

# APPROCHE A VUE

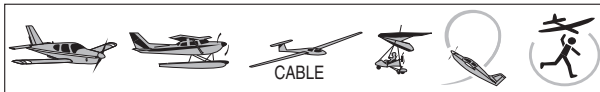
## Visual approach

Aérodrome : Ouvert à la CAP  
Hydroaérodrome : Usage restreint  
Aerodrome : Public air traffic  
Water AD : Restricted use

# BISCARROSSE PARENTIS

## AD 2 LFBS APP 01

14 SEP 17

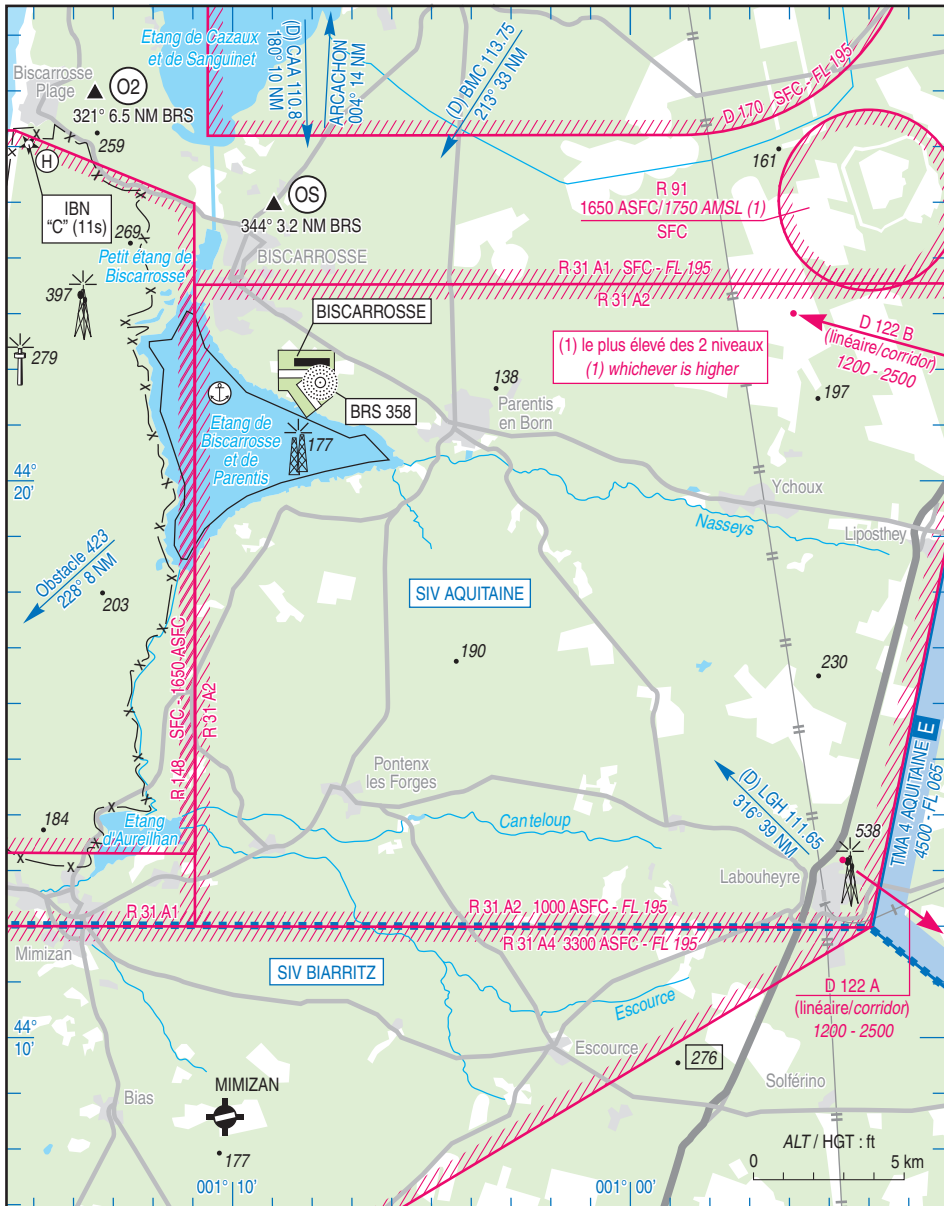


**ALT AD : 100 (4 hPa)**  
LAT : 44 22 05 N  
LONG : 001 07 56 W

**LFBS**  
VAR : 1° W (15)

APP : NIL  
TWR : 118.950

VDF



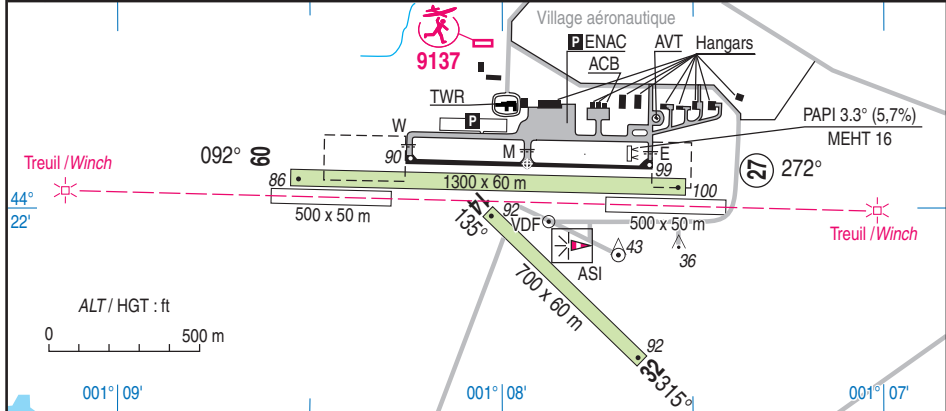
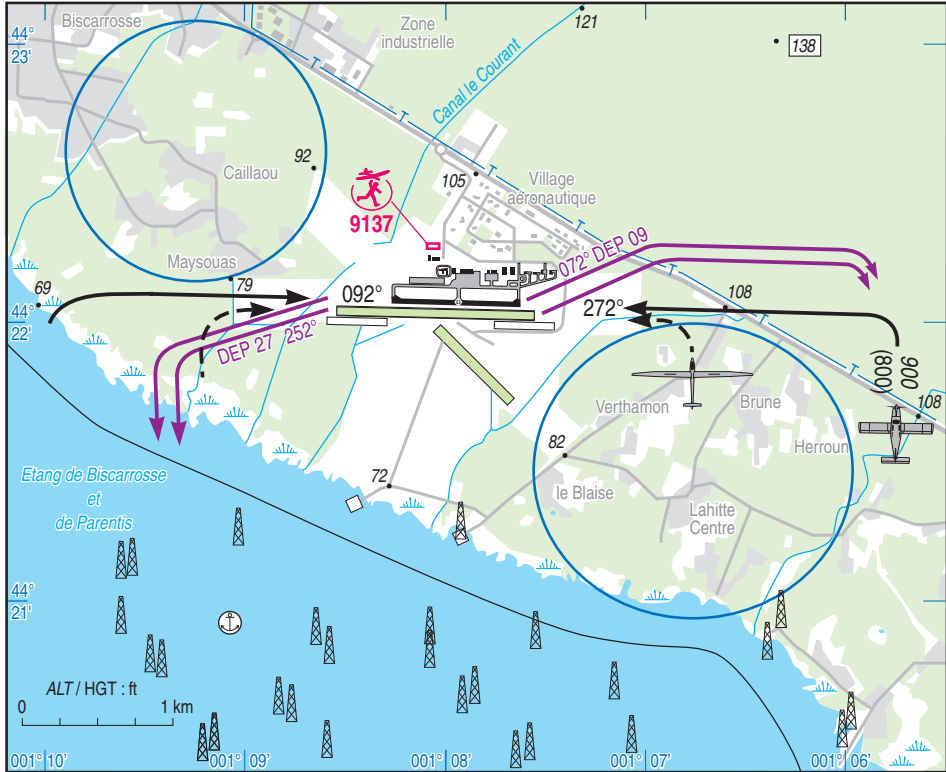
# BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

14 SEP 17



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	092	800 x 20	Revêtue Paved	5,7 t	930	800	800
27	272	800 x 20	Revêtue Paved	5,7 t	1070	800	800

Aides lumineuses : BI RWY 09/27

Lighting aids : LIL RWY 09/27

# AMERRISSAGE A VUE

Visual alighting

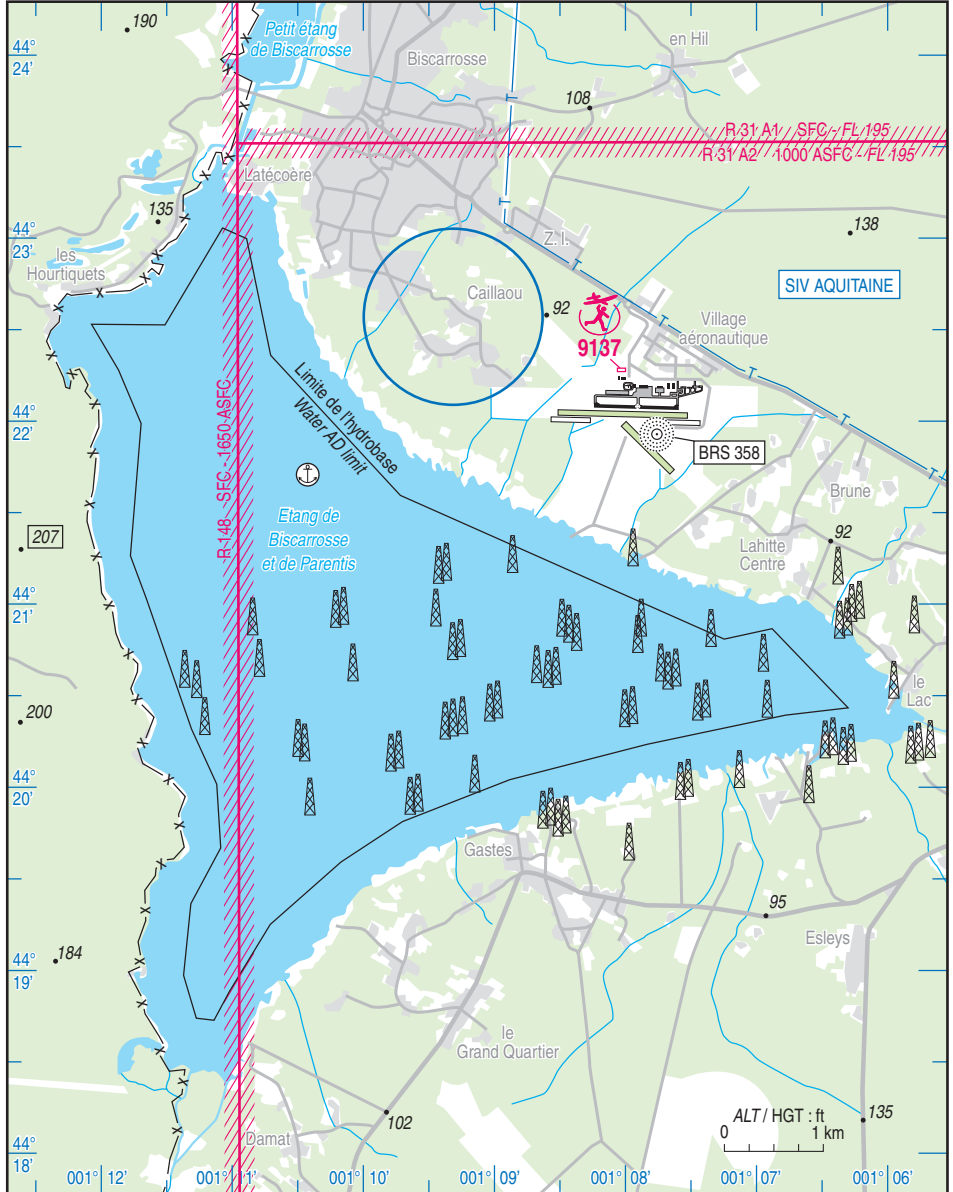
ALT Water AD : 69 (2 hPa)



# BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS AMM 01

14 SEP 17



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
Omnidirectionnel Omnidirectional	-	-	Plan d'eau douce Soft water	-	-	-	-

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

14 SEP 2017

**BISCARROSSE****Consignes particulières hydravions / Seaplanes special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Réservé aux ACFT munis de radio.

Réservé aux ACFT autorisés par DSAC/SO :  
dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr

Décollages et amerrissages omnidirectionnels.

Pendant HOR ATS : contact radio obligatoire avec BISCARROSSE TWR et suivre les instructions du contrôle.

Ponton de 24 m réservé aux écoles d'hydravions et équipages de passage, sur le site de Latécoère.

**Procédures et consignes particulières**

Hors HOR ATS : prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'aérodrome et suivre les procédures suivantes :

**Procédure ARR**

Eviter verticale AD.

Prendre direction pointe sud du Lac, descente en dehors des circuits de l'aérodrome vers la hauteur de 500 ft ASFC.

**Procédure DEP**

Après décollage prendre la direction Sud du Lac pour monter à 1 000 ft ASFC MAX pendant HOR activité LF-R 31, en dehors des circuits d'aérodrome.

**Activités diverses**

Voir AD 2 LFBS TXT 01.

**AD operating conditions**

Reserved for radio-equipped ACFT.

Reserved for ACFT authorized by DSAC/SO:  
dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr

Omnidirectional landings and alightings.

During ATS SKED: radio contact compulsory with BISCARROSSE TWR and comply with CTL instructions.

24 m pier reserved for seaplane schools and transient crews, on Latécoère site.

**Procedures and special instructions**

Outside ATS SKED: close attention recommended, risk of interference with the AD circuits, comply with the following procedures:

**ARR procedures**

Avoid overhead AD.

Follow heading to the Southern point of the Lake. Descent outside AD circuits to 500 ft ASFC.

**DEP procedures**

After take-off, follow direction south of lake to climb to 1 000 ft ASFC MAX during LF-R 31 activity SKED, outside AD circuits.

**Special activities**

See AD 2 LFBS TXT 01.

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

7 - Rubriques 1 à 14 / Headings 1 to 14 : voir / see AD 2 LFBS TXT 02.

← 2 - ACB : Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet - TEL : 06 08 92 41 64.  
E-mail : aquitaine.hydravions@orange.fr  
Hydravions Atlantique - TEL : 05 58 82 88 42 - www.hydravions-atlantique.fr  
Vols des aigles : TEL : 05 58 82 88 42 - E-mail : contact@levoldesaigles.fr

---

**BISCARROSSE PARENTIS**


---

**Consignes particulières / Special instructions**
**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio  
 Utilisation simultanée des pistes interdite.  
 Piste non revêtue 14/32 réservée aux ACFT basés.

PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC.  
 Pendant les HOR ATS, AD interdit aux ULM paramoteurs.

**Dangers à la navigation aérienne**

Activité possible hydrobase 500 ft MAX  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700 m).

**Procédures et consignes particulières**

Roulage interdit hors RWY et TWY  
 ARR/DEP : 1000 ft ASFC MAX pendant HOR LF-R 31.  
 Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS.  
 Circuits basse hauteur 500 ft MNM, au sud de la piste 09/27 et uniquement avec instructeur à bord.  
 QFU 272° préférentiel cause LF R 148.

**Activités diverses**

Activité de treuillage (SAM, DIM et JF) au Sud de la bande 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillage.

Pour les ACFT extérieurs, se conformer aux consignes particulières en vigueur, TEL : 05 58 78 70 18.

Activité de voltige N° 6610 : axe orienté 09/27, 1200 m de part et d'autre de l'ARP. HOR ATS. 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL. Activité réservée aux pilotes autorisés par le SEFA Biscarrosse. PPR BISCARROSSE TWR AEM (N° 9137) : 500 ft ASFC.

**Consignes particulières de radiocommunication**

Pannes de radiocommunications : signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

**AD operating conditions**

AD reserved for radio equipped ACFT.  
 Simultaneous use of RWY prohibited.  
 Unpaved RWY 14/32 reserved for home based ACFT

PRKG ENAC reserved for ENAC ACFT.  
 During ATS SKED, AD prohibited to paramotors ULM.

**Air navigation hazards**

Water AD activity possible 500 ft MAX.  
 AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.  
 Caution: gliders winch cable length (1700 m).

**Procedures and special instructions**

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
 ARR/DEP: 1000 ft ASFC MAX during LF-R 31 SKED  
 North patterns prohibited outside ATS SKED.  
 Low height circuits 500 ft MNM south of RWY 09/27 and only with flight instructor on board.  
 Preferred QFU 272°, due to LF R 148.

**Special activities**

Gliders winching (SAT, SUN and HOL) on south of RWY 09/27: SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, announced by turning light installed on the winch and on TWR FREQ. Overflight of AD is forbidden during winch launching activity. TKOF and LDG forbidden on unpaved RWY during winching operations.

For exterior ACFT, comply with existing special instructions, TEL : 05 58 78 70 18.

Aerobatics activity NR 6610: axis 09/27, on a length of 1200 m on both sides of ARP. ATS SKED. 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL. Activity reserved for pilots authorized by SEFA Biscarrosse. PPR BISCARROSSE TWR AEM (NR 9137) : 500 ft ASFC.

**Special radiocommunication instructions**

Radiocommunication failures: visual signals and pyrotechnic means U/S.

14 SEP 2017

**BISCARROSSE PARENTIS****Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km S-E Biscarrosse (40 - Landes).
- ← 2 - **ATS** : LUN-VEN sauf JF : 0700-1800 / *MON-FRI except HOL : 0700-1800*  
 HIV/ *WIN* : LUN-VEN sauf JF : 0730 - SS+30 limité à 1800 / *MON-FRI except HOL : 0730 - SS+30 limited to 1800.*  
 TEL : 05 58 78 18 74 TWR - 05 58 82 86 28 Chef CA / *ATC manager*  
 Aéroport de BISCARROSSE PARENTIS  
 2100 rue Costes et Bellonte  
 40600 Biscarrosse.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé à l'ENAC / *Reserved for the ENAC.*
- 4 - **Exploitant d'aéroport / AD operator** : Communauté de Communes des Grands Lacs  
 136 rue Jules Ferry  
 BP 64  
 40161 Parentis en Born CEDEX  
 E-mail : [secretariat.general@cdc-grands-lacs.fr](mailto:secretariat.general@cdc-grands-lacs.fr)  
 TEL : 05 58 78 54 63
- ← 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*  
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; HBN, T, point de rosée, disponibles pendant  
 HOR ATS / *Cloudbase, T, dew point, available during ATS SKED.*
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only.*
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AEROCIEL MAINTENANCE - TEL : 06 89 54 88 57  
 E-mail : [aerociel.maintenance@gmail.com](mailto:aerociel.maintenance@gmail.com)  
 GT AERO SERVICES (Maintenance ULM) - TEL : 06 07 32 04 96  
 E-mail : [gt.aeroservices@gmail.com](mailto:gt.aeroservices@gmail.com)
- ← 15 - **ACB** : ACB des Grands Lacs TEL / FAX : 05 58 78 83 43 - E-mail : [grandslacs.aeroclub@sfr.fr](mailto:grandslacs.aeroclub@sfr.fr)  
[www.aeroclubdesgrandslacs.com](http://www.aeroclubdesgrandslacs.com)  
 BO Planeurs TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - E-mail : [boplaneur@free.fr](mailto:boplaneur@free.fr)  
 Vol des Aigles TEL : 05 58 82 88 42 - E-mail : [contact@levoldesaigles.fr](mailto:contact@levoldesaigles.fr)  
 Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet - TEL : 06 08 92 41 64  
 E-mail : [aquitaine.hydravions@orange.fr](mailto:aquitaine.hydravions@orange.fr)  
 Jet-Systems Hélicoptères TEL : 05 58 78 80 75  
 E-mail : [info@jet-systems.fr](mailto:info@jet-systems.fr)
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on AD*