

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBG.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBG - COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°39'30"N 000°19'03"W Position TWR
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.8 Km S COGNAC (16 - CHARENTE)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	103 ft 26.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	153 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0°W 2015
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MINISTÈRE DES ARMÉES (FAF) MINISTRY OF DEFENCE BA709 - 16109 COGNAC AIR 05.45.32.73.01 (CDT BA 709) 05.45.32.73.00 (standard/Switchboard) 05.45.32.73.03 LFBGZPZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	- 05.45.32.73.73 - 811.709.7373 (OPC) - 05.45.32.74.29 - 811.709.7429 (DV) - 05.45.32.73.28 - 811.709.7328 (CDT ESCA) - 05.16.45.00.43 ou/ou 05.45.32.73.00 poste/extension 26002 - 811.709.6002 (Bureau Opérations Base/Base Operations Office) - 811.709.8016/811.5795091 (section opérations/ops section) - 05.45.32.73.58 - 811.709.7358 (TEL/FAX BIA) - 05.45.32.73.06 - 811.709.7306/811.579.5001 (Chef de quart/Duty officer) - Email AD : ba709-gaa-direction-vols.resp.fct@intra.def.gouv.fr

AD 2 LFBG.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	- BIA (section opérations) : HOR ATS - BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile : 811 927 6339 - 02 47 96 13 39 - BRIA de rattachement: BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - Fax : 05.57.92.83.34	- AIS (operations office) : ATS SKED - Central Flight Information Office : H24 - Cinq Mars La Pile : 811 927 6339 - 02 47 96 13 39 - Connected to BRIA BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - Fax : 05.57.92.83.34
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500 - fin d'activité plateforme	0500 - end of platform activity
7	ATS	LUN-JEU : 0715-1600 VEN : 0715-1400 SAM-DIM-JF : fermé	MON-THU : 0715-1600 FRI : 0715-1400 SAT-SUN-HOL : closed
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS et permanence téléphonique à 30min	ATS SKED and telephone answering service at 30min
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	SSLIA : HOR ATS	SSLIA : ATS SKED

AD 2 LFBG.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F18 (O/R) - F34/F35 (O/R) O135 - O155 - H515	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	2 B90 IVE : Capacité : 2 x 2,5 m3 O/R 2 CAD : Capacité : 17 m3 1 SRC : Capacité : 30 m3 2 Unimog : Capacité : 2 x 3,5 m3 Convention tripartite CASSIDIAN/SEA/AA pour avitaillement ACFT.	2 B90 IVE : Capacité : 2 x 2,5 m3 O/R 2 CAD : Capacité : 17 m3 1 SRC : Capacité : 30 m3 2 Unimog : Capacité : 2 x 3,5 m3 CASSIDIAN/SEA/AA tripartite agreement for ACFT refuelling.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 kit d'épandage (XS76) à monter sur porteur	1 spreading kit (XS76) to be installed on the carrier
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	4 enceintes à hygrométrie contrôlée. 1 demi Hangar Métallique (HM2), non chauffé, d'une capacité d'accueil de 4 Xingu.	4 enclosures with controlled humidity. 1 Metallic Half-Hangar (HM2), not heated, with a capacity to accommodate 4 Xingu
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	LHOX	

AD 2 LFBG.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : 28 lits (MIL seulement) Ville : 12 hôtels, 329 chambres	AD : 28 beds (MIL only) City : 12 hotels, 329 rooms
2	Restaurants	AD : MESS (MIL uniquement) Ville : nombreux restaurants	AD : MESS (MIL only) City : numerous restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Cars et VL militaires selon HOR de travail Ville : Taxis	AD : Military trucks and light vehicles per working hours City : Taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : infirmerie et ambulances, permanence médicale pendant les activités aériennes Ville : 1 hôpital et 1 clinique à 2 km	AD : Health care unit, ambulances, medical service during flying activity City : 1 hospital and 1 clinic at 2 km
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	AD : NIL Ville : agence postale à Chateaubernard, agences postale et bancaire à COGNAC	AD : NIL City : post office at Chateaubernard, post offices and banking services at COGNAC
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	16 rue du 14 Juillet - 16100 COGNAC - 05.45.82.10.71	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBG.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	<u>Niveau RFFS de l'AD</u> <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 véhicules d'intervention aéronautique : 1 VIRP - 1 VMA 105 équivalent à PMI5 1 VSA (Véhicule de Sauvetage Aéronautique) comprenant : - 1 lot de soulèvement (coussins de relevage pneumatique), - 1 lot désincarcération aéronautique, - 1 lot de sauvetage (extraction pilote) - 1 lot intervention H70 (hydrazine) Supplémentaire avec préavis de 24H : 1 VIRP - 1 VMA 105	2 aeronautic intervention vehicles : 1 VIRP - 1 VMA 105 equivalent to PMI5 1 VSA (Aeronautic Rescue Vehicle) comprising : - 1 lifting batch (lifting air cushions), - 1 aeronautic deincarceration batch, - 1 rescue batch (pilot extraction) - 1 H70 intervention batch (hydrazine) Additional with 24H advance notice: 1 VIRP - 1 VMA 105
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Moyens militaires OTAN : 4 Disposition spécifique ORSEC d'octobre 2011 avec la Préfecture conformément à la Circulaire Interministérielle du 10/11/99. O/T services ATS : SSLIA non assurée.	NATO military facilities : 4 Specific ORSEC provision dated October 2011 with Prefecture in accordance with Inter-ministerial circular dated 10/11/99. ATS services O/T : SSLIA not ensured.

AD 2 LFBG.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Kit déneigement P 3000 (lame braise, balai casse-congères). 2 kit d'épandages (XS76) à monter sur porteur.	Snow removal kit P 3000 (angle blade, brush, snowdrift breaker). 2 spreading kits (XS76) to be installed on the carrier.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	- RWY 05/23 - TWY N - A - D - J - M	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Ouvert toute l'année - A la demande du CSO : astreinte à 30 minutes.	Open all year round - On request of the CSO : standby-duty within 30 min.

AD 2 LFBG.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	P2 : Béton/Concrete - macadam P3 : Béton/Concrete - macadam Parking A400M : Macadam	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	P2 : 10 t/RSI P3 : 14 t/RSI Parking A400M : 25 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	<ul style="list-style-type: none"> - K : 10 m - B : 13,90 m - A, J, N, P : 15 m - E, F, H : 16 m - Q : 17,90 m - C, G : 30 m - D : 39 m - M : 20,5 m - R : 12,30 m 	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Macadam	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	B : 14 t/RSI C : 10 F/C/W/T D : 22 F/C/W/T E : 15 F/C/W/T F : 15 F/C/W/T G : 10 F/C/W/T H : 11 F/C/W/T J : 8 R/C/W/T K : 7 t/RSI L : 10 R/C/W/T M : 13 R/D/W/T N : 21 R/C/W/T P : 18 F/C/W/T Q : 16 t/RSI R : 9 t/RSI	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	P3 - QFU 05 - QFU 23 - QFU 08 - QFU 26	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	P3 : 98 ft QFU 05 : 77 ft QFU 23 : 101 ft QFU 08 : 86 ft QFU 26 : 95 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Situation des points de vérification VOR : Points de transfert de cap matérialisés aux extrémités Est du TWY D et Sud du TWY N : vers QFU 05 - CV 049°39 vers QFU 23 - CV 229°40 - Restriction d'utilisation : TWY E : utilisation limitée aux appareils avec une envergure < à 15 m (présence d'un grillage en bordure). TWY N côté Est : utilisation limitée aux appareils avec une envergure inférieure à 14 m (largeur du portail électrique non conforme). 	<ul style="list-style-type: none"> - VOR checkpoints : Heading transfer points materialised on East end of TWY D and South end of TWY N : to QFU 05 - CV 049°39 to QFU 23 - CV 229°40 - Use restrictions : TWY E : use limited to equipment with a span of less than 15 m (presence of wire fencing along the border). TWY N East side : use limit to equipment with a span of less than 14 m (width of electric gate not compliant).

AD 2 LFBG.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Panneaux lumineux d'emplacement et d'indication de direction.	Location and direction indication lighted panels.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne médiane jaune et raccordement de piste.	Yellow centre line and runway connection.
2	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	<ul style="list-style-type: none"> - RWY : Ligne axiale blanche - Bandes latérales blanches 1800 derniers mètres. RWY 05/23 : NR identification de piste, marque de point cible. RWY 08/26 : NR identification de piste. - TWY : Ligne axiale jaune - Balisage bleu. 	<ul style="list-style-type: none"> - RWY : White axial line - White lateral strips over the last 1800 metres. RWY 05/23: Runway identification NR, target point mark. RWY 08/26: Runway identification NR - TWY : Yellow axial line - Blue lighting.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBG .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBG.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBG.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CMA de COGNAC	COGNAC CMA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBG .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	-AEROWEB : CMOA LYON	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CMA de COGNAC pendant l'activation du terrain	COGNAC CMA during AD activity
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TAF longs - Intervalle de publication des prévisions : 6 heures	Long TAF - Forecast publications intervals : 6 HR.
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	6 HR pendant l'activation du terrain	6HR during AD activity
5	Briefing, consultation	P - D - T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL - CR	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL Rédaction / émission de Messages d'Avertissement Météorologiques (MAM)	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL Drafting / transmission of Meteorological Warning Messages (MAM)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	APT - WXR	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	COGNAC	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	OBS : base/poste 26042 - PREVI : base/poste 26041	OBS : base/ext. 26042 - FORECAST : base/ext. 26041

AD 2 LFBG.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
05	050 (050)	2422 x 45	18 F/C/W/T	revêtue / paved	45°38'54.27"N 000°19'27.75"W (45°38'57.17"N 000°19'22.90"W)	THR: 79 ft DTHR : 77 ft		(1)
23	230 (230)	2422 x 45	18 F/C/W/T	revêtue / paved	45°39'45.05"N 000°18'02.47"W (45°39'40.54"N 000°18'10.05"W)	THR: 102 ft DTHR : 100 ft		(2)
05R	050 (050)	800 x 35		non revêtue / not paved				
23L	230 (230)	800 x 35		non revêtue / not paved				
08	084 (084)	1814 x 60	16 F/C/W/T	macadam / macadam	45°39'42.70"N 000°19'26.95"W (45°39'43.15"N 000°19'21.17"W)	DTHR : 88 ft		(3)
26	264 (264)	1814 x 60	16 F/C/W/T	macadam / macadam	45°39'49.18"N 000°18'03.68"W (45°39'48.47"N 000°18'12.84"W)	DTHR : 94 ft		

(1) Surface composition RWY 05/23 : Béton/Concrete - Macadam

QFU 05 : Barrière à filet type 5 / Net barrier type 5 - DTHR 05 : 138 m - rainurage sur/grooving on 1900 m.

(2) Surface composition RWY 05/23 : Béton/Concrete - Macadam

QFU 23 : Barrière à filet type 5 / Net barrier type 5 - DTHR 23 : 215 m

(3) Rainurage/Grooving RWY 08/26

AD 2 LFBG.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
05	2362	2362	2362	2224	ACFT MIL : RWY 05 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m, LDA = 2284 m. RWY 23 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m, LDA = 2207 m. RWY 08 : TORA = TODA = ASDA = 1814 m, LDA = 1688 m ACFT CIV : RWY 05 et/and 23 : TORA, TODA, ASDA et LDA : Distances déclarées situées 60 m en amont du balisage et marquage de piste réels \ Declared distances located 60 m upstream from actual ground lighting and marking. RWY 08 : TORA, TODA, ASDA et LDA : Distances déclarées situées 5 m en amont du balisage et marquage de piste réels \ Declared distances located 5 m upstream from actual ground lighting and marking.
23	2362	2362	2362	2147	
05R	800	800	800	800	
23L	800	800	800	800	
08	1809	1809	1809	1683	
26	1814	1814	1814	1614	

AD 2 LFBG.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					
23		G							
08		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	60 ft					
26		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
05		60 m	W		R			(1)	
23		60 m	W		R			(2)	
08		60 m	W		R			(3)	
26		60 m	W		R			(4)	
(1) Balisage THR : Barre de 18 feux verts encastrés sur la piste - 2 feux à éclats HI /THR lighting : Bar of 18 embedded green lights on RWY - 2 HI flashing lights Balisage latéral : 82 feux blancs B125 - espacement 60 m - omnidirectionnels / Edge lighting : 82 white lights B125 - spaced by 60 m - omnidirectional									
(2) Balisage THR : Barre de 18 feux verts encastrés sur la piste - 2 feux à éclats HI /THR lighting : Bar of 18 embedded green lights on RWY - 2 HI flashing lights Balisage latéral : 82 feux blancs B125 - espacement 60 m - omnidirectionnels / Edge lighting : 82 white lights B125 - spaced by 60 m - omnidirectional									
(3) Balisage THR : 2 barres de flanc de 5 feux verts unidirectionnels / THR lighting : 2 wing bars with 5 unidirectional green lights Balisage latéral : 56 feux blancs B125 - espacement 60 m - omnidirectionnels / Edge lighting : 56 white lights B125 - spaced by 60 m - omnidirectional									
(4) Balisage THR : 2 barres de flanc de 5 feux verts unidirectionnels / THR lighting : 2 wing bars with 5 unidirectional green lights Balisage latéral : 56 feux blancs B125 - espacement 60 m - omnidirectionnels / Edge lighting : 56 white lights B125 - spaced by 60 m - omnidirectional									

AD 2 LFBG.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Aire à signaux : à proximité de la TWR Signaux réglementaires de jour Té lumineux TWR Manche à air lumineuse NE TWR	Signal area : close to the TWR Day regulatory signals Lighted Tee TWR Lighted wind sock NE TWR	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, M, N, P et Q balisés par des feux bleus espacés de 50 mètres. R ne dispose pas de balisage nocturne.		
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	112 feux autonomes (Dispositif mobile de balisage de secours type 1) : conforme aux spécifications OACI NIL	112 self-powered lights (Mobile emergency marking light system type 1) : complying with ICAO specifications	
5	Observations / <i>Remarks</i>	RWY 05/23 - RWY 08/26 : panneaux de distance lumineux	RWY 05/23 - RWY 08/26 : lighted distance panels	

AD 2 LFBG.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFBG.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
cercle de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP COGNAC TWR COGNAC COGNAC Approche COGNAC Tour	Activable H24. La zone LF R 49 E1 peut se substituer à cet espace au profit des vols d'aéronefs télépilotes non habités. Procédures CAM/CAG La désactivation de la CTR est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 118.075. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. LF R 49 E1 can substitute to this airspace for the benefit of unmanned remote pilot aircraft OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced by :RAI 122.550 or by AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 118.075. Flying over COGNAC AD is prohibited H24 BLW 1000ft ASFC.

AD 2 LFBG.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	COGNAC Approche	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse/Distress VHF
APP	COGNAC Approche	122.550 MHz	HOR ATS	Transit VFR/IFR - RAIZ
APP	COGNAC Approche	142.450 MHz	HOR ATS	Commune APP / Common to APP
APP	COGNAC Approche	234.050 MHz	HOR ATS	Particulière Recueil / Particular to recovery
APP	COGNAC Approche	241.825 MHz	HOR ATS	Départ Ouest / West departure
APP	COGNAC Approche	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse UHF / UHF Distress
APP	COGNAC Approche	298.850 MHz	HOR ATS	Départ Est / East departure
APP	COGNAC Approche	362.300 MHz	HOR ATS	Combiné Recueil / Combined to recovery
PAR	COGNAC Precision	138.025 MHz	HOR ATS	Particulière GCA / Particular to GCA
PAR	COGNAC Precision	138.875 MHz	HOR ATS	Particulière GCA / Particular to GCA
PAR	COGNAC Precision	142.875 MHz	HOR ATS	Particulière GCA / Particular to GCA
PAR	COGNAC Precision	265.900 MHz	HOR ATS	Combiné GCA / Combined to GCA
PAR	COGNAC Precision	336.100 MHz	HOR ATS	Combiné GCA / Combined to GCA
SRE	COGNAC Radar	123.300 MHz	HOR ATS	Commune APP / Common to APP
SRE	COGNAC Radar	234.625 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 1 / Particular to Radar 1
SRE	COGNAC Radar	298.200 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 2 / Particular to Radar 2
SRE	COGNAC Radar	318.175 MHz	HOR ATS	Particulière APP / Particular to APP
TWR	COGNAC Tour	120.075 MHz	HOR ATS	Air/Sol VHF / Air/Ground VHF
TWR	COGNAC Tour	122.100 MHz	HOR ATS	Roulage VHF / Taxiing VHF
TWR	COGNAC Tour	257.800 MHz	HOR ATS	Roulage UHF / Taxiing UHF
TWR	COGNAC Tour	308.875 MHz	HOR ATS	Air/Sol UHF / Air/Ground UHF
VDF	COGNAC Gonio	121.500 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio	122.550 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio	123.300 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio	138.025 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio	142.450 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio	142.875 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	234.050 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	234.625 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	243.000 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	298.200 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	308.875 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	318.175 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	336.100 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio	362.300 MHz	HX	
ATIS	COGNAC Information	244.450 MHz	HOR ATS	Prendre les informations avant premier contact avec Cognac APP et Cognac SOL / Get the informations before making first contact with Cognac APP and Cognac GROUND

AD 2 LFBG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	OC	346 kHz	H24	45°44'26.2"N 000°09'39.9"W	179 ft			051°/7.6NM DTHR 23
TACAN	CGC	CH 109X	H24	45°39'41.3"N 000°18'28.3"W	94 ft			273°/396m DTHR23
VOR-DME	CNA	114.65 MHz CH 93Y	H24	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W	78 ft			255°/714m DTHR 23
LOC 23 (I)	CGC	109.9 MHz	H24	45°38'48.1"N 000°19'38.1"W	84 ft			230°/2500m DTHR 23
GP 23		333.8 MHz		45°39'31.2"N 000°18'14.9"W	104 ft		15.5 m/51 ft (3°)	200°/306 m DTHR 23
OM 23		75 MHz	H24	45°42'20.4"N 000°13'45.9"W	98 ft			049°/4.08NM DTHR 23
MM 23		75 MHz	H24	45°40'03.5"N 000°17'31.4"W	81 ft			050°/1095m DTHR 23

AD 2 LFBG.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

<p>AD fermé à la CAP.</p> <p>Survol de l'AD interdit H 24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.</p> <p>Réservé aux ACFT munis de radio.</p> <p>(1) Restriction pour ACFT CIV : - Piste non revêtue 05/23 réservée aux aéronefs basés. De nuit, piste 08/26 réservée aux aéronefs basés.</p> <p>- sur autorisation* avec préavis de 5 jours ouvrables.</p> <p>*du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du SMAC</p> <p>(05.16.09.71.26 ou 05.16.09.71.02 / courriel : cbernardeau@lacharente.fr et fvelten@lacharente.fr),</p> <p>le numéro PPR devant figurer en case 18 du PLN.</p> <p>(2) ACFT exploités par l'ACB de COGNAC :</p> <p>- PPR du chef du Groupement d'Appui via la Direction des vols 05 16 45 00 43 - 05 45 32 73 00 poste 26002 PNIA 811 709 6002 ou</p> <p>- le Directeur des vols : 05 45 32 74 29 - PNIA 811 709 7429 / 2335</p> <p>(3) ACFT MIL :</p> <p>- PPRdu chef du Groupement d'Appui via la Direction des vols 05 16 45 00 43 - 05 45 32 73 00 poste 26002 PNIA 811 709 6002,</p> <p>le numéro PPR devant figurer en case 18 du PLN.</p> <p>- missions d'entraînement haut-bas-haut et missions travail en zone avec Cognac APP soumises à accord du chef de quart (811.709.8006 / 811.579.5001).</p> <p>- de nuit, RWY 08/26 réservée aux aéronefs basés.</p> <p>- Piste non revêtue 05/23 réservée aux aéronefs basés.</p>	<p>AD closed to Public air traffic.</p> <p>AD fly-over prohibited below 300 m (1000 ft) ASFC.</p> <p>Reserved for ACFT equipped with radio.</p> <p>(1) Restriction for CIV ACFT :</p> <p>- Unpaved RWY 05/23 restricted to based ACFT. At night, RWY 08/26 restricted to based ACFT.</p> <p>- on permission* with advance notice of 5 working days.</p> <p>*of Colonel commanding BA709 via the SMAC</p> <p>(05.16.09.71.26 or 05.16.09.71.02 / email : cbernardeau@lacharente.fr and fvelten@lacharente.fr),</p> <p>The PPR NR must be entered in box 18 of the PLN.</p> <p>(2) ACFT operated by the COGNAC ACB :</p> <p>PPR from Head of Support Group via Flight Supervision Office 05 16 45 00 43 - 05 45 32 73 00 extension 26002 PNIA 811 709 6002 or Flight Director : 05 45 32 74 29 - PNIA 811 709 7429 / 2335</p> <p>(3) MIL ACFT :</p> <p>- PPR from Head of Support Group via Flight Supervision Office 05 16 45 00 43 - 05 45 32 73 00 extension 26002 PNIA 811 709 6002,</p> <p>number must be entered in box 18 of the PLN.</p> <p>- high-low-high training missions and work missions in zone with Cognac APP subject to permission from duty officer (811.709.8006 / 811.579.5001).</p> <p>- by night, RWY 08/26 is reserved for based aircraft.</p> <p>At night, Unpaved RWY 05/23 restricted to based ACFT.</p>
---	---

AD 2 LFBG.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

A l'étude à ce jour.	Currently under study.
----------------------	------------------------

AD 2 LFBG.22

Procédures de vol *Flight procedures*

<p>Consignes recommandées pour un départ IFR :</p> <p>RWY 05 : Monter RM 050° jusqu'à 600 (497) , puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p>RWY 23 : Monter RM 230° jusqu'à 600 (497), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route</p>	<p>Recommended instructions for IFR departure :</p> <p>RWY 05 : Climb MAG track 050° up to 600 (497) , then direct route up to enroute safety altitude.</p> <p>RWY 23 : Climb MAG track 230° up to 600 (497), then direct route up to enroute safety altitude.</p>
--	--

AD 2 LFBG.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

Circulation au sol

Ground circulation

- - TWY R utilisable de jour uniquement (non balisé de nuit).
- Code A : Tous TWY utilisables
-Vitesse 10 kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)
- Code B : Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R
-Vitesse sur TWY J, H, L and Q 10 kt MAX
- Code C : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q
-Vitesse sur TWY F 10 kt MAX
- Code D : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10 kt
- PRKG A400M :
Après LDG, rouler sur RWY pour PRKG sur THR 26
- Roulage C130 : Depuis PRKG P3,
-TWY N, P et A pour atteindre THR 05/23
-TWY N et P, pour atteindre THR 08/26
-Vitesse 10 kt MAX sur TWY P
- Roulage C160 : Depuis PRKG P3,
Pour THR 23 ou 26 : TWY M ou N, P et A
Vitesse sur TWY P limitée à 10 kt max
Pour THR 08 : TWY M
Pour THR 05 : TWY M, G et C
-
- Trouées de décollage percées par obstacles :
- -THR 05 : obst BG950, gabarit routier alt 86ft + MFO de 6.5m soit 107ft.
- -THR 23 : obst BG951, gabarit routier alt 98ft + MFO de 6.5m soit 119ft.
- -THR 08 et 26 : clotures.

- TWY R usable by day only (not marked at night).
- Code A : All TWY are usable
-MAX speed 10 kt on TWY D, K and N (EAST part after TWY P)
- Code B : All TWY usable except: E, K, N (EAST part after TWY P) and R
-TWY J, H, L and Q MAX speed 10 kt
- Code C : All TWY usable except: B, E, J, K, L, N (EAST part after TWY P), R and Q
-TWY F MAX speed 10 kt
- Code D : TWY usable: A, C, G, M and P MAX speed 10 kt
- PRKG A400M :
After LDG, taxi on RWY, PRKG on THR 26
- C130 taxiing : From PRKG P3,
-TWY N, P and A to meet THR 05/23
-TWY N and P, to meet THR 08/26
-TWY P MAX speed 10 kt
- C160 taxiing : From PRKG P3,
For THR 23 or 26: TWY M or N, P and A
TWY P speed limited at 10 kt max
For THR 08: TWY M
For THR 05: TWY M, G and C
-
- TKOF climb surfaces crossed :
- THR 05 : obst BG950, road template alt 86ft + MOC 6.5m = 107ft.
- THR 23 : obst BG951, road template alt 98ft + MOC 6.5m = 119ft.
- THR 08 and 26 : Fences.

AD 2 LFBG.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

CARTE D'AERODROME

COGNAC CHATEAUBERNARD

Aerodrome chart
ALT AD : 103 (4 hPa)

45 39 30 N - 000 19 03 W

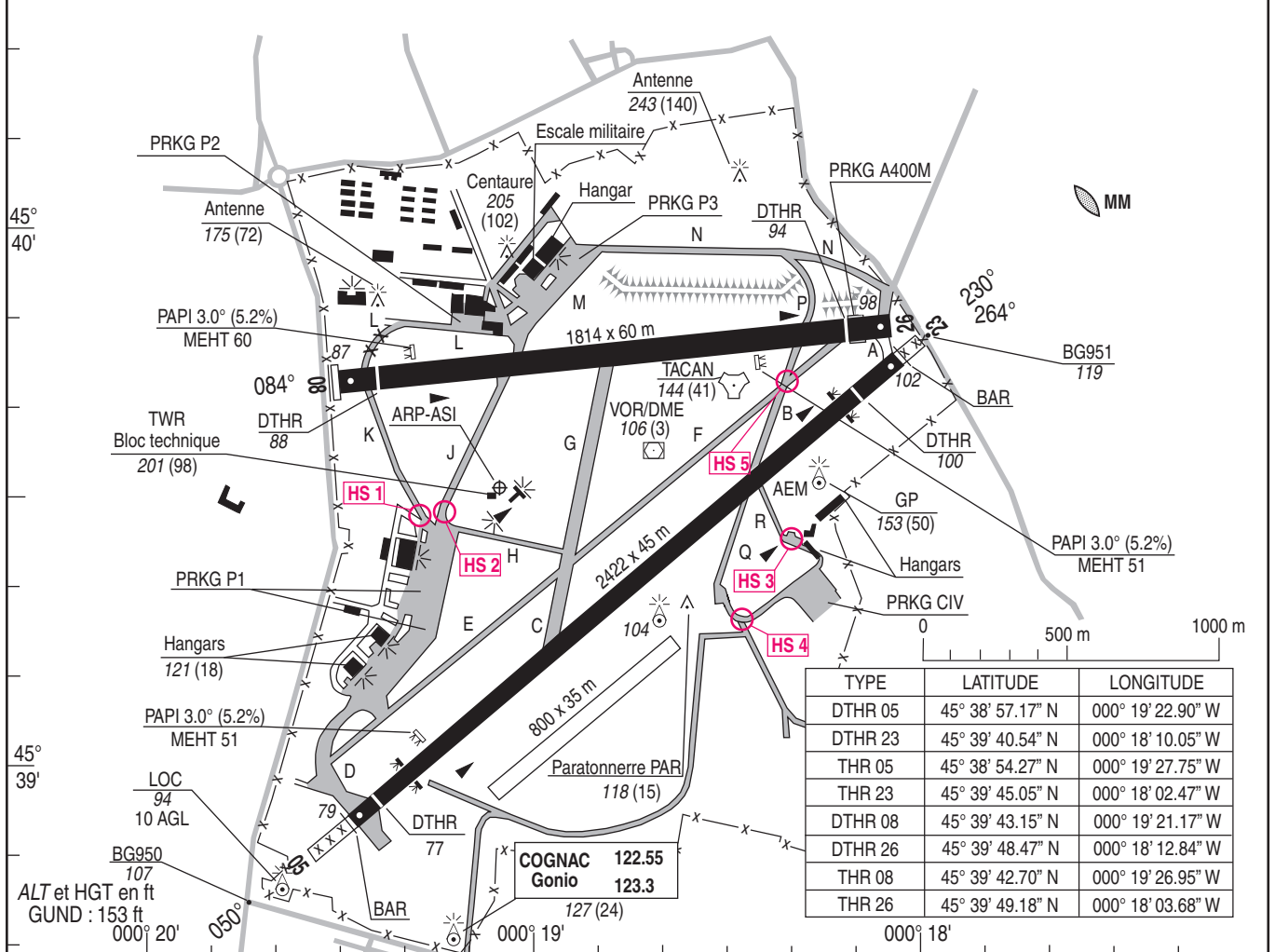
ATS : LUN-JEU : 0715-1600, VEN: 0715-1400, SAM, DIM et JF : fermé. ETE : - 1HR.
ATS : MON-THU 0715-1600, FRI 0715-1400, SAT, SUN and HOL : closed. SUM : - 1HR.

BDP / BIA (Section opérations) : HOR ATS ☎ 05.45.32.73.58. BRIA : BORDEAUX (voir/see GEN).

AVT : HOR ATS F18-F34/F35-O/R - Lubrifiants/oil grades O135 - O155 - H515.

Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.

VAR
0°
(15)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA*	TODA*	ASDA*	LDA*	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH/LIL	2362	2362	2362	2224	Revêtue	18 F/C/W/T	400	400	400	400
23	NIL	LIH/LIL	2362	2362	2362	2147	Paved	18 F/C/W/T	400	400	400	400
08	NIL	LIL	1809	1809	1809	1683	Revêtue	16 F/C/W/T				
26	NIL	LIL	1814	1814	1814	1614	Paved	16 F/C/W/T				

* ACFT MIL : PISTE 05 : TORA : TODA : ASDA : 2422m / LDA : 2284m
PISTE 23 : TORA : TODA : ASDA : 2422m / LDA : 2207m
PISTE 08 : TORA : TODA : ASDA : 1814m / LDA : 1688m

* ACFT CIV : voir LFBG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES
see LFBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

Voir / see AD 2.22

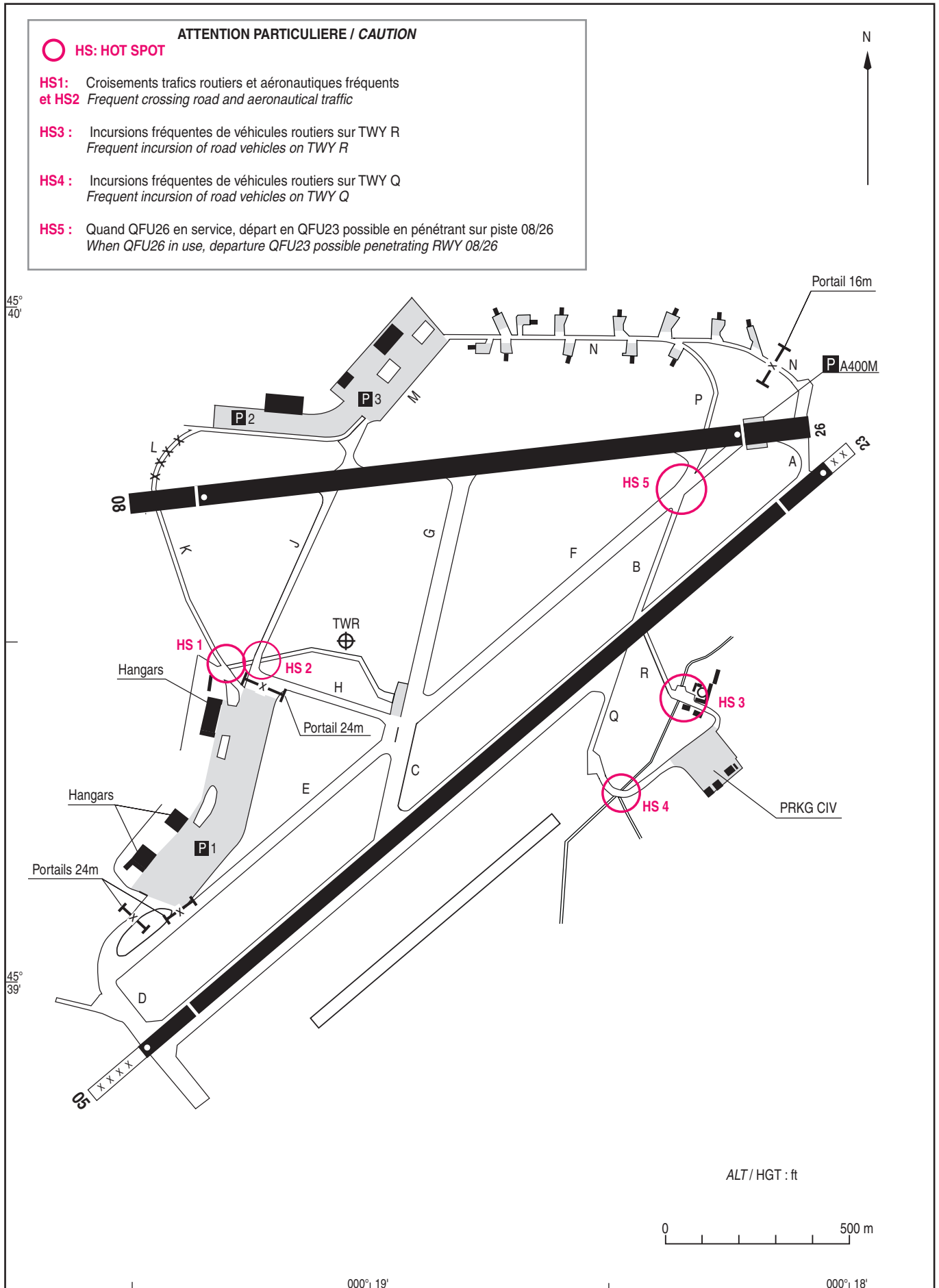
BALISAGE /Lighting :
-Seuils / THR : vert / green
-Extrémités / Extremities 05/23 : rouge / red
-Extrémités / Extremities 08/26 : rouge / red

OBSERVATIONS /Remarks :
Réservé aux aéronefs munis de radio / Reserved for radio equipped ACFT.
Si PRKG A400M occupé RWY 08/26 inutilisable / if PRKG A400M occupied RWY 08/26 unusable.

Voir / See AD 2.20 à / to 23.

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

COGNAC CHATEAUBERNARD



DATA

COGNAC CHATEAUBERNARD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV
IAF LODKO	Voir / See ENR 4.3			X
IAF OC	Voir / See AD 1.5			X
IF VOR RWY 05	45°33'42,2"N	000°27'39,0"W		X
IF ILS z ou/or LOC z RWY 23	45°45'28,5"N	000°08'38,3"W		X
IF VOR RWY 23	45°44'18,0"N	000°08'17,3"W		X
FAF VOR RWY 05	45°34'48,1"N	000°25'58,7"W		X
FAF ILS z RWY 23	45°43'36,7"N	000°11'32,0"W		X
FAF ILS y RWY 23	45°43'36,7"N	000°11'32,0"W		X
FAF VOR RWY 23	45°43'06,2"N	000°10'55,7"W		X
FAF NDB 23	45°44'26,2"N	000°09'39,9"W		X
BG401	45°50'40,5"N	000°10'40,0"W	X	
BG402	45°46'51,8"N	000°06'02,4"W	X	
BG403	45°43'03,1"N	000°01'25,4"W	X	
BG404	45°43'38,2"N	000°11'29,7"W	X	
BG405	45°36'26,4"N	000°23'35,9"W	X	
BG406	45°40'15,0"N	000°28'12,6"W	X	
BG407	45°35'01,5"N	000°32'33,7"W	X	
BG408	45°32'44,2"N	000°29'47,9"W	X	
BG409	45°34'56,2"N	000°26'06,8"W	X	
BG410	45°41'51,7"N	000°14'29,1"W	X	
BG411	45°45'26,6"N	000°18'49,6"W	X	
RW05	45°38'57,17"N	000°19'22,90"W	X	
RW23	45°39'40,54"N	000°18'10,05"W	X	

COGNAC CHATEAUBERNARD

PRECODING RNAV (GNSS) RWY 05

Identification Procedure		RNAV (GNSS) RWY 05							MAG VAR 2015 0.4 °W			Nav Spec
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	
INA BG407	IF	BG407						2100	2100	185		RNP APCH
	TF	BG408		140	139,7	3,0		2100	2100	185		RNP APCH
APCH	IF	BG408						2100	2100	185		RNP APCH
	TF	BG409		050	049,6	3,4		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW05	Yes	050	049,6	6,2					- 3,0 / 15	RNP APCH
	TF	BG410		050	049,7	4,5			2100	180		RNP APCH
	TF	BG411		320	319,7	4,7			2100	180		RNP APCH
	TF	BG407		223	222,8	14,2		2100	2100	185		

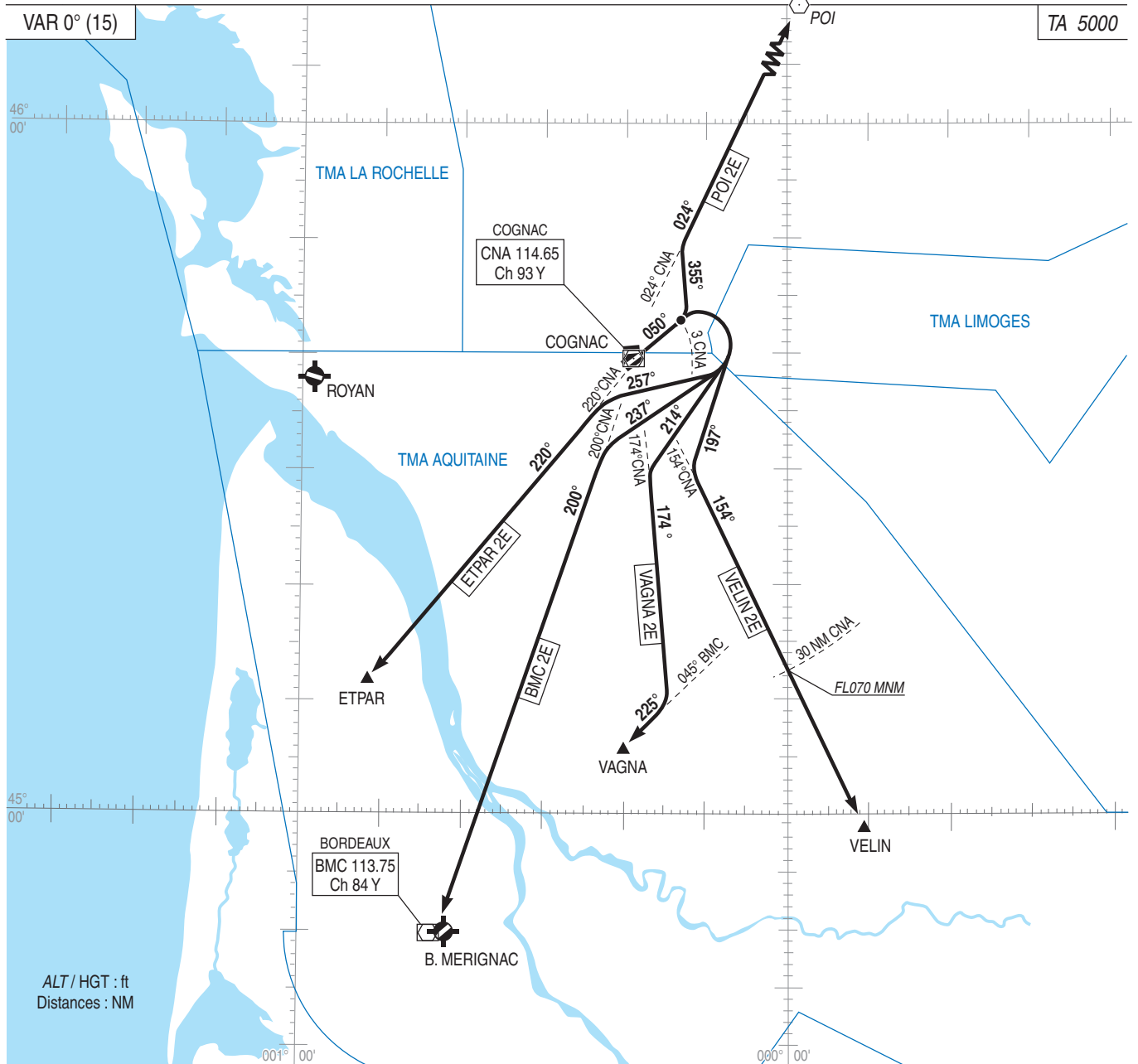
COGNAC CHATEAUBERNARD

PRECODING RNAV (GNSS) RWY 23

Identification Procedure		RNAV (GNSS) RWY23							MAG VAR 2015 0.4 °W			vertical angle (°) / TCH (m)
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)		
INA BG401	IF	BG401						2100	2100	220		
	TF	BG402		140	139.6	5.0		2100	2100	220		
INA BG403	IF	BG403						2100	2100	220		
	TF	BG402		320	319.7	5.0		2100	2100	220		
APCH	IF	BG402						2100	2100	220		
	TF	BG404		230	229.8	5.0		2100	2100			
	TF	RW23	Yes	230	229.8	6.1						- 3,0 / 15
	TF	BG405		230	229.7	5.0			2100	190		
HLDG	TF	BG406		320	319.7	5.0			2100	190		
	TF	BG401		050	049.6	16.1		2100	2100	220		
	HM	BG402	Yes	230	229.8	1 min	R	2100	5000	195		

**COGNAC CHATEAUBERNARD
SID CONV RWY 05**

APP : COGNAC Approche/Approach 122.550 - 142.450 (*) - 234.050 (*)
TWR : COGNAC Tour/Tower 120.075 - 122.1 - 122.550 (s) - 308.875 (*)
(*) : Réservee/Reserved MIL



**COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 05****1 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)**

- POI 2E** : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 355° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 024° de CNA (RM 024°) vers POI.
- VELIN 2E** : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 197° en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 154° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL070 MNM).
- VAGNA 2E** : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 214° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 174° CNA. Ensuite intercepter et suivre le radial 045° BMC (RM 225°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.
- BMC 2E** : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 237° en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 200° CNA (RM 200°) vers BMC.
- ETPAR 2E** : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 257° pour intercepter le radial 220° CNA (RM 220°) vers ETPAR (FL 110 MAX). Cette trajectoire est utilisée pour les ACFT à destination de CAZAUX.

2 PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
 - En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clairance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.
- Note** : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

1 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

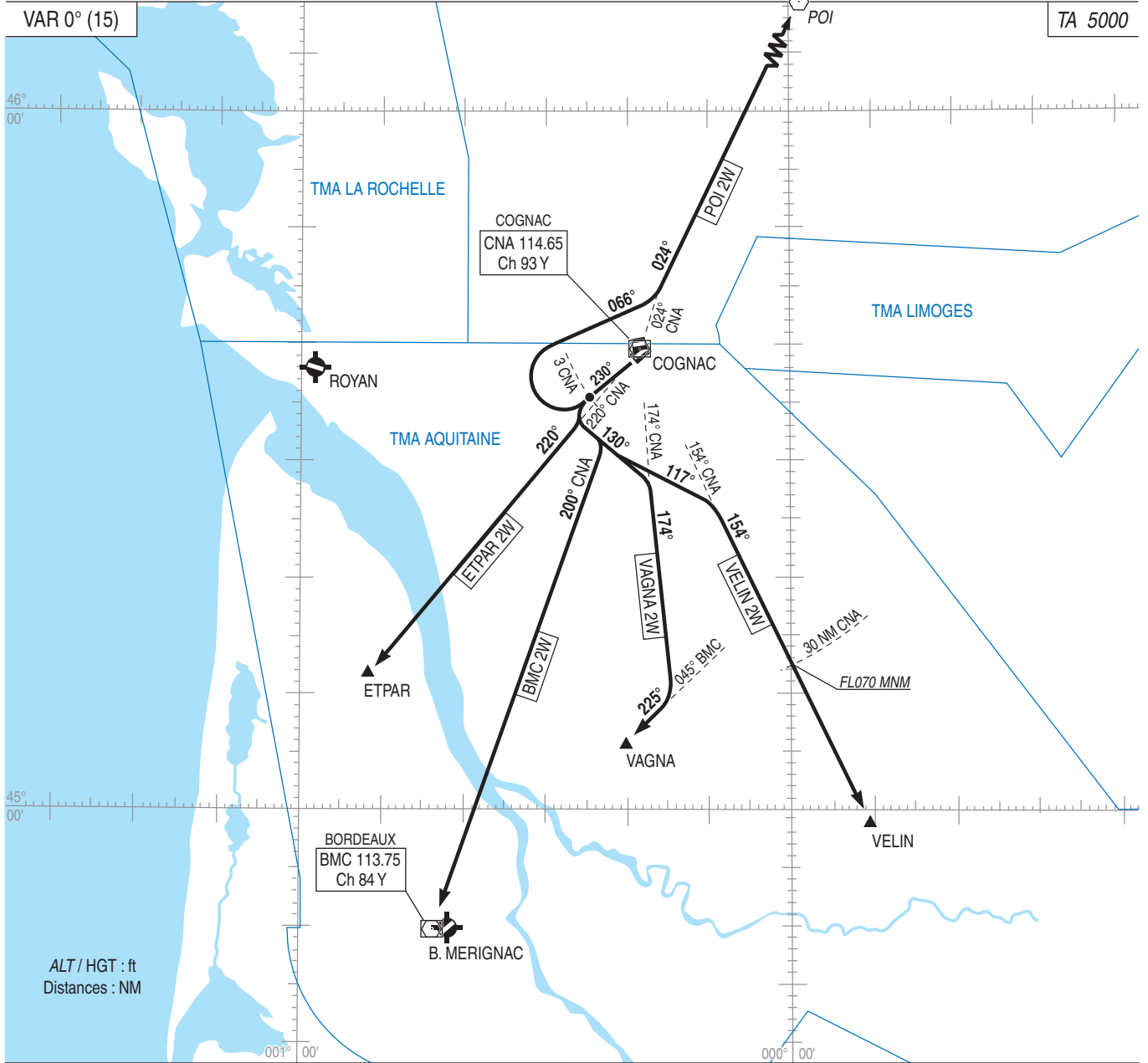
- POI 2E** : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 355° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 024° CNA (MAG 024°) to POI.
- VELIN 2E** : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 197° climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 154° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL070 MNM).
- VAGNA 2E** : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 214° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 174° CNA. Then intercept and follow RDL 045° BMC (MAG 225°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.
- BMC 2E** : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 237° climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 200° CNA (MAG 200°) to BMC.
- ETPAR 2E** : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 257° to intercept RDL 220° CNA (MAG 220°) to ETPAR (FL 110 MAX). Route used for ACFT to CAZAUX.

2 RADIO FAILURE

- In VMC, reverse the course to land on the aerodrome.
 - In IMC, continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.
- Note**: in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.

COGNAC CHATEAUBERNARD SID CONV RWY 23

APP : COGNAC Approche/Approach 122.550 - 142.450 (*) - 234.050 (*)
TWR : COGNAC Tour/Tower 120.075 - 122.1 - 122.550 (s) - 308.875 (*)
(*) : Réservee/Reserved MIL



**COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 23****1 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)**

- POI 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à droite RM 066° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 024° de CNA (RM 024°) vers POI.
- VELIN 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à gauche RM 117° en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 154° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FLO70 MNM).
- VAGNA 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 130° vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 174° CNA. Ensuite intercepter et suivre le radial 045° BMC (RM 225°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.
- BMC 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à gauche en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 200° CNA (RM 200°) vers BMC.
- ETPAR 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à gauche pour intercepter le radial 220° CNA (RM 220°) vers le FL assigné (FL 110 MAX) à destination de ETPAR. Trajectoire utilisée pour les ACFT à destination de CAZAUX.

2 PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
 - En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clairance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.
- Note** : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

1 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

- POI 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 066° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 024° CNA (MAG 024°) to POI.
- VELIN 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 117° climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 154° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FLO70 MNM).
- VAGNA 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 130° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 174° CNA. Then intercept and follow RDL 045° BMC (MAG 225°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.
- BMC 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 200° CNA (MAG 200°) to BMC.
- ETPAR 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left to intercept RDL 220° CNA (MAG 220°) to assigned FL (FL 110 MAX) to ETPAR. Route used for ACFT to CAZAUX.

2 RADIO FAILURE

- In VMC, reverse the course to land on the aerodrome.
 - In IMC, continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.
- Note** : in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COGNAC CHATEAUBERNARD

Instrument approach

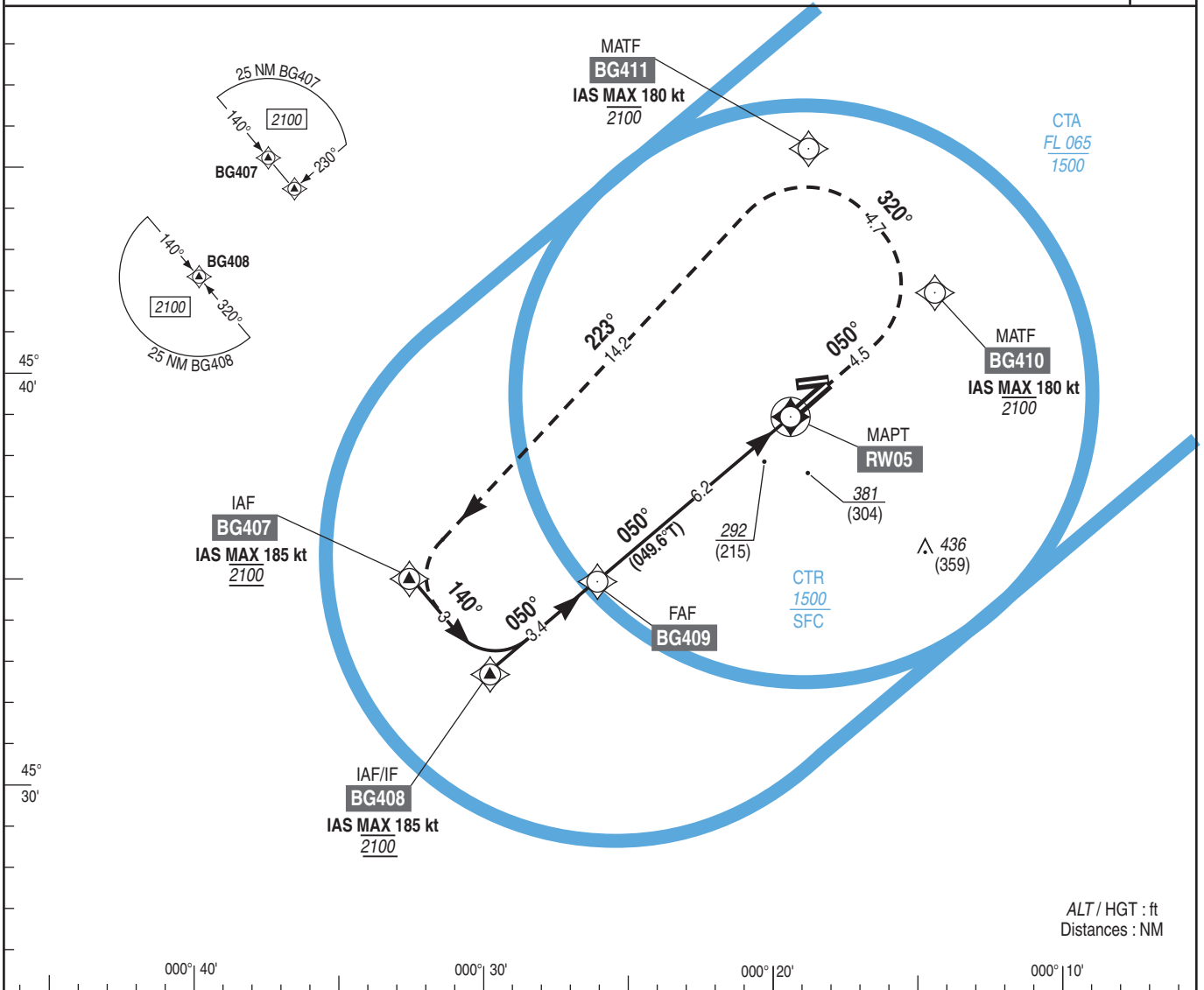
CAT A B C

ALT AD : 103, DTHR : 77 (3 hPa)

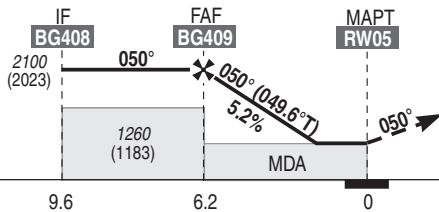
RNAV (GNSS) RWY 05

ATIS : COGNAC 244.450 (1)
APP : COGNAC approche / Approach 122.550 142.450 (1) 234.050 (1)
TWR : COGNAC Tour / Tower 120.075 122.1 122.550 (1) 308.875 (1)
(1) MIL / reserved MIL ACFT

VAR
0°
(15)



TA : 5000



API : Monter à 2100 (2023) vers BG410 puis tourner à gauche vers BG411 puis tourner à gauche vers BG407.

Monter à 910 (833) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to 2100 (2023) to BG410 then turn left to BG411 then turn left to BG407.

Climb up to 910 (833) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV OCH : 462		MVL (1) Circling		BG409/RW05				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A		1500	680 (600)	1500	ALT	1720	1400	1080	760
B	540 (470)	1500	680 (600)	1600	(HGT)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)
C		2200	830 (760)	2400					

Observations /Remarks : (1) MVL 05 et 23 au sud / Circling 05 and 23 : south.

FAF - MAPT VSP	6.2 NM (ft/min)	70 kt 5 min 19 370	85 kt 4 min 23 450	100 kt 3 min 43 530	115 kt 3 min 14 610	130 kt 2 min 52 690	145 kt 2 min 34 770	160 kt 2 min 20 850
----------------	-----------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

IDENT	VSS	API
X	X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COGNAC CHATEAUBERNARD

Instrument approach

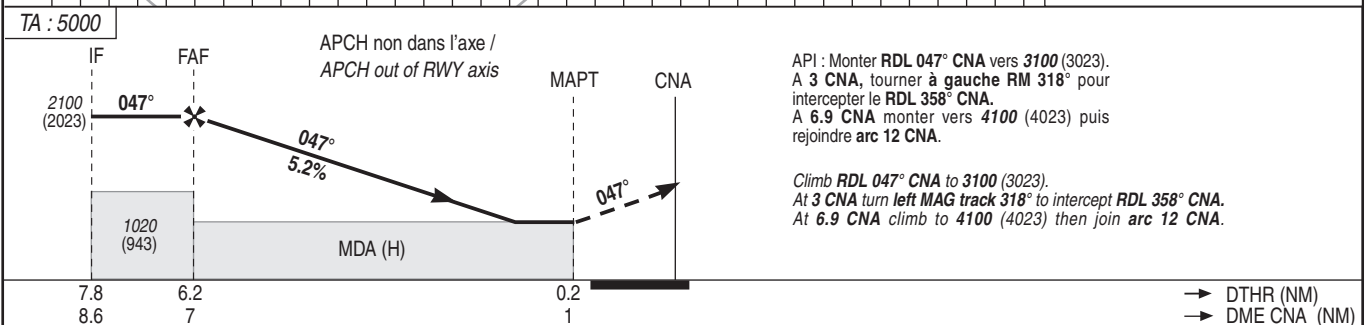
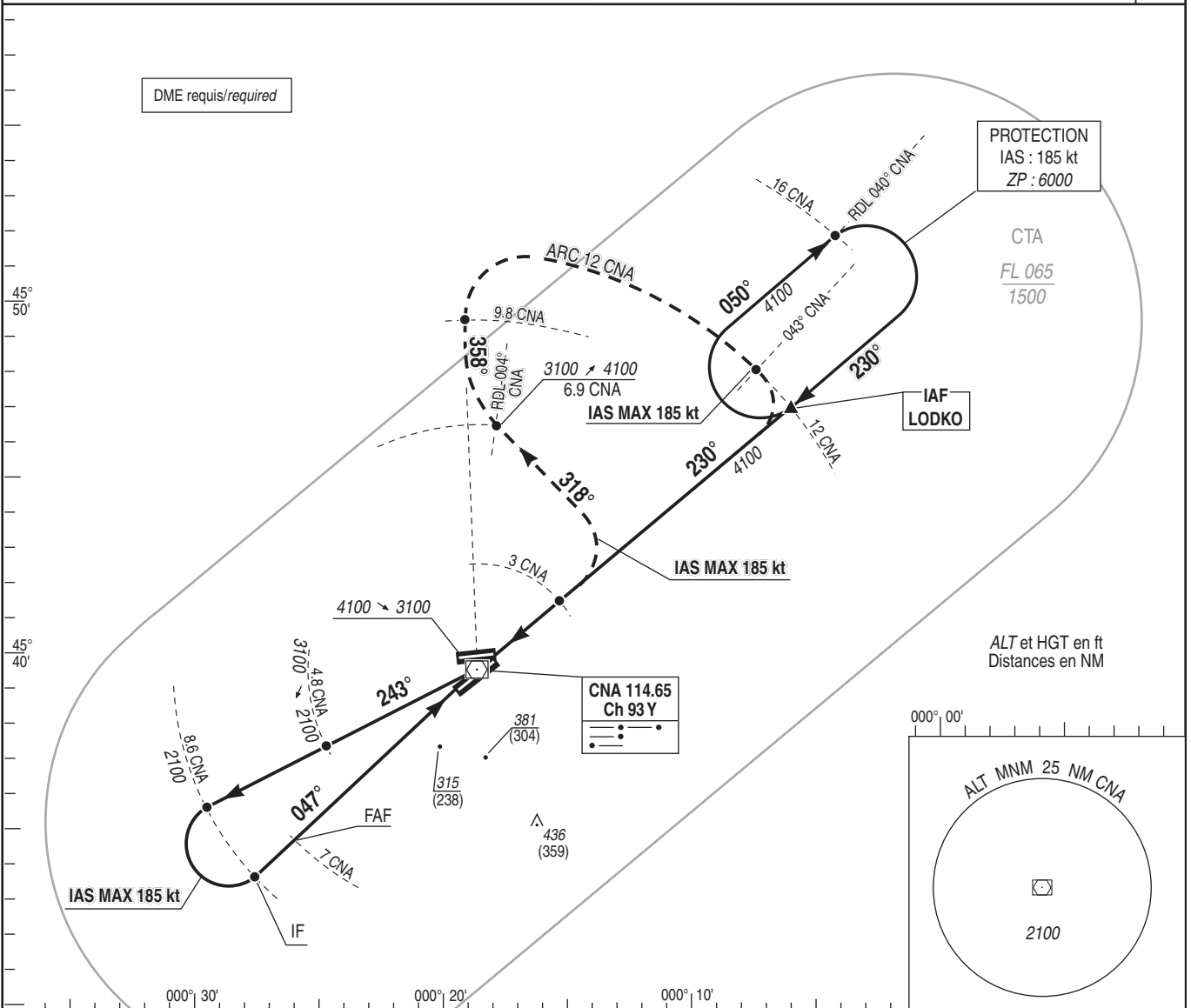
CAT. A B C

ALT AD : 103, DTHR : 77 (3 hPa)

VOR RWY 05

VAR
0°
(15)

APP : COGNAC Approche / Approach 122.550 142.450 (*) 234.050 (*)
TWR : COGNAC Tour / Tower 120.075 122.1 308.875 (*)
(*) Réserve MIL



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR + DME OCH : 485		MVL (1)		DME CNA				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A		1500	680 (600)	1500	ALT	1780	1470	1150	840
B	570 (490)	1500	680 (600)	1600	(HGT)	(1703)	(1393)	(1073)	(763)
C		2300	830 (760)	2400					

Observations/Remarks : (1) MVL 05 et 23 au sud / Circling 05 and 23 : south.

FAF - MAPT	6.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		5 min 09	4 min 14	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 15	1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

API	IDENT	VSS
X	X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COGNAC CHATEAUBERNARD

Instrument approach

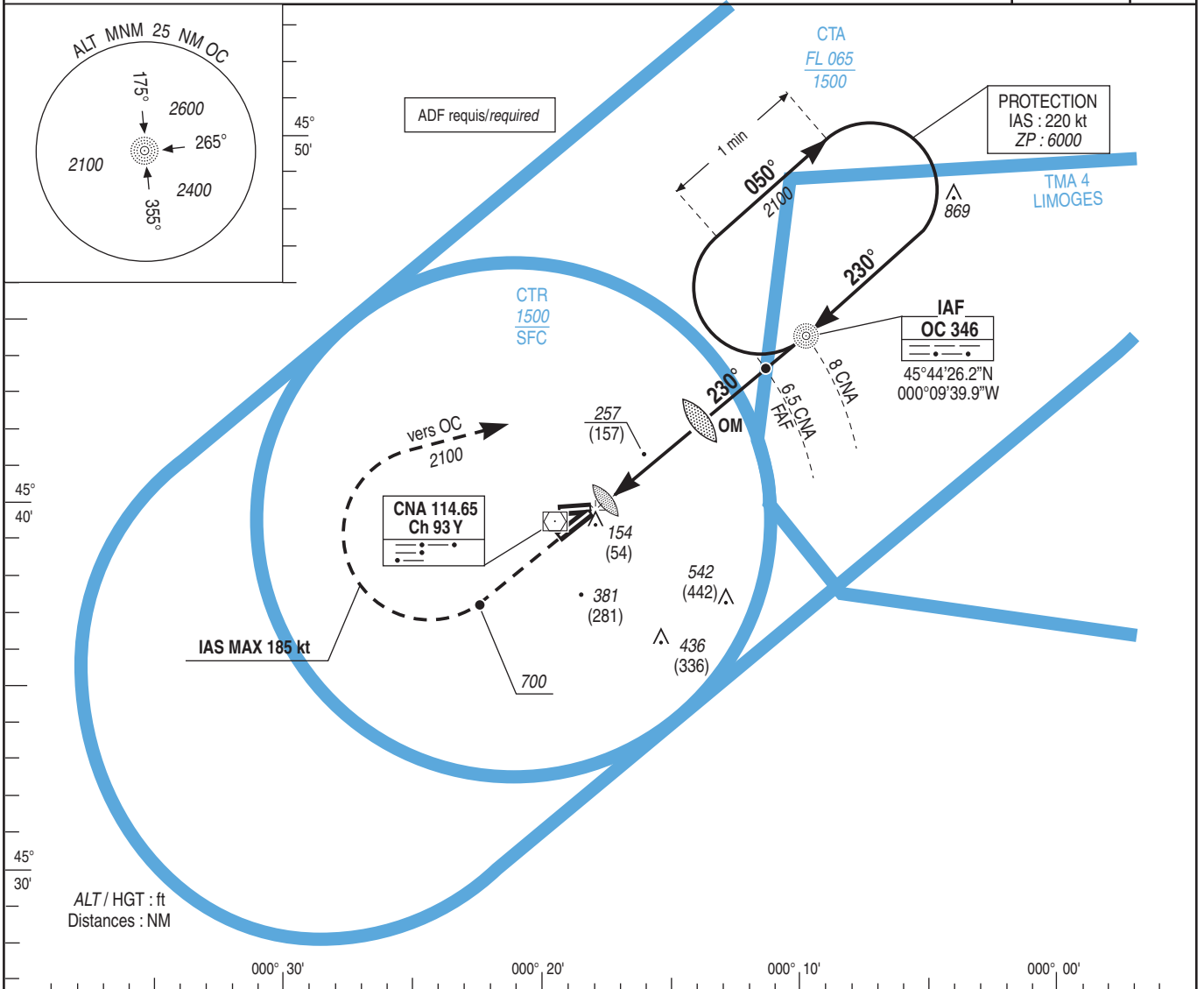
CAT A B C D

ALT AD : 103, DTHR : 100 (4 hPa)

ILS y ou/or LOC y RWY 23

APP : COGNAC approche / Approach 122.550 142.450 (1) 234.050 (1)
TWR : COGNAC Tour / Tower 120.075 122.1 308.875 (1)
(1) MIL / reserved MIL ACFT

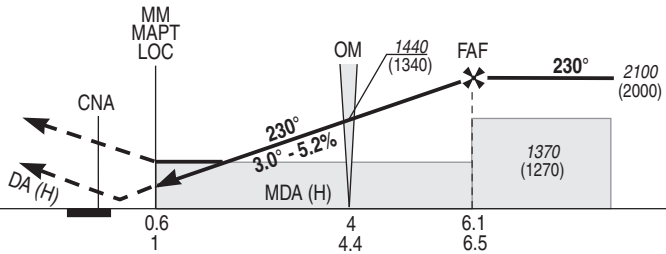
ILS
CGC 109.9
RDH : 51
VAR
0°
(15)



TA : 5000

API : monter dans l'axe. A 700 (600) tourner à droite vers OC en montée vers 2100 (2000).
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 700 (600) turn right to OC climbing to 2100 (2000).
Don't turn before MAPT.



DTHR ← (NM)
DME CNA ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)		OCH ILS	LOC OCH : 403		MVL (2) Circling		DME CNA/LOC								
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2			
A	300 (200)	1200	140	510 (410)	1500	1500	1500	680 (580)	1940	1620	1310	990	670			
B			149											1500	680 (580)	1600
C			160											1900	830 (730)	2400
D			173											2000	940 (820)	3600

Observations /Remarks : (1) OCH ILS CAT AB : Plan sol / Ground surface - (2) MVL 05 et 23 au sud / Circling 05 and 23 : south.

	OM - THR	OM - MM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	4.0 NM	3.4 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
			2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 16	1 min 06

API	OCH	IDENT	VSS
X	X	X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COGNAC CHATEAUBERNARD

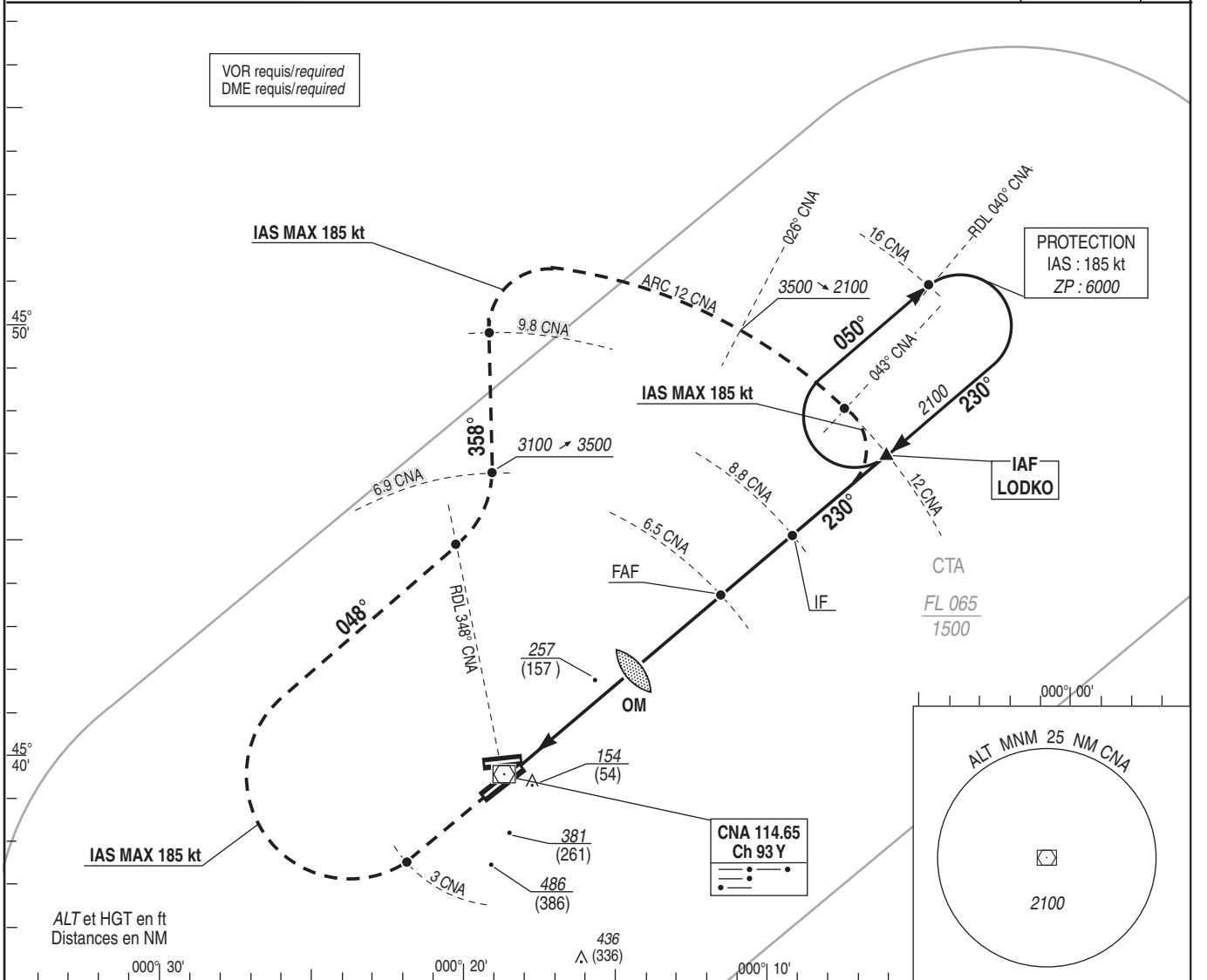
Instrument approach

CAT. A B C

ALT AD : 103 (4 hPa), DTHR : 100 (4 hPa)

ILS z ou/or LOC z RWY 23

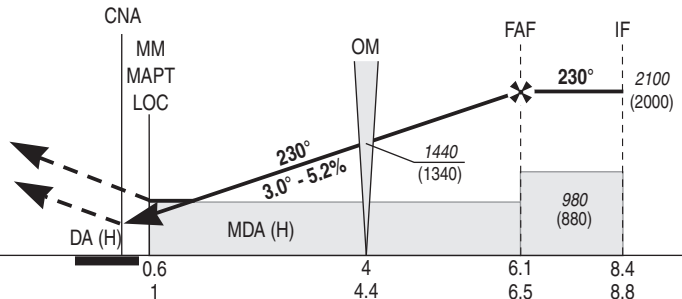
APP : COGNAC Approche / Approach 122.550 142.450 (*) 234.050 (*) TWR : COGNAC Tour / Tower 120.075 122.1 308.875 (*) (*) Réserve MIL	ILS CGC 109.9 RDH : 51	VAR 0° (15)
--	--	--------------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3100 (3000).
 A 3 CNA tourner à droite RM 048° pour intercepter et suivre RDL 358° CNA.
 A 6.9 CNA monter à 3500 (3400) puis rejoindre arc 12 CNA.

Climb straight ahead to 3100 (3000).
 At 3 CNA turn right MAG track 048° to intercept and follow RDL 358° CNA.
 At 6.9 CNA climb to 3500 (3400) then join arc 12 CNA.



DTHR ← (NM)
 DME CNA ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)		OCH ILS	LOC OCH : 403		MVL (2)		DME CNA/LOC					
	DA (H)	RVR		MDH (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			140		1500	680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B	300 (200)	1200	149	510 (410)	1500	680 (580)	1600	(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)
C			160		1900	830 (730)	2400						

Observations /Remarks : (1) OCH ILS CAT AB : Plan sol / Ground surface. (2) MVL 05 et 23 au sud / Circling 05 and 23 : south.

OM - DTHR	4.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.4 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

API	IDENT	VSS
X	X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COGNAC CHATEAUBERNARD

Instrument approach

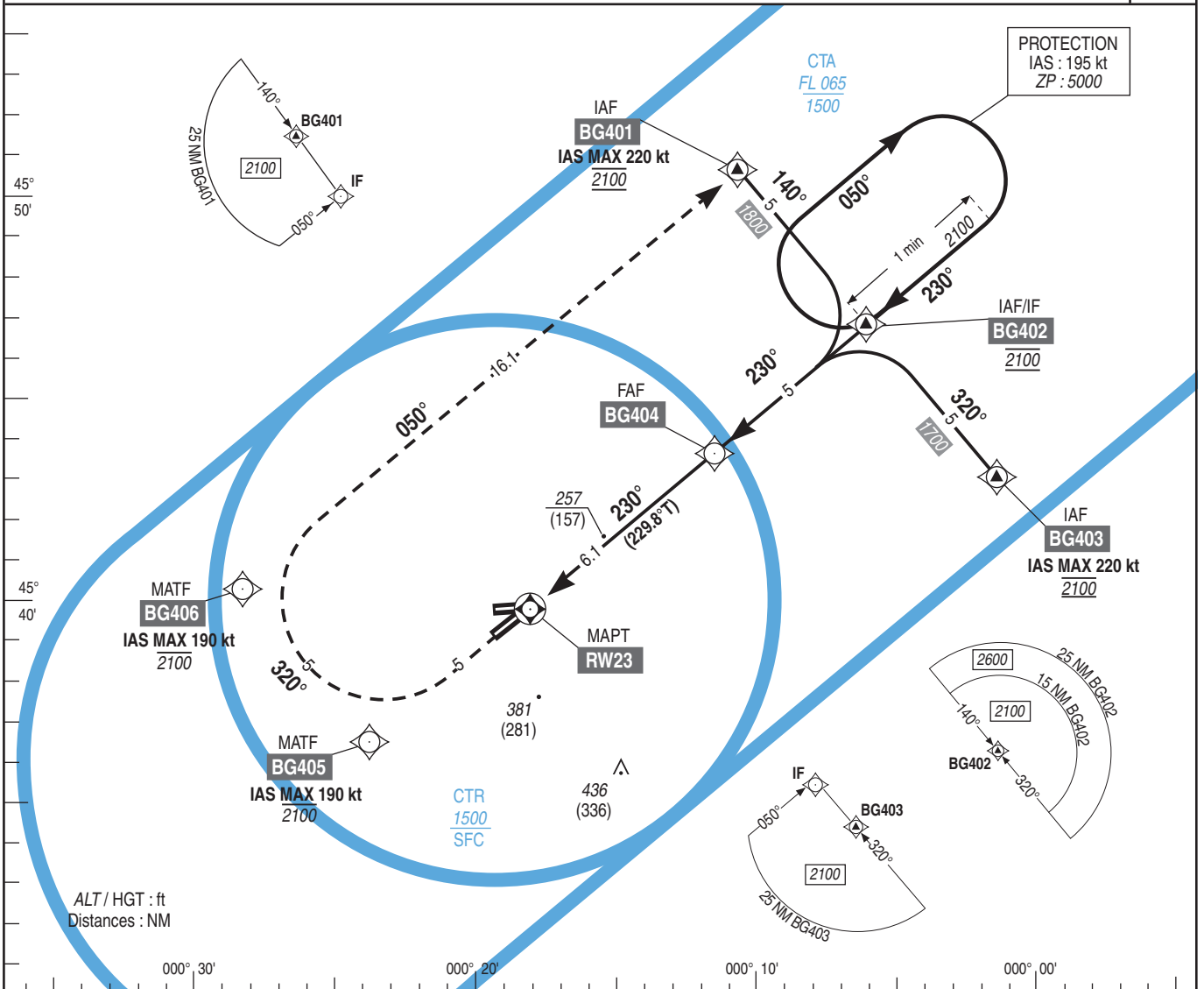
CAT A B C

ALT AD : 103, **DTHR : 100 (4 hPa)**

RNAV (GNSS) RWY 23

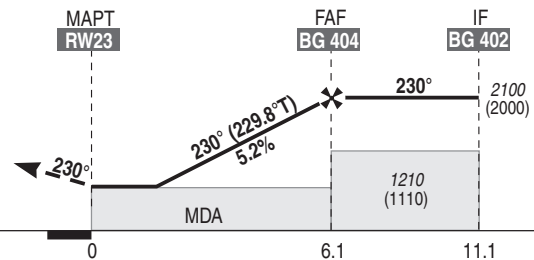
APP : COGNAC approche / Approach 122.550 142.450 (1) 234.050 (1)
TWR : COGNAC Tour / Tower 120.075 122.1 308.875 (1)
(1) MIL / reserved MIL ACFT

VAR
0°
(15)



TA : 5000

API : Monter à 2100 (2000) vers **BG405** puis tourner à droite vers **BG406** puis tourner à droite vers **BG401**. Monter à 910 (810) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb to 2100 (2000) to **BG405** then turn right to **BG406** then turn right to **BG401**.
Climb up to right to 910 (810) climbing prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV OCH : 404		MVL (1) Circling		BG404 / RW23				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A		1500	680 (580)	1500	ALT	1740	1420	1100	790
B	510 (410)	1500	680 (580)	1600	(HGT)	(1630)	(1320)	(1000)	(690)
C		1900	830 (730)	2400					

Observations /Remarks : (1) MVL 05 et 23 au sud / Circling 05 and 23 : south.

FAF - MAPT VSP (ft/min)	6.1 NM	70 kt 5 min 14 370	85 kt 4 min 18 450	100 kt 3 min 40 530	115 kt 3 min 11 610	130 kt 2 min 49 690	145 kt 2 min 31 770	160 kt 2 min 17 850
----------------------------	--------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

API	IDENT	VSS
X	X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COGNAC CHATEAUBERNARD

Instrument approach

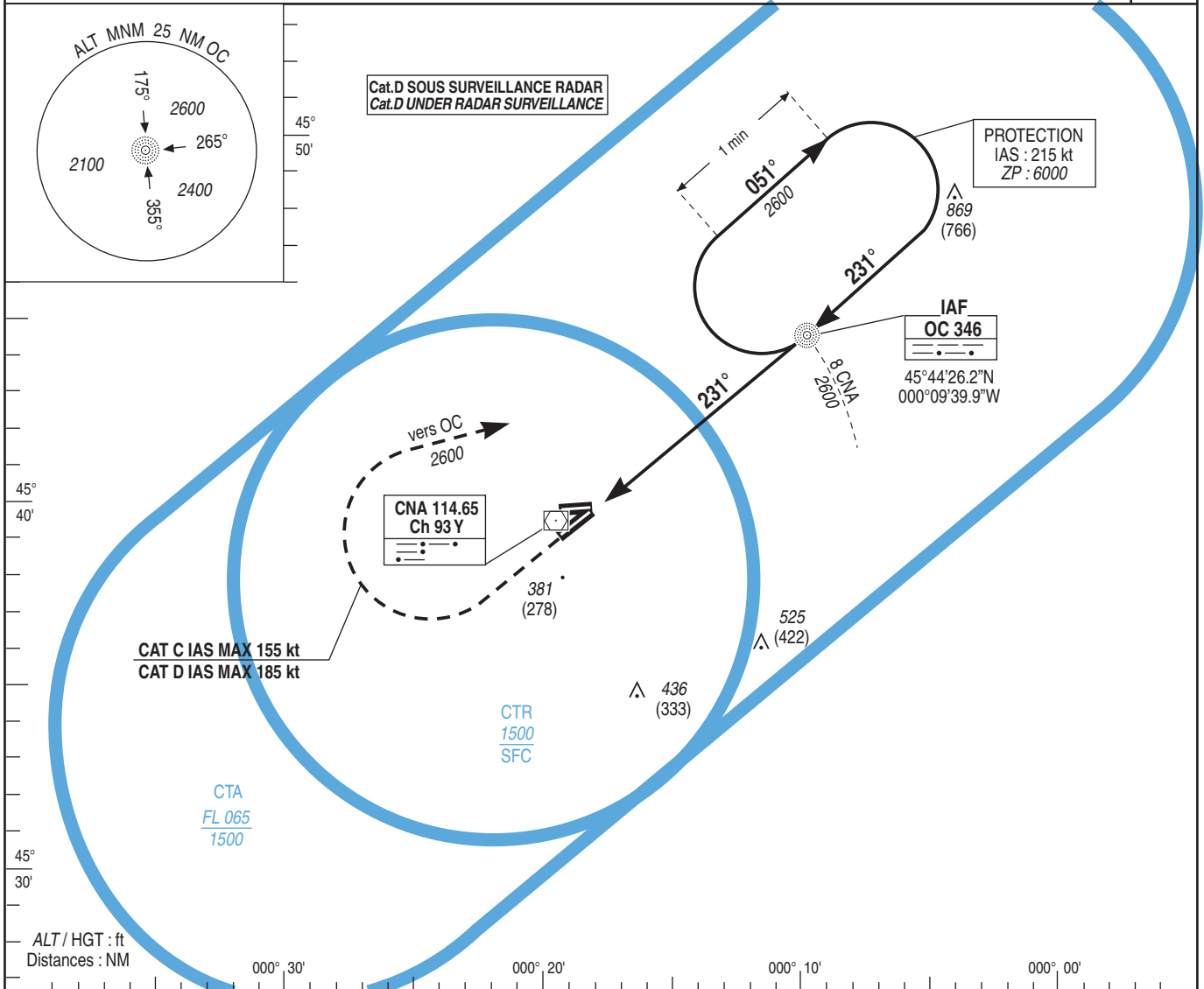
CAT A B C D

ALT AD : 103 (4 hPa), DTHR : 100

NDB RWY 23

APP : COGNAC approche / Approach 122.550 142.450 (1) 234.050 (1)
TWR : COGNAC Tour / Tower 120.075 122.1 308.875 (1)
(1) MIL / reserved MIL ACFT

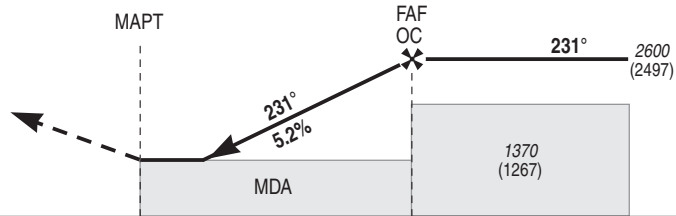
VAR
0°
(15)



TA : 5000

API : Dès l'ACFT établi en montée tourner à droite vers OC en montée vers 2600 (2497).
Ne pas tourner avant le mapt.

Missed APCH : As soon as ACFT is steady climbing turn right to OC climbing to 2600 (2497).
Don't turn before mapt.



DTHR ← (NM)
DME CNA ← (NM)

7.6
8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB OCH : 525		MVL (1) Circling	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A		1500	680 (580)	1500
B	630 (530)	1500	680 (580)	1600
C		2400	830 (730)	2400
D		2400	940 (840)	3600

Observations / Remarks : (1) MVL 05 et 23 au sud / Circling 05 and 23 : south.

OC - DTHR	7.6 NM	70 kt 6 min 32	85 kt 5 min 23	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 59	130 kt 3 min 31	160 kt 2 min 51
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

DIRCAM

API	IDENT	VSS
X	X	X

AMDT 08/18 CHG : Révision fichier obstacles.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COGNAC CHATEAUBERNARD

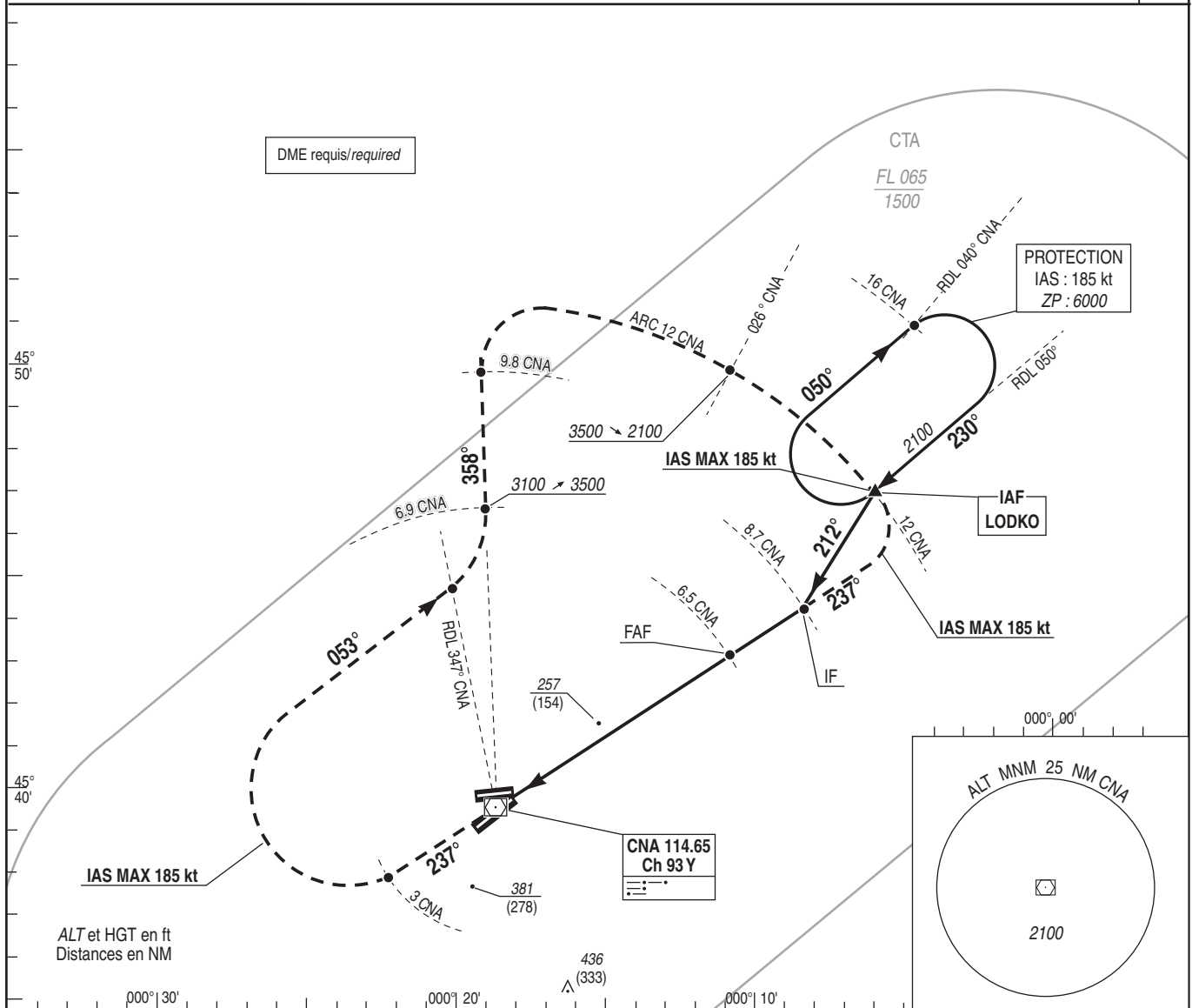
Instrument approach

CAT. A B C

ALT AD : 103 (4 hPa), DTHR : 100

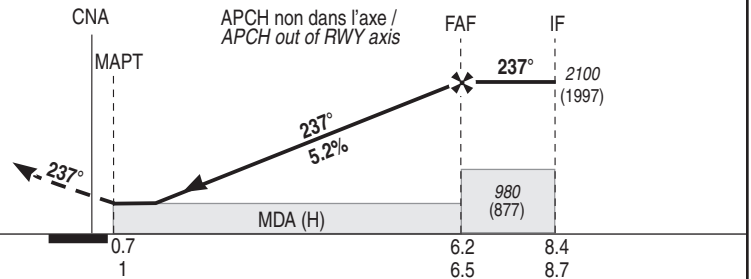
VOR RWY 23

APP : COGNAC Approche / Approach 122.550 142.450 (*) 234.050 (*)	VAR 0° (15)
TWR : COGNAC Tour / Tower 120.075 122.1 308.875 (*)	
(*) Réserve MIL	



TA : 5000

API : Monter RDL 237° CNA vers 3100 (2997).
 A 3 CNA tourner à droite RM 053° pour intercepter et suivre RDL 358° CNA.
 A 6.9 CNA monter à 3500 (3397) puis rejoindre arc 12 CNA.
 Climb RDL 237° CNA to 3100 (2997).
 At 3 CNA turn right MAG track 053° to intercept and follow RDL 358° CNA.
 At 6.9 CNA climb to 3500 (3397) then join arc 12 CNA.



DTHR ← (NM)	0.7	6.2	8.4
DME CNA ← (NM)	1	6.5	8.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR DME (1) OCH : 400		MVL (2)		DME CNA					
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	510 (400)	1500	680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B	510 (400)	1500	680 (580)	1600	(HGT)	(1837)	(1517)	(1207)	(887)	(567)
C	510 (400)	1900	830 (730)	2400						

Observations / Remarks : (1) Minimums CAT C majorés / Minimums CAT C increased. (2) MVL 05 et 23 au sud / Circling 05 and 23 : south.

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

API	IDENT	VSS
X	X	X