

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# PLOERMEL LOYAT

## AD 2 LFRP ATT 01

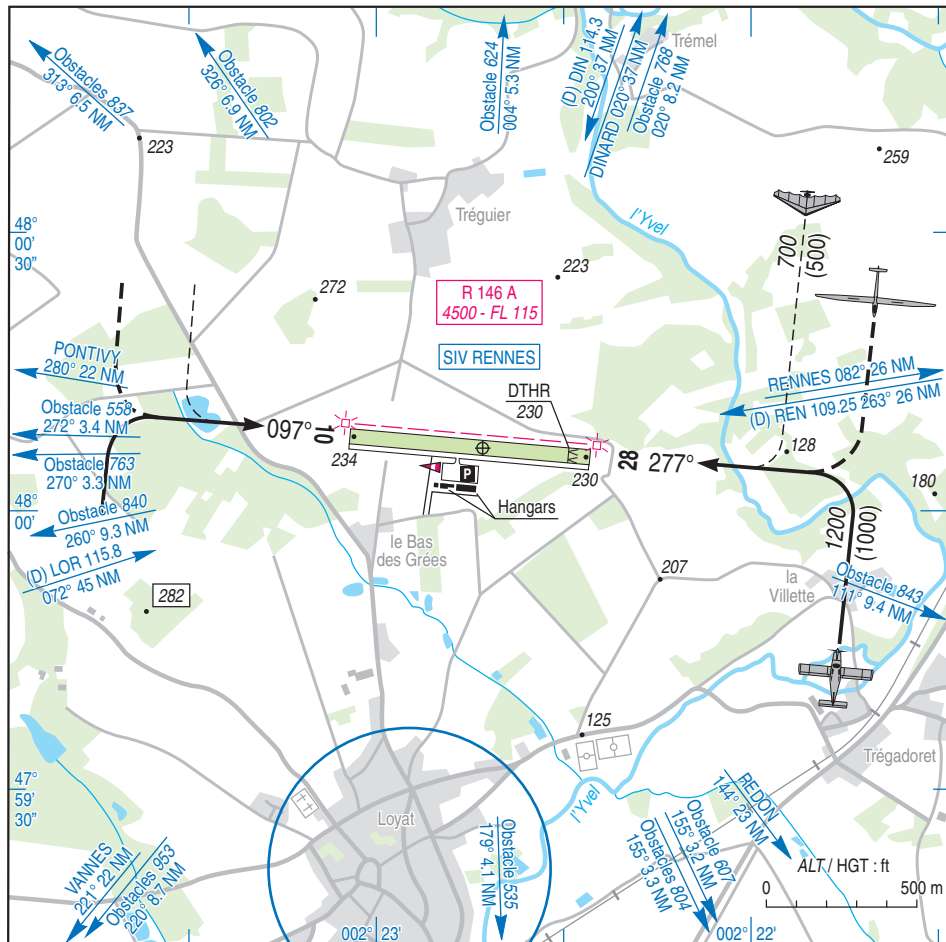
24 MAY 18

  CABLE		<b>ALT AD : 237 (8 hPa)</b> LAT : 48 00 07 N LONG : 002 22 43 W	<b>LFRP</b> VAR : 1° W (15)
---	---	---	--------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.250 FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	097	800 x 50	Non revêtue	-	800	800	800
28	277		Unpaved		800	800	780

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## PLOERMEL LOYAT

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Consignes d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Procédures et consignes particulières

ULM : ARR/DEP, maintenir 500 ft AAL jusqu'à dégagement du circuit avion. En cas d'ARR ou DEP planeurs ou avions, les ULM doivent libérer la piste et l'axe de piste (attente sur PRKG ou dans circuit ULM).

Présence d'une piste de lancement au treuil (800 x 50 m) non balisée au Nord de la piste ainsi que de zones de prévol et d'alignement à l'Est de la piste balisée, uniquement utilisées dans le cadre de l'activité du club de vol à voile basé. En raison de l'activité planeur sur la piste mixte, les balises de bord de piste sont absentes.

#### Activités particulières

Importante activité de treuillage annoncée par feu orange à éclats installé sur le treuil positionné sur le seuil 10 ou 28 de la piste de lancement au treuil au Nord de la piste balisée. Les verticales terrain sont à éviter en dessous de 2000 ft AMSL.

#### Consignes particulières de radiocommunication

← Contact radio obligatoire 3 minutes avant intégration dans le circuit de l'aérodrome.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

#### Procedures and special instructions

ULM : ARR/DEP, maintain 500 ft AAL until leaving the airplane circuit. In case of plane or glider arrival or departure, ULM must vacate the RWY and the axis (holding on apron or in the ULM circuit).

Presence of an unbeaconed winch launching runway (800 x 50 m) North of the RWY, and preflight and alignment areas, East of the RWY, only used for home-based gliding activity. Due to glider activity on the joint RWY, absence of the RWY edge markings.

#### Special activities

Significant winching activity noticed by an orange flashing light located on the winch at threshold 10 or 28 of the winch launching runway North of beaconed RWY. Avoid AD overhead below 2000 ft AMSL.

#### Special radiocommunication instructions

Radio contact mandatory 3 minutes before entering AD circuit.

### Informations diverses / *Miscellaneous*

← Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- ← 1 - **Situation / Location** : 8 km NNE Ploërmel (56 - Morbihan).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ploërmel communauté  
Place de la mairie  
BP 133  
56804 Ploërmel Cedex  
TEL : 02 97 73 20 73
- ← 5 - **CAA** : Délégation Bretagne (voir / see GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible / *Possible*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Centre de vol à voile de Brocéliande TEL : 02 97 93 00 80.  
ULM club de Brocéliande TEL : 02 97 73 89 33.