

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

PARIS LE BOURGET

Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFPB APP 01

08 DEC 16

 	ALT AD : 220 (8 hPa) LAT : 48 58 10 N LONG : 002 26 29 E	LFPB VAR : 1°W (10)
---	---	-------------------------------

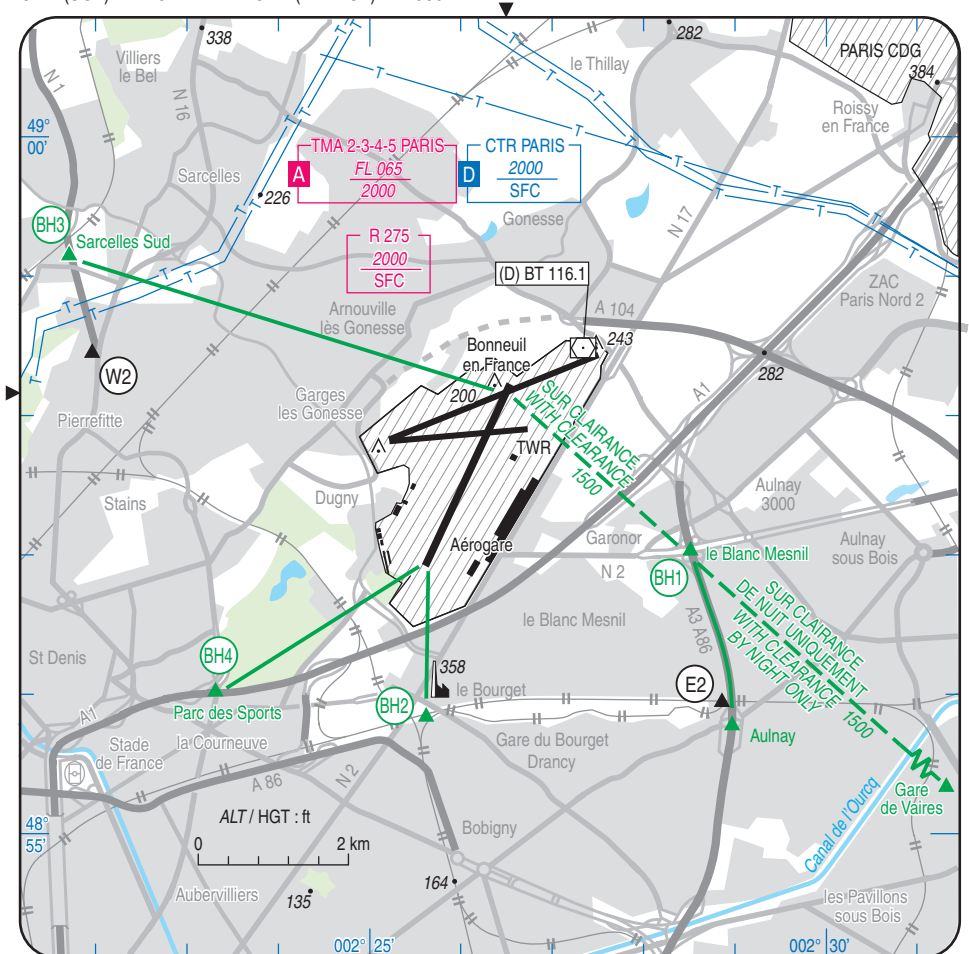
ATIS : LE BOURGET 120.0

APP : NIL

TWR : 118.925 - 118.4 (s)

GND (SOL) : 121.9 **PREFLIGHT (PREVOL)** 121.950

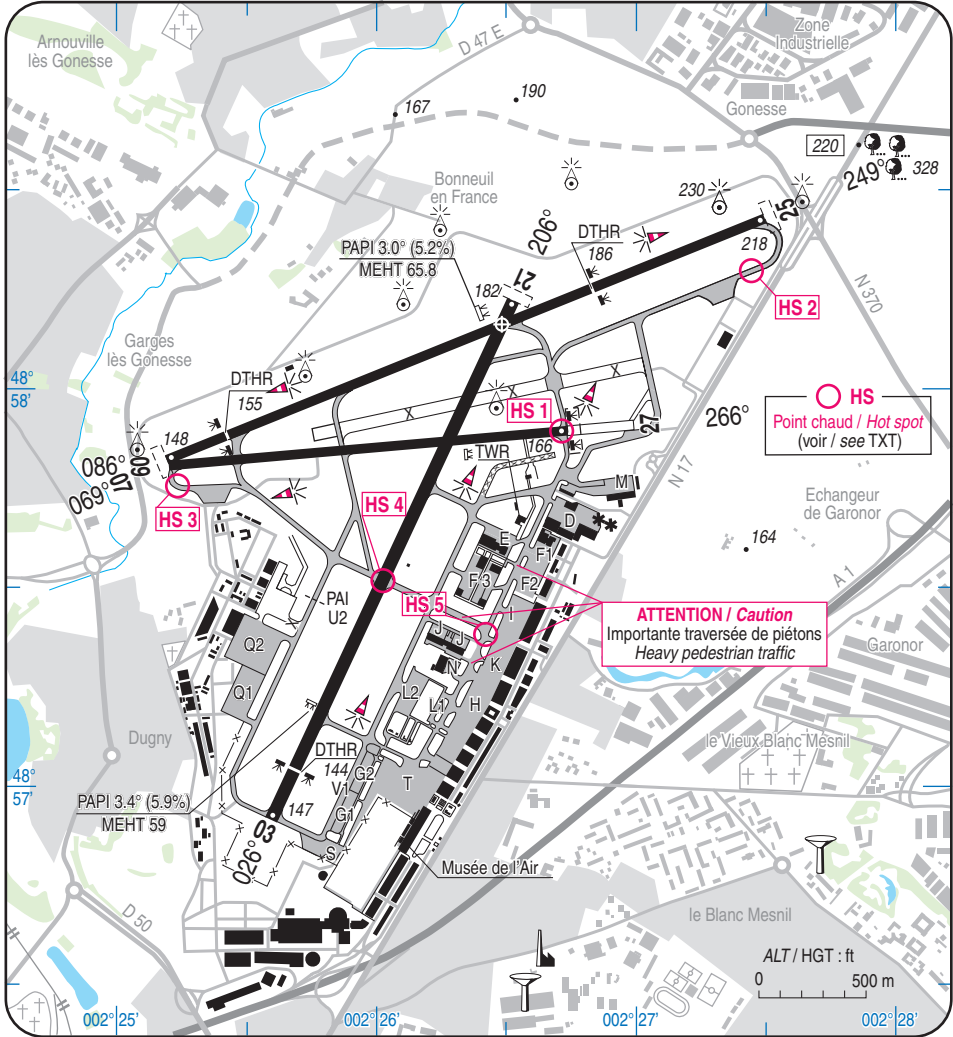
EN SURFACE / ABOVE GROUND
 ZONE HABITEE / INHABITED AREA
 SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY



PARIS LE BOURGET
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFPB ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

25 MAY 17



Aides lumineuses :

RWY 07 : ligne APCH HI
RWY 25 : ligne de prise de terrain, feux à allumages séquentiels directionnels orientés au 094° magnétique.
PAPI orientation 5° sud.
RWY 27 : ligne APCH HI

Lighting aids :

RWY 07 : LIH APCH line
RWY 25 : lead-in line, directional sequenced flashers heading MAG 094°.
PAPI orientation 5° south.
RWY 27 : LIH APCH line



PARIS LE BOURGET

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Interdit aux HEL sans radio.

Transpondeur mode A avec alticodeur obligatoire en CTR PARIS.

Respecter strictement les itinéraires d'entrée et de sortie ainsi que les altitudes de vol.

Vols VFR au départ et à destination de PARIS LE BOURGET : la transmission d'une intention de vol, ou le dépôt d'un plan de vol, le cas échéant, est obligatoire.

Cette transmission est effectuée par les usagers aériens (exploitants, pilotes, aéroclubs) auprès du BNIA/BRIA.

Éléments à transmettre pour une intention de vol : indicatif, aérodromes de départ ou de destination, heure estimée de départ, durée de vol, vitesse de croisière, point d'entrée ou de sortie dans la CTR, nombre de personnes à bord, autonomie, type d'appareil.

Ces dispositions ne modifient pas les dispositions réglementaires relatives au dépôt des plans de vol en VFR pour le passage des frontières ou les traversées maritimes.

Les hélicoptères de classe de performances III doivent évoluer de façon à pouvoir effectuer en tous points de la trajectoire, un atterrissage d'urgence. Un certain nombre d'aires de recueil figurent au présent document.

Tout vol à destination ou au départ de PARIS LE BOURGET doit être assisté par une société basée agréée.

Dangers à la navigation aérienne

HS : Hot spot (point chaud)

Etre très attentif aux clairances de traversée ou pénétration de piste.

- La traversée de piste ne s'effectue que sur clairance explicite du contrôle.

- Le collationnement de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

HS 1 : TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.

HS 2 : Le point d'arrêt est situé assez loin du seuil de piste.

HS 3 : Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.

HS 4 : Traversée de piste 03-21.

Cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.

HS 5 : Noeud de circulation important (appareils et véhicules) avec mauvaise visibilité due à la présence de bâtiments.

Helistation operating conditions

Prohibited to HEL without radio.

Transponder mode A with coding altimeter mandatory in CTR PARIS.

Adhere strictly to entry and exit routeings and flight altitudes.

VFR flights from and to PARIS LE BOURGET: the transmission of a flight intent or a flight plan, as applicable, is compulsory.

It is transmitted by the air users (operators, pilots, flying clubs) to the BNIA/BRIA.

Elements to be transmitted for a flight intent: call sign, departure or arrival aerodromes, estimated TKOF time, flying time, cruise speed, CTR entry or exit point, number of persons on board, endurance, ACFT type.

These provisions do not modify permanent regulatory provisions dealing with VFR Flight Plan transmission for crossing countries boundaries or maritime crossing.

Class III performance helicopters must be capable of making an emergency landing at any point on the route. Some emergency landing areas are shown on the document.

Any flight inbound or outbound AD LE BOURGET must be assisted by an approved based compagny.

Air navigation hazards

Strictly follow RWY crossing clearance.

- Only ATC may give clearance to cross or enter any RWY.

- It is mandatory to read back any instruction before crossing a RWY.

HS 1: *TWY crossing RWY with ACFT flaring out.*

HS 2: *The holding point is located far enough from RWY threshold.*

HS 3: *Confusion risk between thresholds 07 and 09.*

HS 4: *Crossing of RWY 03-21.*

This RWY is very weakly used but remains active.

HS 5: *Important knot of traffic (ACFT and vehicles) with poor visibility due to buildings.*

01 MAR 2018



PARIS LE BOURGET

Procédures et consignes particulières

Dans le cadre de la prévention des effets de souffle, la translation dans l'effet de sol au-dessus des voies de circulation est autorisée exclusivement aux hélicoptères équipés de patins.

VFR Spécial

Minima météorologiques : VFR SPECIAL en présence d'IFR

- les minima en VFR spécial sont les suivants :

VH : 1 500 m - Plafond : 700 ft ;

- les minima à respecter en périodes nocturnes sont les suivants : VH : 4 km - Plafond : 1500 ft ;

VFR de nuit

PAPI 03 obligatoire pour les ATT 03 de nuit.

Restrictions de l'espace aérien, utilisation de nuit : voir carte hélicoptères CTR PARIS.

Procedures and special instructions

Dealing with the prevention of blast consequences, translation in ground effect over taxiways is exclusively authorized for helicopters equipped with skids.

Special VFR

Meteorological minima: SPECIAL VFR in presence of IFR

- VFR special minima as follow:

Visibility: 1 500 m - Ceiling: 700 ft;

- night time minima as follow: Visibility: 4 km - Ceiling: 1 500 ft.

Night VFR

PAPI 03 compulsory for LDG 03 at night.

Airspace restriction, use of AD by night: see PARIS CTR HEL chart.

Special activities

For special flights (photo, aerial work, drones) PPR PN

10 working days minimum addressed to SNA/RP/CDG/SE/Subdivision contrôle.

FAX : 01 74 37 86 19

E-mail : lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

← Activités particulières

Pour les vols spéciaux (missions, photo, travail aérien, drones) sur demande adressée avec un préavis minimum de 10 jours ouvrés au SNA/RP/CDG/SE/Subdivision contrôle.

Télécopie : 01 74 37 86 19

E-mail : lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Équipement AD

Équipement de surveillance de trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

Les numéros avec (*) sont enregistrés pour permettre une analyse à posteriori en cas d'accident.

The numbers with () are recorder to allow an analysis in posteriori in the event of an accident.*

1 - **Situation / Location** : 12 km NNE Paris (93 - Seine Saint-Denis).

2 - **ATS** : H24 TEL : 01 48 62 53 06* ; Aéroport du Bourget, SNA - RP/CDG/LB, 93350 Le Bourget.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (trajectoires non utilisables de nuit).
Approved (trajectories unusable at night).

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris TEL : 01 48 62 16 33.

← 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : 0600-2100. En dehors de ces HOR/Outside these SKED BRIA BORDEAUX (voir/ see GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.
BRIA : H24 : TEL : 01 48 62 53 14* / 01 48 62 53 06*
FAX : 01 48 62 65 04.

Acheminement FPL IFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 16.

8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.

10 - **AVT** : Carburants / Fuel : TR0, JET A1.
Lubrifiants / Lubricants : W80 - W100 - W120.
Turbine oil : 390-500-750, fluide / fluid 3.4.5.6, prist (CIV-MIL). 0400-2100.

← 11 - **RFFS** : Niveau 8 / Level 8 : H24.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : Entretien et réparations / Maintenance and repairs.

15 - **ACB** : NIL.