

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBU - ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°43'46"N 000°13'09"E Intersection RWY et TWY central.	RWY and center TWY intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	15 km NE ANGOULEME (16-CHARENTE)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	436 ft	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0°W 2015	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DES AEROPORTS DE CHARENTE Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac 249 rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS 05 45 69 88 09 - opérations 05 45 69 47 12 Opérations 05 45 69 47 01 LFBUZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr	

AD 2 LFBU.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R douanes avec préavis 24 heures aux adresses suivantes : codt.bordeaux@douane.finances.gouv.fr FAX : 05 56 79 28 37	O/R customs with PN 24 HR to the following addresses: codt.bordeaux@douane.finances.gouv.fr FAX: 05 56 79 28 37
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX : H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	AFIS voir NOTAM En dehors des horaires ATS, ouverture possible sur demande au service opérations.	AFIS see NOTAM Outside ATS SKED, possible opening O/R to operation services.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Voir NOTAM	See NOTAM
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Assurée sur demande	On request
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBU.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL- Jet A1 Paiement comptant espèces, carte bancaire ou carte BP Hors HOR ATS : Automate carte BP 100 LL	Fuel: 100LL-Jet A1 Cash payment, bank card or BP card Outside ATS HOR: Fuel dispenser with BP card AVGAS
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL: 1 cuve 50 m3. Jet A1: 1 cuve 50 m3	100LL: 1 tank 50 m3. Jet A1: 1 tank 50 m3
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur demande pendant les HOR ATS au service opérations.	O/R during ATS SKED to operations service.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	CATS	CATS
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t Demande d'assistance sur : operations@angouleme.aeroport.fr	Handling assistance mandatory for all ACFT whose weight is more than 3 t Handling request on: operations@angouleme.aeroport.fr

AD 2 LFBU.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	A proximité (3 km) et en ville.	In the vicinity (3 km) and in town.
2	Restaurants	A proximité.	In the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location en ville.	Taxis, car rental in town.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hopital à 20 km et clinique en ville	Hospital at 20 km and clinic in town.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A proximité (1.5 km)	In the vicinity (1.5 km).
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville. Brochures disponibles dans l'aérogare	In town. Tourism booklets available in the terminal
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBU.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	HOR ATS voir NOTAM	ATS SKED see NOTAM
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR ATS : niveau 4 ou niveau 2 (voir NOTAM) Niveau 5 et 6 sur demande	ATS SKED: level 4 or level 2 (see NOTAM) level 5 and 6 on request

AD 2 LFBU.7

Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 tracteur à lame braise. Citerne tractée avec rampe d'épandage SAFEGRIP capacité 800 l, réserve 4000 l.	1 tractor with skew blade. Tractor drawn tank with spreading ramp of SAFEGRIP, capacity : 800 l, reserve 4000 l.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>	La fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement et déverglaçage peut être envisagée. Bande gazonnée : inutilisable par fortes pluies.	The AD may be closed during clearing and de-icing operations. Grass strip : unusable after heavy rainfalls.

AD 2 LFBU.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	38 F/C/W/T et pour la partie Ouest résistance avions légers : 11 F/C/W/T.	38 F/C/W/T and for West part : light ACFT strength : 11F/C/W/T.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	23 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	39 F/C/W/T	39 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Intersection axes RWY et TWY central.	Crossing RWY axis and central TWY.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Parking divisé en 5 aires : Parking A : Aviation légère de courte durée Parking C : Aviation commerciale Parking B : Stationnement aviation d'affaire Parking D : Stationnement aviation légère longue durée Parking H : Stationnement Hélico	PRKG divided into 5 parts : Parking A : light aviation (short time) Parking C : commercial aviation Parking B : business aviation stand Parking D : light aviation stand (long term) Parking H : HEL stand

AD 2 LFBU.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Oui, ligne de guidage vers postes de stationnement.	Yes, guide lines toward ACFT stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage type OACI CAT 1 au QFU 277, approche à vue au QFU 097 Marques de points d'arrêt et points d'arrêt intermédiaires	QFU 277: ICAO CAT 1 marking, QFU 097: visual approach Holding point marks and intermediate holding point marks.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBU .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux d'indication points d'arrêts intermédiaires A1 et A2, panneaux d'affichage des QFU, indication des AST au sol.	Intermediate holding points A1 and A2 annunciator panel, QFU signs, AST ground marks.

AD 2 LFBU.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFBU.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBU .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0600 et 2100	TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>		
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL (IFR): 05 57 29 12 79	

AD 2 LFBU.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
10	097 (097)	1860 x 45	39 F/C/W/T	revêtue / paved	45°43'49.99"N 000°12'23.30"E	THR: 430 ft	CWY 200 m	
28	277 (277)	1860 x 45	39 F/C/W/T	revêtue / paved	45°43'42.72"N 000°13'48.77"E	THR: 414 ft	CWY 100 m	
10R	097 (097)	750 x 80		gazon / grass	45°43'46.89"N 000°12'32.91"E	THR: 433 ft		
28L	277 (277)	750 x 80		gazon / grass	45°43'44.35"N 000°13'02.70"E	THR: 420 ft		

AD 2 LFBU.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
10	1860	2060	1860	1860	
28	1860	1960	1860	1860	
10R	750	750	750	750	
28L	750	750	750	750	

AD 2 LFBU.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
10			PAPI 3.0 ° 5.2 %	47 ft		1860 m	60 m	W	HI-LIH
28	CAT I - 720 m - HI-LIH	W				1860 m	60 m	W	HI-LIH
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
10	1860 m	60 m	W	HI-LIH	R				
28	1860 m	60 m	W	HI-LIH	R				

AD 2 LFBU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Balisage TWY et PRKG. TWY and PRKG lighting.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Conforme aux spécifications. In accordance with specifications.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFBU.17 Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 LFBU.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	ANGOULEME Information	123.150 MHz	OTHER	SKED : See NOTAM
VDF	ANGOULEME Gonio	123.150 MHz	OTHER	SKED : See NOTAM

AD 2 LFBU.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	AGO	404 kHz	H24	45°42'38.6"N 000°25'36.8"E	456 ft	25NM		098°/8,3 NM THR 28
LOC 28 (I.E.2)	AM	109.35 MHz	H24	45°43'50.3"N 000°12'19.1"E	428 ft	25 NM		276°/91 m THR 10
GP 28		331.85 MHz	H24	45°43'47.5"N 000°13'34.8"E	412 ft	10 NM	14.5 m/48 ft (3 °)	296°/336 m THR 28
DME 28		CH 30Y	H24	45°43'47.5"N 000°13'34.7"E	467 ft	25NM FL250		296°/338m THR 28

AD 2 LFBU.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

Bande gazonnée réservée aux aéronefs basés.	Grass strip reserved for home based ACFT.
---	---

AD 2 LFBU.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures

Éviter le survol des communes de Brie et Champniers.	Avoid Brie and Champniers overflying.
--	---------------------------------------

AD 2 LFBU.22 Procédures de vol Flight procedures

Hors HOR ATS, éviter le survol de la LF-R102 après décollage .	Out of HOR ATS, avoid overflying LF-R102 after take-off.
--	--

AD 2 LFBU.23 Renseignements supplémentaires Additional information

AD réservé aux ACFT munis de radio	AD reserved to ACFT radio equipped
<u>Aéronefs non équipés en 8,33 kHz :</u> Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information 124,050 MHz.	<u>Aircraft not equipped with 8.33-kHz compatible equipment :</u> Unless otherwise specified by the ATS services, IFR aircraft not equipped with 8,33-kHz spacing compatible radio-communication equipment, operating within the LIMOGES FIS, will contact the ATS services on the LIMOGES Information frequency: 124.050 MHz.

AD 2 LFBU.24 Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart
ALT AD : 436 (16 hPa)

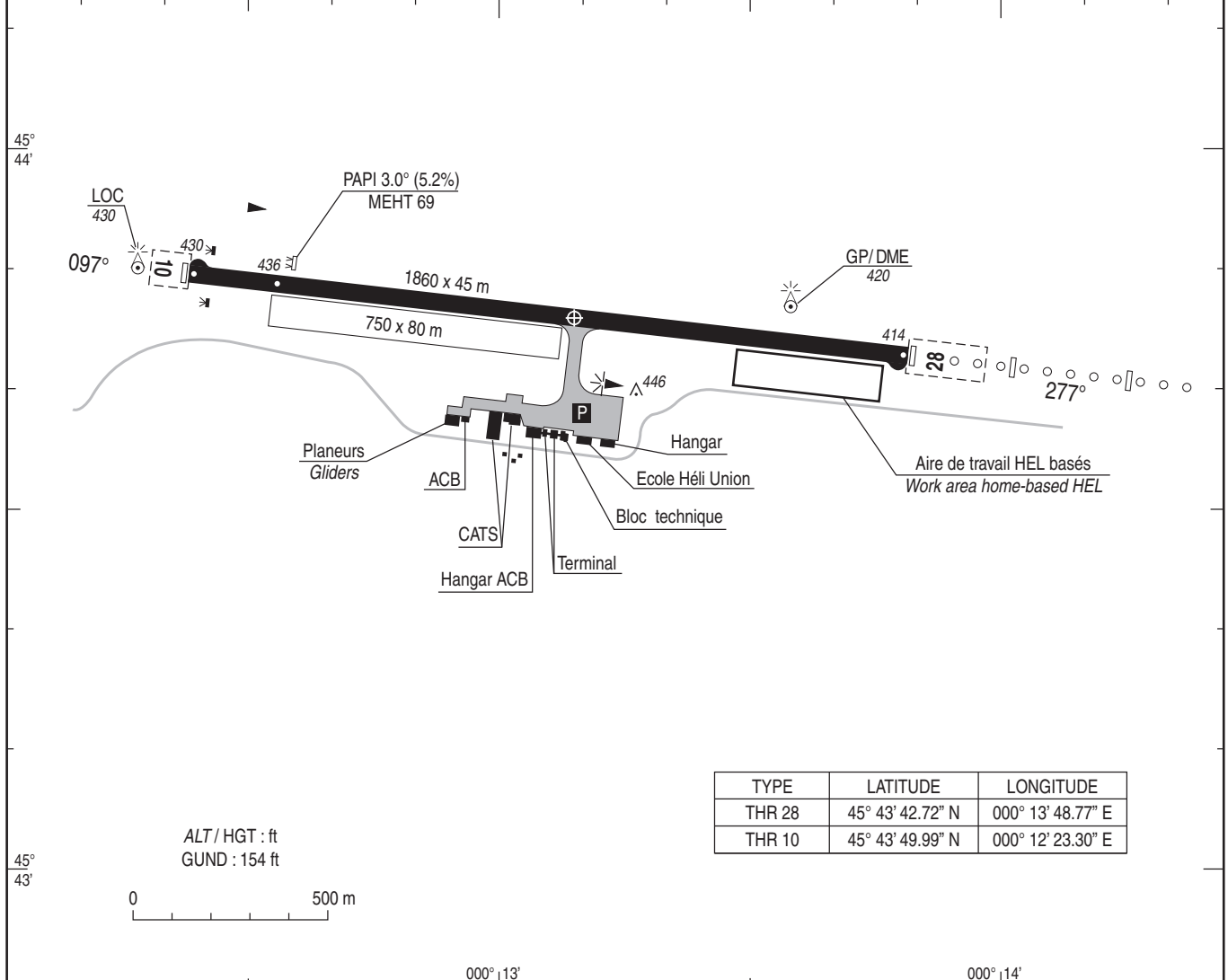
Ouvert à la CAP
Public air traffic

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

45 43 46 N - 000 13 09 E

TWR : NIL
AFIS : HX voir/see NOTAM
En dehors de ces HOR, O/R opérations/Outside these SKED, O/R from operations.
☎ 05 45 69 47 12 - FAX : 05 45 69 47 01 - E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr
BRIA : BORDEAUX (voir/see GEN 3.1)
AVT : Carburants/Fuel : 100LL, JET A1. HOR SSLIA/SSLIA SKED.
Péril animalier/Wildlife strike hazard : Occasionnel HOR RFFS/Random RFFS SKED.

VAR
0°
(15)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 28	45° 43' 42.72" N	000° 13' 48.77" E
THR 10	45° 43' 49.99" N	000° 12' 23.30" E

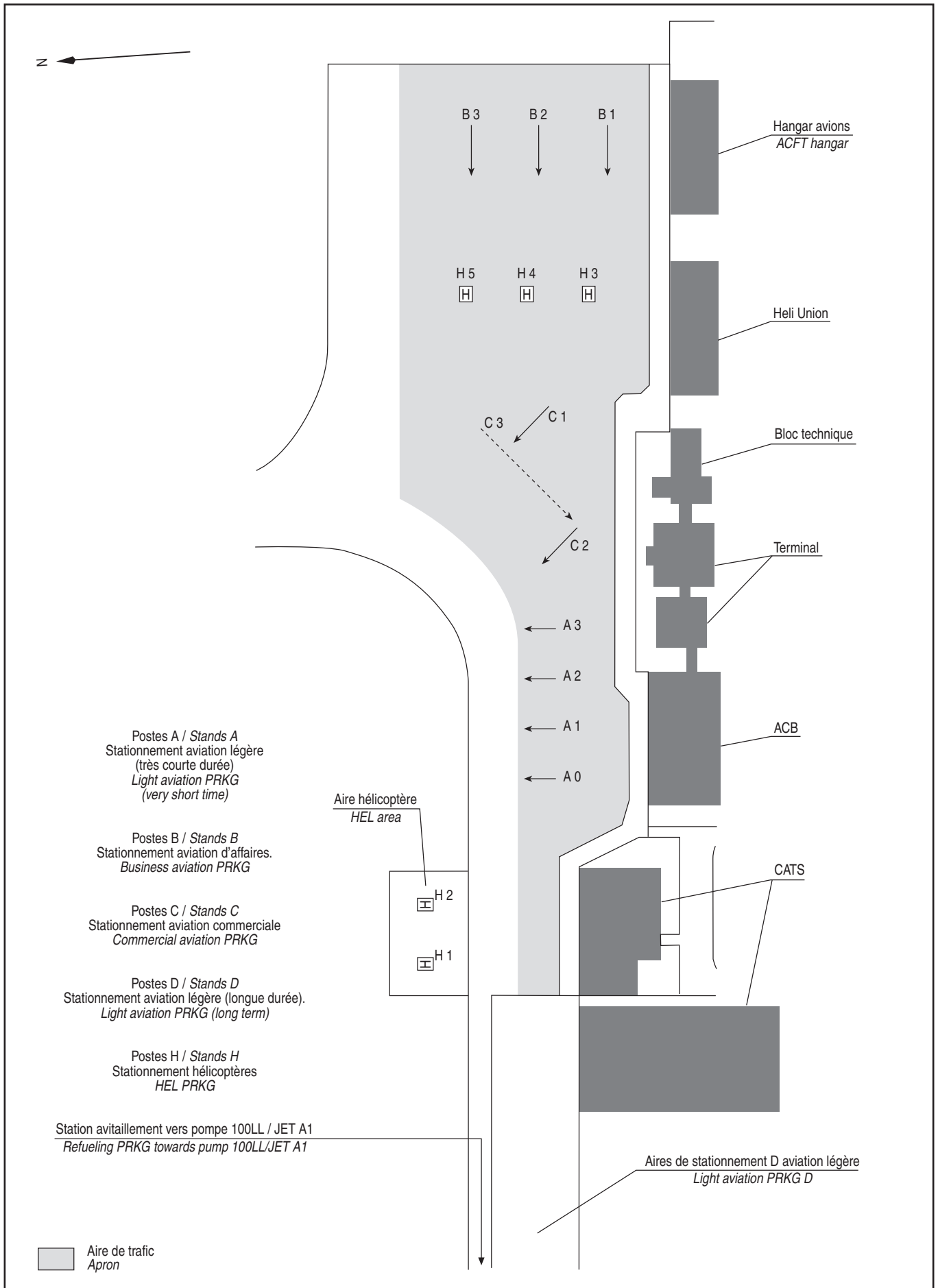
RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	LIH/LIL	1860	2060	1860	1860	Revêtu Paved	39 F/C/W/T	250*	250*	250*	-
28	720 m LIH	LIH/LIL	1860	1960	1860	1860			250*	250*	250*	-
* Absence ATS : 550 m												

BALISAGE/Lighting :
RWY 10/28 : THR - Extrémités HI/BI
RWY 10/28 : THR - RWY ends LIH/LIL

OBSERVATIONS/Remarks : NIL

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS



DATA

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV
ARPIL	REF Enr 4.3			X
GONPO	REF Enr 4.3		X	
OBUKO	REF Enr 4.3		X	
AG	REF AD 1.5			X
AGO	REF AD2 LFBU.19			X
CNA	REF ENR 4.1			X
LMG	REF ENR 4.1			X
FU28Z	45°42'49.1" N	000°24'12.7" E	X	
FU28Y	45°43'18.2" N	000°18'36.1" E	X	
BU412	45°43'58.5" N	000°10'41.7" E	X	
BU414	45°47'15.1" N	000°11'15.2" E	X	
BU415	45°47'34.3" N	000°19'21.1" E	X	
BU416	45°45'26.7" N	000°24'05.3" E	X	
RW28	45°43'42.72" N	000°13'48.77" E	X	
FAF LOC	45°42'48.9" N	000°24'12.3" E		X
FAF NDB	45°42'46.4" N	000°24'12.2" E		X

RNAV y (GNSS) RWY 28												
RMK		MAG VAR 2015 0.3°W										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA OBUKO	IF	OBUKO	-					2800	-	-		RNAV1 / RNP APCH
	IF	OBUKO	-					2800	-	-		RNP APCH
	TF	FU28Y	-	277	277.1	4.0	-	1800	1800	-		RNP APCH
	TF	RW28	Yes	277	277.0	3.4	-	-	-	-	-3.76°/15	RNP APCH
	TF	BU412	-	277	276.9	2.2	R	-	-	-		RNP APCH
	TF	BU414	-	007	006.8	3.3	R	-	-	-		RNP APCH
	TF	BU415	-	087	086.7	5.7	R	-	-	-		RNP APCH
	TF	BU416	-	123	122.7	3.9	R	2800	-	-		RNP APCH
	TF	OBUKO	-	178	178.1	2.6	-	-	-	-		RNP APCH

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
PRECODING (GNSS) z RWY 28**

RNAV z (GNSS) RWY 28												
RMK	MAG VAR 2015 0.3°W											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		GONPO										
INA GONPO	IF	GONPO	-					-	-	220		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	GONPO	-					-	-	220		RNP APCH
	TF	FU28Z	-	277	277.1	5.0	-	2800	-	-		RNP APCH
	TF	RW28	Yes	277	277.1	7.3	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	BU412	Yes	277	276.9	2.2	-	-	-	180		RNP APCH
	DF	GONPO	-				L	-	-	180		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBU
Runway	28
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28B
LTP/FTP Latitude	454342.7190N
LTP/FTP Longitude	0001348.7700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	173.2
FPAP Latitude	454349.9910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	7.2720
FPAP Longitude	0001223.2990E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-85.4710
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.76
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 15 02 06 0C 1C C8 00 02 38 32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81 78 01 64 00 C8 AF AC 92 87 30
Calculated CRC Value	AC 92 87 30

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	126.2
FPAP Orthometric Height (metres)	126.2

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SBAS FAS BLOCK RNAV Z (GNSS) RWY 28

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBU
Runway	28
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28A
LTP/FTP Latitude	454342.7190N
LTP/FTP Longitude	0001348.7700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	173.2
FPAP Latitude	454349.9910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	7.2720
FPAP Longitude	0001223.2990E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-85.4710
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

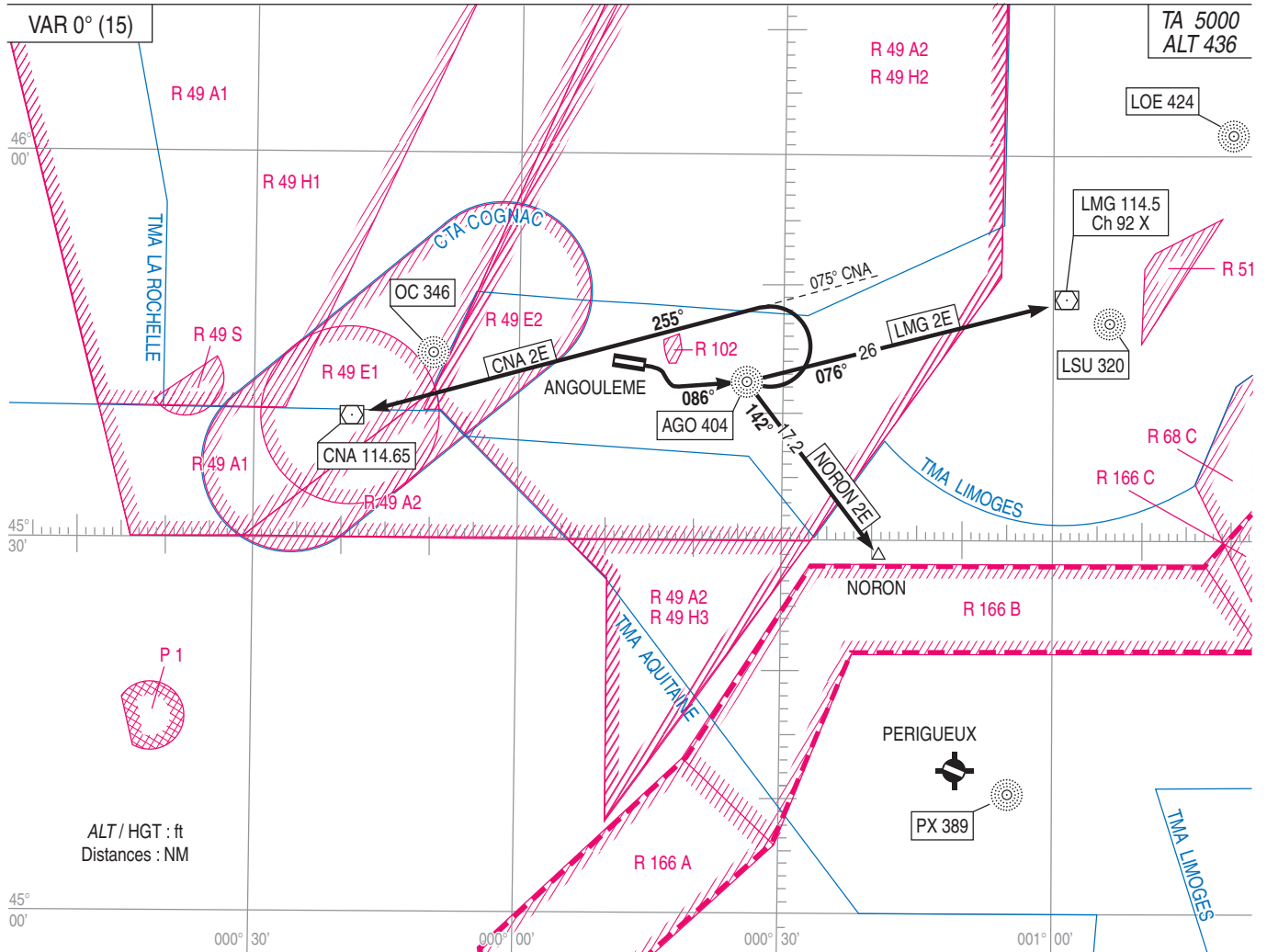
Data Block	10 15 02 06 0C 1C D0 00 01 38 32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 43 87 5B 59
Calculated CRC Value	43 87 5B 59

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	126.2
FPAP Orthometric Height (metres)	126.2

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RWY 10**
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080
AFIS : ANGOULEME Information 123.150



**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RWY 10**

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS
(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)
Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdits.
Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE
(available only with particular APP clearance)
If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.
Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

2 STANDARD INSTRUMENTAL DEPARTURES (SID)

SID	ITINERAIRES Routes	RMK
CNA 2E	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 266° AGO (RM 086°). A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 075° CNA (RM 255°) jusqu'à CNA. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°).</i> <i>At AGO turn left to intercept and follow RDL 075° CNA (MAG 255°) to CNA.</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7% jusqu'à 1500 AMSL If LF-R102 active : ATS slope : 7% until 1500 AMSL
LMG 2E	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 266° AGO (RM 086°). A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 076°) jusqu'à LMG. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°).</i> <i>At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 076°) to LMG.</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7% jusqu'à 1500 AMSL If LF-R102 active : ATS slope : 7% until 1500 AMSL
NORON 2E	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 266° AGO (RM 086°). A AGO prendre et suivre le radial 142° AGO (RM 142°) jusqu'à NORON. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°).</i> <i>At AGO take and follow RDL 142° AGO (MAG 142°) to NORON</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7% jusqu'à 1500 AMSL If LF-R102 active : ATS slope : 7% until 1500 AMSL

3 PANNE DE COM
Afficher 7600
VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome
IMC : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu' au niveau de croisière.
Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

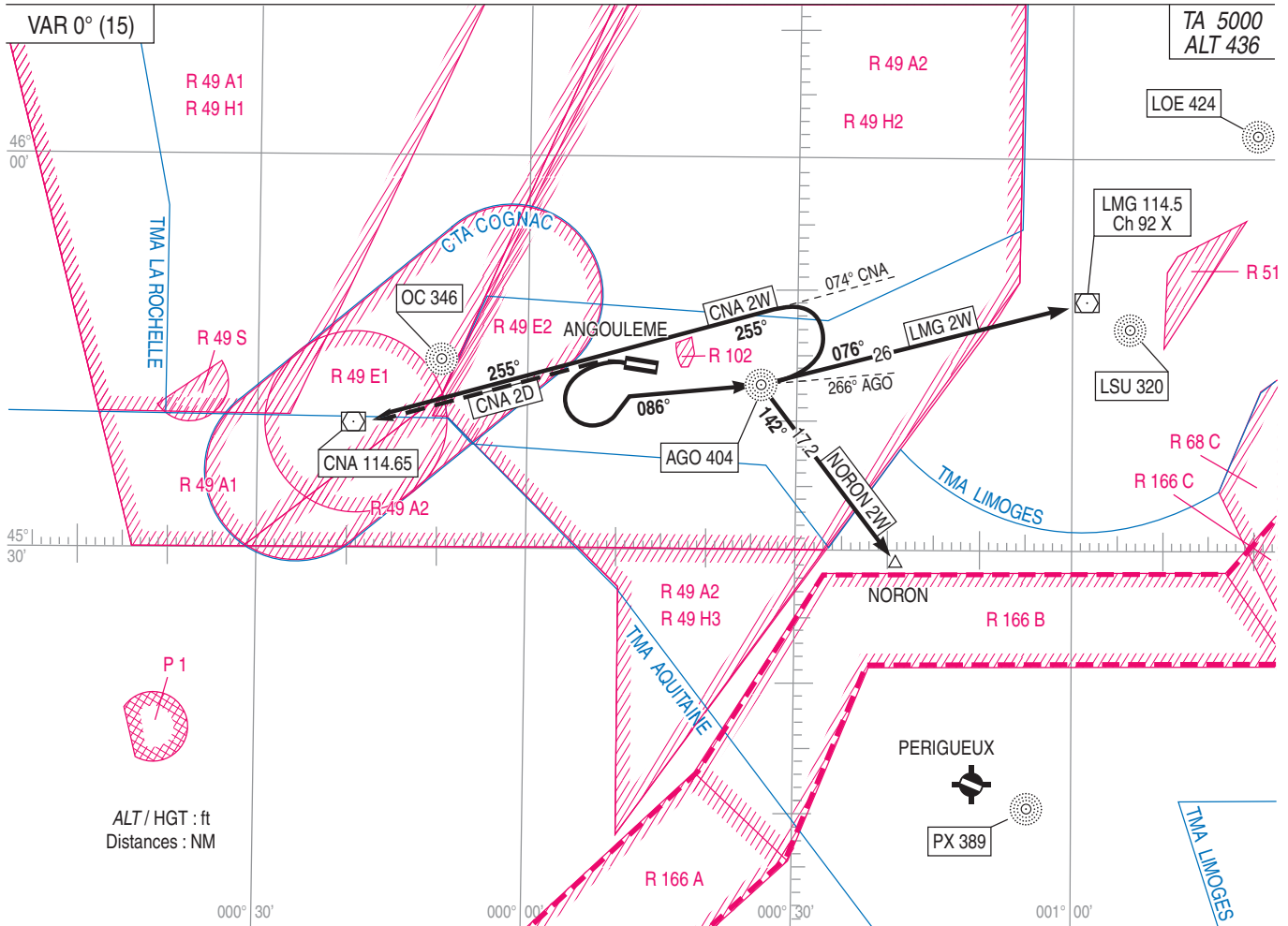
3 RADIO COMMUNICATION FAILURE
Squawk 7600
VMC : Turn back and land on AD.
IMC : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.
If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.

ANGOULEME BRIE CHAMPIERS SID RWY 28 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080
AFIS : ANGOULEME Information 123.150

Sur autorisation ATC
On ATC clearance



**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RWY 28**

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)

Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdits.

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ftAAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE

(available only with particular APP clearance)

If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.

Climb RWY axis up to 500 ftAAL, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

2 STANDARD INSTRUMENTAL DEPARTURES (SID)

SID	ITINERAIRES Routes
CNA 2W	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 266° AGO (RM 086°). A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 074° CNA (RM 255°) jusqu'à CNA. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°). At AGO turn left to intercept and follow RDL 074° CNA (MAG 255°) to CNA.</i>
LMG 2W	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 266° AGO (RM 086°). A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 076°) jusqu'à LMG. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°). At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 076°) to LMG.</i>
NORON 2W	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 266° AGO (RM 086°). A AGO prendre et suivre le radial 142° AGO (RM 142°) jusqu'à NORON. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°). At AGO take and follow RDL 142° AGO (MAG 142°) to NORON</i>

3 PANNE DE COM

Afficher 7600

VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

IMC : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu' au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

3 RADIO COMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600

VMC : Turn back and land on AD.

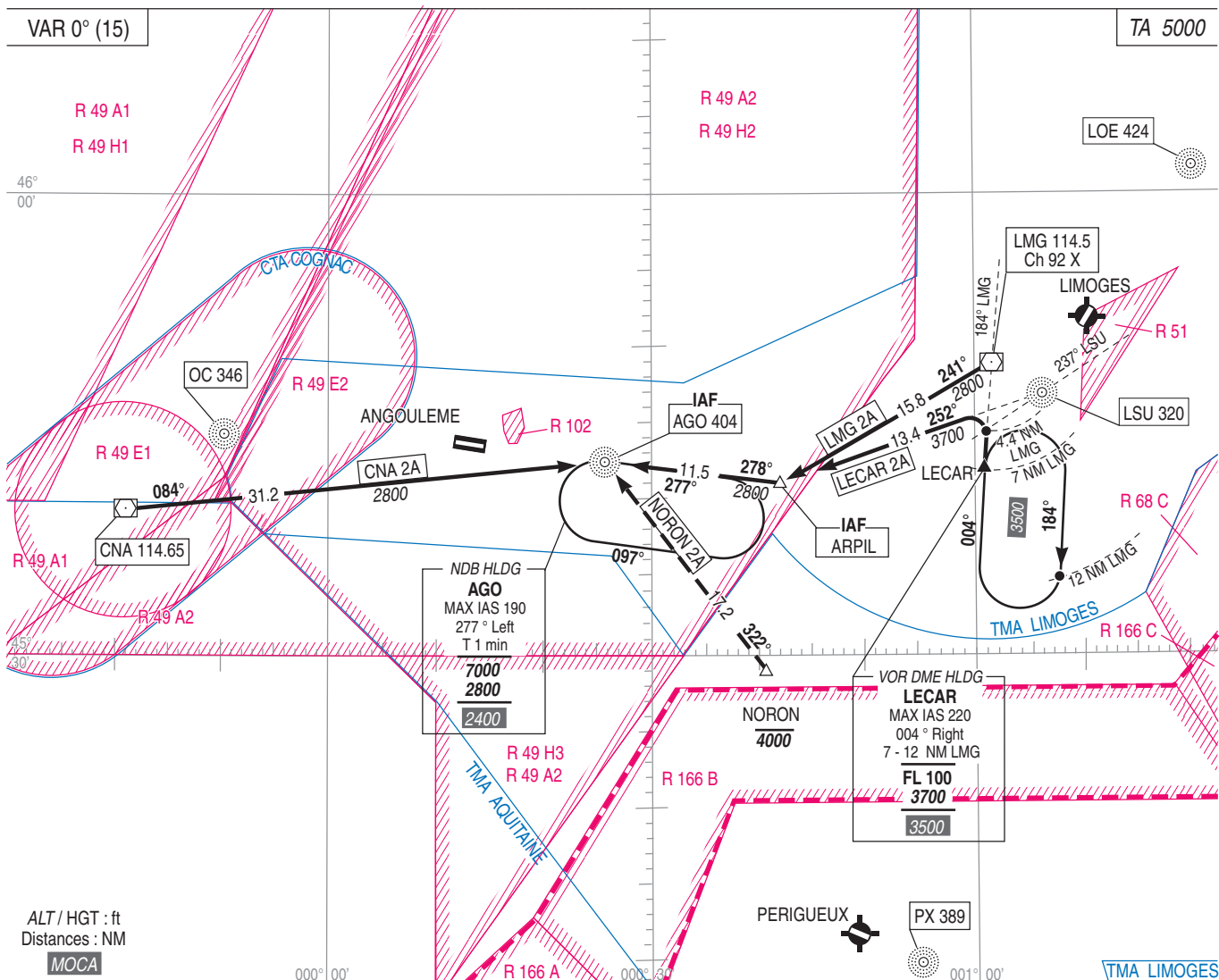
IMC : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.
If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.

**ANGOULEME BRIE CHAMPIERS
STAR**

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080
AFIS : ANGOULEME Information 123.150

-----> Sur autorisation ATC
On ATC clearance



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION A L'ARRIVEE

- Afficher le code 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
 - HAP
 - heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente jusqu'à l'altitude minimale d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : considérer que le QFU 277° est en service (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 097° est en service).

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

- Squawk 7600.
- Follow or join the authorized STAR or failing this, the nearest one.
- Arrive at the IAF at the last collated assigned level if it is usable in holding, failing this at the highest level of holding.
- Wait at this level until the latest of the two following hours :
 - ETA
 - time of arrival in holding plus 10 minutes.
- Descent in the holding pattern to holding minimal altitude.
- Leave the IAF to begin the approach procedure.
- If the pilot knows of the QFU in service : apply the procedure described in the National Regulation.
- If the pilot does not know of the QFU in service : consider that the QFU 277° is in service (Circling procedure is possible if the wind determined by the pilot indicates that the QFU 097° is in use).

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY MISSED APCH

If the landing appears impossible within the prescribed times, divert oneself towards the diversion airfield planned in the FPL while following the adapted SID, climbing towards the minimal en route safety altitude.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

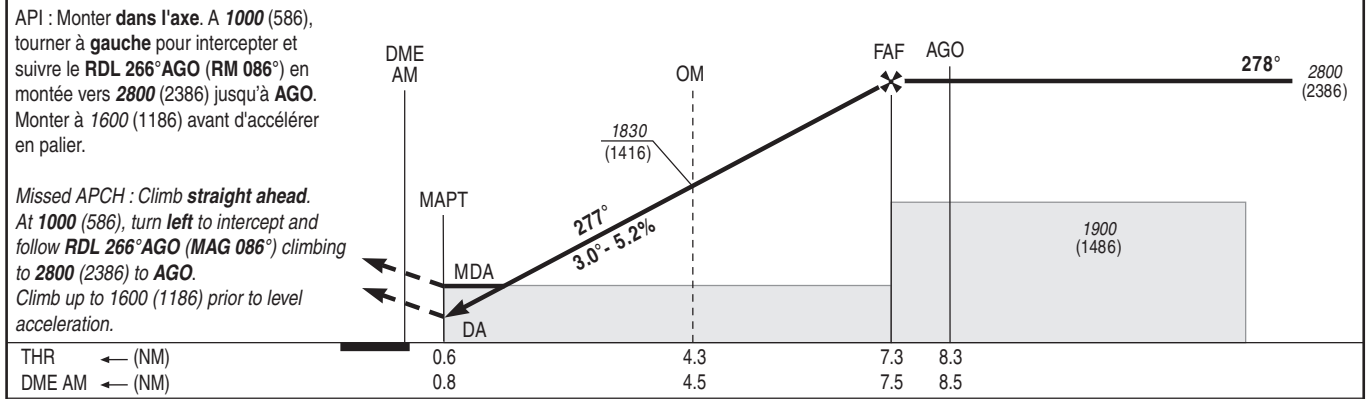
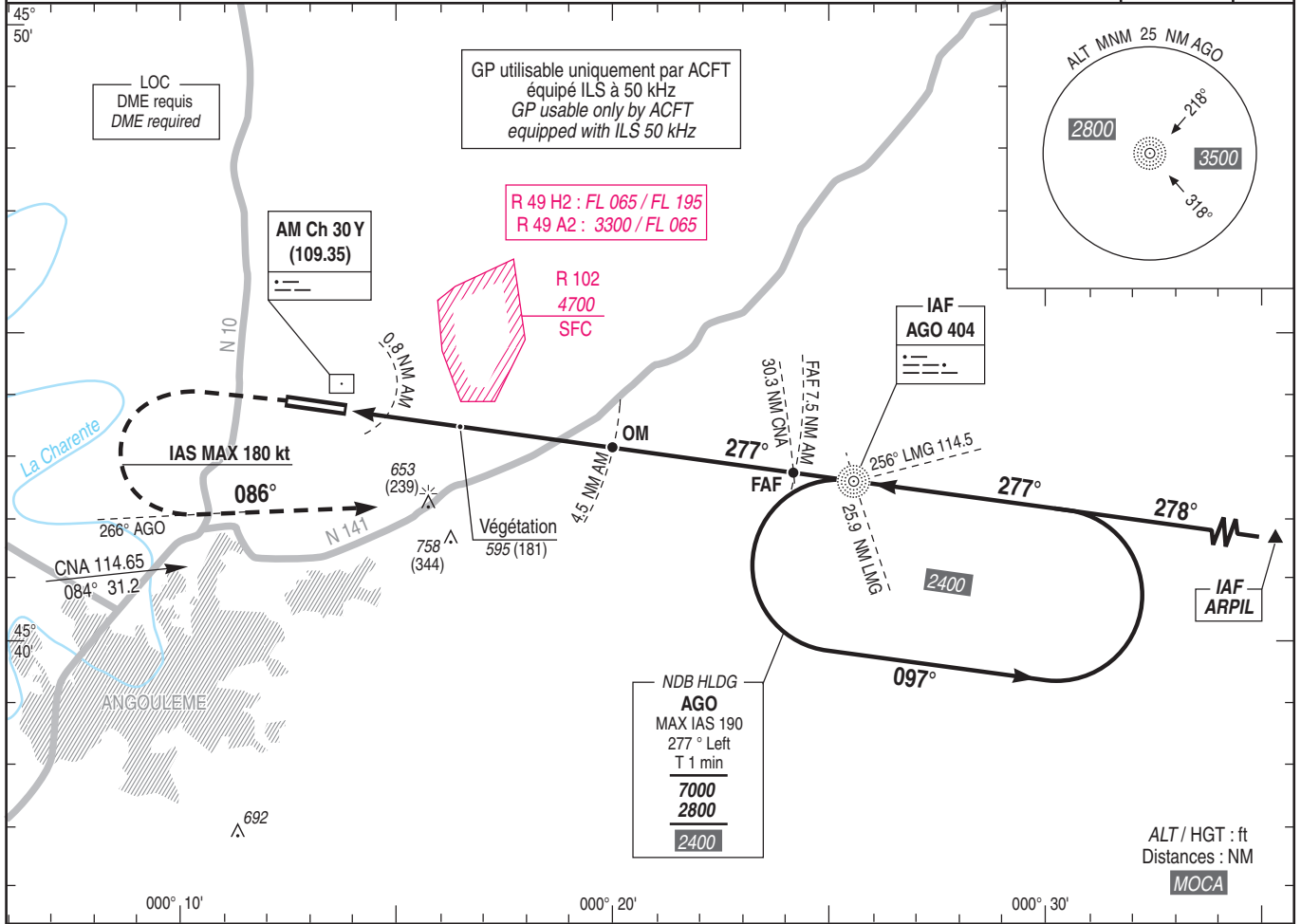
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

ILS ou/or LOC RWY 28

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080 TWR :NIL AFIS : ANGOULEME Info 123.150	Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information. A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information.	ILS/DME AM 109.35 RDH 50	VAR 0° (15)
--	--	--	-------------------



THR ← (NM)		0.6	4.3	7.3	8.3			REF HGT : ALT THR						
DME AM ← (NM)		0.8	4.5	7.5	8.5									
CAT	ILS			LOC			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH HJ seulement / only		DME AM			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A			154				950 (540)	1500	1130 (720)	1500	ALT	2640	2320	2000
B	620 (200)	550	162	850 (430)	1300	428	1060 (650)	1600	1250 (840)	1600	(HGT)	(2226)	(1906)	(1586)
C			174				1160 (750)	2400	1350 (940)	2400	NM	4	3	2
											ALT	1680	1360	1050
											(HGT)	(1266)	(946)	(636)

Observations / Remarks : (1) Si LF R102 active et MVL au Nord, ne pas diverger avant 2 NM AM / If LF R102 active and circling North, do not diverge before 2 NM AM.

OM - THR	4.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - MAPT	3.7 NM	3 min 41	3 min 02	2 min 34	2 min 14	1 min 59	1 min 46	1 min 36
		3 min 10	2 min 36	2 min 13	1 min 55	1 min 42	1 min 31	1 min 23
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Instrument approach

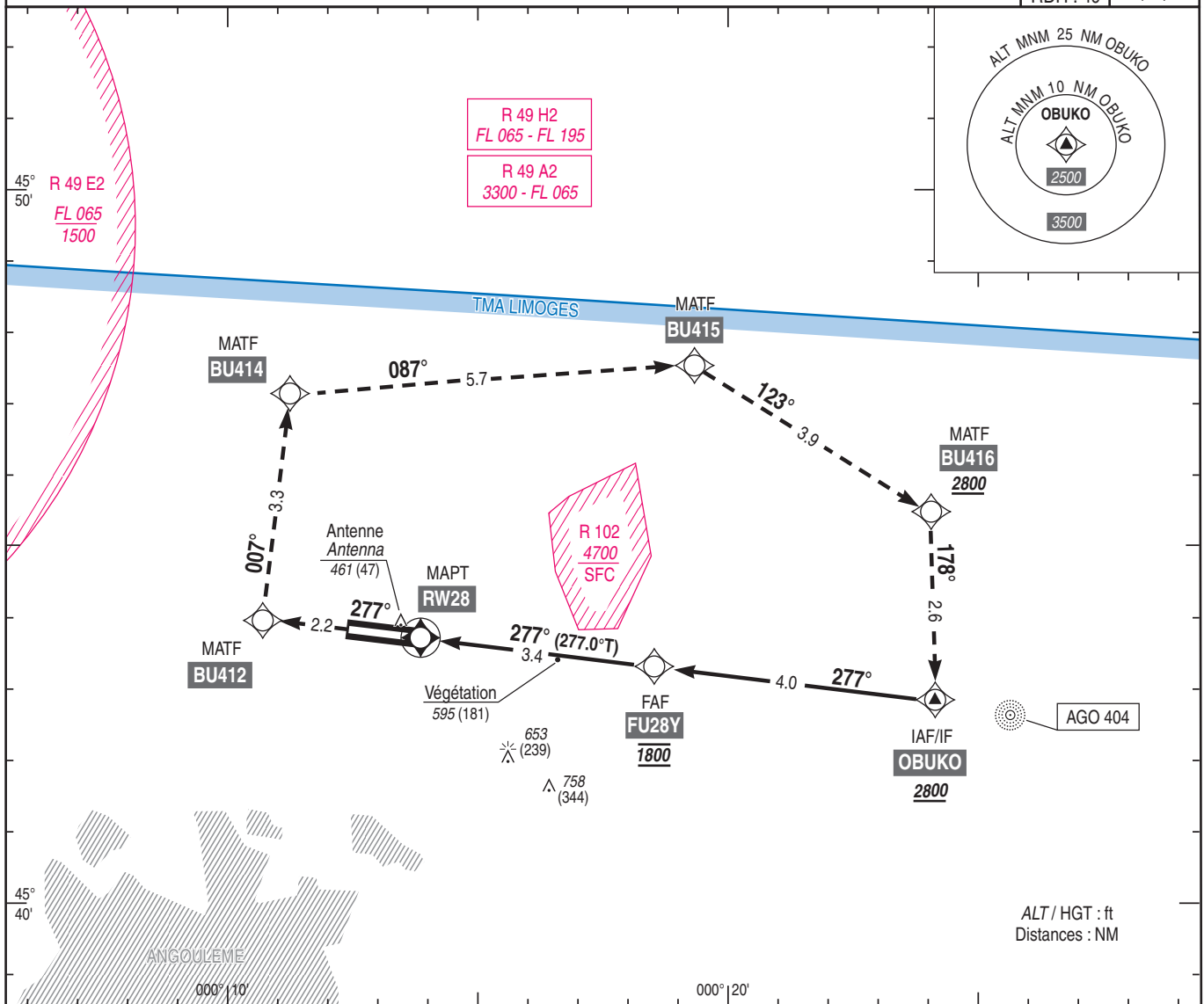
CAT H

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

RNAV (GNSS) Y RWY 28

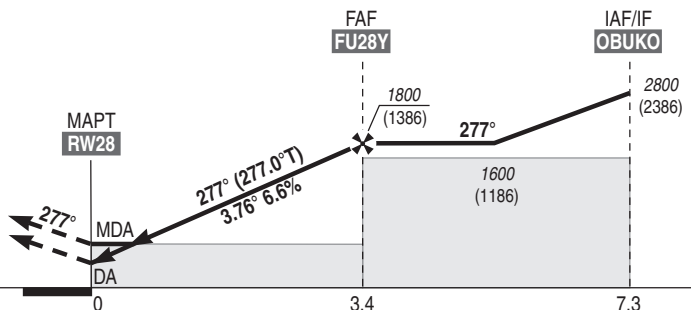
APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080
TWR : NIL
AFIS : ANGOULEME Info 123.150

EGNOS Ch 96274 E28B RDH : 49	VAR 0° (15)
---------------------------------------	-------------------



API : Monter vers **BU412**, puis tourner à **droite** vers **BU414**, puis à **droite** vers **BU415**, puis vers **BU416** et vers **OBUKO** en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH: Climb to **BU412**, then turn **right** to **BU414**, then turn **right** to **BU415**, then to **BU416** and to **OBUKO** climbing up to **2800** (2386) or proceed according to ATC.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			DIST RW28		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	2	3
H	620 (200)	550	169	880 (460)	1000	459	ALT (HGT)	1250 (836)	1650 (1236)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

	60 kt	65 kt	70 kt	75 kt	80 kt	85 kt	90 kt
FAF - MAPT	3.4 NM	3 min 23	3 min 07	2 min 54	2 min 42	2 min 32	2 min 23
VSP (ft/min)	400	435	465	500	530	565	600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

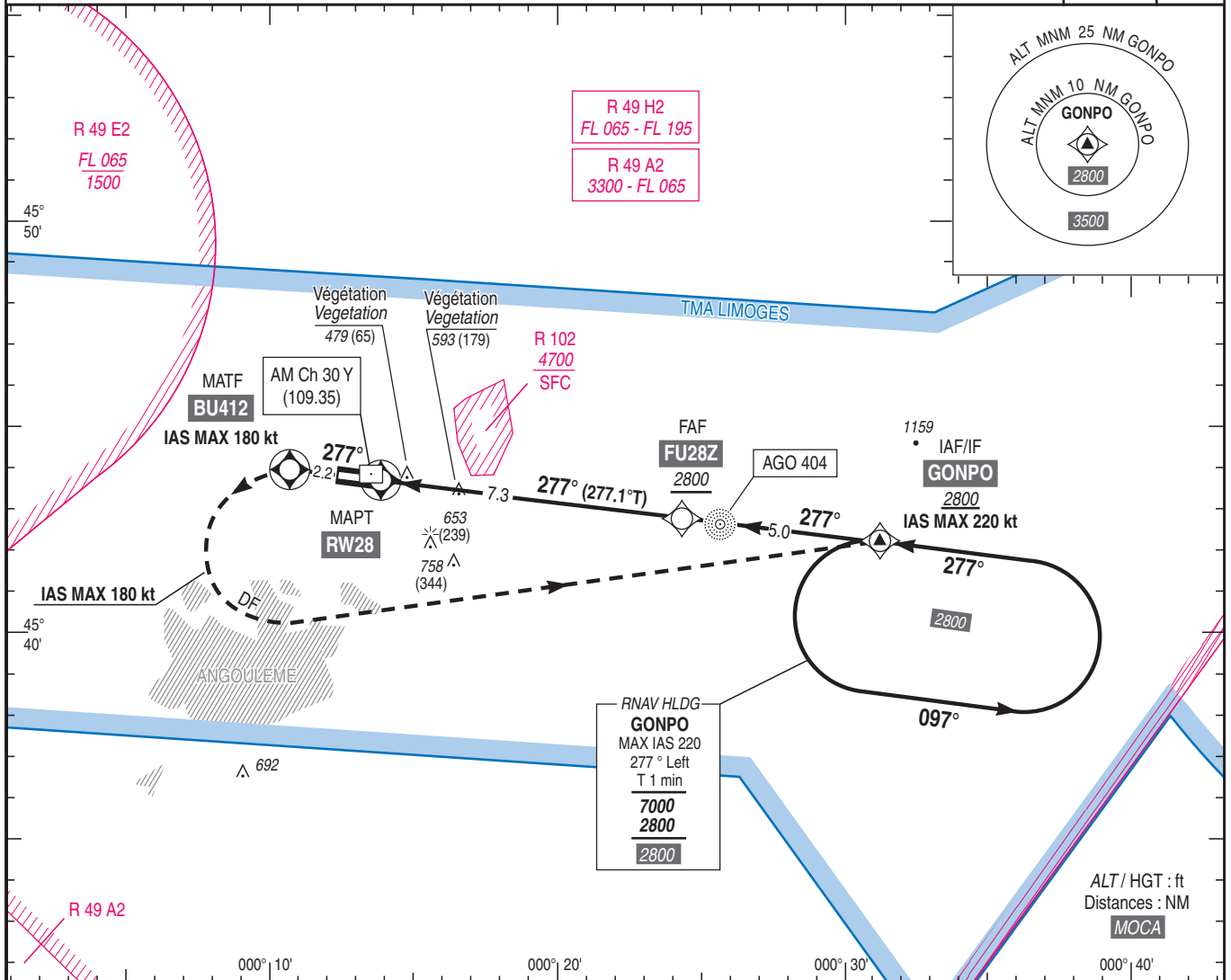
RNAV (GNSS) Z RWY 28

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080
TWR : NIL

AFIS : ANGOULEME Info 123.150

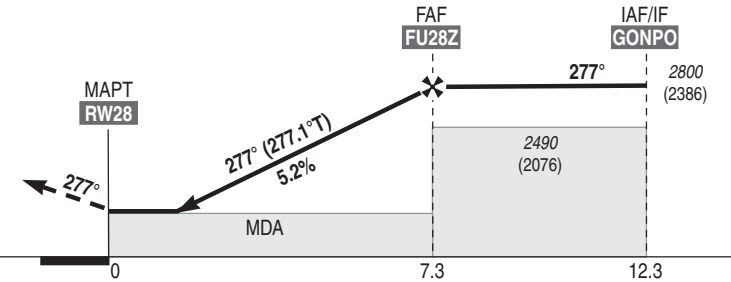
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.
A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information.

EGNOS	VAR
Ch 96831	0°
E28A	(15)
RDH : 50	



API : Monter direct vers **BU412** (IAS MAX 180 kt), puis tourner à **gauche** direct vers **GONPO** pour intégrer l'attente en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à **1900** (1486) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb direct to **BU412** (MAX IAS 180 kt), then turn **left** direct to **GONPO** to enter holding climbing up to **2800** (2386) or proceed according to ATC.
Climb up to **1900** (1486) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0 7.3 12.3
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH Hj seulement / only		DIST RW28						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A	620 (200)		177				950 (540)	1500	1130 (720)	1500	ALT	1100	1420	1740	2060	2370	2690
B	620 (200)	550	189	880 (460)	1400	460	1060 (650)	1600	1250 (840)	1600	(HGT)	(686)	(1006)	(1326)	(1646)	(1956)	(2276)
C	630 (220)		216				1160 (750)	2400	1350 (940)	2400							

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
(1) Si LF-R 102 active et MVL au Nord, ne pas diverger avant 2 NM AM / If LF-R 102 active and circling North, do not diverge before 2 NM AM.

FAF - MAPT	7.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Instrument approach

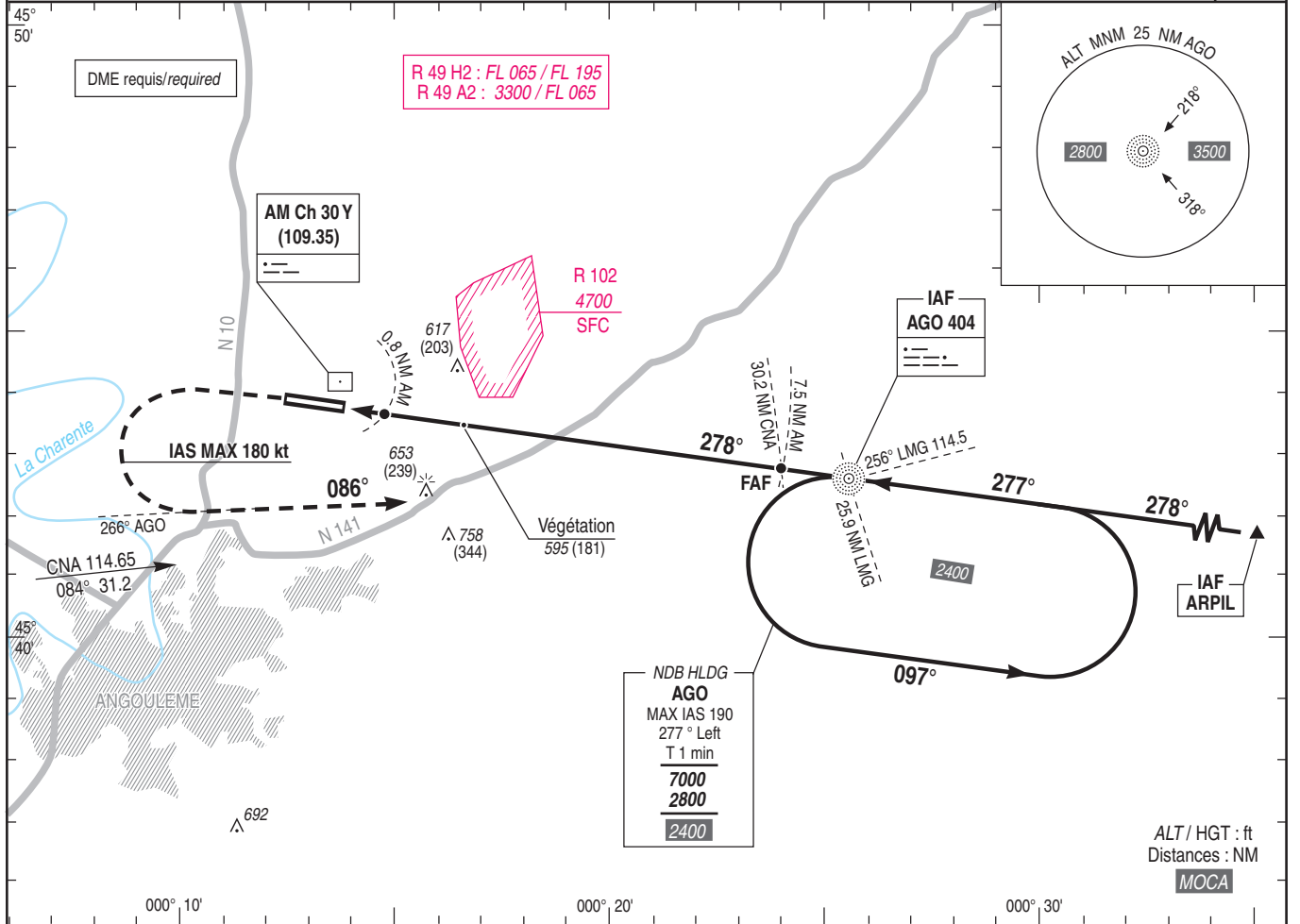
CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

NDB RWY 28

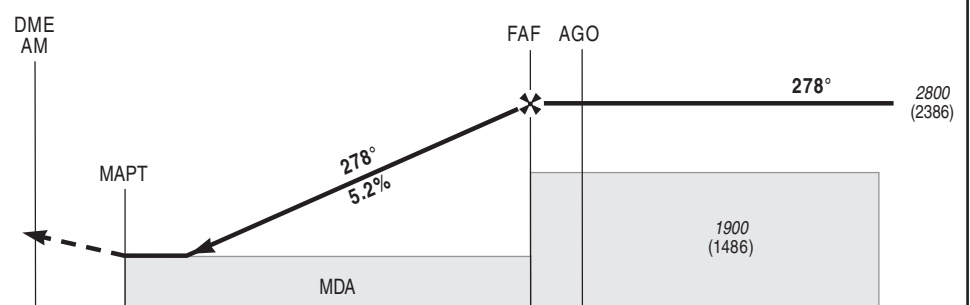
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080
TWR : NIL
AFIS : ANGOULEME Info 123.150
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.
A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information.

VAR
0°
(15)



API : Monter dans l'axe. A 1000 (586), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 266° AGO (RM 086°) en montée vers 2800 (2386) jusqu'à AGO. Monter à 1600 (1186) avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (586), turn left to intercept and follow RDL 266° AGO (MAG 086°) climbing to 2800 (2386) to AGO. Climb up to 1600 (1186) prior to level acceleration. Do not turn before MAPT.



THR ← (NM)		0.6	7.3	8.3
DME AM ← (NM)	0	0.8	7.5	8.5
DME CNA ← (NM)			30.2	31.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1)								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	Absence ATS sans QNH local / without local QNH HJ seulement / only		DME AM NM	7	6	5	4	3	2
A				950 (540)	1500	MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	2640 (2226)	2320 (1906)	2000 (1586)	1680 (1266)	1360 (946)	1050 (636)
B	900 (490)	1500	483	1060 (650)	1600	1130 (720)	1500							
C				1160 (750)	2400	1250 (840)	1600							
						1350 (940)	2400							

Observations /Remarks : (1) Si LF R102 active et MVL au Nord, ne pas diverger avant 2 NM AM / If LF R 102 active and circling North, do not diverge before 2 NM AM.

FAF - MAPT	6.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850