

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

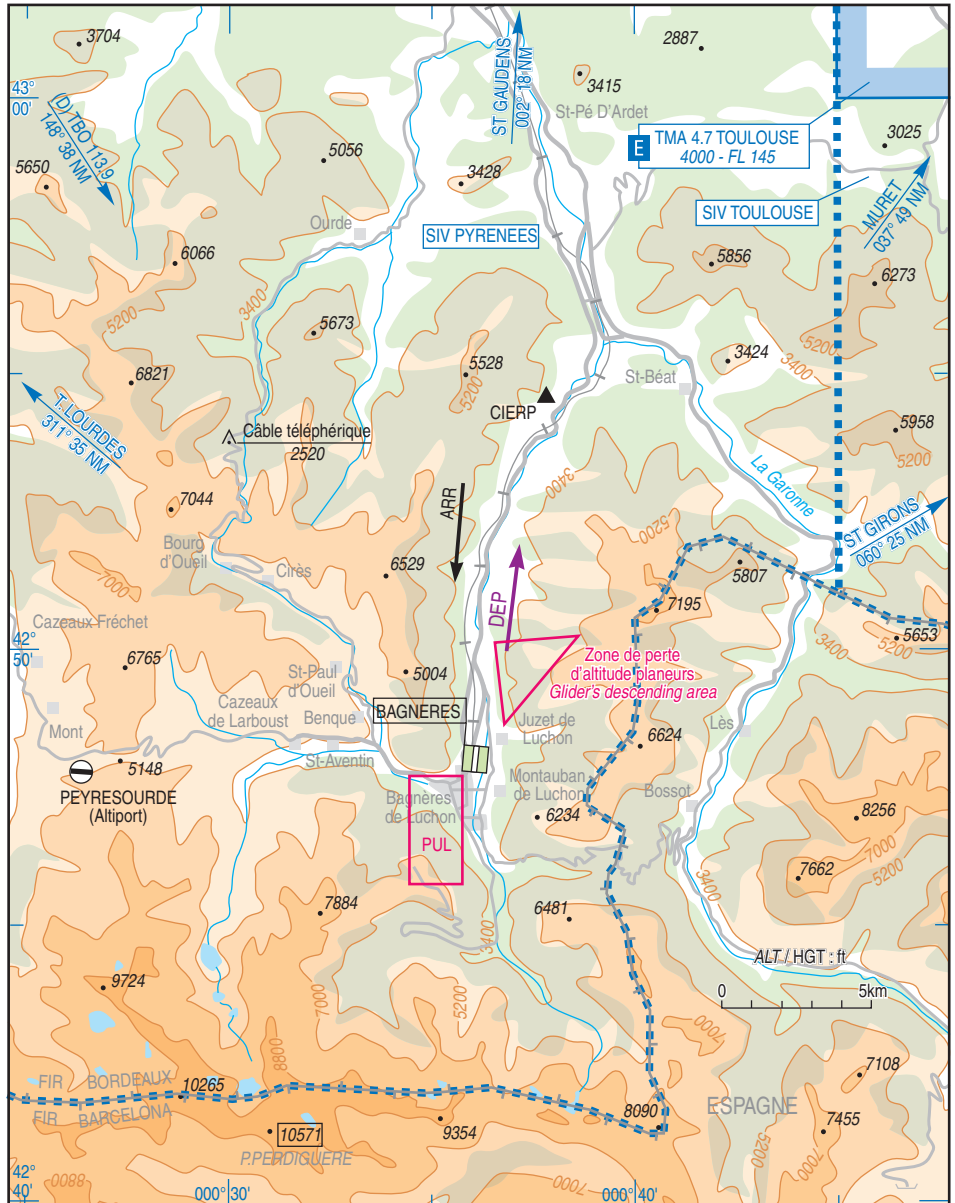
13 OCT 16

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01

 <p>CABLE</p>	<p>ALT AD : 2028 (73 hPa) LAT : 42 48 02 N LONG : 000 36 04 E</p>	<p>LFCB VAR : 0° (15)</p>
--	--	--

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.5



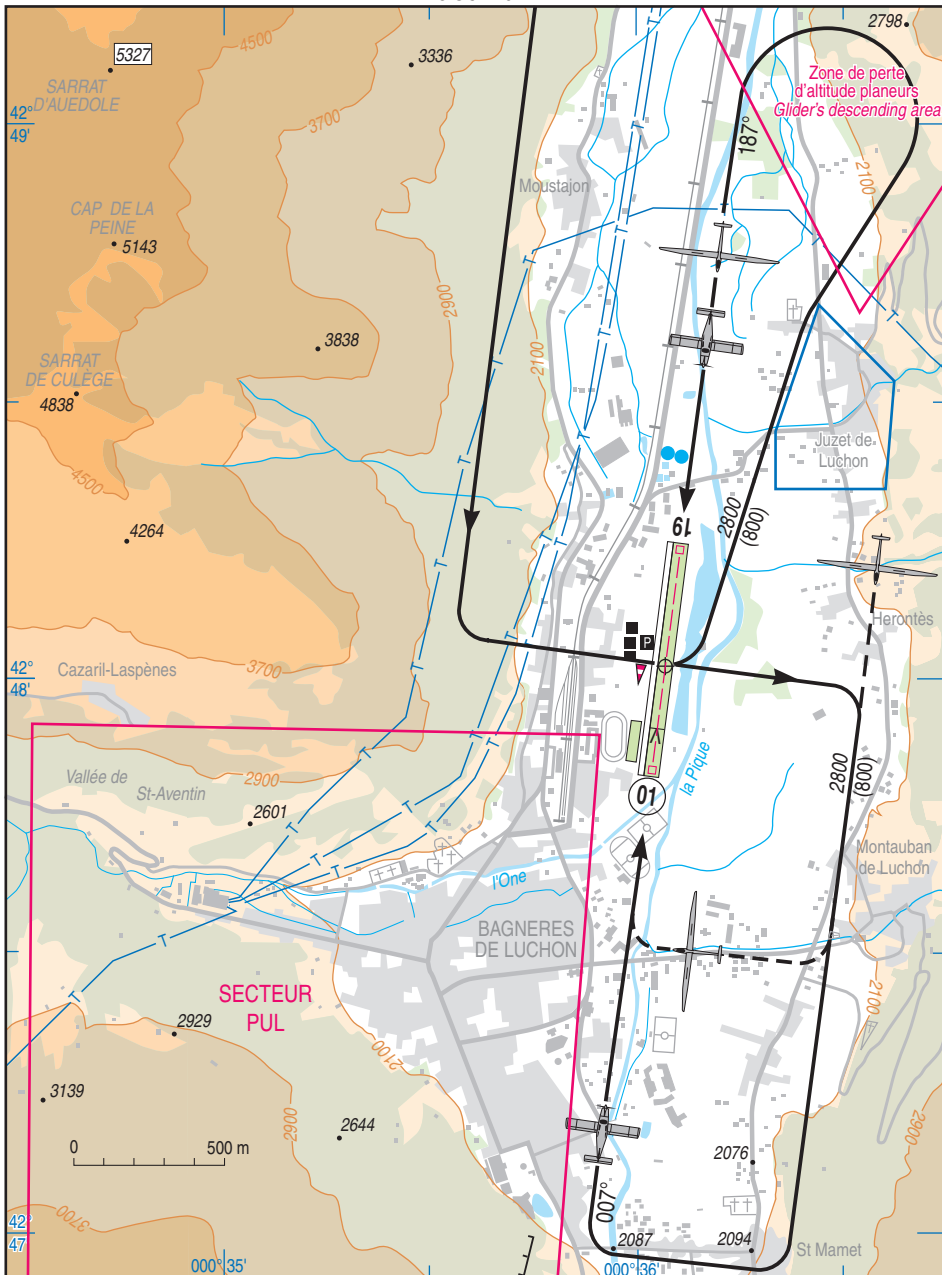
BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB ATT 01

13 OCT 16

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	007	750 x 50	Non revêtue	-	750	750	590
19	187		Unpaved		750	750	750
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			



BAGNERES DE LUCHON

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Les informations ci-dessous seront intégrées dans un prochain amendement
The following information with a permanent matter will be published in a next AMDT

Page	Mise à jour	Update
ATT 01	Le passage en vent arrière main droite pour la piste 01 est à effectuer avec une verticale du seuil RWY 19 ATT RWY 19 : pas de changement	<i>The cross to the right hand down wind RWY 01 must be performed by a vertical over the THR RWY 19</i> <i>LDG RWY 19 : No change</i>
<p>The chart displays the Bagneres de Luchon aerodrome. Runway 01 is oriented vertically, and Runway 19 is oriented horizontally. A red arrow points from the right side of Runway 01 towards the right side of Runway 19, indicating a crosswind procedure. The chart includes contour lines (e.g., 2100, 2200, 2300, 2400, 2601, 2800, 3838), the 'la Pique' river, and various landmarks like 'Juzet de Luchon', 'Montauban de Luchon', and 'BAGNERES DE LUCHON'. A 'TEUR UL' label is visible in the bottom left corner of the chart area.</p>		

BAGNERES DE LUCHON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis.

Utilisation limitée aux avions qui peuvent suivre en toute sécurité la trajectoire nominale du circuit de piste.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur et Parapente.

AD situé en région montagneuse, déconseillé par vent de Sud.

Procédures et consignes particulières

Secteur de vol libre PUL au SW.

Vallée de St-Aventin aux abords du secteur PUL, ne pas descendre au-dessous de 4000 ft AMSL.

Vois VFR : contact impératif. Point d'entrée au Nord : CIERP.

ARR et DEP par la droite de la vallée. Ne s'engager dans la vallée que si la largeur dégagée par le plafond permet le demi-tour.

Il est recommandé aux CDB venant pour la première fois d'être accompagné d'un pilote connaissant la procédure.

Vigilance particulière lors du roulage sur les taxiways du à la superposition des zones latérales de dégagement et des voies de circulation ainsi que la simultanéité des mouvements et de piste occupée.

Suite à la présence d'obstacles végétaux dans la trouée latérale EST les consignes suivantes doivent être appliquées :

- Remise de gaz dans l'axe jusqu'à 400 pieds.
- Pas de circuit basse altitude.
- Pas de décollage avec vent du 270°.

Activités diverses

Treillage planeurs (N° 1002) sur AD 4000 ft AMSL. SR-SS, câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes.

Info usagers sur fréquence A/A.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

When the ground is snow covered, AD reserved for home based ACFT or for ACFT equipped with skis.

Reserved for ACFT able to follow safely the traffic circuit.

Air navigation hazard

Pilot's attention is drawn on heavy activity gliders and hang Paraglider.

AD located in a mountainous region, not recommended by South wind.

Procedures and special instructions

Ultra light glider sector Southwest from AD.

St-Aventin valley next to ultra light glider sector, do not descend below 4000 ft AMSL .

VFR flights : contact compulsory. Entering point by North : CIERP.

ARR and DEP on the right side of the valley. Enter the valley only if the width of the valley not covered by the ceiling permits a turning back in safety.

It's recommended to captain coming for the first time to be accompanied by a pilot having knowledge of the procedure.

Special attention when taxiing on TWY due to overlapping of the side zones of releases and simultaneous movements and RWY not vacated.

Due to presence of vegetal obstacles in the East side funnel, the following recommendations must be applied:

- Go around in RWY axis to 400 Feet.
- No low altitude circuit.
- No take off with wind oriented of 270°.

Special activities

Gliders winching (NR 1002) on AD 4000 ft AMSL.

SR-SS, non marked cable. Activity announced by yellow rotating light.

Users information on A/A FREQ.

BAGNERES DE LUCHON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1 km NE de Luchon (31 Haute Garonne)
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **AVA** : DSAC Sud (voir/ *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir/ *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - 100 HJ.
Paiement comptant uniquement / *Cash payment only*.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Luchon TEL : 05 61 79 00 48 - contact@aeroluchon.fr
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant à proximité / *in the vicinity*.