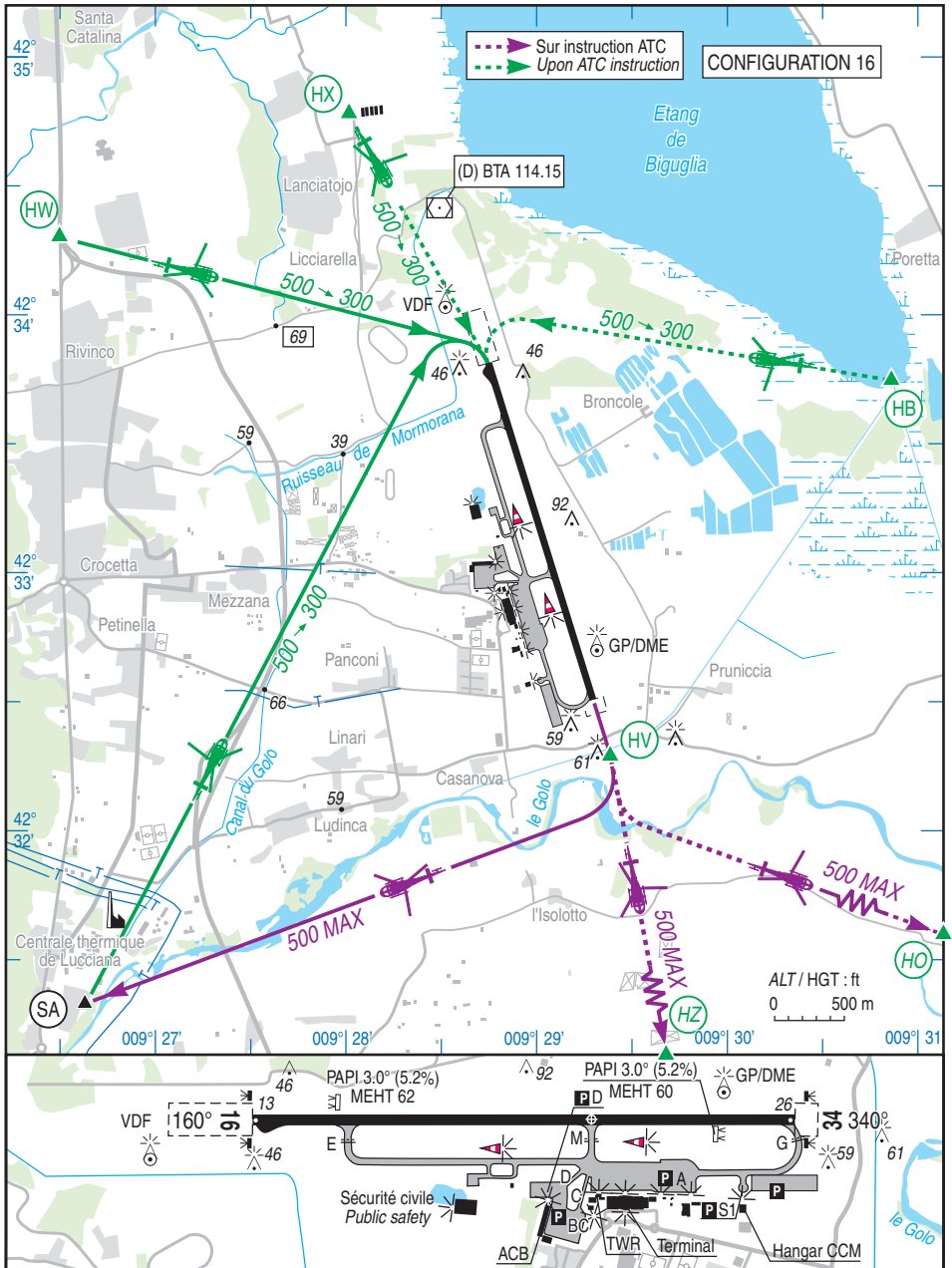
# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

# BASTIA PORETTA

## AD 2 LFKB ATT 02

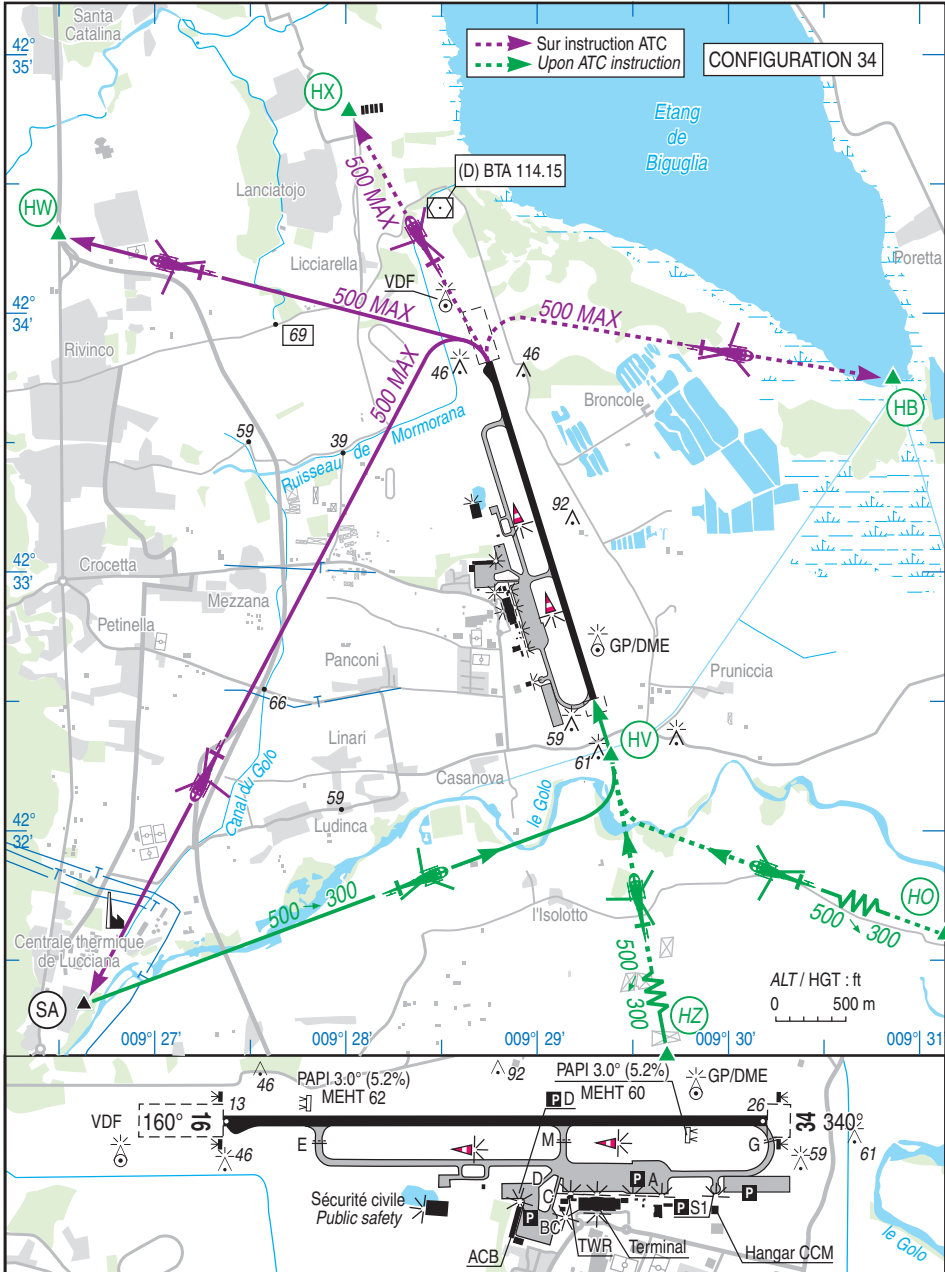
22 FEB 24



**Aides lumineuses :**  
 RWY 16 / 34 : HI/BI

**Lighting aids :**  
 RWY 16 / 34 : LIH/LIL

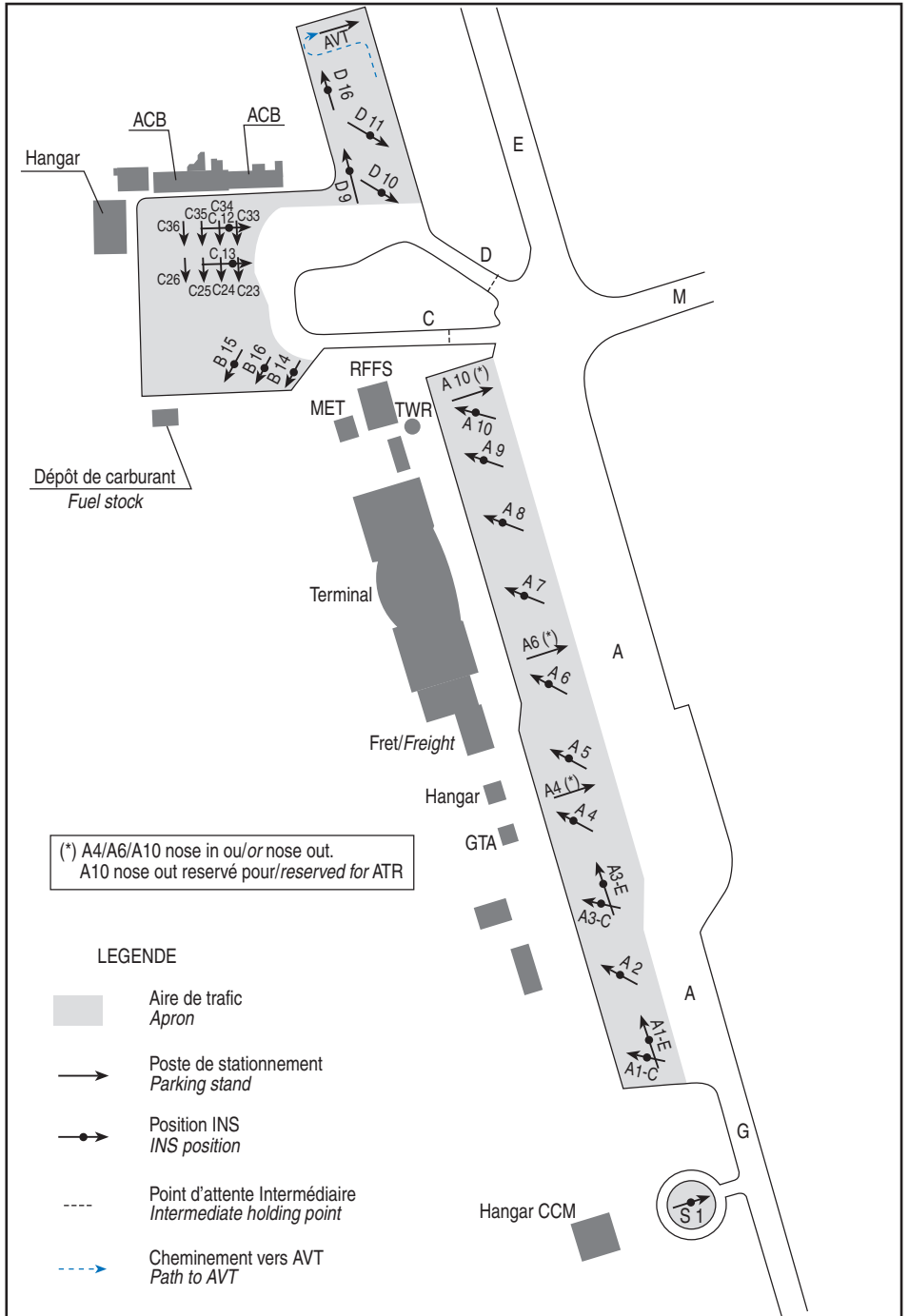
22 FEB 24



**Aides lumineuses :**  
RWY 16 / 34 : HI/BI

**Lighting aids :**  
RWY 16 / 34 : LIH/LIL

06 OCT 22



---

## BASTIA PORETTA

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Pas de simultanéité de mouvements entre hélicoptères stationnés sur deux plots parking adjacents.

Activité ULM :

AD autorisé aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 munis de radio et transpondeur mode C : peut être subordonné à l'aptitude du pilote à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

ULM basés : activité définie par protocole avec les services de la CA.

TWY M (largeur 21,50 m) limité aux ACFT de code C.

TWY C (largeur 12,20 m) limité aux ACFT de code B et interdit la nuit.

#### Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

La proximité du relief peut obliger à effectuer un virage côté mer pour une prise d'altitude avant le passage NW.

Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe NW-W et aux abords du point S, vigilance accrue recommandée.

Présence d'oiseaux de type "Milans Royaux" d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps jusqu'à début juillet.

#### Procédures et consignes particulières

La clearance d'entrée dans la TMA 1 est demandée à BASTIA information au-dessus de 1000 ft ASFC ou 1500 ft AMSL.

ALT préférentielle 1000 ft ASFC MAX à N1 et 1500 ft ASFC MAX à S.

Le circuit d'aérodrome peut se faire sur « autorisation » par l'ouest du terrain côté relief, à la même altitude que le circuit publié côté mer (1000 ft).

Utilisation PAPI 34 obligatoire jour et nuit.

Pour les besoins de l'instruction : circuit basse hauteur possible sur autorisation, uniquement à l'est côté mer.

Sauf autorisation exceptionnelle de l'ATC, les demi-tours sur piste sont interdits pour tous les ACFT supérieurs à 5700 kg. Ne sont pas concernés les ACFT de la Sécurité Civile en mission (Trackers, Canadiens).

#### AD operating conditions

*Simultaneous movement on two adjacent parking cones prohibited.*

*ULM activity :*

*AD authorized for class 2, 3, 4 and 6 ULMs equipped with radio and mode C transponder : may be subject to integrate into aerodrome traffic.*

*Home based ULM : activity defined by agreement with ATC.*

*TWY M (21,50 m wide) limited to C code ACFT.*

*TWY C (12,20 m wide) limited to B code ACFT and prohibited at night.*

#### Air navigation hazards

*AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.*

*The relief proximity may force to turn toward the sea and climb before reporting point NW.*

*Paraglider activity in CTR's vicinity on an NW-W axis and close to S point, strong watch recommended.*

*Red kite birds presence from spring to early july, average weight 1.1 kg.*

#### Procedures and special instructions

*Above 1000 ft ASFC or 1500 ft AMSL, request to BASTIA information the clearance to entry within the TMA 1.*

*Preferred ALT 1000 ft ASFC MAX at N1 and 1500 ft MAX at S.*

*AD circuit on west of AD, near relief, is possible with clearance, at the same altitude than published circuit seaward (1000 ft).*

*Use of PAPI 34 is mandatory day and night.*

*Low height circuit : on ATC clearance for instruction flight, seaward circuit, East of AD only.*

*Except for "Sécurité Civile" ACFT performing their mission (Trackers, Canadiens) or special ATC clearance, turn around on RWY prohibited for ACFT over 5700 kg.*

## BASTIA PORETTA

Positions des points de report Avion et HEL

*Position of ACFT and HEL report*

| Points                                       | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | Noms<br><i>Names</i>  |
|--|-----------------------------------|---|
| <b>N</b>                                     | 42°42'10"N - 009°27'48"E          | Travers port de Bastia / <i>Abeam Bastia harbour</i>  |
| <b>NW</b>                                    | 42°40'20"N - 009°22'58"E          | Col de Tèghime / <i>Teghime pass</i>  |
| <b>NA</b>                                    | 42°37'10"N - 009°26'08"E          | Hippodrome de Casatorra / <i>Casatorra racecourse</i>                                       |
| <b>W</b>                                     | 42°36'00"N - 009°21'58"E          | Col du Lancone / <i>Lancone pass</i>  |
| <b>SA</b>                                    | 42°31'20"N - 009°26'38"E          | Travers Sud centrale thermique de Lucciana / <i>South abeam Lucciana's power plant.</i>     |
| <b>SW</b>                                    | 42°30'30"N - 009°22'18"E          | Usine de Barchetta / <i>Barchetta plant</i>   |
| <b>S</b>                                     | 42°20'20"N - 009°32'28"E          | Port de Campoloro / <i>Campoloro harbour</i>  |
| <b>N1</b>                                    | 42°51'40"N - 009°28'51"E          | Tour de Losse / <i>Losse tower</i>  |
| <b>HV</b><br>(Virage<br>Sud /<br>South turn) | 42°32'17"N - 009°29'23"E          | Travers chapelle San Parteo / <i>Abeam San Parteo chapel</i>                                |
| <b>HX</b>                                    | 42°34'46"N - 009°28'01"E          | Hangar couvert de panneaux photovoltaïques / <i>Hangar covered with photovoltaic panels</i> |
| <b>HZ</b>                                    | 42°30'06"N - 009°30'19"E          | 200 m à l'Ouest du champ photovoltaïque / <i>200 m West of photovoltaic field</i>           |
| <b>HO</b>                                    | 42°31'23"N - 009°32'02"E          | Embouchure - delta du fleuve Golo / <i>Golo river mouth</i>                                 |
| <b>HW</b>                                    | 42°34'19"N - 009°26'27"E          | Intersection RN et 2 x 2 voies / <i>Intersection of National road and 2 x 2 lane road</i>   |
| <b>HB</b>                                    | 42°33'46"N - 009°30'52"E          | Sud Etang de Biguglia / <i>South of Biguglia pond</i>                                       |

**VFR de nuit**

← Procédure publiée dans AIP France ENR 3.3, § 5.3.5 et carte ENR 3.3.4 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

**Night VFR**

*See procedure in French AIP ENR 3.3, § 5.3.5 and chart ENR 3.3.4 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.*

**Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0) et ADS-B.

**AD equipment**

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0) and ADS-B.*

**Activités particulières**

Activité de voltige N° 7001 verticale AD 3000 ft / 5000 ft AMSL.

Activité de parachutage N° 405 - H24-FL 195. Activité connue de BASTIA APP.

**Special activities**

*Aerobatics NR 7001 : above AD, 3000 ft / 5000 ft AMSL.*

*Parachuting NR 405 : H24-FL 195. Activity known by BASTIA APP.*

**Consignes particulières de radiocommunication**

← Panne de radiocommunication : se présenter 1500 ft au point SA en évitant le survol de l'activité parachutage N° 405, faire une verticale terrain à mi-piste puis rejoindre l'Est des installations toujours à 1500 ft pour intégrer le circuit pour le QFU en service, en fonction du trafic observé et / ou de la manche à air.

**Special radiocommunication instructions**

*Radiocommunication failure : report 1500 ft over SA, avoid flying over parachuting NR 405, fly overhead airfield mid-RWY to join East side of the airport maintaining 1500 ft to join the circuit to QFU in use, complying with the air traffic and / or the wind sock.*

---

## BASTIA PORETTA

---

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 17 km SSE Bastia (2 B-Haute Corse).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BASTIA PORETTA 20290 Borgo  
TEL : 04 95 59 19 09 - Service Circulation Aérienne pendant HOR bureau  
- *Air Traffic service during office SKED.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Chambre de commerce - sur / on AD TEL : 04 95 54 54 50/54  
Siège : Hôtel consulaire - Nouveau port, BP 210,  
20293 Bastia CEDEX TEL : 04 95 54 44 44.  
Assistance en escale / *Handling* : SATAB TEL : 04 95 54 54 11
- 5 - **CAA** : SNA SE (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Téléphone direct vers BRIA / *Direct phone to BRIA.*  
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5.
- 9 - **Douanes / Customs** : 01/04 au / to 30/09 : H24  
01/10 au / to 31/03 : HJ (HN O/R avant / before 1700).  
TEL / FAX : TEL : 04 95 59 70 30  
**Police** : H24 TEL : 04 95 54 54 17
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL. JET A1 - 0600-1800.  
En dehors de ces HOR O/R avant 1500 pour JET A1  
*Outside these SKED O/R before 1500 for JET A1*  
TEL : 04 95 54 54 74.  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
Paiement : Espèces, chèques, cartes BP, CB (Eurocard, VISA, Mastercard),  
American Express non acceptée.  
*Payment : Cash, French cheques, BP and CB cards (Eurocard, VISA, Mastercard), American Express card not available.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2300.  
Niveau 5 / *Level 5* : 2300-0500.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : appareils légers / *Light ACFT.*
- 15 - **ACB** : Bastia Saint-Exupéry - TEL : 04 95 36 24 85.  
Bastia Poretta TEL : 04 95 36 64 50.
- 16 - **Transports** : Taxis, bus.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity* (2 km).



---

**BASTIA PORETTA**

---

**18 - Divers / Miscellaneous :** PPR obligatoire PN 48HR pour tous les vols de l'aviation générale et d'affaires, par E-mail : ppr@satab.aero.

Le service d'assistance aux usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires entre les postes de stationnement et l'aérogare est assuré par la société d'assistance en escale "SATAB" avec navette obligatoire.

L'accueil des usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires s'effectue dans le bâtiment "Aviation Générale" situé sur l'aire de trafic Charlie.

*PPR mandatory PN 48HR for all general aviation and business flights, by E-mail : ppr@satab.aero.*

*Handling for general and business aviation between PRKG stands and the terminal is provided by the handling agent "SATAB" with compulsory shuttle.*

*The reception of general and business aviation users takes place in the "General aviation" building located on Charlie apron.*

**19 - GRF :**

Service d'évaluation de l'état de surface de la piste /  
*Global Reporting Format : H 24.*