

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMA.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMA - AIX LES MILLES****AD 2 LFMA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	43°30'19"N 005°22'02"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	368 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1°E 2015
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	EDEIS AEROPORT AIX Chemin de la Badesse 13290 Aix-en-Provence 06 13 17 34 24
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : aix.aeroport@edeis.com Site : https://cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFMA.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	MARSEILLE H 24 (voir / see GEN 3.1).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NEANT
7	ATS	TWR : ETE : 0600 - SS + 30 (MAX 1800) HIV : 0700 - SS + 30 (MAX 1700). TWR : SUM : 0600 - SS + 30 (MAX 1800) WIN : 0700 - SS + 30 (MAX 1700).
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carte TOTAL : H24 Paielement comptant (TEL gestionnaire) : 0700-1700
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	TOTAL card : H24 Cash payment (TEL operator) : 0700-1700
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFMA.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL Fuel : 100LL, JET A1 Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AIA : TEL 04 90 80 07 00 JOVAIR MAINTENANCE : TEL 06 65 60 17 40 ou/ou 06 12 30 35 68
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFMA.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFMA.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFMA.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFMA.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMA.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMA .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFMA.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFMA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	MARSEILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	U
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	IWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 42 46 03 25

AD 2 LFMA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
14	146 (144)	1504 x 30		revêtue / paved	43°30'39.55"N 005°21'43.47"E	THR: 340 ft		
32	326 (324)	1504 x 30		revêtue / paved	43°29'59.30"N 005°22'21.26"E (43°30'07.49"N 005°22'13.57"E)	THR: 368 ft DTHR : 360 ft		

AD 2 LFMA.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
14	1504	1504	1504	1504	
32	1504	1553	1504	1198	

AD 2 LFMA.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14									
32									
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
14	NIL								
32	NIL								

AD 2 LFMA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFMA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFMA.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR AIX 43°34'20"N, 005°22'19"E - 43°34'04"N, 005°23'42"E - 43°28'54"N, 005°27'52"E - 43°27'10"N, 005°24'31"E - 43°27'14"N, 005°21'49"E - 43°31'04"N, 005°17'39"E - 43°33'55"N, 005°19'04"E - 43°33'50"N, 005°19'30"E - 43°33'44"N, 005°20'11"E - 43°34'20"N, 005°22'19"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR AIX AIX Tour	SUM:0600-SS+30(MAX 1800) WIN:0700-SS+30(MAX 1700)

AD 2 LFMA.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	AIX Sol	121.600 MHz	HO	
TWR	AIX Tour	118.750 MHz	HO	
VDF	AIX Gonio	118.750 MHz	HO	
ATIS	AIX	136.225 MHz	H24	

AD 2 LFMA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	ALM	413 kHz	H24	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E	643 ft	20NM		132°/526 m THR 32

AD 2 LFMA.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

Mouvements au sol	GND movement
Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY. Aire Sierra-Ouest : stationnement soumis à accord ATC. Parking avions interdit aux hélicoptères.	After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY Sierra-West area: subject to ATC agreement. ACFT parking prohibited for helicopters.

AD 2 LFMA.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :	Engine tests not included in take off procedure prohibited:
- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).	- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).
- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).	- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).
- DIM et JF.	- SUN and public HOL.

AD 2 LFMA.22

Procédures de vol Flight procedures

AD 2 LFMA.23

Renseignements supplémentaires Additional information

AD réservé aux ACFT munis de radio.	AD reserved for radio-equipped ACFT.
Equipement AD	AD equipment
Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0). 1.0).	Traffic surveillance equipment: AD equipped with radar display (see AD 1.0).

AD 2 LFMA.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

CARTE D'AERODROME

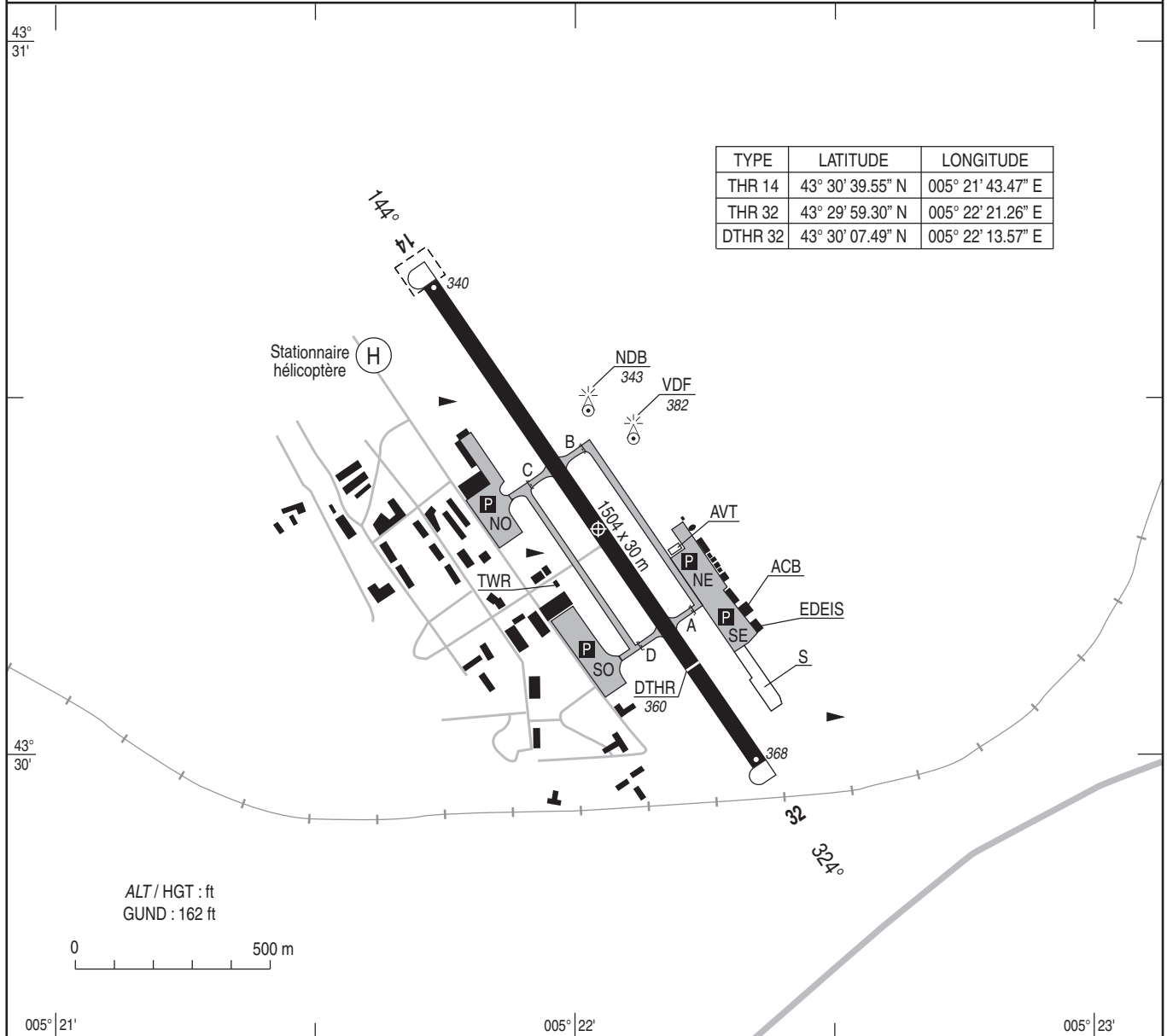
Ouvert à la CAP
Public air traffic

AIX LES MILLES
43 30 19 N - 005 22 02 E

Aerodrome chart
ALT AD : 368 (14 hPa)

VAR
1° E
(15)

ATIS : 136.225
GND (SOL) : 121.6
ATS : ETE/SUM : 0600 - SS+30 (MAX 1800)
HIV/WIN : 0700 - SS+30 (MAX 1700)
BRIA : MARSEILLE (voir/see GEN 3.1)
AVT : Carburants / Fuel 100LL, JET A1. Lubrifiants / Lubricants : NIL.
Carte TOTAL / TOTAL credit card : automate/dispenser H24.
Paiement comptant : 0700-1700, TEL exploitant d'aérodrome / Cash payment : 0700-1700, TEL AD operator
Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 14	43° 30' 39.55" N	005° 21' 43.47" E
THR 32	43° 29' 59.30" N	005° 22' 21.26" E
DTHR 32	43° 30' 07.49" N	005° 22' 13.57" E

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
14	NIL	-	1504	1504	1504	1504	Revêtu	15 TRSI	800	800	-	-
32	NIL	-	1504	1553	1504	1198	Paved		800	800	-	-

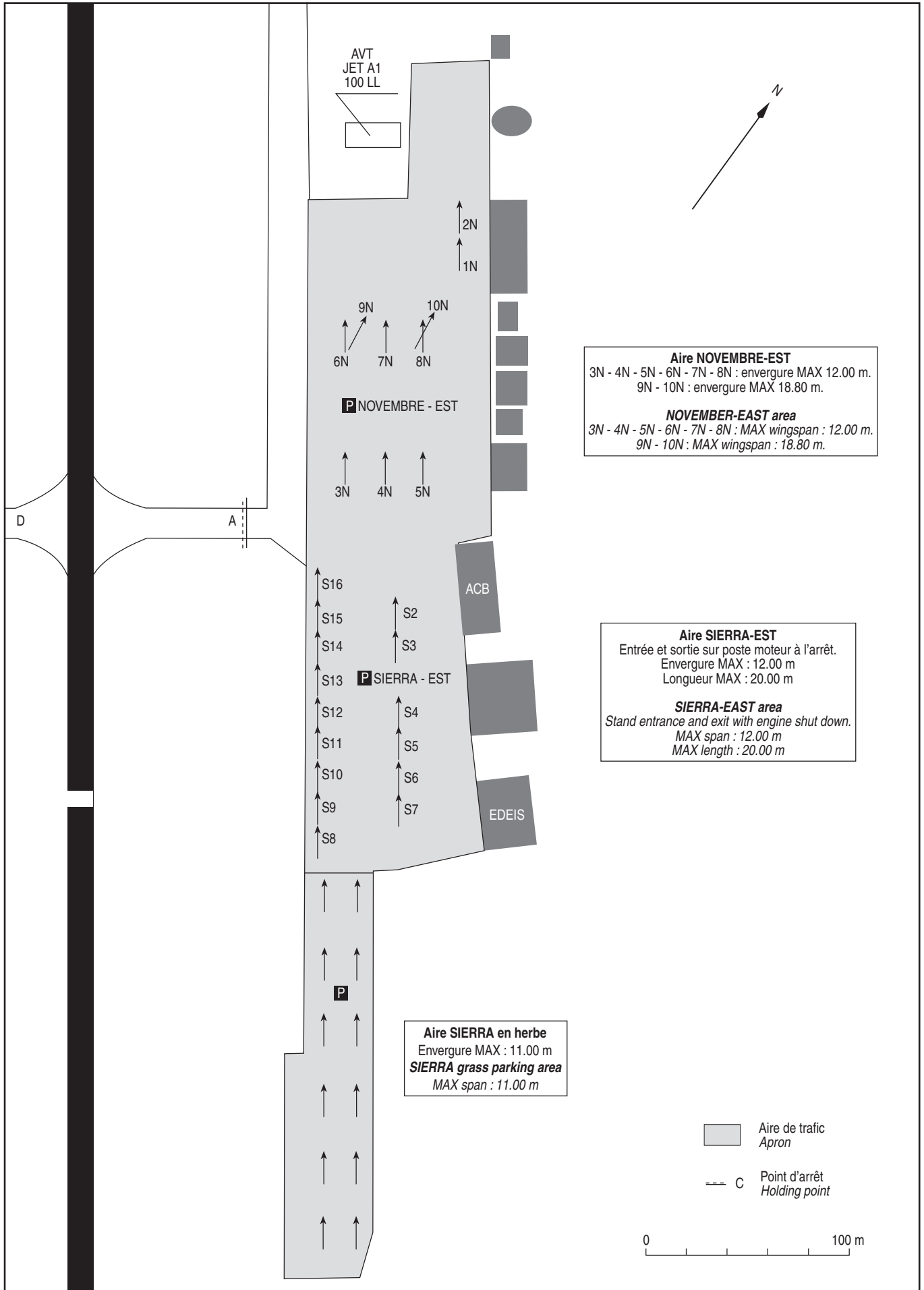
BALISAGE / Lighting : NIL

OBSERVATIONS / Remarks : NIL

AIRE DE STATIONNEMENT

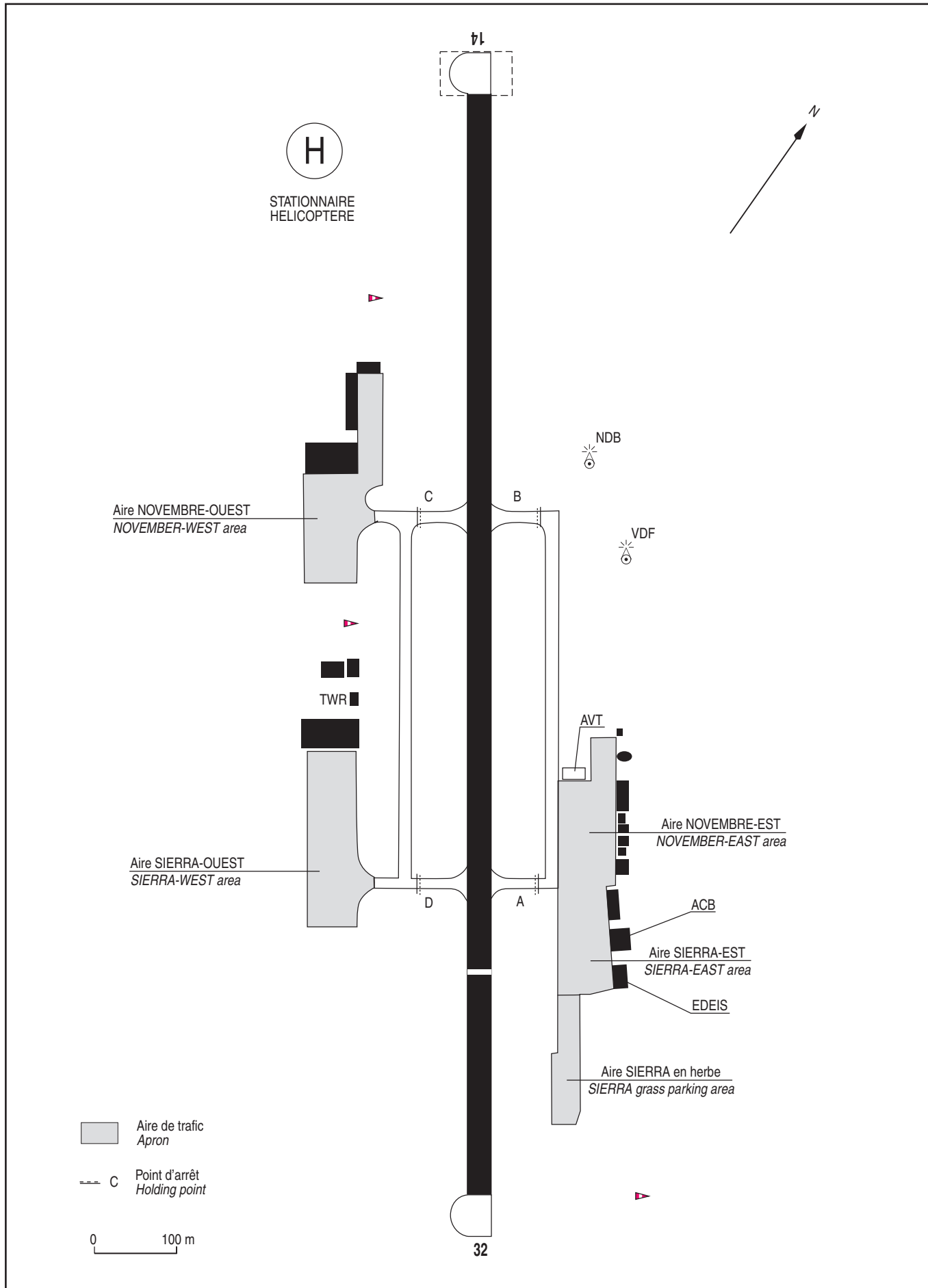
AIX LES MILLES

Parking areas



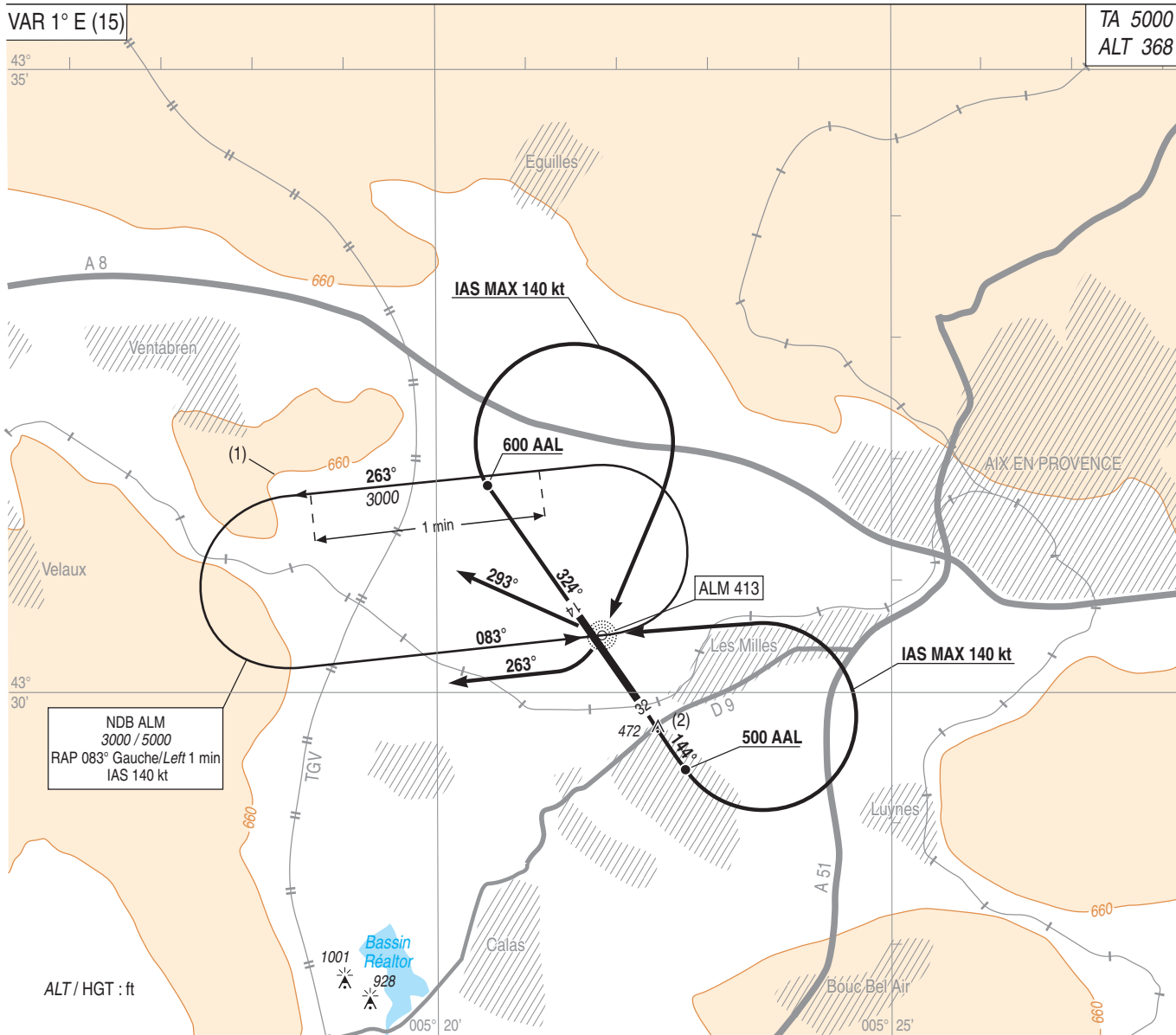
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AIX LES MILLES



AIX LES MILLES
Départs omnidirectionnels type B RWY 14/32
RWY 14/32 multidirectional departures B type
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

ATIS AIX LES MILLES : 136.225
APP PROVENCE Approche/Approach : voir / see AD 2 LFML COM 01
TWR AIX LES MILLES Tour / Tower : 118.750
TWR AIX LES MILLES Sol / Ground : 121.6



DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS TYPE B :

RWY 32 : Monter dans l'axe à 4.5 % (1). A 968 (600), tourner à droite en montée (IAS MAX 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner RM 263° pendant 1 min puis tourner à droite pour rejoindre ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "parallèle"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.
(1) Courbe de niveau avec végétation de 721 ft dans le 312° de l'ARP à 4408 m.

RWY 14 : Monter dans l'axe à 6% (2). A 868 (500), tourner à gauche (IAS MAX 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner suivant le QDR 293° ALM pendant 1 min puis tourner à gauche pour rejoindre le QDM 083° ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "décalée"). Ensuite à ALM (1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.
(2) Pylône de 472 ft dans le 155° de l'ARP à 1339 m. **Cette pente fait abstraction de l'obstacle de 390 ft constitué par la voie ferrée surmontée d'un gabarit ferroviaire qui se trouve à 50 m de l'extrémité de piste au décollage.**

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES B TYPE :

RWY 32 : Climb in the axis at 4.5% (1). At 968 (600), turn right in climb (IAS MAX 140 kt) inbound ALM. At ALM proceed MAG 263° during 1 min then turn right to join ALM and holding (entry procedure in holding type parallel). Then at ALM (1800 ft MNM) proceed direct according to clearance in climbing up to enroute safety altitude. ATS gradient 6%.
(1) contour line with vegetation 721 ft high in the 312° ARP at 4408 m.

RWY 14 : Climb in the axis at 6% (1). At 868 (500) turn left (IAS MAX 140 kt) inbound ALM. At ALM proceed QDR 293° ALM during 1 min then turn left to join QDM 083° ALM and holding (entry procedure in holding type shifted). Then at ALM (1800 ft MNM) proceed direct according to clearance in climbing up to enroute safety altitude. ATS gradient 6%.
(2) Pylon 472 ft high in the 155° ARP at 1339 m. **This gradient does not take into account the obstacle 390 ft high made by the railway surmounted by a railway gauge located at 50 m from departure end of runway.**

