

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

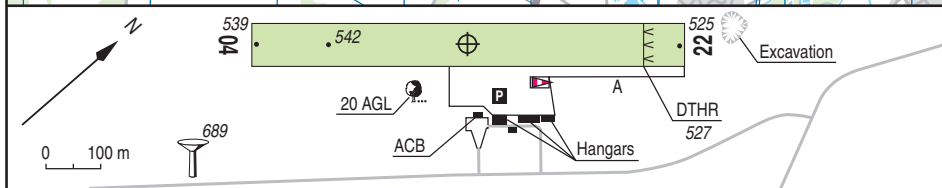
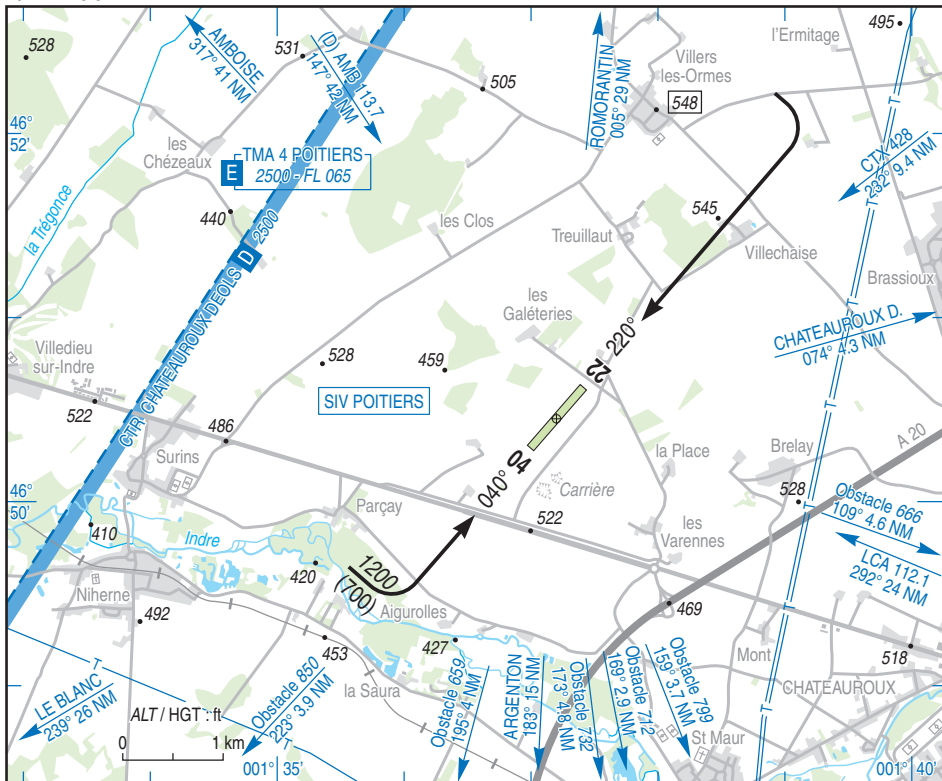
CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01

09 NOV 17

	ALT AD : 542 (20 hPa)	LFEJ
	LAT : 46 50 27 N	VAR : 0° (15)
	LONG : 001 37 12 E	

APP : NIL
 TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower : 125.875 (CTR CHATEAUROUX active)
 A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	040	800 x 80	Non revêtue	-	800	800	800
22	220		Unpaved		800	800	725

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
CARTE APPROCHE A VUE : Voir CHATEAUROUX DEOLS	VISUAL APPROACH CHART : See CHATEAUROUX DEOLS

CHATEAUROUX VILLERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS.

Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Consignes applicables lorsque la CTR de CHATEAUROUX est active :

- Tours de piste : pour des tours de piste à Villers, afficher 7057 au transpondeur et contacter Châteauroux TWR sur 125.875 dès que possible. Informer systématiquement Châteauroux TWR à la fin de la séance.

- Arrivées : avant de pénétrer dans la CTR, obtenir impérativement une clearance auprès de Châteauroux TWR. Pour l'intégration dans le circuit d'aérodrome de Villers, effectuer une verticale de Villers à 1500 pieds QNH sans déborder à l'est de l'axe de piste de Villers.

- Départs : contacter Châteauroux TWR dès que possible pour obtenir une clearance. Tant que le contact radio n'a pas été établi, rester à l'ouest de l'axe de piste de Villers à 1500 pieds QNH maximum en attente de l'obtention de la clearance ; sortie possible par l'ouest à 1500 pieds QNH maximum

Autres secteurs : clearance obligatoire auprès de CHATEAUROUX Tour.

AD operating conditions

WDI: possible wrong indications when SE wind.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards the implementation of IFR and training procedures for wide bodied aircraft in the vicinity of CHATEAUROUX-DEOLS.

Lack of visibility between the two THR, extreme caution is required.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Instructions when the CTR CHATEAUROUX is activated:

- Aerodrome-circuits : regarding Villers circuits, squawk 7057 and contact Châteauroux TWR on 125.875 as soon as possible. Inform systematically Châteauroux TWR at the end of session.

- Arrivals : before entering CTR, get imperatively a clearance from Châteauroux TWR. To join Villiers aerodrome circuit, proceed to a Villers overhead at 1500 ft without overshooting east from Villers runway centerline.

- Departures : contact Châteauroux TWR as soon as possible to get a clearance. As long as a radio contact has not been established, keep west from Villers runway centerline at 1500 ft QNR maximum waiting for clearance getting ; possible exit to the west at 1500 ft QNR maximum.

Others sectors: compulsory clearance of CHATEAUROUX Tower.

CHATEAUROUX VILLERS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km NW Chateauroux (36 - Indre).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Châteauroux Métropole
Hôtel de Ville
CS 80 509
36012 CHATEAUROUX Cedex
TEL : 02 54 08 33 00 / 02 54 60 52 59
FAX : 02 54 08 34 61.
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL – HX (voir / *see* ACB).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Châteauroux TEL : 07 81 39 11 43.
- 16 - **Hotels, restaurants** : En ville / *In town*.