

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFKS.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFKS - SOLENZARA

AD 2 LFKS.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	41°55'35"N 009°24'19"E Centre RWY	RWY centre
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8.5 Km N SOLENZARA VILLAGE (2B - CORSE)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29 ft 29 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2°E 2015	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MINISTÈRE DES ARMÉES (FAF) BA 126 - RN198 - CS10001 VENTISERI - 20223 GHISONACCIA CEDEX 04 95 56 84 84 (Standard BA 126) 04 95 56 85 21 (Courrier général/general mail office) LFKSZPZX	MINISTRY OF DEFENCE (FAF) Email : ba126@intradef.gouv.fr APP : 04.95.56.85.96 poste 28596 Section OPS : 04.95.56.84.43 poste 24640 DV : 04.95.56.84.49 poste 22628 ou 06.24.73.63.21
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Types de trafic autorisés : CAG IFR/VFR (sur dérogation) - CAM Email : ba126@intradef.gouv.fr APP : 04.95.56.85.96 poste 28596 Section OPS : 04.95.56.84.43 poste 24640 DV : 04.95.56.84.49 poste 22628 ou 06.24.73.63.21	

AD 2 LFKS.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	Section Opérations : Assurée pendant les HOR d'ouverture terrain. BIVC : H24 - Cinq Mars la Pile (LFXOYXYX) : 811 927 6339 - 02 47 96 13 39 BRIA de rattachement : HO : AJACCIO 04.95.22.61.85/04.95.23.59.80 FAX : 04.95.23.59.69 HNO : LYON 04.72.22.56.78	OPS office : Ensured during field working hours. Central Flight Information Office : Cinq Mars La Pile (LFXOYXYX) : H24 : 02.47.96.13.39 - 811 927 6339 BRIA briefing office : Working hours : AJACCIO 04.95.22.61.85/04.95.23.59.80 FAX : 04.95.23.59.69 O/T : LYON 04.72.22.56.78
5	BDP / <i>ARO</i>	BDP : Assuré pendant les HOR d'ouverture terrain	BDP : Ensured during field working hours
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	LUN-JEU : 0445-1615 (ou fin d'activité) VEN : 0445-1045 (ou fin d'activité)	MON-THU : 0445-1615 (or end of activity) FRI : 0445-1045 (or end of activity)
7	ATS	LUN-JEU : 0715-1615 VEN : 0715-1045 Pour ACFT MIL : VEN après midi-SAM-DIM : ACFT MIL O/R la veille avant 1600 JF : ACFT MIL O/R la veille avant 1100	MON-THU : 0715-1615 FRI : 0715-1045 For MIL ACFT : FRI afternoon-SAT-SUN : MIL ACFT O/R on eve before 1600 HOL : MIL ACFT on eve before 1100
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS	ATS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKS.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 passerelle AIRBUS 1 plate-forme élévatrice type LAM 14 t. 1 plate-forme élévatrice PE12 et 5t Chariots élévateurs 3 et 8 t	1 AIRBUS finger bridge 1 elevator platform type LAM 14 t. 1 elevator platform PE12 and 5t Lift trucks 3 and 8 t
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F18 - F34 O150 - O156 - O159	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F18 : 1 x 2.5 m3 (camion) F34 : 3 x 30 m3 (camions) - 4 x 11 m3 (camions) - 1 x 10 m3 (camion) - 5 x 1000 m3 (cuves) - 2 x 3000 m3 (cuves)	F18 : 1 x 2.5 m3 (truck) F34 : 3 x 30 m3 (trucks) - 4 x 11 m3 (trucks) - 1 x 10 m3 (truck) - 5 x 1000 m3 (tanks) - 2 x 3000 m3 tanks
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	OUI (sauf ATT et ATS)	YES (except for ATT and ATS)
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	OXRB - LOX - LHOX Possibilité de remise en oeuvre, toute la flotte française, OTAN F16.	OXRB - LOX - LHOX Turnaround possibility, entire French fleet, NATO F16.

AD 2 LFKS.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : MIL seulement (318 lits) Ville : Hôtels à TRAVO, GHISONACCIA et SOLENZARA	AD : MIL only (318 beds) City : Hotels at TRAVO, GHISONACCIA and SOLENZARA
2	Restaurants	AD : Mess MIL avec PN 1 h, en dehors HOR repas (pour équipage d'une douzaine de personnes) Ville : Restaurants à TRAVO, GHISONACCIA et SOLENZARA	AD : MIL mess with 1 hr PN, outside meal hours (for crew of about twelve persons) City : Restaurants at TRAVO, GHISONACCIA and SOLENZARA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	MIL : sur demande "sillage" CIV : Taxis et voitures de location à TRAVO et GHISONACCIA	MIL : after "sillage" order CIV : Taxis and rental cars at TRAVO and GHISONACCIA
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances, permanence médicale pendant activités aériennes dites "chasse" Ville : Hôpital de BASTIA à 85 km au Nord	AD : Health care unit, ambulances, medical service during "combat" flying activities City : BASTIA hospital at 85 km North
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	AD : NIL Ville : TRAVO, SOLENZARA et GHISONACCIA	AD : NIL City : TRAVO, SOLENZARA and GHISONACCIA
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	SOLENZARA, GHISONACCIA	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Toute demande de prestation doit faire l'objet d'une demande "Sillage" Ligne BUS civils (BASTIA - PORTO VECCHIO A/R)	All service requests must be made through a "Sillage" request Civilian BUS line (BASTIA - PORTO VECCHIO round trip)

AD 2 LFKS.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	-1 remorque 33 pieds équipée de rouleaux, -1 tracteur TR 310, -barres de tractage (ALPHAJET, M2000, C160, C130), -4 TRACMA, -3 ensembles de hissage (ALPHAJET, M2000)	-1 33-foot trailer fitted with rollers, -1 tractor TR 310, -towing bars (ALPHAJET, M2000, C160, C130), -4 TRACMA, -3 hoisting assemblies (ALPHAJET, M2000)
4	Observations / <i>Remarks</i>	Catégorie de l'aérodrome : OACI : 7 - OTAN : 6 Autre niveau de protection possible avec PPR 48H Plan de secours établi avec les préfetures Haute Corse et Corse du sud.	Aerodrome category : ICAO : 7 - NATO : 6 Possibility other protection level with PPR 48H Contingency plan prepared with the Haute Corse and Corse du sud prefectures.

AD 2 LFKS.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Sans objet	Not applicable
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFKS.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Parkings P1, P2, P3 : Ciment Parking P4, P5 : Tarmac	Parkings P1, P2, P3 : Cement Parking P4, P5 : Macadam
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking P1 : 9 R/B/W/T Parking P2 : 21 R/B/W/T Parking P3 : 7 R/B/W/T Parkings P4, P5 : 6 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A Nord et Sud : 22.5 m Bretelle B : 23m Bretelle C : 25m Bretelle D : 15m Bretelle E : 23m Bretelles M et N : 22.5m Bretelle S : 15m	TWY A North and South : 22.5 m Ramp B : 23m Ramp C : 25m Ramp D : 15m Ramp E : 23m Ramps M and N : 22.5m Ramp S : 15m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	- TWY A Nord, TWY A Sud, TWY Central : Tarmac - Bretelle B-C-D-E-M-N- S : Tarmac	- TWY A North, TWY A South, Central TWY : Macadam - Ramps B-C-D-E-M-N- S : Macadam
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A Nord : 11 R/B/W/T TWY A Sud : 12 R/B/W/T TWY Central : 26 F/C/W/T Bretelle B : 9 R/B/W/T Bretelle C : PCN 75 Bretelle D : 29 F/C/W/T Bretelle E : 9 R/B/W/T Bretelle M : 31 F/C/W/T Bretelle N : 19 F/C/W/T Bretelle S : 9 R/B/W/T	TWY A North : 11 R/B/W/T TWY A South : 12 R/B/W/T Central TWY : 26 F/C/W/T Ramp B : 9 R/B/W/T Ramp C : PCN 75 Ramp D : 29 F/C/W/T Ramp E : 9 R/B/W/T Ramp M : 31 F/C/W/T Ramp N : 19 F/C/W/T Ramp S : 9 R/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Altitude moyenne des aires de stationnement : 5 m	Average elevation of parking areas : 5 m
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	HANGAR 1 41°54'46"N 009°24'05"E	HANGAR 4 41°55'01"N 009°24'02"E
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Pour ACFT hors normes RESISTANCES PUBLIEES, AT 1 soumis a accord du GAA (POC DV : 06.24.73.63.21)	For ACFT with non-standard load bearing capacity published, AT 1 subject to approval of GAA (POC DV : 06.24.73.63.21)

AD 2 LFKS.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFKS .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Points d'arrêt	Holding points
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux de distance restante (tous les 300m) côté Est de la RWY	Distance-to-go panels (every 300m) on East side of RWY

AD 2 LFKS.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFKS.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	ISTRES
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFKS .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	ISTRES H24
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	SOLENZARA
	Période de validité / Validity period	4 - TAF longs validité 24h
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	
	Périodicité / Interval of issuance	TAF : 0300 - 0900 - 1500 - 2100
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / Flight documentation	C - PL - CR
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	SIMONE, MESSIR VISION - EUMETSAT - COBALT
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	
10	Informations complémentaires Additional information	OBS : 04.95.56.84.44 PREVI/Forecast : 04.95.56.84.44 FAX : 04.95.56.85.28 VFR : voir/see GEN VAC - IFR : voir/see GEN IAC

AD 2 LFKS.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
18	179 (177)	2627 x 45	25 F/C/W/T	revêtue / paved	41°56'10.48"N 009°24'18.22"E	THR: 20 ft		
36	359 (357)	2627 x 45	25 F/C/W/T	revêtue / paved	41°54'45.35"N 009°24'20.31"E	THR: 17 ft		(1)

(1) RWY 18/36 :

- Surface : Béton-Macadam/Concrete-Macadam
- BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière./BAR AERAZUR type 5 at end of runway. Arrestor cable AERAZUR 4M6C 400m before barrier.

- Pour ACFT hors normes de portances publiées, AIT soumis à accord du GAA/for ACFT with non-standard load bearing capacity published, AIT subject to approval of GAA - (POC DV: 06.24.73.63.21)

AD 2 LFKS.13 Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
18	2627	2627	2627	2627	
36	2627	2627	2627	2627	

AD 2 LFKS.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
18	- 843 m - OTAN - LIH/LIL Feux à éclats	W	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft					
36	- Feux à éclats	W	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
18	2627	60 m	W	4 intensités	R				
36	2627	60 m	W	4 intensités	R			(1)	

(1) Rampe déclassée : utilisation sur demande du CDB uniquement./NATO ramp out of standards : use only on ACFT commander demand.

AD 2 LFKS.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Aire à signaux, Té lumineux 4 manches à air lumineuses centre RWY PRKG P1 et à chaque extrémité de RWY	Signal area, lighted Tee 4 lighted air sockets at RWY centre PRKG P1 and at each RWY end
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL Latéral bleu	Lateral blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Feux de secours tous les 120 m délai 50 minutes Alimentation auxiliaire pour toutes pistes GDI : 0.8 sec GDA : 8 à/ to 15 sec	Emergency lights every 120 m, delay 50 minutes Auxiliary power supply for all runways
5	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux de circulation au sol Panneaux de brin d'arrêt	Ground traffic panels Arrestor cable panels

AD 2 LFKS.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	H 1 : 41° 55' 42" N - 009° 24' 10" E H 2 : 41° 55' 42" N - 009° 24' 05" E H 3 : 41° 55' 48" N - 009° 24' 00" E H 4 : 41° 55' 11" N - 009° 24' 10" E Ciment - 39 t/RSI - tarmac H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP vers le Nord en raison de perturbations radioélectriques possibles par le radar d'approche. H3 utilisable uniquement par les ACFTS de l'EH 01 044.	H 1 : 41° 55' 42" N - 009° 24' 10" E H 2 : 41° 55' 42" N - 009° 24' 05" E H 3 : 41° 55' 48" N - 009° 24' 00" E H 4 : 41° 55' 11" N - 009° 24' 10" E Ciment - 39 t/RSI - macadam H1 available only for ARR and DEP to North due to possible radio-electric interference generated by the approach radar. H3 available only by the ACFT of EH 01 044.
---	-------------	--	---

AD 2 LFKS.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 LFKS.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	ZARA Approche	119.900 MHz	H24	APP : secteur Ouest portée réduite, inutilisable en-dessous de 10 000 ft. Fréquence RAI quand AD fermé./ APP : West sector range reduced, unavailable below 10 000 ft. RAI frequency when AD closed.
APP	ZARA Approche	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
APP	ZARA Approche	123.300 MHz	HOR ATS	Particulière radar / Particular to radar
APP	ZARA Approche	139.150 MHz	HOR ATS	Particulière radar / Particular to radar
APP	ZARA Approche	142.450 MHz	HOR ATS	Recueil - Commune APP - Veillée / Recovery - Common to APP - Monitored
APP	ZARA Approche	234.400 MHz	HOR ATS	Recueil - Veillée/Recovery - Monitored
APP	ZARA Approche	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée/Distress - Monitored
APP	ZARA Approche	265.900 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP/Commun to GCA - Can use all the APP frequencies.
APP	ZARA Approche	336.100 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP/Commun to GCA - Can use all the APP frequencies.
APP	ZARA Approche	337.925 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR / Particular to RADAR
APP	ZARA Approche	339.000 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR / Particular to RADAR
APP	ZARA Approche	362.300 MHz	HOR ATS	Combinée APP - Veillée / Approach combination - Monitored
APP	ZARA Approche	379.450 MHz	HOR ATS	Veillée / Monitored
PAR	ZARA Precision	123.300 MHz	HOR ATS	Particulière Radar - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Particular to radar - Can use all the APP frequencies
PAR	ZARA Precision	139.150 MHz	HOR ATS	Particulière Radar - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Particular to Radar - Can use all the APP frequencies
PAR	ZARA Precision	336.100 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Common to GCA - Can use all the APP frequencies
PAR	ZARA -precision	265.900 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Common to GCA - Can use all the APP frequencies
TWR	ZARA Tour	118.350 MHz	HOR ATS	Air-Sol VHF - Veillée / VHF Air-Ground - Monitored
TWR	ZARA Tour	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
TWR	ZARA Tour	122.100 MHz	HOR ATS	Roulage VHF - Veillée / VHF taxiing - Monitored
TWR	ZARA Tour	241.825 MHz	HOR ATS	Air-Sol UHF - Veillée / UHF Air-Ground - Monitored
TWR	ZARA Tour	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
TWR	ZARA Tour	257.800 MHz	HOR ATS	Roulage UHF - Veillée / UHF taxiing - Monitored
VDF	ZARA Gonio	119.900 MHz	HOR ATS	
VDF	ZARA Gonio	121.500 MHz	HOR ATS	
VDF	ZARA Gonio	123.100 MHz	HOR ATS	
VDF	ZARA Gonio	123.300 MHz	HOR ATS	
VDF	ZARA Gonio	139.150 MHz	HOR ATS	
VDF	ZARA Gonio	142.450 MHz	HOR ATS	
UDF	ZARA Gonio	234.400 MHz	HOR ATS	GONIO TRSP 18A - Inutilisable secteur QDM 060° à 120°/Unavailable in sector QDM 060° at 120.
UDF	ZARA Gonio	241.825 MHz	HOR ATS	
UDF	ZARA Gonio	243.000 MHz	HOR ATS	
UDF	ZARA Gonio	337.925 MHz	HOR ATS	
UDF	ZARA Gonio	339.000 MHz	HOR ATS	
UDF	ZARA Gonio	362.300 MHz	HOR ATS	
UDF	ZARA Gonio	379.450 MHz	HOR ATS	

AD 2 LFKS.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	SZA	349.5 kHz	H24	41°56'00.0"N 009°23'38.4"E				249°/972m THR 18	(1)
TACAN	SZA	CH 87X	H24	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E		200/60 200NM FL500		285°/476m THR 18	(2)
LOC 18 (NOCAT)	SZA	109.1 MHz	H24	41°54'33.6"N 009°24'20.6"E				177°/362m THR 36	
GP 18		331.4 MHz		41°56'00.0"N 009°24'13.1"E	24 ft		17 m/56 ft (3°)	200°/345m THR 18	(3)
OM 18		75 MHz	H24	41°59'53.7"N 009°24'12.4"E				357°/3,72 NM THR 18	
MM 18		75 MHz	H24	41°56'39.2"N 009°24'17.5"E				357°/886m THR 18	

(1) Utilisable avec restrictions/Usable with restrictions

(2) Utilisable avec restrictions/Usable with restrictions

(3) GP non conforme OACI. Inutilisable pour ACFT CIVIL/GP out of ICAO standard. Unusable for civilian ACFT.

AD 2 LFKS.20**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

- AD fermé à la CAP.	- AD closed to public air traffic (CAP).
- Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300m (1000 ft) ASFC.	- AD fly-over prohibited H24 below 300m (1000 ft) ASFC.
- Pas d'ATT d'ACFT sans l'accord préalable du Directeur des vols : 04.95.56.84.84 poste 22628 ou 28449 - PNIA 811.126.2628.	- No ACFT landing without former agreement of Flight Director : 04.95.56.84.84 ext. 22628 or 28449 - PNIA 811.126.2628.
- Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN CAM ou CAG. Préavis avant 1700.	- The agreement NR must be entered in box 18 of the OAT or GAT PLN. Advance notice before 1700.
- QFU 18 et 36 circuit côté mer.	- QFU 18 and 36 RWY pattern on sea side.

AD 2 LFKS.21**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

- Pour avions de combat: aucun survol de la Base Aérienne n'est autorisé en dessous de 1500 ft QFE sauf pour raison de sécurité. Après décollage virer dès que possible côté mer selon instruction de contrôle ou procédure publiée en vigueur.	- For combat aircraft: no fly-over of the Air Base is authorised below 1500 ft QFE except for safety reasons. After take-off, turn towards the sea as soon as possible as instructed by the control or according to the prevailing procedure published.
- DEPARTS : Quelle que soit la piste en service, ne pas dépasser 1000 ft QFE avant la fin de bande.	- DEPARTURES : Regardless of the runway in service, do not exceed 1000 ft QFE before the end of the strip.
Avions de chasse : <i>De jour et VMC :</i> couper la PC au plus tôt (si avion équipé), virer au cap 090 dès que les paramètres le permettent, stabiliser à 1000ft QFE et contacter l'approche.	Combat aircraft : <i>By day and VMC :</i> switch off the afterburner (if aircraft is equipped) at the earliest, turn to heading 090 as soon as the parameters so allow, stabilise at 1000 ft QFE and contact the approach.
<i>De nuit et/ou IMC :</i> couper la PC au plus tôt (si avion équipé), virer au cap 090 dès que les paramètres le permettent, monter vers 2500ft QFE et contacter l'approche.	<i>By night and/or IMC :</i> switch off the afterburner (if aircraft is equipped) at the earliest, turn to heading 090 as soon as the parameters so allow, climb to 2500ft QFE and contact the approach.
Autres aéronefs : Virer dès que possible côté mer, éviter de survoler les agglomérations de GHISONACCIA et de SOLENZARA et contacter l'approche.	Other aircraft : Turn towards the sea as soon as possible, avoid flying over community areas of GHISONACCIA and SOLENZARA and contact the approach.

AD 2 LFKS.22**Procédures de vol Flight procedures**

CAG-IFR : dépôt d'un plan de vol mixte CAG/CAM obligatoire pour les vols à l'arrivée et CAM/CAG pour les départs.	GAT-IFR : submission of a combined GAT/OAT flight plan mandatory for arrivals and OAT/GAT for departures.
Exemples de rédaction de plan de vol pour les départs : - vers le NORD : N0240 F140 SZA APP AI DCT BREMO/GAT DCT BTA/N0240F180 - vers l'OUEST : N0240 F140 SZA APP AI DCT AJO/GAT DCT BEBEV/N0240F180	Flight plan drafting examples for departures : - to the NORTH : N0240 F140 SZA APP AI DCT BREMO/GAT DCT BTA/N0240F180 - to the WEST : N0240 F140 SZA APP AI DCT AJO/GAT DCT BEBEV/N0240F180
CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR	RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURE
RWY 18 : Monter RM 162° à 2600 (2571) puis tourner à gauche vers TACAN SZA à 5800 (5771) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.	RWY 18 : Climb Mag track 162° at 2600 (2571) then turn left to TACAN SZA at 5800 (5771) then direct route climbing to enroute minimum safety altitude.
<i>Départ vers le Sud :</i> Monter RM 162° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.	<i>South departure :</i> Climb Mag track 162° up to enroute minimum safety altitude.
<i>Procédure moindre bruit :</i> Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.	<i>Noise abatement procedure :</i> After take off, proceed as soon as possible to the sea. Avoid to fly over agglomerations.
RWY 36 : Monter RM 012° à 2600 (2571) puis tourner à droite vers TACAN SZA à 5600 (5571) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.	RWY 36 : Climb Mag track 012° at 2600 (2571) then turn right to TACAN SZA at 5600 (5571), then direct route up to enroute minimum safety altitude.
<i>Départ vers le Nord :</i> Monter RM 012° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.	<i>North departure :</i> Climb Mag track 012° up to enroute minimum safety altitude.
<i>Procédure moindre bruit :</i> Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.	<i>Noise abatement procedure :</i> After take off, proceed as soon as possible to the sea. Avoid to fly over agglomerations.

AD 2 LFKS.23**Renseignements supplémentaires Additional information**

R325 SFC/1900 AMSL (41°56'16"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°23'41"E) Pénétration interdite lorsqu'elle est active.	R325 SFC/1900 AMSL (41°56'16"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°23'41"E) Penetration forbidden when active.
---	--

AD 2 LFKS.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE

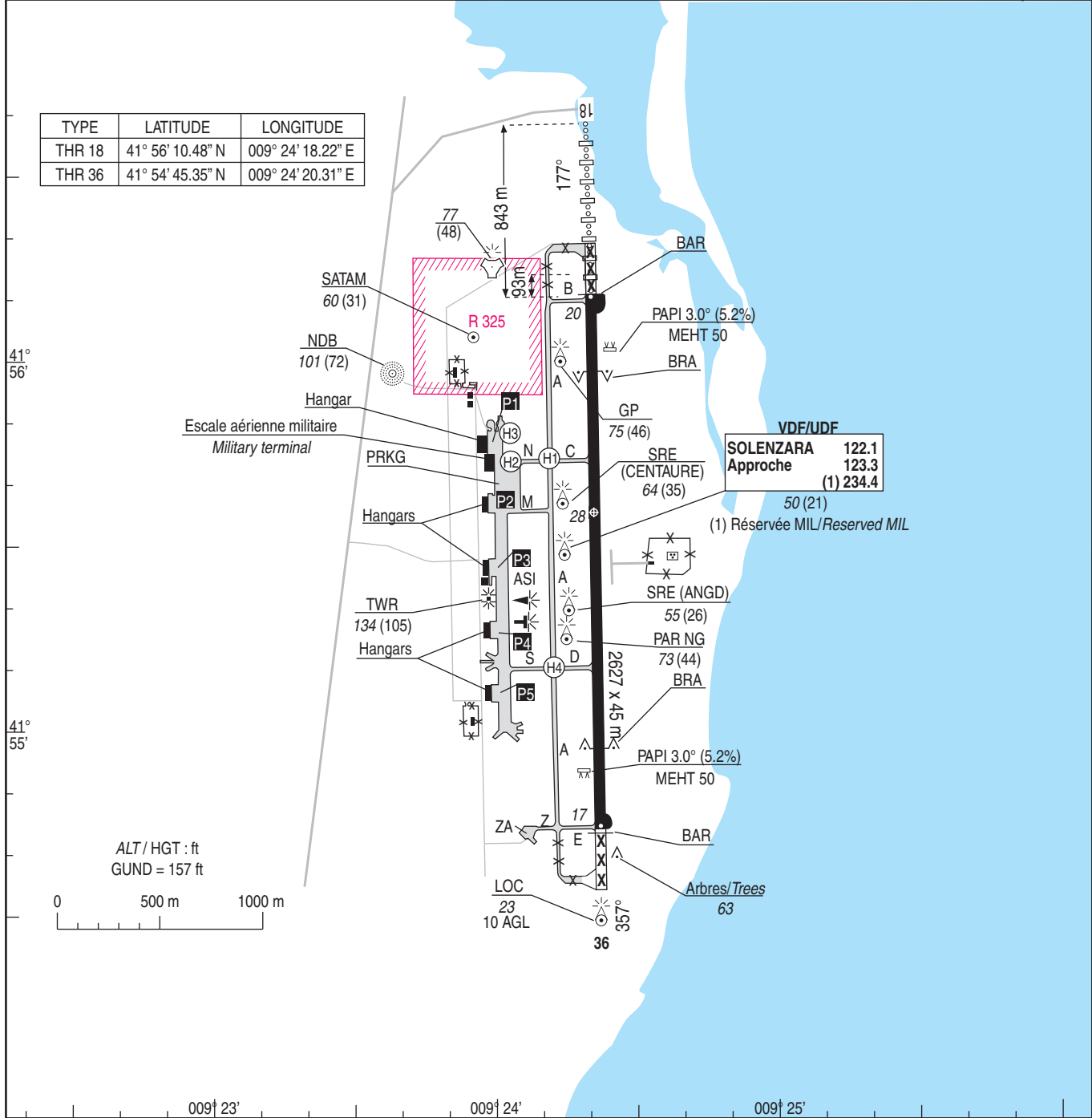
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart
ALT AD : 29 (1 hPa)

Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

SOLENZARA
41 55 35 N - 009 24 19 E

SOLENZARA Sol/ground : 122.1 257.8 ATS : LUN-JEU: 0715-1615, VEN: 0715-1045 Pour ACFT MIL Français: VEN après-midi SAM, DIM O/R la veille avant 1600 (ETE-1h). JF : O/R la veille avant 1100 MON/THU: 0715-1615, FRI: 0715-1045 For French MIL ACFT: FRI afternoon SAT, SUN O/R the last working day before 1600 (SUM -1h). JF : O/R the last working day before 1100 AVT : HOR ATS F18-F34-O150-O156-O159	BDP/BIA : HORS ATS ☎04.95.56.84.43 DV : 04.95.56.84.49 BRIA : AJACCIO (Voir/See GEN)
VAR 2°E (15)	



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18	HI AXIALE 843m	LIH/LIL	2627	2627	2627	2627	Revêtuë Paved	25/F/C/W/T	(1)	(1)	(1)	(1)
36	NIL	LIH/LIL	2627	2627	2627	2627	Paved		(1)	(1)	(1)	(1)

BALISAGE /Lighting :
Seuil / THR : HI / LIH

OBSERVATIONS / Remarks :
Voir / See AD 2.20 à / to 23
(1) - Jour / Day : 550
- Nuit / Night : 800