

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBM.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBM - MONT DE MARSAN

AD 2 LFBM.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i> | 43°54'41"N 000°30'34"W Intersection axe de piste et ancienne route hippodrome | Runway axis and old racetrack road intersection. |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 2 Km N MONT DE MARSAN (40 - LANDES) | |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> | 203 ft | |
| | Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 26.9 ° C | |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 157 ft | |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> | 0°W | |
| | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 2015 | |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | MINISTÈRE DES ARMÉES (FAF) | MINISTRY OF DEFENCE |
| | Adresse / <i>Address</i> | BA118 - 40998 MONT DE MARSAN ARMEES | |
| | Telephone | Standard : 05.58.46.76.00 - 811.118.7600 CDT ESCA : 05.58.46.76.58 - 811.118.7658 BIA : 05.58.46.77.51 - 811.118.2810 APP : 05.58.05.49.78 - 811.518.5001 - secours\emergency : 05.58.46.28.41 OPC/DV : 05.58.46.76.57 - 811.118.2850 (PPR) | |
| | FAX | 05.58.46.75.96 - 811.118.7596 (OPC/DV) - 05.58.05.49.09 (BIA) | |
| | TELEX | | |
| | AFS | LFBMZPZX | |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | IFR, VFR | |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | Email : ba118.esca-bia.fct@intra.def.gouv.fr | |

AD 2 LFBM.3

Horaires *Operational hours*

| | | | |
|----|--|--|--|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | HOR ATS | |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | HOR ATS - Service douanes BAYONNE : H24 - 05.59.25.58.30 | ATS HOR - BAYONNE customs service: H24 - 05.59.25.58.30 |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | HOR ATS | |
| | | ATS HOR | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | BIA Mont de Marsan BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39 BRIA de rattachement : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34 | BIA Mont de Marsan : ATS HOR BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39 BRIA briefing office: BORDEAUX 05.57.92.60.84 - FAX: 05.57.92.83.34 |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | BDP Mont de Marsan BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39 | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | H24 | |
| 7 | ATS | LUN-JEU : 0730-1600 et O/R avant 1530 VEN : 0730-1430 et O/R avant 1330 SAM, DIM et JF : O/R avant 1330 le dernier JO | MON-THU: 0730-1600 and O/R before 1530 FRI : 0730-1430 and O/R before 1330 SAT, SUN and HOL : O/R before 1330 on last working day |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | 0710-1600 HNO : préavis de 1 heure (astreinte) | 0710-1600 Outside working hours: 1 Hr advance notice (stand-by duty) |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | LUN-JEU : 0710-1600 VEN : 0710-1430 | MON-THU: 0710-1600 FRI: 0710-1430 |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | NIL | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFBM.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | Installations modernes de manutention | Modern handling facilities |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | F18 - F34 O138 - O150 - O156 - O159 | |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | F18 : 1 citerne de 3,5 m3 F34 : 1000 m3 1 citerne 12 m3 - 5 citernes 30 m3 | F18 : 1 3.5 m3 tank F34 : 1000 m3 1 12 m3 tank - 5 30 m3 tanks. |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | Hangaretttes : 10 mirages (1800 m2), non chauffées - 20 pare-soleils RAFALE | Hangaretttes: 10 mirages (1800 m2), not heated - 20 RAFALE sun- shades |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NTI 1 : MF1 - AJET - M2000 - RAF Remise en oeuvre pour M2000 - MF1 - AJET - TBM700 - RAF (accueil possible pour tout autre ACFT) | NTI 1: MF1 - AJET - M2000 - RAF Turnaround for M2000 - MF1 - AJET - TBM700 - RAF (reception possible for any other ACFT) |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | H515 - H537 Oxygène liquide (O/R) et gazeux Azote liquide (O/R) et gazeux Alcool éthylique et isopropylique Liquide dégivrage et hydraulique Antigel | H515 - H537 Liquid (O/R) or gaseous oxygen Liquid (O/R) or gaseous nitrogen Ethyl or isopropyl alcohol De-icing fluid and hydraulic fluid Antifreeze liquid |

AD 2 LFBM.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Hôtels | Ville : Plusieurs hôtels AD : possibilités restreintes : 237 lits + 8 VIP SSV/hôtellerie : 05 58 46 76 00 poste 26 664 (HO) semaine base : poste 26 162 (HNO) | City : Several hotels AD : restricted possibilities: 237 beds + 8 VIP SSV/hotels and catering: 05 58 46 76 00 extension 26 664 (HO) Duty officer: extension 26 162 (Outside working hours) |
| 2 | Restaurants | Ville : Plusieurs restaurants AD : Mess (Préavis 30 min O/T HOR repas : 1000-1230) | City : Several restaurants AD : Mess (30 min advance notice O/T meals HOR: 1000-1230) |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Ville : Taxis AD : Véhicules MIL, cars MIL selon HOR de travail | City : Taxis AD : MIL trucks, MIL buses per working hours |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Infirmierie, ambulances Hôpital civil "LAYNE" à 2 km | Health care unit, ambulances "LAYNE" CIV hospital at 2 km |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | NIL | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFBM.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 6 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | 1 lot de sauvetage aéronautique + 1 lot de désincarcération + 1 lot de soutènement ACFT | 1 aeronautic rescue kit + 1 deincarceration kit + 1 ACFT support kit. |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | OTAN : 6 Passage à l'indice 8 avec PN 24H Plan de secours établi avec la Préfecture. Indices 7 et 8 selon préavis. | ICAO: 6 NATO: 6 - level 8 with 24H prior notice Contingency plan prepared with the Prefecture. Indices 7 and 8 per advance notice. |

AD 2 LFBM.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | 1 véhicule à balai (FRIMOKAR) 2 véhicules à balai (P3000) dont 1 équipé déneigement H24 en hiver 2 kits FRIGOL de 5000L (utilisation sur autorisation SO uniquement et préavis de mise en oeuvre : 1/2 journée) | 1 cleaning vehicle (FRIMOKAR) 2 cleaning vehicles (P3000) 1 of which is fitted with snow removal facilities, H24 in winter 2 5000L FRIGOL kits (used only on permission of SO and on an advance notice for implementation: 1/2 day) |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | Piste (minimum 1800x30m au seuil 27) > bretelle A + ZATAC EST > ZTO | Runway (minimum 1800x30m at thr 27) > ramp A + ZATAC EST > ZTO |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | Utilisable toute l'année. | Available all year round. |

AD 2 LFBM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> | PARKING INDIA (ESCALE) : Béton | PARKING INDIA (STOP-OVER) : Concrete |
| | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | PARKING INDIA (ESCALE) : 28 R/B/W/T | PARKING INDIA (STOP-OVER) : 28 R/B/W/T |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> | | |
| | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> | BRETELLE A : Bitume BRETELLE B : Béton de ciment BRETELLE C : Bitume BRETELLE D : Bitume | RAMP A : Asphalt RAMP B : Cement concrete RAMP C : Asphalt RAMP D : Asphalt |
| | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> | Sur PRKG | |
| | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | 52 m (170.6 ft) | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFBM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> | NIL | |
| | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> | NIL | |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> | RWY : Balisage diurne : NR d'identification de piste, marques latérales et axiales blanches de piste, panneaux de distance tous les 300 m situés au bord de la piste, panneau de sortie de piste, pointe de flèches vers SDE, cercles de signalisation de BAR, marques de toucher des roues, ligne jaune pour raquette de retournement. TWY : Balisage diurne : ligne axiale et points de manoeuvre jaunes + bande rouge le long TWY pour empatement maximum gros porteurs | RWY : Day marking : runway identification NR, lateral and axial white markings on runway, distance panels every 300 m located on the side of the runway, runway exit panel, arrow tips towards SDE, BAR indication circles, wheel touch-down marks, yellow line for turn-around pad. TWY : Day marking: yellow axial line manoeuvring dashes + red strip along TWY for maximum wheelbase of wide-body aircraft. |
| | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 LFBM .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

AD 2 LFBM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

| | | | |
|----|---|--|-------------------------------------|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | MONT DE MARSAN | |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 LFBM .3 | |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | MONT DE MARSAN | |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | 24H | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | | |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | 6H | |
| 5 | Briefing, consultation | D - P - I | |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | C - PL | |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | FR-EN | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | S - U - P - W | |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | MESSIR-VISION | |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | NIL | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | OBS : 05.58.46.79.14 PREVI : 05.58.46.76.00 poste 22103 | FORECAST: 05.58.46.76.00 ext. 22103 |

AD 2 LFBM.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY ID | Orientation Geo (MAG) | Dimensions RWY | PCN | Surface | Position GEO THR (DTHR) | ALT | SWY CWY | Bande Strip |
|--------|-----------------------|----------------|------------|--|--|------------------------------|---------|---------------|
| 09 | 087 (088) | 3603 x 45 | 32 R/B/W/T | béton bitumineux/bituminous concrète | 43°54'38.58"N 000°31'54.40"W | THR: 164 ft | | 3603 x 45 (1) |
| 27 | 267 (268) | 3603 x 45 | 32 R/B/W/T | béton bitumineux/bituminous concrète | 43°54'44.25"N 000°29'13.07"W (43°54'44.07"N 000°29'18.50"W) | THR: 194 ft DTHR : 197 ft | | 3603 x 45 (2) |

(1) BAR F40 et Frein d'arrêt BLISS - BRA à 475m du seuil.
BAR F40 and Holding brake BLISS - Arrestor cable at 475m from THR

(2) BAR F40 et Frein d'arrêt BLISS - BRA à 400m du seuil.
BAR F40 and Holding brake BLISS - Arrestor cable at 400m from THR

AD 2 LFBM.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 09 | 3603 | 3603 | 3603 | 3603 | |
| 27 | 3603 | 3603 | 3603 | 3482 | SDE 27 : 121m |

AD 2 LFBM.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH | THR couleur colour | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT | | | |
|--------|--|--------------------|------------------|-------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | | | | | | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 09 | - LIH | G | PAPI 3.2 ° 5.6 % | 54 ft | | | | | |
| 27 | - 720 m - HI/BI-Balle traçante intégrée à la rampe d'APP\HI/LI-Tracer built into the APP | G | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 52 ft | | | | | |

| RWY ID | Balise latéral Edge lighting | | | | Extrémité RWY end | | SWY | |
|--------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------|----------------|--|
| | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour | Longueur Length | Couleur Colour | |
| 09 | | 60 m | W | 100 W | R | 300 m | R | |
| 27 | | 60 m | W | 100 W | R | 291 m | R | |

AD 2 LFBM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

| | | |
|---|---|--|
| 1 | ABN IBN | |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer | Manche à air lumineuse. Lighted wind sock |
| 3 | Balises axiales TWY / TWY centre line lighting Balises latérales TWY / TWY edge lighting | |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time | Alimentation auxiliaire statique, onduleurs. Auxiliary static power supply, inverters. < 1 sec |
| 5 | Observations / Remarks | 112 feux ELAUL 112 ELAUL lights |

AD 2 LFBM.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

| | | | |
|---|-------------|---|--|
| 1 | Description | Sur bretelle "B" mi-bande - 43°54'36.31"N 000°30'31.99"W - 53.10 m (175 ft) - Béton - 23/26/49 Utilisable après accord du contrôle. | On ramp "B" half-strip - 43°54'36.31"N 000°30'31.99"W - 53.10 m (175 ft) - Concrete - 23/26/49 Available after permission from the control |
|---|-------------|---|--|

AD 2 LFBM.17

Espaces ATS ATS airspace

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Organisme Indicatif d'appel (langue) ATS unit Call-sign (language) | Observations Remarks |
|--|--------------|------------------------------------|--|---|
| CTR MARSAN cercle de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W | D | 3000ft AMSL ----- SFC | APP MARSAN TWR MARSAN MARSAN Approche MARSAN Tour | Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575, BIARRITZ INFO 119.175 LF-P 35 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7 Activity known on PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575, BIARRITZ INFO 119.175 LF-P 35 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1 |

AD 2 LFBM.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel <i>Call-sign</i> | FREQ | HOR | Observations <i>Remarks</i> |
|---------|------------------------------------|-------------|-----|------------------------------------|
| APP | MARSAN Approche | 119.700 MHz | HO | RAI |
| APP | MARSAN Approche | 142.450 MHz | HO | |
| APP | MARSAN Approche | 243.000 MHz | HO | Détresse seulement / Distress only |
| APP | MARSAN Approche | 268.600 MHz | HO | |
| APP | MARSAN Approche | 362.300 MHz | HO | |
| APP | MARSAN Approche | 398.575 MHz | HO | |
| PAR | MARSAN Precision | 139.675 MHz | HO | |
| PAR | MARSAN Precision | 142.525 MHz | HO | |
| PAR | MARSAN Precision | 265.900 MHz | HO | |
| SRE | MARSAN Radar | 139.675 MHz | HO | |
| SRE | MARSAN Radar | 283.675 MHz | HO | |
| SRE | MARSAN Radar | 336.100 MHz | HO | |
| SRE | MARSAN Radar | 341.875 MHz | HO | |
| TWR | MARSAN Tour | 122.100 MHz | HO | |
| TWR | MARSAN Tour | 142.750 MHz | HO | |
| TWR | MARSAN Tour | 257.800 MHz | HO | |
| TWR | MARSAN Tour | 293.825 MHz | HO | |
| VDF | MARSAN Gonio | 119.700 MHz | HO | |
| VDF | MARSAN Gonio | 122.100 MHz | HO | |
| VDF | MARSAN Gonio | 139.675 MHz | HO | |
| VDF | MARSAN Gonio | 142.450 MHz | HO | |
| VDF | MARSAN Gonio | 142.525 MHz | HO | |
| VDF | MARSAN Gonio | 142.750 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 243.000 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 257.800 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 265.900 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 268.600 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 283.675 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 293.825 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 336.100 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 341.875 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 362.300 MHz | HO | |
| UDF | MARSAN Gonio | 398.575 MHz | HO | |

AD 2 LFBM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied <i>Root ALT</i> | Portée <i>Coverage</i> | RDH (pente) <i>(slope)</i> | Situation <i>Location</i> |
|----------------|-----|----------------------|-----|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| TACAN | MDM | CH 24X | H24 | 43°54'35.8"N 000°30'15.8"W | 240 ft | 200NM FL600 | | 259°/1424 m THR 27 |
| VOR-DME | LGH | 111.65 MHz CH 53Y | H24 | 43°54'39.0"N 000°29'42.0"W | 222 ft | 60NM FL250 | | 256°/666 m THR 27 |
| LOC 27 (II) | MDM | 110.5 MHz | H24 | 43°54'37.5"N 000°32'26.4"W | | | | 267°/4320 m THR 27 |
| GP 27 | | 329.6 MHz | | 43°54'38.7"N 000°29'30.6"W | | | 15.8 m/52 ft (3°) | 246°/428 m THR 27 |
| OM 27 | | 75 MHz | H24 | 43°54'59.9"N 000°22'50.0"W | | | | 087°/4,6 NM THR 27 |
| MM 27 | | 75 MHz | H24 | 43°54'45.7"N 000°28'31.1"W | | | | 087°/938 m THR 27 |

AD 2 LFBM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 RESTRICTIONS

AD fermé à la CAP
ATT ACFT civils soumis à autorisation du CAB N°15 MINDEF (Fax : 01.42.19.33.78)
AD interdit aux ACFT non munis de radio et de phare de roulage.
ATT interdit sans accord préalable du GAA/DV (PPR). Le NR d'accord (PPR) sera porté dans la case 18 du PLN.
Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à Mont de Marsan par des appareils non basés sont soumis à accord du :
chef contrôleur de l'ESCA (811.518.5025) ou le jour même du Chef de quart (811.518.5001 ou 05.58.05.49.78 - secours 05 58 46 28 41).

Le numéro d'accord Approche sera rajouté en case 18 du plan de vol.
Restriction sur AD : LUN-VEN : 1100-1300 LOC, 1800-1900 LOC entraînements des aéronefs extérieurs interdits

20.2 ROULAGE

TWY1 et TWY2 limités aux ACFT d'envergure inférieure ou égale à 15 m (CAT A).
L'utilisation de la voie de circulation traversant l'aire de trafic chasse/ESTA (parking Delta, Echo et Fox) est limitée aux ACFT d'envergure inférieure ou égale à 15 m (CAT A).

20.1 RESTRICTIONS

AD closed to public air traffic (CAP).
Landing of civilian ACFT subjected to permission from CAB No.15 MINDEF (Fax : 01.42.19.33.78)
AD prohibited to ACFT not equipped with radio and taxiing headlight.
LDG prohibited without former permission from the GAA/DV (PPR). The permission NR will be entered in box 18 of the PLN.
The descent and climbing operations, the APP/APP procedures and exercises using the air spaces associated to Mont de Marsan by non-based aircraft are subjected to permission of the :
ESCA operations chief. (811.118.6289 or 05.58.46.76.00 extension 26289) or on the day itself of the Duty officer (811.518.5001 - 811 518 4679 - emergency 05 58 46 28 41).

The Approach permission NR will be entered in box 18 of the flight plan.
AD limitations : MON-FRI : 1100-1300 LOC, 1800-1900 LOC non based ACFT training prohibited.

20.2 TAXIING

TWY1 and TWY2 limited to ACFT with wingspan equal or below 15m (CAT A).
Use of TWY crossing fighters/ESTA traffic area (aprons delta, echo and fox) is limited to ACFT with wingspan equal or below 15m (CAT A).

AD 2 LFBM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 Procédure moindre bruit au décollage en QFU 09 : après décollage, fin de bande, virer au cap 059° et suivre instruction du contrôle.
21.2 Procédures anti-bruit : quand les procédures anti-bruit sont en vigueur (NAP : Noise Abatement Procedure), la hauteur des circuits (arrivées, circuits nord et départs) est relevée de 1000ft (le break reste à 1500 ft QFE).

21.1 Noise abatement procedure at take-off in QFU 09 : after take-off, end of strip, turn to heading 059° and follow the instructions from the control.
21.2 Noise abatement procedures : when the Noise Abatement Procedures (NAP) are in force, the altitude of the circuits (arrivals, north circuits and departures) is increased by 1000ft (the break remains at 1500 ft QFE).

AD 2 LFBM.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 CONSIGNES ARR et DEP A VUE

Pour ACFT de combat et d'entraînement : Restriction de l'espace aérien voir AIP France ou carte de radionavigation à vue

22.2 ARRIVEES

Contact MARSAN APP 3mn avant le point d'entrée. Présentation à 2000 ft QFE aux points :
RWY 09
- ER NW 293°/10.8 NM TACAN MDM (43°58'32.59"N 000°44'16.14"W)
- ER SW 229°/14.4 NM TACAN MDM (43°45'02.10"N 000°44'57.57"W)
RWY 27
- ER NE 054°/10.5 NM TACAN MDM (44°01'06.75"N 000°18'39.19"W)
- ER SE 116°/10.0 NM TACAN MDM (43°50'08.69"N 000°18'01.20"W)
Rejoindre IP09 (43°54'29.70"N - 000°36'03.10"W) ou IP27 (43°54'52.71"N - 000°25'09.77"W) à 2000ft QFE (les IP sont situés à 3NM entrée de piste dans l'axe).
Présentation au break à 1500ft QFE.
RWY09 : break à gauche - RWY27 : break à droite.

22.3 CIRCUITS NORD

CP (43°58'08.36"N - 000°31'53.00"W) : travers CERE / point de compte rendu obligatoire.
H : 1500ft QFE.
"G" (43°58'00.57"N - 000°37'03.95"W) / "L" (43°58'19.19"N - 000°24'13.13"W) : point de compte rendu sur ordre de la tour.

22.4 DEPARTS

Points identiques aux points d'entrée, à 1500ft QFE. Voir AD2.21 Procédures anti-bruit.
Pour les départs à vue, indiquer hauteur et point de sortie et rappeler en sortie de CTR/ LF-R34B.

22.1 VISUAL ARR and DEP INSTRUCTIONS

For combat and training ACFT : For airspace restrictions, see AIP France or visual radio-navigation chart.

22.2 ARRIVALS

Contact MARSAN APP 3min before entry point. Presentation at 2000 ft QFE at points :
RWY 09
- ER NW 293°/10.8 NM TACAN MDM (43°58'32.59"N 000°44'16.14"W)
- ER SW 229°/14.4 NM TACAN MDM (43°45'02.10"N 000°44'57.57"W)
RWY 27
- ER NE 054°/10.5 NM TACAN MDM (44°01'06.75"N 000°18'39.19"W)
- ER SE 116°/10.0 NM TACAN MDM (43°50'08.69"N 000°18'01.20"W)
Go to IP09 (43°54'29.70"N - 000°36'03.10"W) or IP27 (43°54'52.71"N - 000°25'09.77"W) at 2000ft QFE (the IPs located at 3NM from runway entry, in the axis).
Presentation at break at 1500ft QFE.
RWY09 : break at left - RWY27: break at right.

22.3 NORTH CIRCUITS

CP (43°58'08.36"N - 000°31'53.00"W) : abeam CERE / reporting point mandatory.
H : 1500ft QFE.
"G" (43°58'00.57"N - 000°37'03.95"W) / "L" (43°58'19.19"N - 000°24'13.13"W) : reporting point on order from the tower.

22.4 DEPARTURES

Same points as entry points, at 1500ft QFE. See AD2.21 Noise rebating procedures.
For visual departures, indicate the altitude and exit point and report at exit of CTR/ LF-R34B.

AD 2 LFBM.23

NIL

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD 2 LFBM.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

MONT DE MARSAN

Aerodrome chart
ALT AD : 203 (7 hPa)

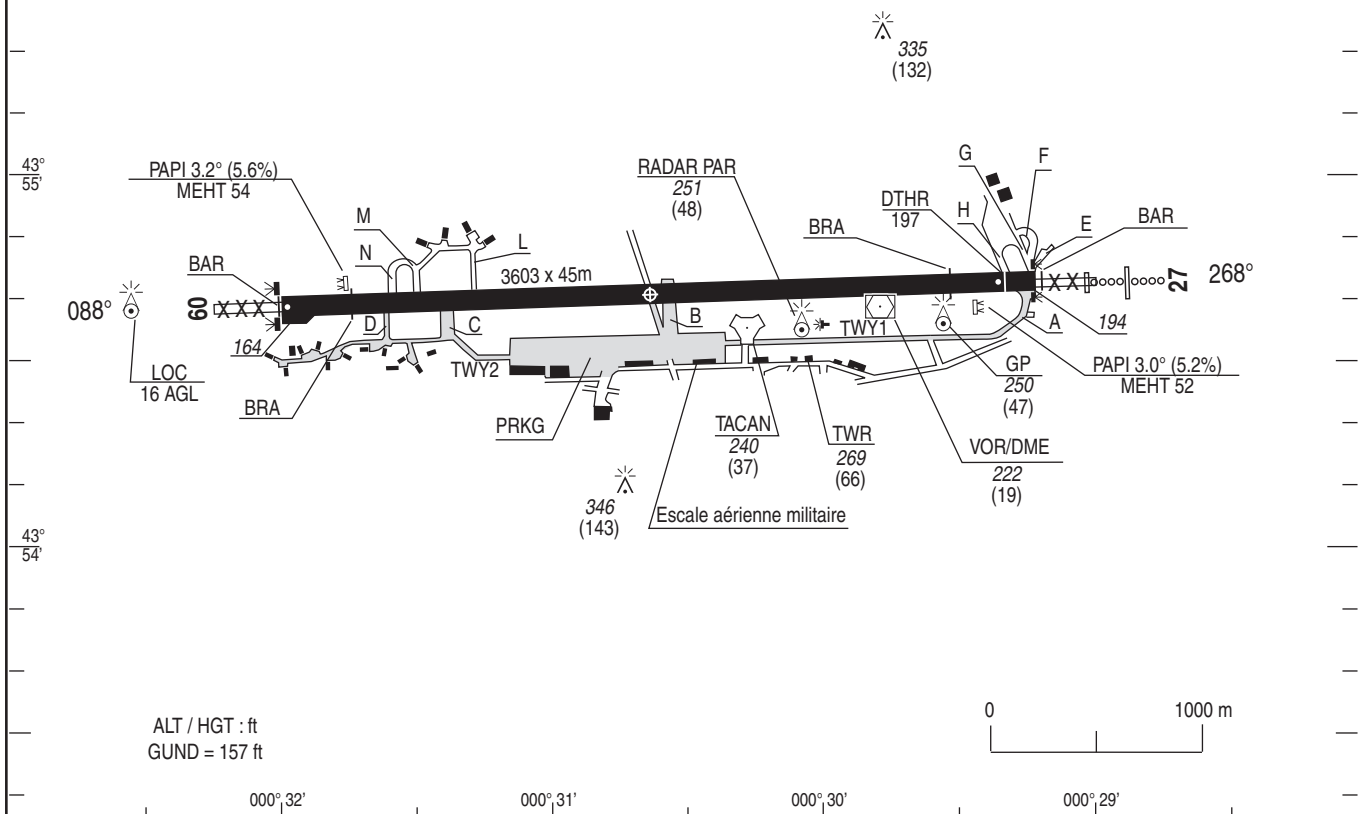
Closed to public air traffic

43 54 41 N - 000 30 34 W

ATS : LUN-JEU : 0730/1600 et O/R avant 1530 - VEN : 0730/1430 et O/R avant 1330
 MON-THU : 0730/1600 and O/R before 1530 - FRI : 0730/1430 and O/R before 1330
 ETE/SUM : -1h
 BDP/BIA : HORS ATS ☎ 05.58.46.77.51 - PNIA : 811.118.2810
 BRIA : BORDEAUX MERIGNAC (Voir/See GEN)
 AVT : 0710/1600 HNO: préavis de 1h (astreinte)
 Carburants/Fuel : F 18 - F34
 Lubrifiants/Oil Grades : O 138 - O 150 - O 156 - O 159 - H 515 - H 537

VAR
0°
(15)

| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE |
|---------|---------------|----------------|
| THR 09 | 43°54'38.58"N | 000°31'54.40"W |
| THR 27 | 43°54'44.25"N | 000°29'13.07"W |
| DTHR 27 | 43°54'44.07"N | 000°29'18.50"W |



| RWY | BALISAGE/Lighting | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE Surface | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|-----|-------------------|-----|------|------|------|------|----------------|------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 09 | NIL | HI | 3603 | 3603 | 3603 | 3603 | Revêtue | 32 R/B/W/T | 550 | 550 | 550 | 550 |
| 27 | HI 720m | HI | 3603 | 3603 | 3603 | 3482 | Paved | | 550 | 550 | 550 | 550 |

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departure

RWY 09 : Monter RM 088° jusqu'à 1200 (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY 27 : Monter à 4.1% RM 268° jusqu'à 260 (57) (1), puis monter vers 1200 (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 (1) Pente théorique de montée; obstacle le plus pénalisant : végétation de 240 ft située à 550 m de la DER à droite de l'axe.
 RWY 09 : Climb Mag track 088° up to 1200 (997), then direct route up to enroute safety altitude.
 RWY 27 : Climb at 4.1% gradient Mag track 268° up to 260 (57) (1), then up to 1200 (997), then direct route up to enroute safety altitude.
 (1) Theoretical slope of climbing; determining obstacle : vegetation ALT 240 ft at 550 m from DER right of track.

BALISAGE /Lighting :

RWY 09 : BAR
 : BRA
 RWY 27 : BAR-DTHR
 : BRA
 Seuil / THR : Vert/Green
 Extrémités/Ends 09/27 : Rouge/Red
 Ligne axiale de feux à éclats séquentiels/Centre line with sequenced flashing lights

OBSERVATIONS / Remarks :

Atterrissage aéronef civil soumis à autorisation du CAB N°15 MINDEF (fax : 01.42.19.33.78).
 Civil ACFT landing subject to permission from Ministry of Defence - Cabinet N°15 (fax : 01.42.19.33.78).
 Pénétration de la P35 interdite sans autorisation (AIP FRANCE ENR 5.1).
 Penetration P35 prohibited without authorization (AIP FRANCE ENR 5.1).

DATA

MONT DE MARSAN

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Way-points / Conventional procedures main fixes

| IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i> | COORDONNEES <i>Coordinates</i> |
|--|--|
| BASTO - IAF RWY 09/27 | 43° 55' 18.4"N - 000° 11' 44.3"W |
| IF ILS RWY 27 | 43° 55' 11.5"N - 000° 15' 53.1"W |
| FAP ILS RWY 27 | 43° 55' 01.5"N - 000° 20' 50.5"W |
| FAF LOC RWY 27 | 43° 55' 01.7"N - 000° 20' 46.0"W |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MONT DE MARSAN

Instrument approach

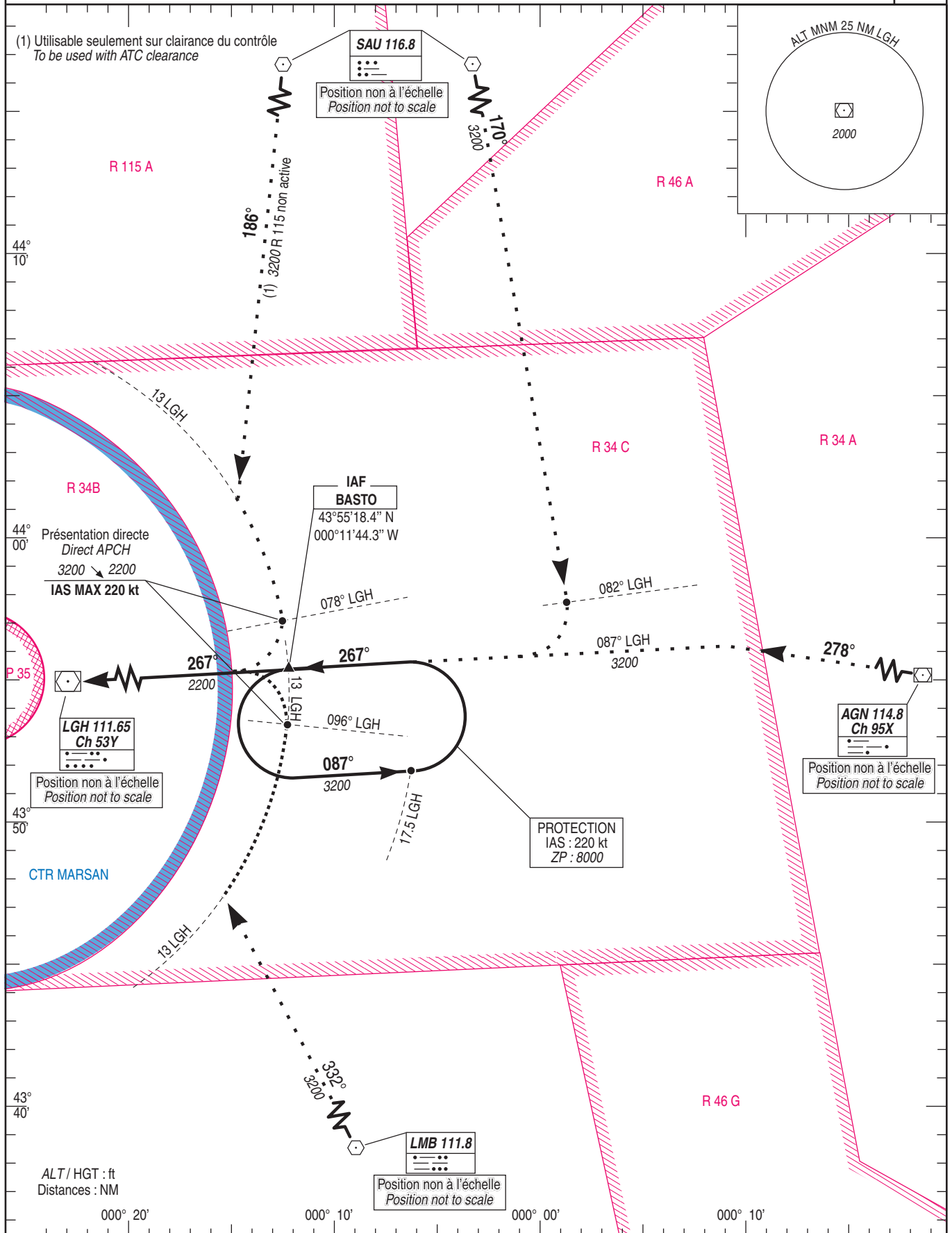
CAT A B C D

ALT AD : 203, **DTHR : 197 (7hPa)**

INA - BASTO RWY 27

APP : MARSAN Approche / Approach 119.7 142.450 268.6 (1)
TWR : MARSAN Tour / Tower 122.1 142.750 (1) 293.825 (1)
(1) Réserve MIL / Reserved for MIL

VAR
0°
(15)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MONT DE MARSAN

Instrument approach

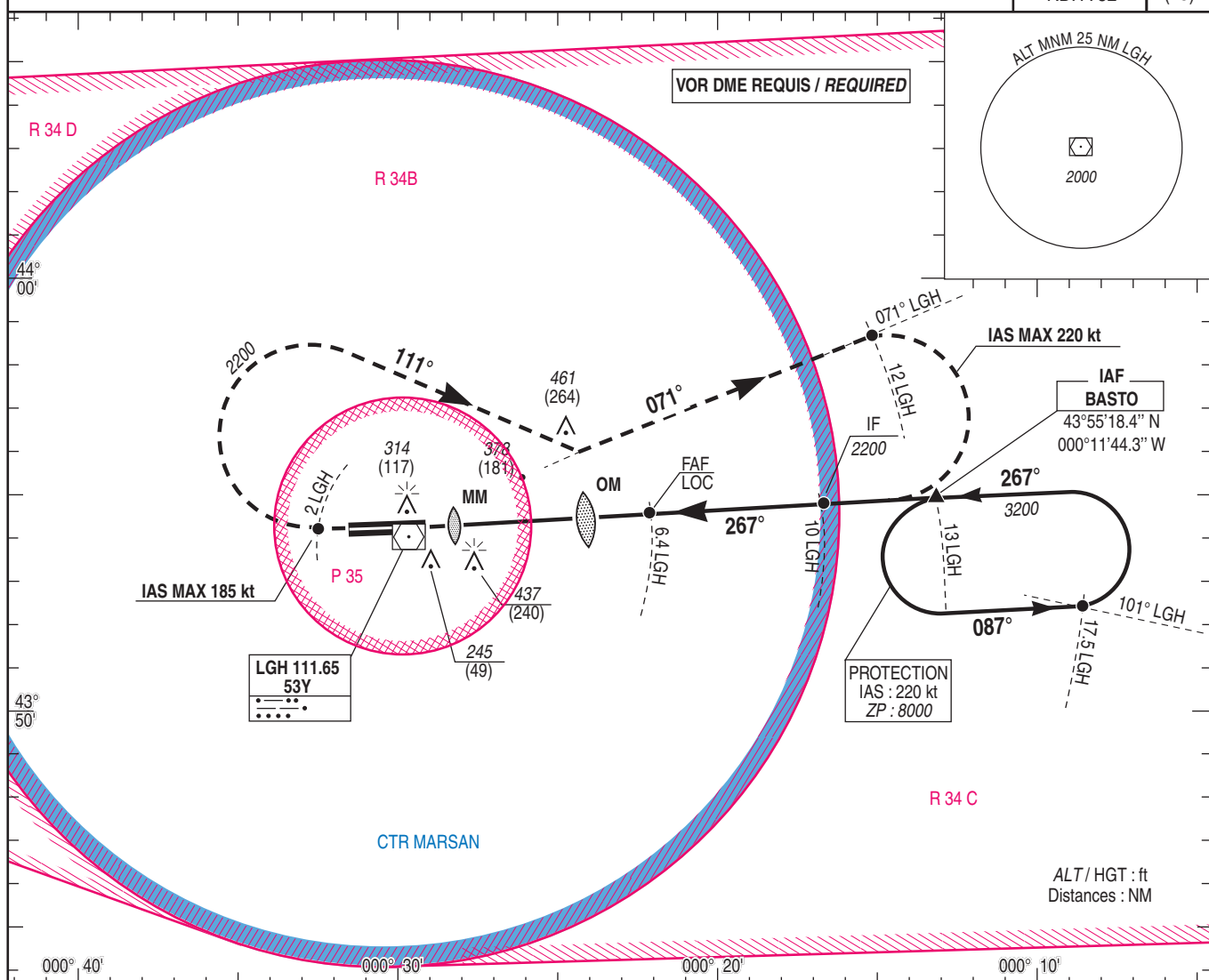
CAT A B C D

ALT AD : 203, DTHR : 197 (7hPa)

FNA ILS ou LOC RWY 27

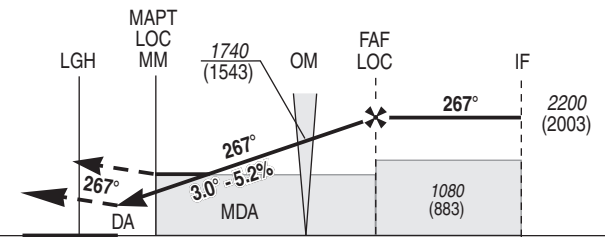
APP : MARSAN Approche / Approach 119.7 142.450 268.6 (1)
TWR : MARSAN Tour / Tower 122.1 142.750 (1) 293.825 (1)
(1) Réserve MIL / Reserved for MIL

| | |
|-----------|------|
| ILS | VAR |
| MDM 110.5 | 0° |
| RDH : 52 | (15) |



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 2200 (2003).
A 2 LGH, tourner à droite RM 111° pour intercepter et suivre le RDL 071° LGH (RM 071°).
A 12 LGH, tourner à droite pour une nouvelle présentation.
 Missed APCH : Climb straight ahead up to 2200 (2003).
 At 2NM LGH, turn right MAG 111° to join and follow RDL 071° LGH (MAG 071°).
 At 12NM LGH, turn right for new APCH.



DTHR ← (NM) DME ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distance in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS (1) | | OCH ILS | LOC OCH : 427 | | MVL (2) | | LOC-DME | | | | | |
|-----|-----------|-----|---------|---------------|------|-----------|------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | DA (H) | RVR | | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | NM | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| A | | | 137 | | | 740 (540) | 1500 | ALT | 2060 | 1740 | 1420 | 1100 | 790 |
| B | 450 (250) | 800 | 145 | 630 (430) | 1300 | 740 (540) | 1600 | (HGT) | (1863) | (1543) | (1223) | (903) | (593) |
| C | | | 155 | | | 870 (670) | 2400 | | | | | | |
| D | | | 167 | | | 900 (700) | 3600 | | | | | | |

Observations/Remarks : (1) Minimums majorés / Increased minima. (2) Interdites au sud de la piste / Prohibited south of runway.

| | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt |
|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| OM - THR | 4.7 NM | 4 min 02 | 3 min 20 | 2 min 49 | 2 min 27 | 2 min 10 | 1 min 46 |
| OM - MM | 4.1 NM | 3 min 32 | 2 min 54 | 2 min 28 | 2 min 09 | 1 min 54 | 1 min 32 |

| | | | |
|-----|-----|-------|-----|
| API | OCH | IDENT | VSS |
| | X | X | |