

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01

06 OCT 22



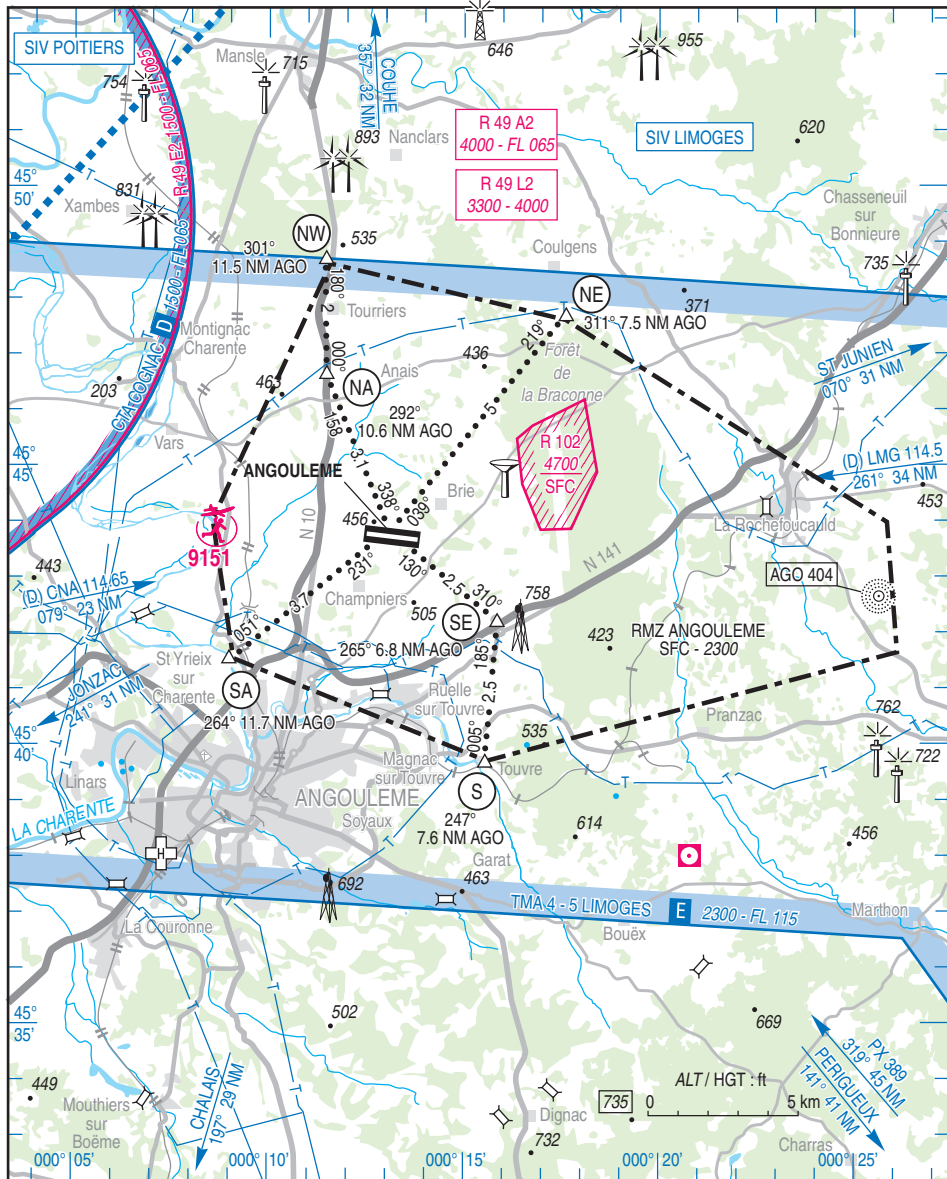
ALT AD : 436 (16 hPa)
LAT : 45 43 46 N
LONG : 000 13 09 E

LFBU
VAR : 1°E (20)

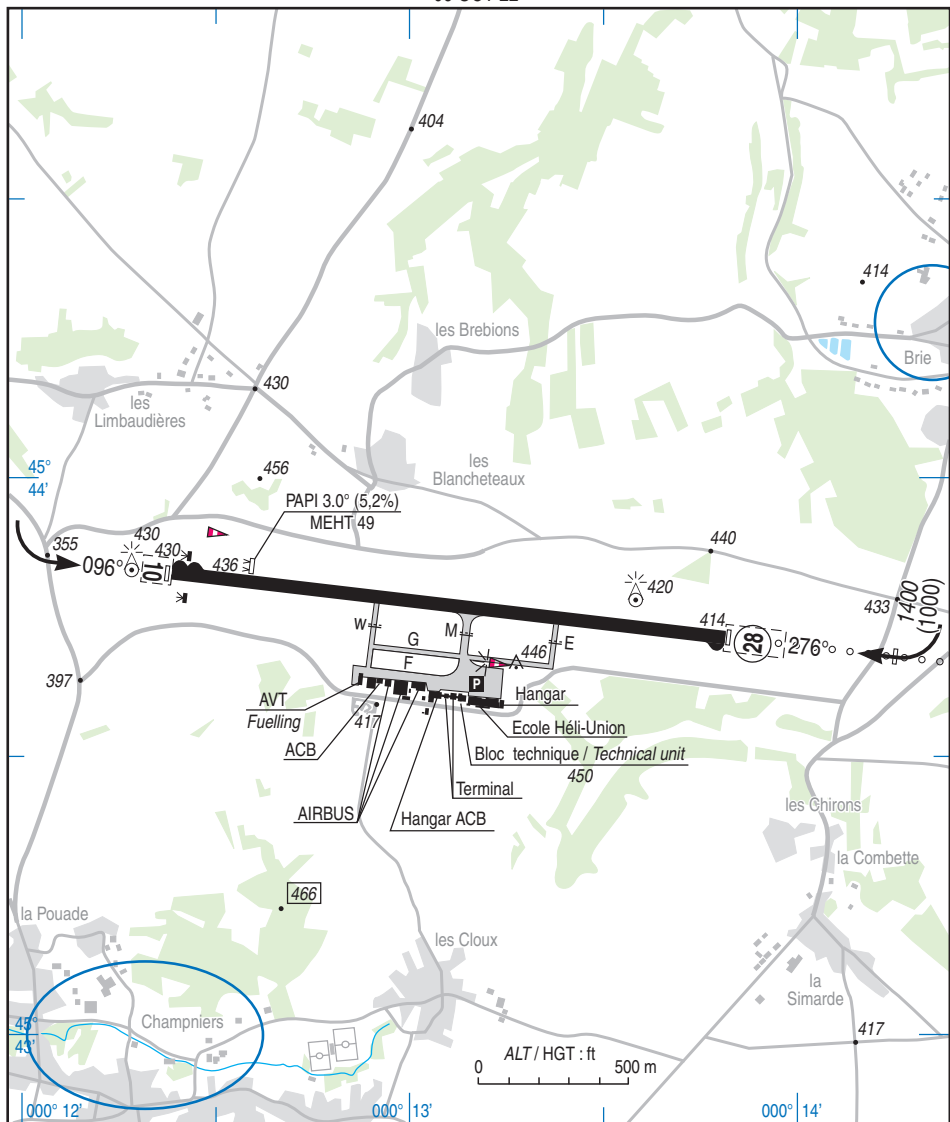
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080
TWR : NIL
AFIS : 123.150. Absence ATS : A/A (123.150) FR seulement/only

VDF

ILS/DME RWY 28 AM 109.35



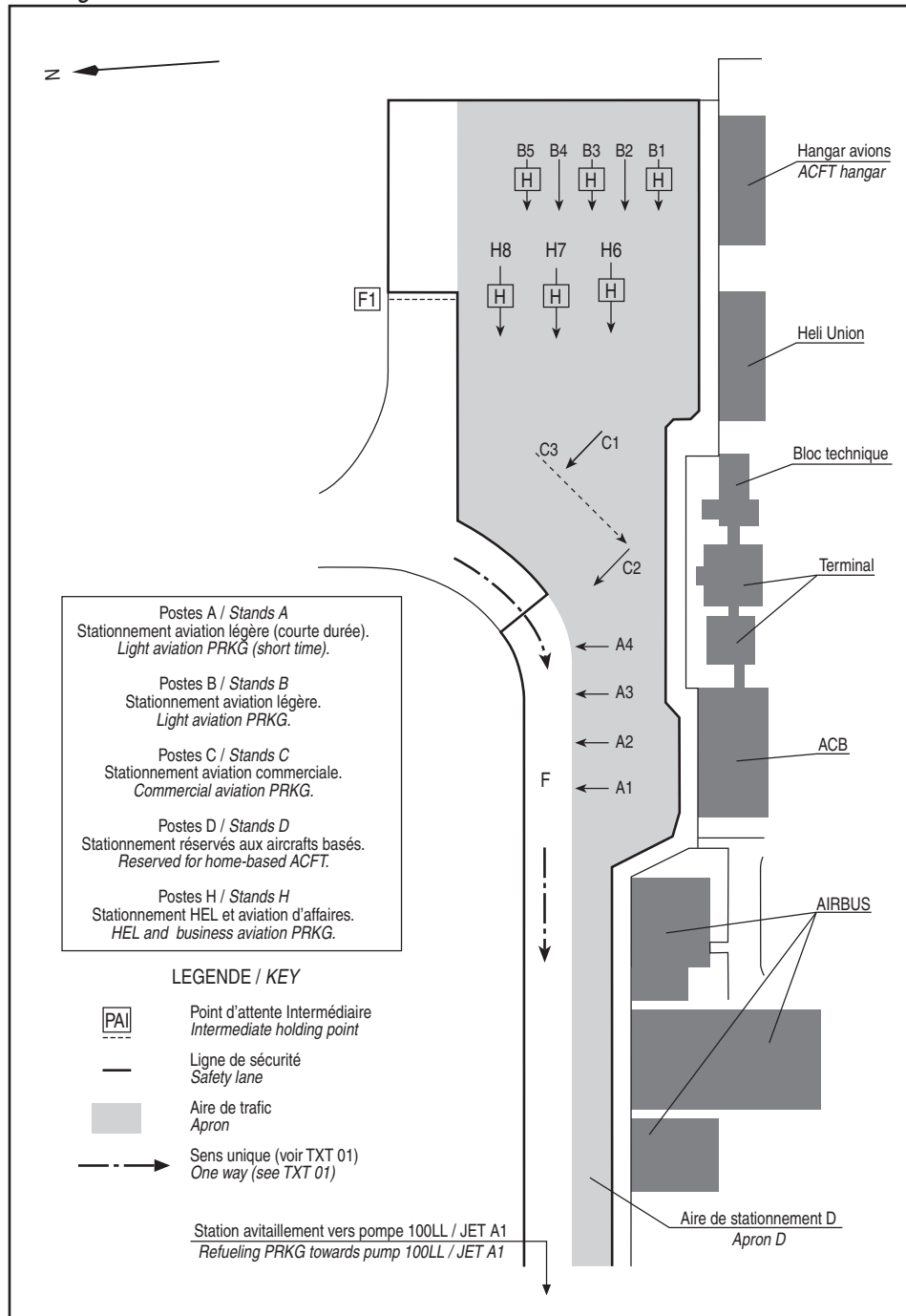
06 OCT 22



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10	096	1860 x 45	Revêtue	39 F/C/W/T	2060	1860	1860
28	276		Paved		1960	1860	1860

Aides lumineuses :
 HI/BI RWY 10
 HI ligne APCH - HI/BI RWY 28

Lighting aids :
 LIH/LIL RWY 10
 LIH APCH line - LIH/LIL RWY 28



ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Cause mouvements d'hélicoptères par effet de sol sur l'aire de trafic, le blocage des commandes de vol et la fermeture des portes/verrières sont fortement recommandés.

Proximité immédiate LF-R 102 à l'Est de l'aérodrome.

Activité connue d'ANGOULEME, COGNAC et LIMOGES Information.

Circuit basse hauteur inférieur à 500 ft AAL : avec instructeur uniquement et hors WE et JF.

QFU préférentiel 276° cause procédure IFR.

En cas d'activité dense, utiliser prioritairement le circuit long défini ci-dessous :

RWY 10 : rejoindre le point NA puis NE, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

RWY 28 : rejoindre le point NE puis NA, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

Points de compte rendu :

AD operating conditions

IFR activity possible.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited outside RWY and TWY.

Due to helicopters manoeuvring in ground effect on apron, it is highly recommended to block flight controls and lock openings.

Proximity of LF-R 102 East of aerodrome.

Activity known by ANGOULEME, COGNAC and LIMOGES Information.

Low height patterns below 500 ft AAL : with instructor only and except WE and public HOL.

Preferred QFU 276° due to IFR procedure.

In case of intense activity, use primarily extended circuit described below :

RWY10 : join NA point then NE, then return to circuit pattern, at 1400ft AMSL, weather conditions permitting.

RWY 28 : join NE point then NA, then return to circuit pattern, at 1400ft AMSL, weather conditions permitting.

Reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NW	45° 48' 38" N - 000° 11' 33" E	Intersection N 10 et D 15 <i>Intersection between N 10 and D 15</i>
NA	45° 46' 39" N - 000° 11' 32" E	Entrepôts de la Poutardière <i>La Poutardière warehouses</i>
NE	45° 47' 37" N - 000° 17' 37" E	Carrière au Nord de la forêt de la Braconne <i>Quarry north of Braconne forest</i>
SE	45° 42' 09" N - 000° 15' 53" E	Echangeur N 141 + Antenne <i>N 141 interchange + Antenna</i>
S	45° 39' 40" N - 000° 15' 34" E	Village de Touvre / Touvre village
SA	45° 41' 31" N - 000° 09' 03" E	Nord du plan d'eau de Saint-Yriex <i>North of Saint-Yriex lake</i>

Trajectoires de départ moindre bruit recommandées :

RWY 10 : altérer le cap vers la gauche puis vers le château d'eau pour éviter le survol de la Prévoterie si les performances de l'aéronef le permettent.

RWY 28 : poursuivre dans l'axe jusqu'à la RN10 avant le virage à droite.

Mouvements à la surface :

Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY.

Noise abatement recommended departure tracks :

RWY 10 : alter heading by the left then towards water tower to avoid overflying of La Prévoterie if permitted by ACFT performances.

RWY 28 : continue RWY heading then turn right crossing RN10 highway.

Ground movements :

One way only on TWY GOLF, the western part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY.

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Circulation sur TWY FOX, WHISKY, GOLF et ECHO :
envergure MAX 15 m.

Accès à l'aire de stationnement ALPHA :

En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord (TWY F puis TWY W).

Equipe AD

PCL avec PPR au service opérations la veille avant 1600 (ETE -1HR), vols d'entraînements en tour de piste interdits pour ACFT non-basés.

*Taxiing on TWY FOX, WHISKY, GOLF and ECHO :
MAX wingspan 15 m.*

Access to apron ALPHA :

Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).

AD equipment

PCL with PPR to operations service on previous day before 1600 (SUM -1HR), training circuit patterns forbidden for non-based ACFT.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 15 km NNE Angoulême (16-Charente).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1130, 1230-1730
SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1130, 1230-1730.
En dehors des HOR, le service est susceptible d'être rendu : O/R opérations.
Outside SKED, possible ATS : O/R operations.
TEL : 05 45 69 47 12 - FAX : 05 45 69 47 01 - E-mail : afis@angouleme.aeroport.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé : limité aux pilotes basés ou autorisés par l'exploitant. PPR la veille avant 1600.
Approved : reserved for based pilots, or pilots authorized by AD operator. PPR on previous day before 1600.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte des aéroports de Charente
Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac
249, rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS
TEL : 05 45 69 88 09 - E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Pendant les HOR AFIS / *during AFIS SKED*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes :
O/R customs PN 48 HR to the following addresses :
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
FAX : 05 56 79 28 37
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL – JET A1 Air BP, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
HOR / *SKED* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1700. SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1700.
 Paiement comptant, Cartes bancaires ou carte BP - Hors HOR ATS : Automate carte BP.
Cash payment, Credit card or BP card - Outside ATS SKED : Fuel dispenser with BP card.
Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors HOR ATS : appeler le 112 ou le 18.
Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED, call 112 or 18.
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 / *Level 4* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1730
Niveau 2 / *Level 2* : SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1730
En dehors de ces HOR : Niveau 1
Outside these SKED : Level 1
Niveau 5 sur demande.
Level 5 on request.

ANGOULEME BRIE CHAMPNIER

- 12- **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random* : HOR / *SKED* RFFS
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : O/R pendant les HOR ATS au service Opérations / *O/R during ATS SKED to Operations service.*
- 14- **Réparations / *Repairs*** : AIRBUS TEL : 05 45 20 58 60 HUTC TEL : 05 45 90 33 30.
- 15- **ACB** : d'Angoulême TEL : 05 45 69 88 22
- 16- **Transports** : Taxi et voiture de location sur demande préalable (TEL exploitant AD).
Taxi and car rental on previous request (TEL AD operator).
- 17- **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18- **Divers / *Miscellaneous*** : Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t.
Handling mandatory for all ACFT whose weight is greater than or equal to 3 t.
Demande d'assistance / *Handling request* : operations@angouleme.aeroport.fr
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global reporting format : ATS SKED.