

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFNB.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFNB - MENDE BRENOUX****AD 2 LFNB.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	44°30'15"N 003°31'39"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SE Mende
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	3362 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	172 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1°E 2015
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	COMMUNAUTE DE COMMUNES COEUR DE LOZERE  04 66 94 09 67
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFNB.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement MARSEILLE (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS : 01APR-30SEP: VEN-DIM: 1130-1630 01OCT-31MAR: SAM-DIM: 1200-1530 TEL: 04 66 65 14 61. AFIS: 01APR-30SEP: FRI-SUN: 1130-1630 01OCT-31MAR: SAT-SUN: 1200-1530 TEL : 04 66 65 14 61.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburants : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL Si paiement en cash par chèque, contact préalable ATS ou TEL : 04 66 94 09 67 (COM COM). Fuel : 100LL - Jet A1 available by Fuel dispenser H24 with TOTAL credit card. If Cash or cheque payment, PN ATS or TEL : 04 66 94 09 67 (COM COM).
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFNB.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL-JET A1 Fuel : 100 LL-JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	possible
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFNB.5 Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFNB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR AFIS	AFIS SKED

**AD 2 LFNB.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFNB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume.	Asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5 TRS	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 9.3 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume.	Asphalt.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	5 TRS	
	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFNB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFNB .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFNB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>	
---	--

## AD 2 LFNB.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFNB .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	

## AD 2 LFNB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
12	126 [125]	1300 x 30	5t	revêtue / paved	44°30'16.81"N 003°31'35.33"E ( 44°30'12.93"N 003°31'42.92"E )	THR: 3325 ft DTHR : 3320 ft		
30	306 [305]	1300 x 30	5t	revêtue / paved	44°29'52.31"N 003°32'23.29"E ( 44°29'57.01"N 003°32'14.09"E )	THR: 3362 ft DTHR : 3355 ft		

## AD 2 LFNB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1300	1300	1300	1094	
30	1300	1300	1300	1050	

## AD 2 LFNB.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>			Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		

## AD 2 LFNB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFNB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

## AD 2 LFNB.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations Remarks

## AD 2 LFNB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	MENDE Information	119.600 MHz	HO	

**AD 2 LFNB.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	BX	393 kHz	H24	44°34'01.8"N 003°28'08.7"E	4109 ft	25NM		

**AD 2 LFNB.20**

**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

Activités particulières <i>Special activities</i>
Activité remorquage planeur RWY 12 et 30. <i>Towing glider activity RWY 12 and 30.</i>
Activité montgolfière. <i>Hot Air Balloon activity.</i>

**AD 2 LFNB.21**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

**AD 2 LFNB.22**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

21.1 EXIGENCES OPERATIONNELLES POUR TOUT EXPLOITANT DE TRANSPORT AERIEN FRANÇAIS OU ETRANGER :	22.1 OPERATIONAL REQUIREMENT FOR ALL FRENCH AND FOREIGN TRANSPORT AIRCRAFT OPERATING AGENCY
<p>- La reconnaissance de site ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est obligatoire par les commandants de bord. La reconnaissance doit couvrir toutes les procédures d'utilisation de l'aérodrome prévues par l'exploitant. A défaut, toute approche ou décollage s'effectuera en conditions météorologiques minimales plafond 2000 ft et visibilité 5000 m de jour uniquement.</p> <p>- Décollage RWY 12 et 30 (avions multimoteurs de moins de 5700 kg et de moins de 10 passagers). Les exploitants d'appareils dont les performances en cas de panne moteur au décollage ne permettent pas de franchir les obstacles, avec les marges réglementaires, devront définir et inclure dans leur manuel d'exploitation des minimums opérationnels (visibilité et plafond) de décollage permettant d'éviter les obstacles à vue en cas de panne.</p> <p>- Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'utilisation de l'aérodrome.</p> <p>- L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérification lors de contrôles effectués par la DGAC.</p>	<p>- The recognition of the site or training on a simulator equipped with a specific approved visual is compulsory for the CDB. The recognition must cover all the use procedure of the airfield planned by the manager. If it is not available, each approach or take off will be performed with the minimal meteorological conditions: ceiling 2000 ft, visibility 5000 m, by day only.</p> <p>- Takeoff RWY 12 and 30 (multi-engine under 5700 kg and 10 passengers). Aircraft operating agency which performance in case of engine failure during take off do not permit to clear the obstacles, with statutory margins, must define and include take off operational minima (visibility and ceiling) in their exploitation manual enabling to avoid the obstacle in case of failure.</p> <p>- All aircraft operating agency must establish precise use instructions of the airfield.</p> <p>- The existence and the application of these instructions are likely to be checked during DGAC inspection.</p>
<p><b>22.2 VOLS AU DEPART</b> <b>Consignes recommandées pour un départ IFR</b></p> <p>RWY 12 : Monter à 7.1% (1) RM 125° jusqu'à 5100 (1740) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Relief surmonté de végétation de 4751 ft dans le QDR 135° de la DER à 6550 m.</p> <p>RWY 30 : Départ dans l'axe et secteur Sud-Ouest de l'axe : monter à 8% (2) RM 305° jusqu'à 4200 (840) puis route directe secteur Sud-Ouest en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (2) Relief surmonté de végétation de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m de l'axe gauche.</p> <p>Départ secteur Nord-Est de l'axe : monter à 8% (3) RM 305° jusqu'à 4600 (1240) puis route directe secteur Nord-Est en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (3) Relief surmonté de végétation à une altitude de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m à gauche de l'axe impose une pente théorique de montée de 8% et l'obstacle de 5387 ft dans le QDR 002° de l'ARP à 15200 m impose le maintien de cette pente jusqu'à 4600 ft.</p>	<p><b>22.2 DEPARTING FLIGHTS</b> <b>Recommended instructions for IFR departures</b></p> <p>RWY 12 : Climb at 7.1% (1) MAG 125° up to 5100 (1740) then direct route climbing up to enroute safety altitude. (1) Relief topped by vegetation 4751 ft on QDR 135° from DER at 6550 m.</p> <p>RWY 30 : Departure on RWY axis and South-West sector of RWY axis : Climb at 8% (2) MAG 305° up to 4200 (840) then direct route South-West sector climbing up to enroute safety altitude. (2) Relief topped by vegetation 3547 ft at 900 m from DER at 200 m left of RWY axis.</p> <p>Departure North-East sector of RWY axis : Climb at 8% (3) MAG 305° up to 4600 (1240) then direct route North-East sector climbing up to enroute safety altitude. (3) Relief topped by vegetation 3547 ft at 900 m from DER at 200 m left of RWY axis imposes a theoretical slope of 8% and the obstacle of 5387 ft on QDR 002° from ARP at 15200 m imposes keeping of this slope up to 4600 ft.</p>
<p><b>22.3 VOLS A L'ARRIVEE</b> MVL interdites de nuit.</p>	<p><b>22.3 ARRIVING FLIGHTS</b> Circling prohibited at night.</p>

**AD 2 LFNB.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

Par vent du Nord, même faible, des conditions aérologiques très difficiles peuvent être rencontrées durant l'approche finale RWY 30 . Décollage RWY 30 : présence d'obstacles proches élevés.	By Northern wind, even light, some very difficult aerologic conditions could be encountered during final approach RWY 30 . Takeoff RWY 30 : presence of immediate high obstacles.
Approche directe : pente d'approche finale 4° (7 %). AD réservé aux ACFT munis de radio.	Straight-in approach : final approach slope 4° (7 %). AD reserved for radio-equipped ACFT.

**AD 2 LFNB.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

**CARTE D'AERODROME**

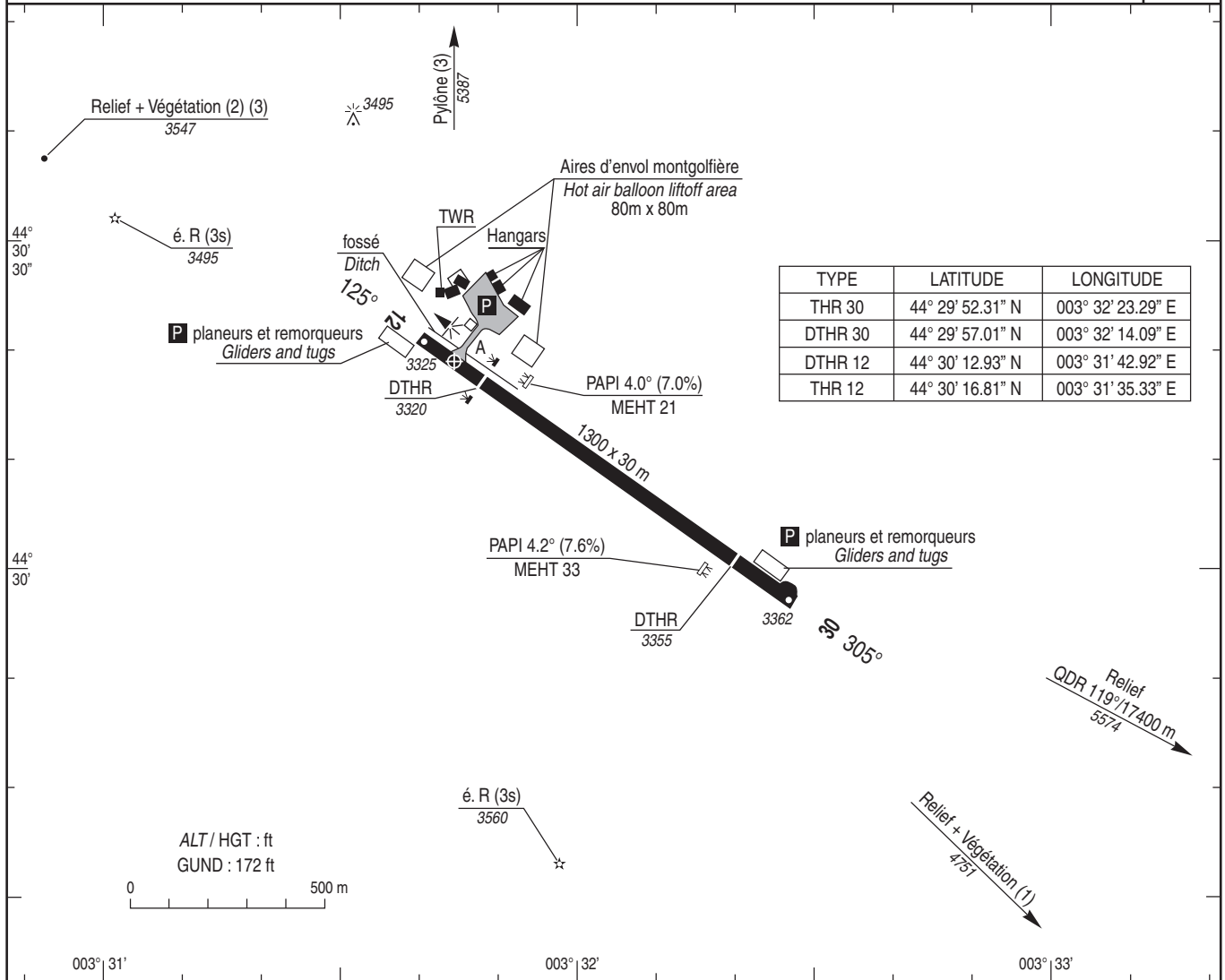
Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**MENDE BRENOUX**  
44 30 15 N - 003 31 39 E

Aerodrome chart  
ALT AD : 3362 (120 hPa)

VAR  
1°E  
(15)

ATS : 01/04-30/09 : VEN-DIM / FRI-SUN : 1130-1630 / 01/10-31/03 : SAM-DIM / SAT-SUN : 1200-1530 ☎ 04 66 65 14 61.  
BRIA : MARSEILLE (voir/see GEN 3.1)  
AVT : Carburant/Fuel 100LL - JET A1. Automate H24 avec carte TOTAL, paiement comptant PN ☎ ATS ou 04 66 94 09 67.  
H24 automatic dispenser with TOTAL card, cash payment PN ☎ ATS or 04 66 94 09 67.  
Péril animalier/ Wildlife strike hazard : NIL.



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIL	1300	1300	1300	1094	Revêtuée Paved	5 t	400*	400*	-	-
30	NIL	LIL	1300	1300	1300	1050			400*	400*	-	-
									* HN 800 m			

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

Voir/See AD 2 LFNB.22

**BALISAGE / Lighting :**

RWY 12/30 : DTHR - Extrémité BI  
RWY 12/30 : DTHR - RWY end LIL

**OBSERVATIONS / Remarks :**

Voir / See AD 2 LFNB.20 à / to 23

DATA

MENDE BRENOUX

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Way-points / Procedures main fixes*

<b>Identification</b>	<b>Coordonnées</b> <i>Coordinates</i>	<b>RNAV</b>	<b>CONV</b>
MEN	REF ENR 4.1	X	X
NB502	44°42'58.7" N 003°16'13.6" E	X	
INB12	44°38'53.9" N 003°14'38.3" E	X	
FNB12	44°35'10.6" N 003°21'58.7" E	X	
RW12	44°30'12.93" N 003°31'42.92" E	X	
NB510	44°29'10.5" N 003°33'45.0" E	X	

RNAV(GNSS) 12													
RMK	Leg sequence	MAGVAR 2015 0,7°E							Ref NAVAID :				
		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG	HM	MEN	Yes	055	055.5	T 1 min	L	7000	170		RNAV 1	
	INA MEN	IF	MEN						7000			RNP APCH	
		TF	INB12		055	055.5	4.2		7000	7000		RNP APCH	
	INA NB502	IF	NB502						7400			RNP APCH	
		TF	INB12		195	195.5	4.2		7000	7000		RNP APCH	
	APCH	IF	INB12						7000			RNP APCH	
		TF	FNB12		125	125.3	6.4		7000	7000		RNP APCH	
		TF	RW12	Yes	125	125.4	8.5					RNP APCH	
		TF	NB510	Yes	125	125.5	1.8			7000	130	-4.0° / 15,24	RNP APCH
		DF	MEN					R		7000	130		RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFNB
Runway	12
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	443012,9310N
LTP/FTP Longitude	0033142,9200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	1064,3
FPAP Latitude	442941,0190N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-31,9120
FPAP Longitude	0033245,3590E
Delta FPAP Longitude (seconds)	62,4390
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	4,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	600
HAL (metres)	40
VAL (metres)	50

## Output data

Data Block	10 02 0E 06 0C 0C 00 00 01 32 31 05 86 4F 19 13 90 A9 83 01 93 3D B0 06 FF CE E7 01 2C 81 90 01 64 4B C8 FA CC 50 7D 8D
Calculated CRC Value	CC 50 7D 8D

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	1012,0
FPAP Orthometric Height (metres)	1012,0



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**MENDE BRENOUX**

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 3362, DTHR : 3320 (119 hPa)

**RNAV (GNSS) RWY 12**

APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFMT COM 01

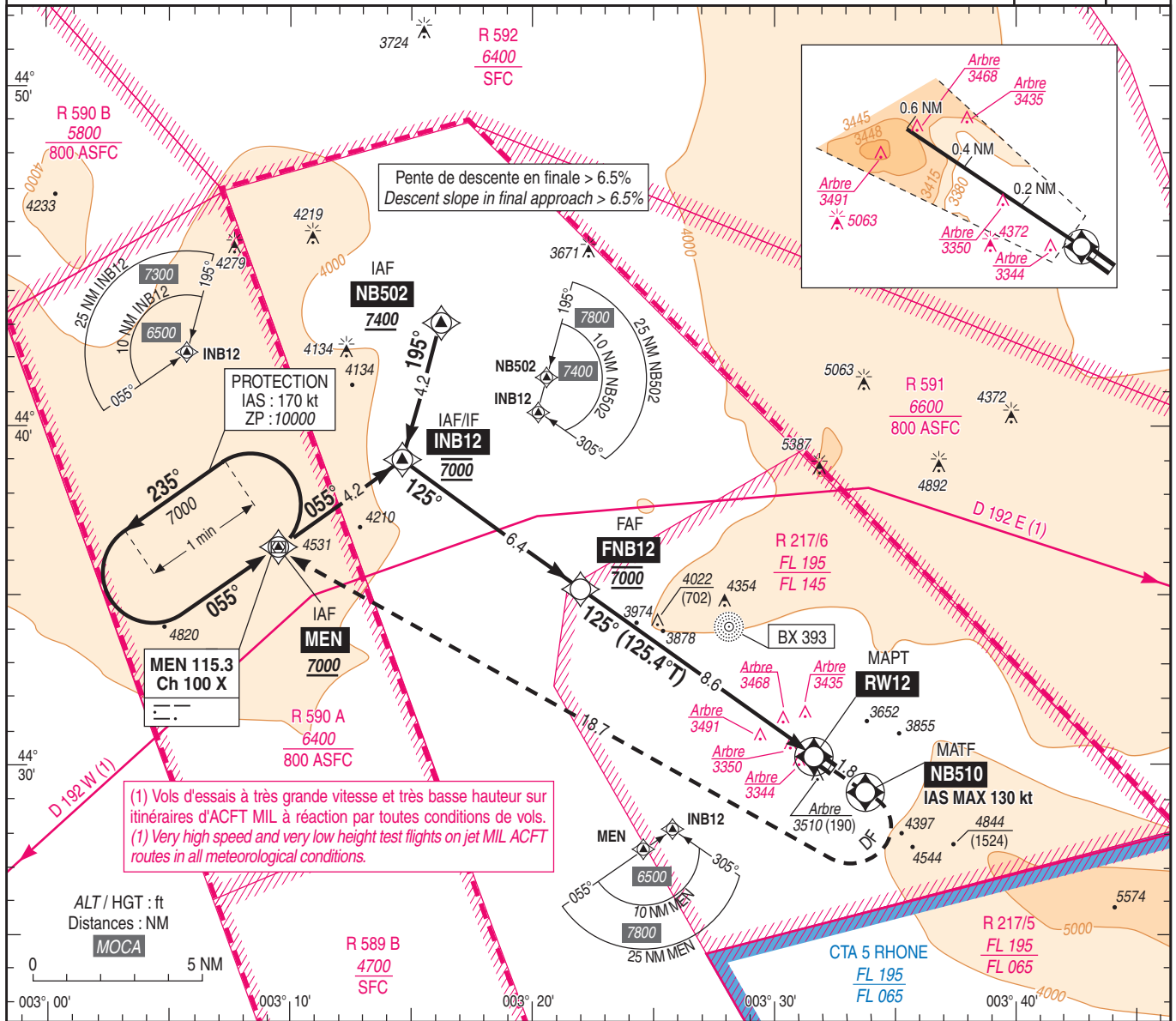
TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)

AFIS : MENDE Information 119.6 (1)

(1) Procédure interdite hors HOR AFIS / Procedure prohibited outside AFIS SKED

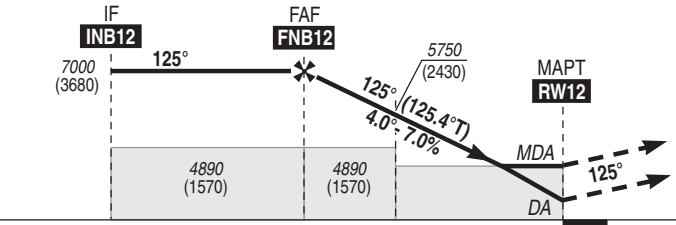
**EGNOS**  
Ch 83551  
E12A  
RDH : 50

VAR  
1°E  
(15)



(1) Vols d'essais à très grande vitesse et très basse hauteur sur itinéraires d'ACFT MIL à réaction par toutes conditions de vols.  
(1) Very high speed and very low height test flights on jet MIL ACFT routes in all meteorological conditions.

ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA



API : Monter direct vers NB510 puis tourner à droite direct vers MEN IAS MAX 130 kt pour intégrer l'attente à 7000 (3680). Monter à 5300 (1980) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to NB510 then turn right direct to MEN MAX IAS 130 kt then enter the holding at 7000 (3680). Climb up to 5300 (1980) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (2)(3)			LNAV (2)(3)			MVL / Circling (3)			DIST RWY 12					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	8	7	6	5	4
A	4210 (890)	2400	810	4390 (1070)	2400	1067	4390 (1070)	2400	1067	ALT (HGT)	6770 (3450)	6345 (3025)	5920 (2600)	5495 (2175)	5070 (1750)
B	4780 (1460)		900	4890 (1570)	5000	1568	4890 (1570)	5000	1568						

Observations / Remarks : (2) PAPI U/S : Procédure inutilisable / Procedure unavailable. (3) HJ seulement / HJ only.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

	FAF - DTHR	8.6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
			07 min 20	06 min 25	05 min 42	05 min 08	04 min 40	04 min 17	03 min 57
	VSP (ft/min)		500	570	640	710	780	850	920