

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01

29 MAR 18

	ALT AD : 525 (19 hPa)	LFLU VAR : 1° E (15)
	LAT : 44 54 56 N	
	LONG : 004 58 07 E	

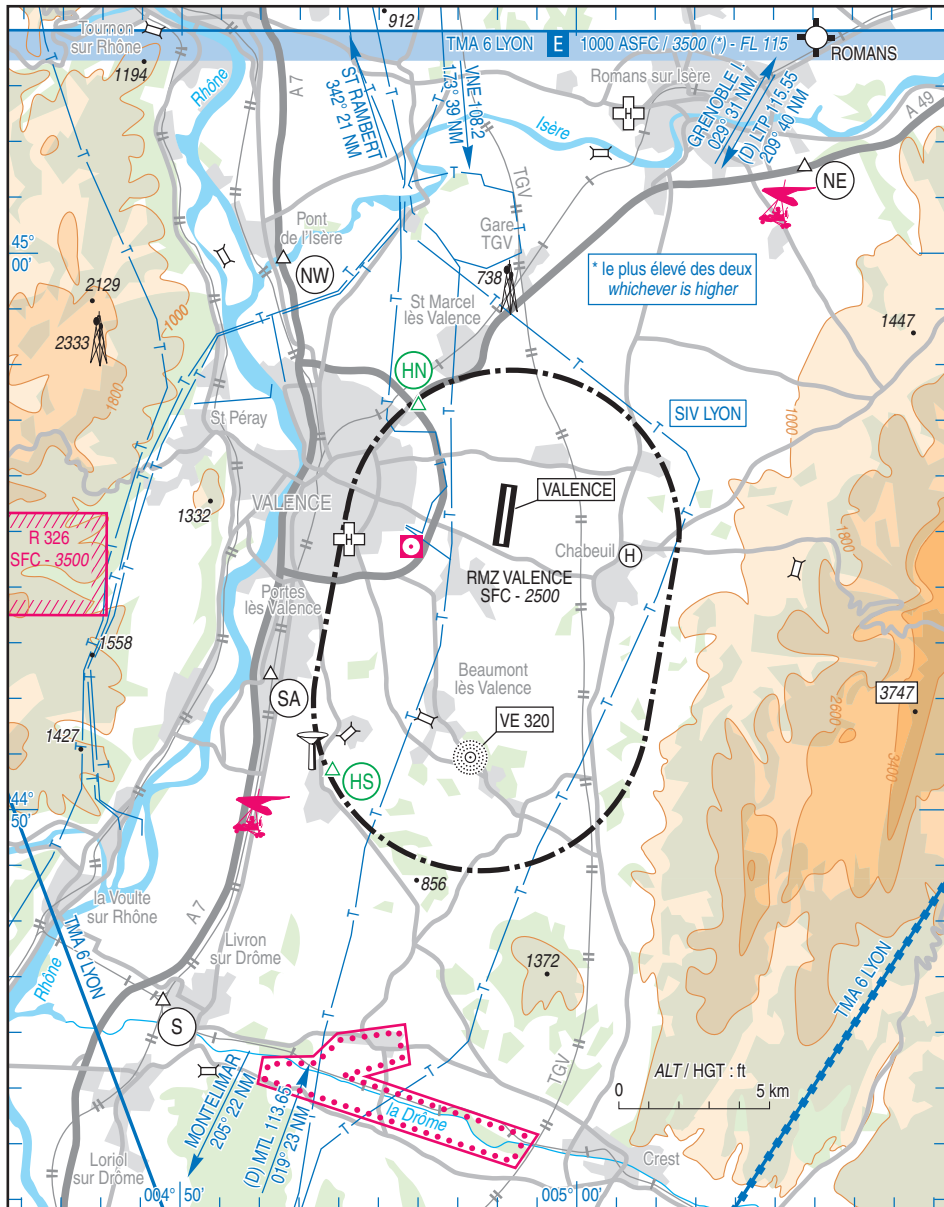
APP : NIL

AFIS : 120.1

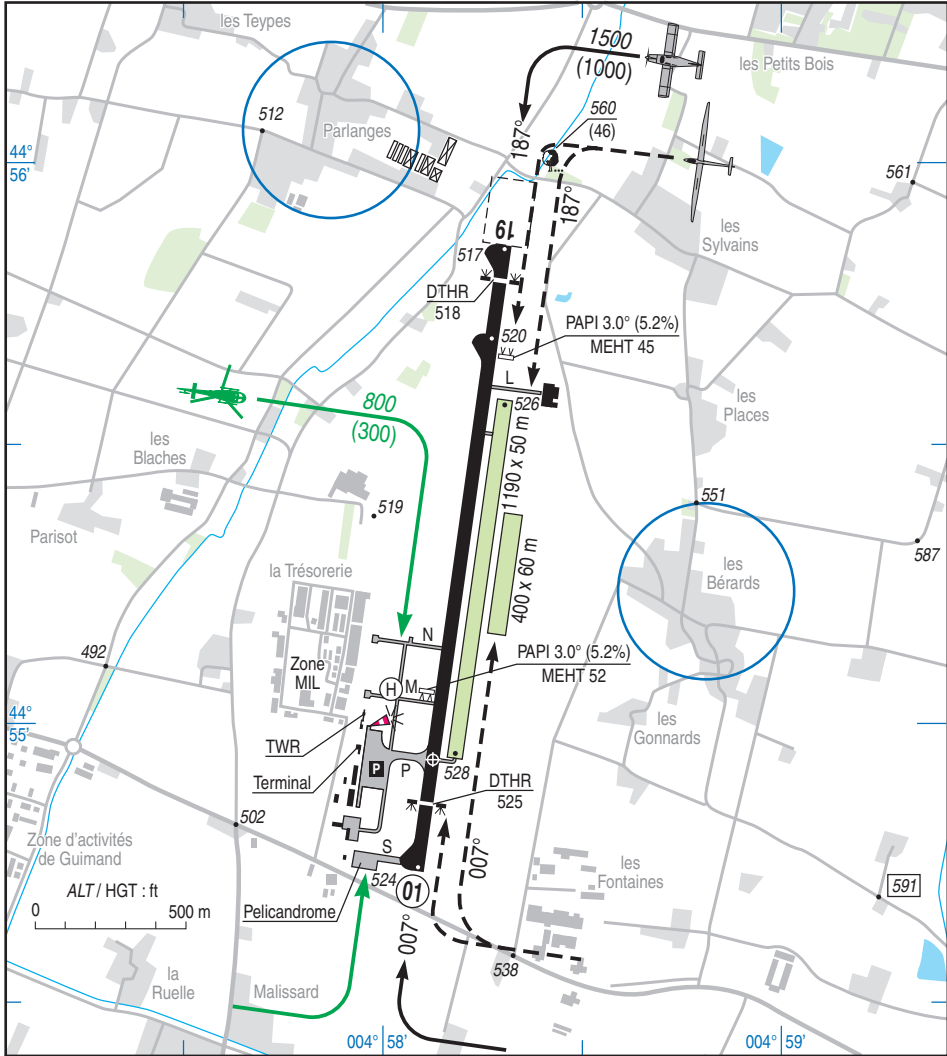
Absence ATS : **A/A** (120.1) FR seulement/only.

VDF

STAP : absence ATS 120.1 Voir/See TXT



12 OCT 17



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01 19	007 187	2100 x 45	Revêtue Paved	35 F/B/W/U	2260 2100	2100 2100	1845 1975
01L 19R	007 187	1190 x 50	Non revêtue Unpaved	-	1190 1190	1190 1190	1190 1190
01R 19L	007 187	400 x 60	Non revêtue Unpaved	-	400 400	400 400	400 400

Aides lumineuses :

RWY 01/19 : HI/BI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 01/19 : LIH/LIL
PCL (see TXT)

VALENCE CHABEUIL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande gazonnée 1190 x 50 m interdite.

Utilisation simultanée des bandes gazonnées interdite.

Bande gazonnée 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères.

Atterrissage ULM soumis à PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO hélicoptère interdite.

Utilisation de la FATO réservée aux hélicoptères militaires.

Aviation générale : en dehors des HOR, PPR pour activation d'un code du portail.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits en vol : avions, à l'Est des Bérards.

Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.

TWY parallèle à RWY, force portante 8 TRSI, utilisable par les ACFT légers.

QFU 007° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur: aéronef à l'entraînement avec instructeur uniquement (circuit à l'Est). Un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes.

En dehors des horaires ATS un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 LOC.

Aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 LOC, ni le dimanche.

TKOF RWY 01 : Les avions de code 2 et 3 doivent s'aligner depuis l'extrémité de piste.

← TWY L, M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR 800 m.

Si pélicandrome activé, TWY S fermé.

-Points de compte rendu

AD operating conditions

Aerodrome reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and grass strip 1190 x 50 m prohibited.

Simultaneous use of grass strips prohibited.

Grass strip 400 x 60 m reserved only for gliders landing and helicopters training.

ULM landing submitted to PPR PN 24 HR from AD operator.

Simultaneous use of paved RWY and helicopter FATO prohibited.

Use of FATO reserved for MIL HEL.

General aviation: outside SKED, PPR to activate a code for the portal.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Aerodrome circuits: ACFT on the East of the Bérards.

For ACFT over 30 t, turn around compulsory on turnaround areas.

TWY parallel to RWY, bearing strength 8 TRSI wheel available for light ACFT.

Preferred QFU: 007°, due to IFR procedure.

Low height circuits: authorized for training with an instructor only (eastern circuit). Only one low height circuit possible per period of 15 minutes.

Outside ATS SKED, one low height circuit possible per period of 30 minutes, until 2200 local time.

Low height circuit prohibited without instructor, below 500 ft ASFC, after 2200 local time, and on Sunday.

TKOF RWY 01: code 2 and 3 ACFT must line up on the end of RWY.

TWY L, M, N and S available during daytime only and for RVR 800 m.

If pelicanrome active, TWY S closed.

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NW	44° 59' 55" N - 004° 52' 36" E	Pont de l'Isère / <i>Isère bridge</i>
NE	45° 01' 33" N - 005° 05' 49" E	Péage autoroutier de Chatuzange le Goubet <i>Toll at Chatuzange le Goubet</i>
SA	44° 52' 26" N - 004° 52' 18" E	Gare de triage Porte-les-Valence <i>Marshalling yard Porte les Valence</i>
S	44° 46' 34" N - 004° 49' 35" E	Echangeur voie ferrée Livron <i>Intersection railroad Livron</i>

VALENCE CHABEUIL

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit en RWY 19.

Hors HOR ATS :

En cas d'utilisation du PCL, l'activité en vol local est limitée à deux avions dans le circuit et ce jusqu'à 2230 locales. Au-delà de cet horaire, uniquement pour les arrivées et départs (voyages).

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, visibilité instrumentale, T, DP, QNH, QFE.

PCL : n'allume pas les PAPI.

Activités diverses

← Voltige N° 6835 sur AD : HOR AFIS, 2500 AMSL - FL 075.

Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD et selon protocole en vigueur.

Signes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

VFR de jour :

- A l'arrivée :

Effectuer une verticale TWR par l'Est à 1500 ft ASFC phares allumés. Puis intégrer le circuit et poursuivre l'atterrissage sur la piste en service en se conformant aux signaux optiques.

- Au départ :

Avant décollage, retourner au parking.

VFR de nuit

Descendre à 2500 ft en vue de VALENCE, passage 2000 ft perpendiculairement à la piste, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Night VFR

DEP: climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight in the 5 NM AD area to join the traffic pattern.

PAPI mandatory for night landing RWY 19.

Outside ATS SKED :

When operating PCL, local flight activity is restricted at two ACFT in the circuit until 2230 local time. Outside this period for ARR and DEP only (journeys).

AD equipment

STAP: available data: wind, cloud base, instrumental visibility, T, DP, QNH, QFE.

PAPI not turned on by PCL.

Special activities

Aerobatics NR 6835 on AD: AFIS SKED, 2500 AMSL - FL 075.

Activity reserved to authorized pilots by AD operator as per protocol on duty.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VFR by day:

- Inbound flights:

Overfly TWR via the East at 1500 ft ASFC with landing lights on. Then join AD circuit and continue for landing on the RWY in use complying with air traffic light gun signals.

- Outbound flights:

Before take-off, return to apron.

Night VFR

Descend at 2500 ft in sight of VALENCE, then at 2000 ft perpendicularly to the RWY, with lights on, and comply with TWR optical signs.

VALENCE CHABEUIL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE-Valence (26-Drôme).
- ← 2 - **ATS** : AFIS : Sauf JF / *Except HOL*.
LUN - VEN / *MON - FRI* : 0615-1800.
En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement :
PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM.
Outside of these SKED and for commercial flights only :
PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT, SUN.
Aéroport de VALENCE CHABEUIL 26120 Chabeuil
TEL TWR : 04 75 78 04 02.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL.
Aéroport de VALENCE CHABEUIL, 26120 Chabeuil
TEL : 04 75 85 26 26 - FAX : 04 75 85 27 23.
E-mail : accueil@valenceaeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Bureau pilote dans l'aérogare / *Pilot office in terminal*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome ou au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional)
PPR PN 24 HR from AD operator or from CLI Lyon.
TEL : 0800 819 969 - FAX : 04 72 82 12 02
E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
Gendarmerie de Chabeuil TEL : 04 75 59 00 22.
- ← 10 - **AVT** : CIV : Carburant / *Fuel* : BP FRANCE (syndicat mixte) 100 LL JET A1,
Lubrifiant / *Lubricant* : ASW 80 et / *and* 100 - ASCO 7.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700- 1800, sauf JF / *except HOL*.
Camion avitailleur / *Refueling truck* : JET A1. LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800.
MIL : Carburant / *Fuel* : TRO. Lubrifiant / *Lubricant* : 35/12/14/15/60.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5*
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700- 1800, sauf JF / *except HOL* .
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : Niveau 2 ou 5 PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF.
Outside these SKED and for commercial flights only: Level 2 or 5 PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT, SUN and HOL.
Niveau 1 / *Level 1*
En dehors des HOR de niveau 5 / *Outside level 5 SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89.

VALENCE CHABEUIL

Informations diverses / Miscellaneous

- 15 - ACB :** de VALENCE TEL : 04 75 85 29 12
Valence planeurs TEL : 04 75 85 28 64
Jet Systems (Hélicoptères / *Helicopters*) TEL : 04 75 85 43 20
ALP VALENCE TEL : 06 09 48 91 25.
Aérospeed - TEL : 04 75 85 29 89.
Aéro ULM Valence - E-mail : aero.ulm.valence@gmail.com
- 16 - Transports :** Taxis et locations de voiture sur demande / *Taxis and car rental on request.*
- 17 - Hotels, restaurants :** Restaurant sur / *at AD.*
- 18 - Divers / Miscellaneous :** GAM/STAT TEL : 04 75 79 76 41 FREQ OPS (MIL) : 140.6 - 258.5 - 46.2