

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# TOULOUSE LASBORDES

## AD 2 LFCL APP 01

22 APR 21

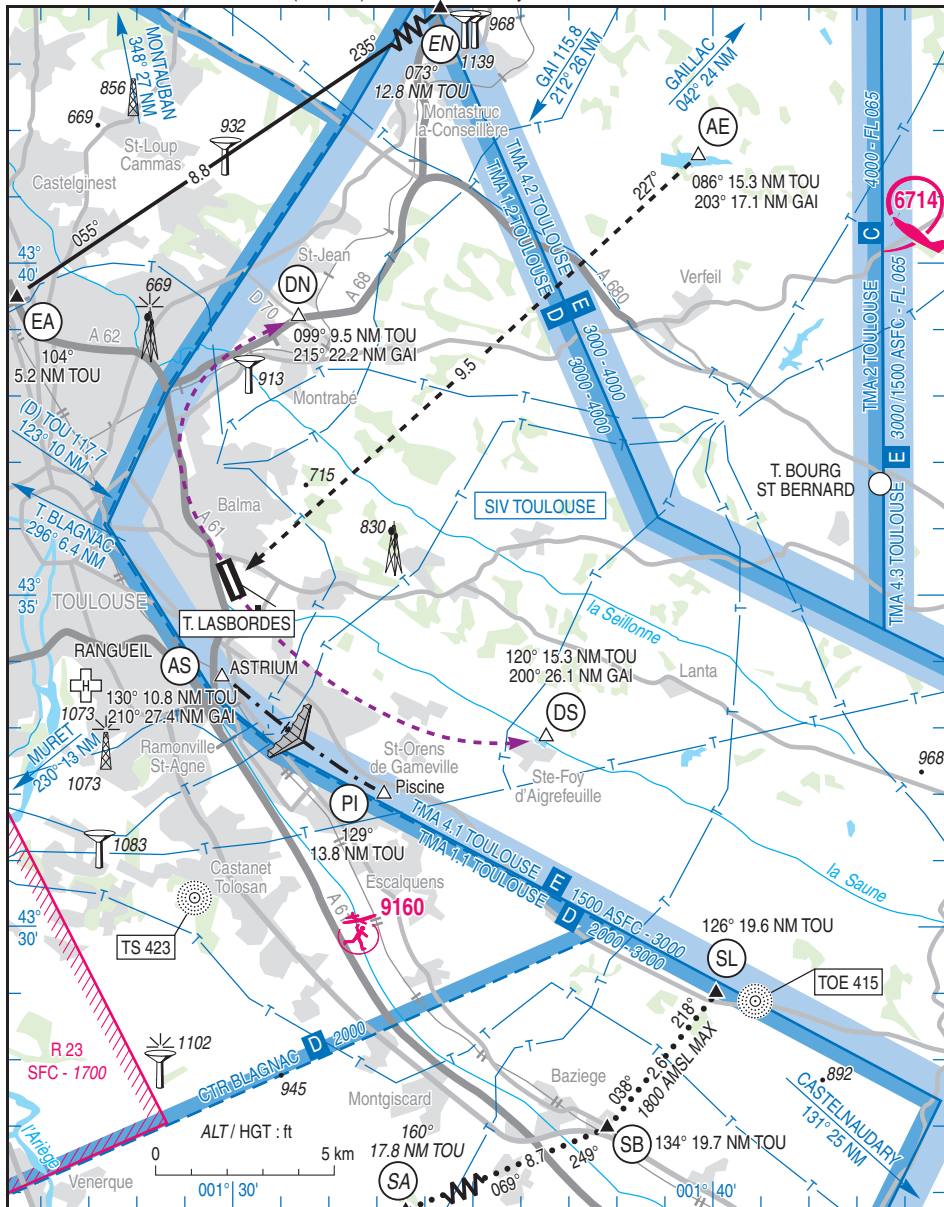
 	<b>ALT AD : 460 (17 hPa)</b> LAT : 43 35 16 N LONG : 001 29 55 E	<b>LFCL</b> VAR : 1° E (20)
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

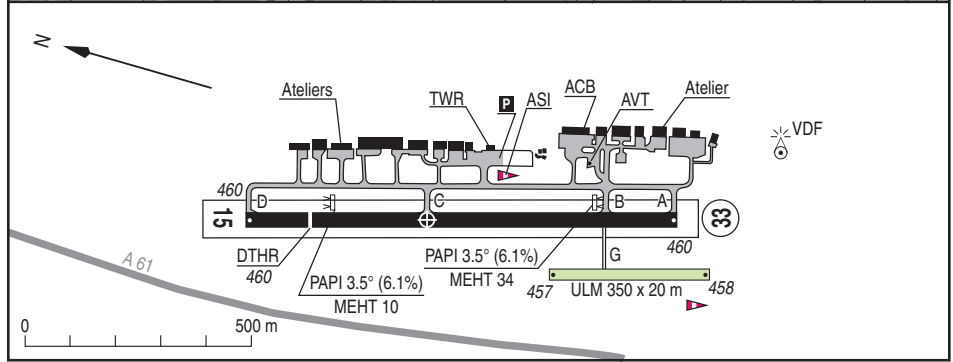
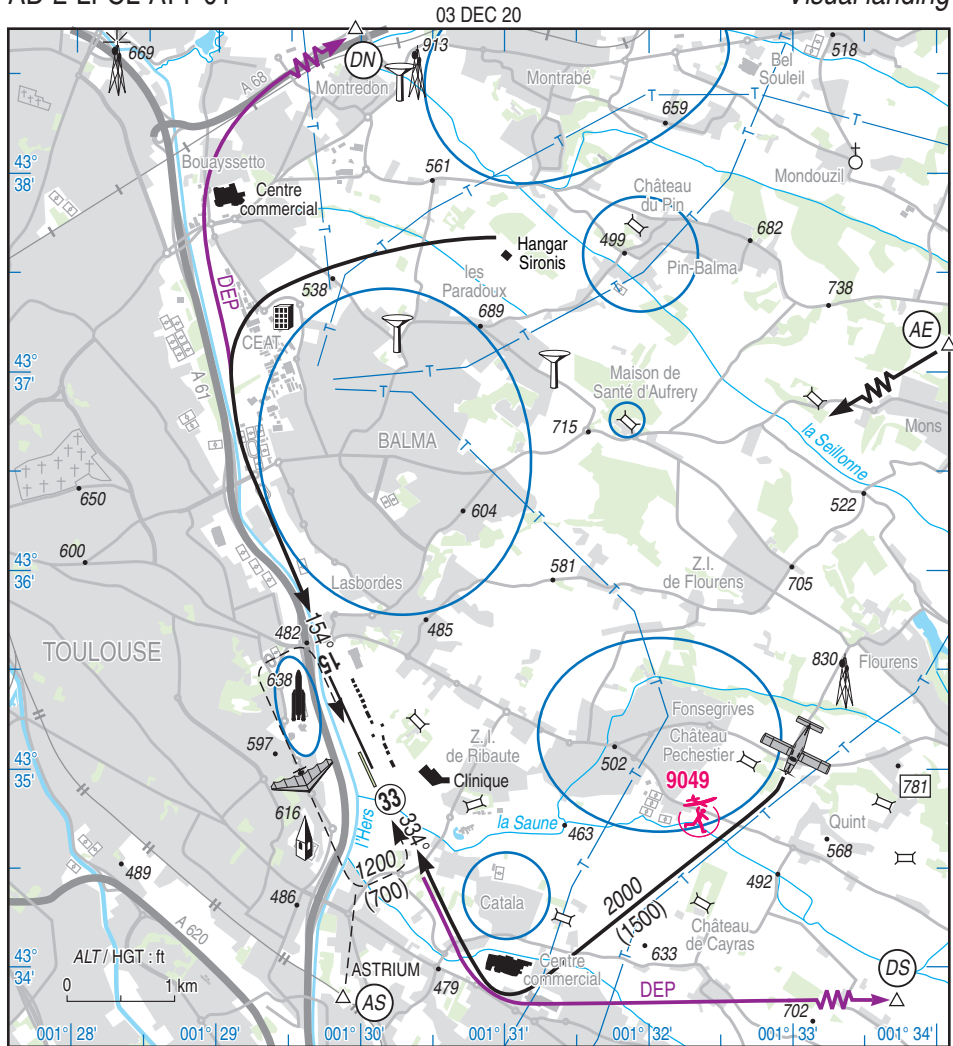
ATIS 128.105 ☎ 05 62 47 53 27

VDF

APP : NIL

TWR : 122.700 - Absence ATS : A/A (122.700) FR seulement / only





## TOULOUSE LASBORDES

### Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	154 334	950 x 23	Revêtue Paved	5,7 /-/-	950 950	950 950	810 950
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'utilisation de l'AD est soumise au respect de la charte environnement disponible à l'adresse suivante : <http://www.toulouse-metropole.fr/missions/deplacements/aerodrome-toulouse-lasbordes/visiteurs-riverains>

AD interdit aux ULM de classe 5.

#### Dangers à la navigation aérienne

Par vent supérieur à 25 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD.

AEM N° 9049 : SFC / 300 ft ASFC.

Forte activité de planeurs aux abords de l'aérodrome de Toulouse - Bourg Saint Bernard (A/A 118.850).

#### Procédures et consignes particulières

← QFU 334° préférentiel cause environnement

← En auto-information, pour tout aéronef, appliquer l'arrêté du 12 juillet 2019.

#### CONSIGNES AVIONS RECOMMANDEES

##### Sauf clairance contraire :

1) Au départ :

- RWY 33 :

Après décollage, monter vers 2000 ft AMSL en restant en bordure Est de l'autoroute A61, puis virer sur le centre commercial, survoler l'autoroute A68 et poursuivre sur l'autoroute jusqu'au point DN au Nord de l'agglomération de Montrabé.

- RWY 15 :

Après décollage, monter vers 2000 ft AMSL, virer après le centre commercial vers le point DS.

2) A l'arrivée

Pour tout QFU, arrivées par le point AE.

3) Entraînements en tour de piste

- RWY 33 :

Après branche vent traversier, intégration en vent arrière par la verticale du Hangar Sironis. Dernier virage à la verticale du centre commercial.

- RWY 15 :

Après branche vent traversier, intégration en vent arrière par le travers du château de Pechestier. Dernier virage à la verticale du CEAT.

- Circuits basse hauteur interdits sauf urgence.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Use of AD may comply with the Environment Charter available at <http://www.toulouse-metropole.fr/missions/deplacements/aerodrome-toulouse-lasbordes/visiteurs-riverains>

AD prohibited for class 5 ULM.

#### Air navigation hazards

Strong turbulence near the AD by greater than 25 kt wind.

AEM NR 9049 : SFC / 300 ft ASFC.

Strong gliders activity on the outskirts of Toulouse - Bourg Saint Bernard aerodrome (A/A 118.850).

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU : 334° , due to environment

For every ACFT, in self-information, apply order of July 12th, 2019.

#### RECOMMENDED AIRCRAFT INSTRUCTIONS

##### Except opposite clearance:

1) Departures:

- RWY 33 :

After take-off, climb to 2000 ft AMSL while remaining on the east side of motorway A61, then turn after commercial center, overfly motorway A68 and follow motorway to DN located North of Montrabé

- RWY 15 :

After take-off, climb to 2000 ft AMSL, turn after commercial centre to DS point.

2) Arrivals

For all QFU, arrivals from AE point.

3) Circuit training

- RWY 33 :

After crosswind leg, proceed to downwind over Sironis hangar. Final turn over commercial centre.

- RWY 15 :

After crosswind leg, proceed to downwind abeam Pechestier castle. Final turn over CEAT.

- Low height circuits prohibited except emergency.

## TOULOUSE LASBORDES

- Les entraînements en tour de piste sont autorisés uniquement (ETE : - 1HR) :

\* en semaine de 0800 à 1900.

\* le samedi de 0800 à 1100 et de 1400 à 1800.

\* le dimanche de 0800 à 1100.

\* les jours fériés :

entre le 01/10 et 30/04 de 0800 à 1100 et de 1400 à 1900.

entre le 01/05 et 30/09 : de 0800 à 1100.

- Limitation à 4 avions simultanés en entraînement tour de piste tous les jours sauf dimanche et à 2 les dimanches.

- Points de compte rendu avions

- *Patterns authorized only on (SUM :- 1HR):*

*\* week from 0800 to 1900.*

*\* Saturday from 0800 to 1100 and 1400 to 1800.*

*\* Sunday from 0800 to 1100.*

*\* holidays:*

*between 01/10 and 30/04: from 0800 to 1100 and from 1400 to 1900.*

*between 01/05 and 30/09: from 0800 to 1100.*

- *Simultaneous training traffic limited to 4 aircraft every day except Sunday and 2 on Sundays.*

- *Airplanes reporting points*

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
DN	43°39'15"N - 001°31'29"E	Pont à l'intersection de l'A68 et de la D70. <i>Bridge at the junction of A68 and D70.</i>
DS	43°32'53"N - 001°36'30"E	Lac de Val de Saune. <i>Val de Saune lake.</i>
AE	43°41'38N - 001°39'41"E	Lac de Laragou. <i>Laragou lake.</i>

### CONSIGNES ULM RECOMMANDEES

#### Sauf clairance contraire :

1) Quelle que soit la piste en service, les arrivées et les départs se font par le sud de l'aérodrome via AS (ASTRIUM), vers ou depuis la piscine de St Orens.

2) Quelle que soit la piste en service, en période de fort trafic prévoir une attente travers Est de AS (ASTRIUM).

3) Entraînements en tour de piste :

- Quelle que soit la piste en service, le tour de piste s'effectue à 1200 ft AMSL.

L'activité d'entraînement en tour de piste est limitée à un seul ULM.

- Les horaires d'entraînement en tour de piste sont identiques à ceux des avions.

- Après décollage, monter dans l'axe et en atteignant 950 ft AMSL :

- RWY 33, virer à gauche pour suivre le circuit ULM publié.

- RWY 15, virer à droite pour suivre le circuit ULM publié.

- Points de compte rendu ULM

### RECOMMENDED ULM INSTRUCTIONS

#### Except opposite clearance:

1) *Whatever the runway in use, for arrivals and departures proceed south of the installations via AS (ASTRIUM), from or to St Orens swimming pool.*

2) *Whatever the runway in use, when high traffic period, expect a holding over East from AS (ASTRIUM).*

3) *Circuit training:*

*- Whatever the runway in use, circuit is performed at 1200 ft AMSL.*

*The training activity in circuit is limited to only one ULM.*

*- The circuit training hours are same as for planes.*

*- After take-off climb straight ahead then when crossing 950 ft AMSL:*

*- RWY 33, turn left to follow published ULM circuit.*

*- RWY 15, turn right to follow published ULM circuit.*

- *ULM reporting points*

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AS	43°33'50"N - 001°29'51"E	ASTRIUM Deux bâtiments blancs / <i>Two white buildings.</i>
PI	43°32'00"N - 001°33'10"E	Piscine / <i>Swimming pool.</i>

---

**TOULOUSE LASBORDES**


---

**HELICOPTERES****Sauf clairance contraire :**

Se conformer aux consignes avions excepté pour les missions urgentes d'assistance et de transport sanitaire.

**Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

**HELICOPTERS****Except opposite clearance :**

Comply with ACFT procedures, except for urgent assistance and medical transport duties.

**AD equipment**

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km E Toulouse (31 - Haute Garonne).
- 2 - **ATS** : 0800-1900 ou SS + 30 (si SS < 1830 )  
TWR TEL : 05 62 47 53 20 - FAX : 05 62 47 53 23.  
Chef Circulation Aérienne / *ATC manager* TEL : 05 62 47 53 21.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Toulouse Métropole,  
23 avenue Jean-René Lagasse,  
31130 BALMA TEL : 05 34 43 82 97.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN VAC ).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC ).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL, lubrifiants / *lubricants* : W80, W100 (CIV-MIL)  
H 24 uniquement par carte TOTAL / *H 24 only for TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Contacter les ACB / *Contact the ACB*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AERAUDIT (mécanique / *mechanics*) TEL : 05 61 54 52 93 - FAX : 05 62 16 01 60  
E-mail : [aeraudit@free.fr](mailto:aeraudit@free.fr)
- 15 - **ACB** : AUATBL (association des usagers de l'aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes) E-mail : [auatbl@free.fr](mailto:auatbl@free.fr)  
Ailes Toulousaines : 05 62 16 29 92  
Toulouse Midi Pyrénées : 05 62 47 91 60  
ENAC : 05 61 20 67 34  
Airbus France : 05 61 54 27 30  
ISAE : 05 61 17 43 02  
Air France : 05 61 34 85 11  
Toulouse Hélico Formation (THF) : 06 38 30 64 10.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *at AD*.