

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

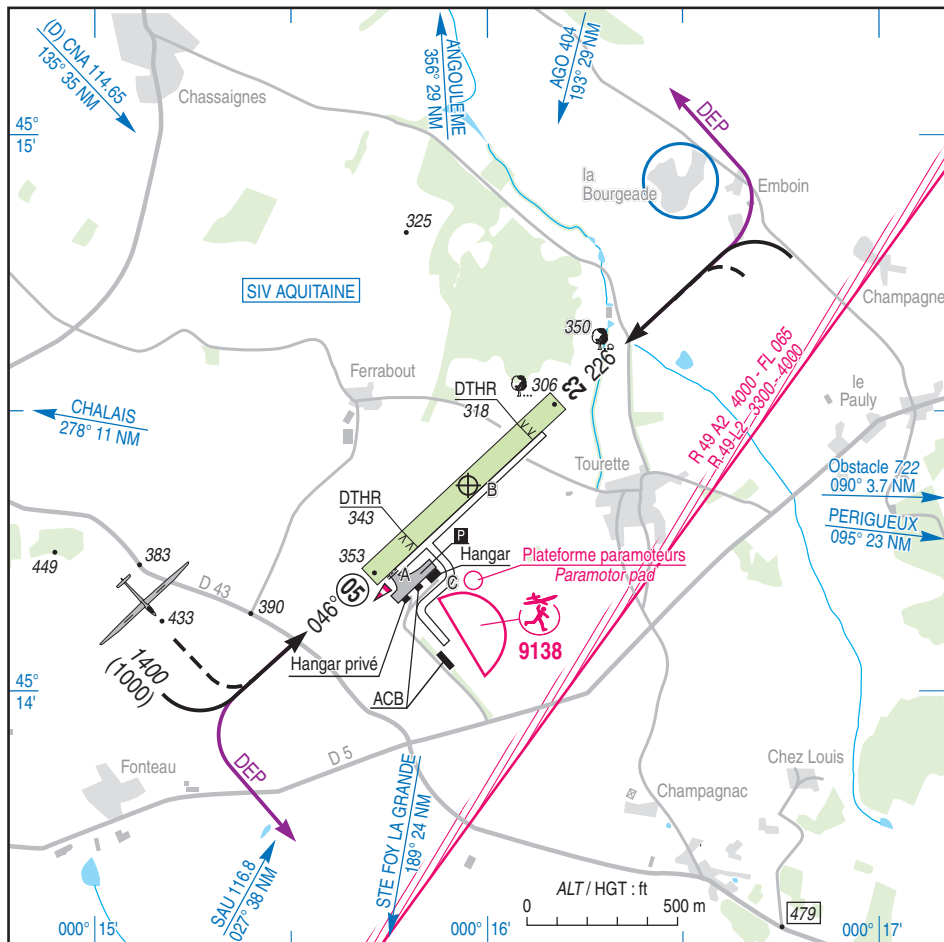
# RIBERAC TOURETTE

## AD 2 LFIK ATT 01

28 DEC 23

				<b>ALT AD : 353 (13 hPa)</b> LAT : 45 14 22 N LONG : 000 15 57 E	<b>LFIK</b> VAR : 1° E (20)
---	---	---	---	--	--------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	046	860 x 80	Non revêtue Unpaved	-	860	860	675
23	226				860	860	710

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## RIBERAC TOURETTE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.



Piste interdite aux paramoteurs.

RWY prohibited to paramotors.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 046° préférentiel cause déclivité piste.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU : 046°, due to RWY slope.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.



#### Paramoteurs :

Point d'entrée paramoteur : Intersection des routes D5 et D43.

RWY 05 en service : cheminer le long de la D43 en évitant le survol de la zone AEM.

RWY 23 en service : cheminer le long de la D5 en évitant le survol de la zone AEM.

TKOF et LDG paramoteur interdit si un aéronef circule sur le TWY C.

Circulation vers RWY 05 :

- TKOF :

Depuis PRKG : directement par TWY A.

Depuis le hangar ACB : emprunter TWY C puis rejoindre point d'attente A via TWY B.

- LDG :

Remontée de piste interdite. Dégagement via point d'attente B et remontée par TWY B.

Circulation vers RWY 23 :

- TKOF :

Entrée sur la piste uniquement par le point d'attente B.

- LDG :

Dégagement de la piste uniquement par le point d'attente A.

Circulation sur TWY C :

TWY C réservé aux aéronefs stationnés dans le hangar ACB Jean Mermoz.

Circulation interdite sur TWY si un Para-moteur est au décollage ou à l'atterrissage.

TKOF RWY 23 : A cause du profil bombé de la piste, le seuil 05 n'est pas visible du seuil 23, une extrême prudence est recommandée avant de décoller.

TKOF RWY 05 : Précautions par vent de N-NE conjugué au profil bombé de la piste.

#### Paramotors :

Paramotor entry point : Crossroad of the D5 and the D43.

RWY 05 in use : proceed along road D43 avoiding flying over the AEM area.

RWY 23 in use : proceed along road D5 avoiding flying over the AEM area.

Paramotor TKOF and LDG prohibited if an aircraft is taxiing on TWY C.

Taxiing to RWY 05 :

- TKOF :

From apron : directly via TWY A.

From the ACB hangar : taxi via TWY C then join holding point A via TWY B.

- LDG :

RWY backtrack prohibited.

Vacate RWY via holding point B and taxi via TWY B.

Taxiing to RWY 23 :

- TKOF :

Entry on RWY only via holding point B.

- LDG :

Vacate the RWY only via holding point A.

Taxiing on TWY C :

TWY C reserved for aircraft parked in the Jean Mermoz ACB hangar.

Taxiing prohibited on TWY if a Paramotor is taking off or landing.

TKOF RWY 23 : Due to the curved profile of the RWY, the THR 05 is not visible from the THR 23, extreme caution is advised before TKOF.

TKOF RWY 05 : Caution in N-NE winds combined with the curved profile of the RWY.

#### Activités diverses

AEM (N° 9138) : 330 ft ASFC, HJ, selon protocole.

Activité paramoteur : 500 ft ASFC, SR-SS.

#### Special activities

AEM (NR 9138) : 330 ft ASFC, HJ, as per protocol.

Paramotor activity : 500 ft ASFC, SR-SS.



---

**RIBERAC TOURETTE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6.5 km WSW Ribérac (24 - Dordogne).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Association de Gestion de l'Aérodrome de Ribérac (AGAR),  
TEL : 06 08 09 86 00 ou / or 05 53 90 00 25.  
E-mail : agar.lfik@orange.fr
- ← 5 - **CAA**: DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN VAC ).
- ← 6 - **BRIA**: BORDEAUX (voir / see GEN VAC ).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN VAC .
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Jean Mermoz, Tourette, 24600 Vanxains TEL : 05 53 90 10 41.  
E-mail : aeroclubriberac@hotmail.fr  
Club Aéronautique du Riberacois, Tourette, 24600 Vanxains,  
TEL : 06 80 18 37 27 ou / or 06 08 09 86 00.  
E-mail : club-aeronautique-riberacois@orange.fr