

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

MONTPELLIER MEDITERRANEE

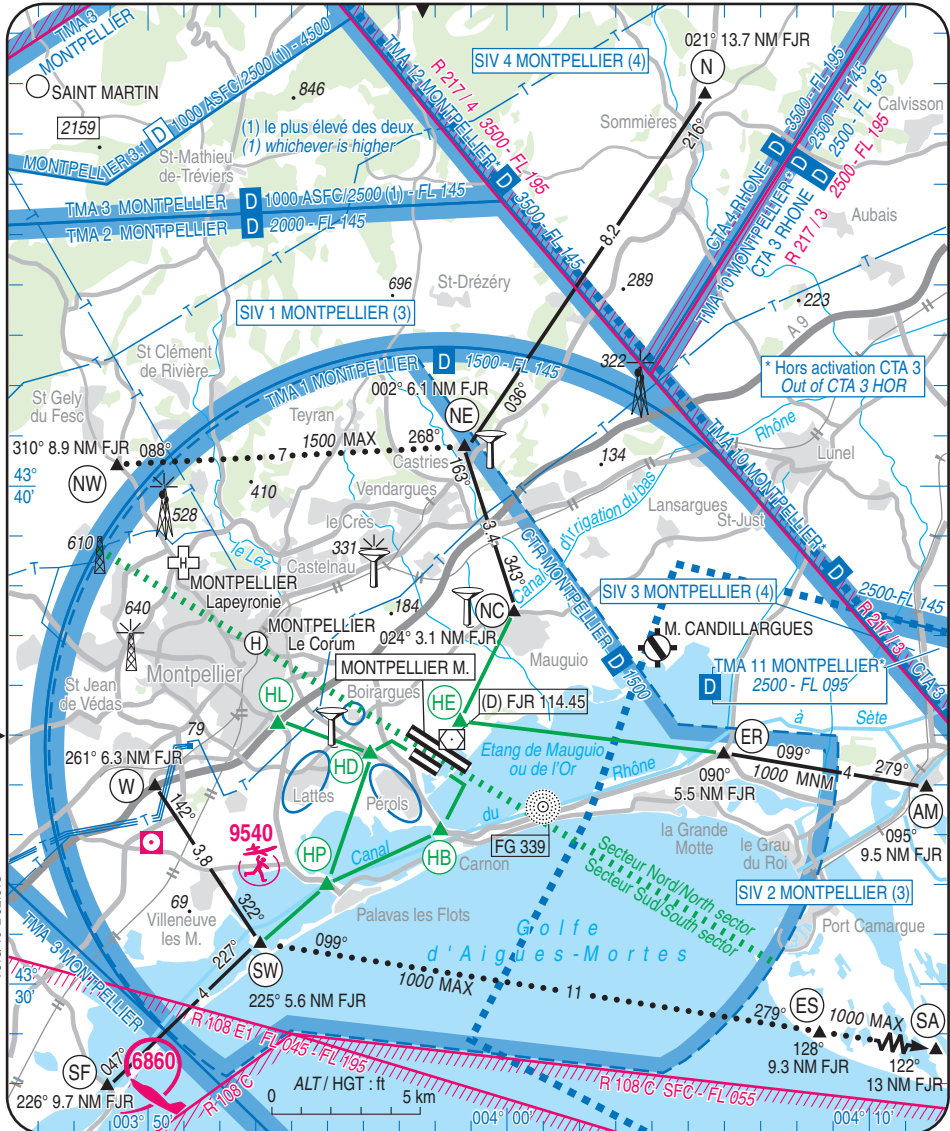
Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFMT APP 01

08 NOV 18

 	ALT AD : 17 (1 hPa) LAT : 43 35 00 N LONG : 003 57 41 E	LFMT VAR : 1° E (15)
	ILS/DME : RWY 30R FG 108.55	

ATIS : 124.130 ☎ 04 67 13 11 70
FIS : 134.375 (3) - 125.650 (4) - 136.625
APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.855 - 131.055 - 127.280 - 120.375 (s) EN SURFACE / ABOVE GROUND
TWR : 118.775 (1) - 118.2 (2) - **GND** (Sol) : 121.955 (1) secteur Nord/North sector (2) secteur Sud/South sector ZONE HABITEE / INHABITED AREA
 VDF SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY



MONTPELLIER MEDITERRANEE

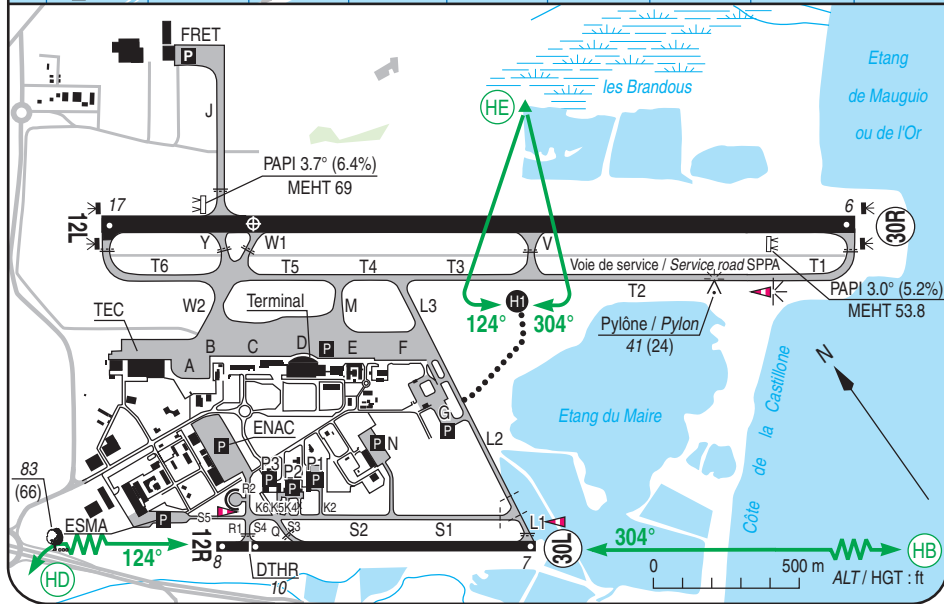
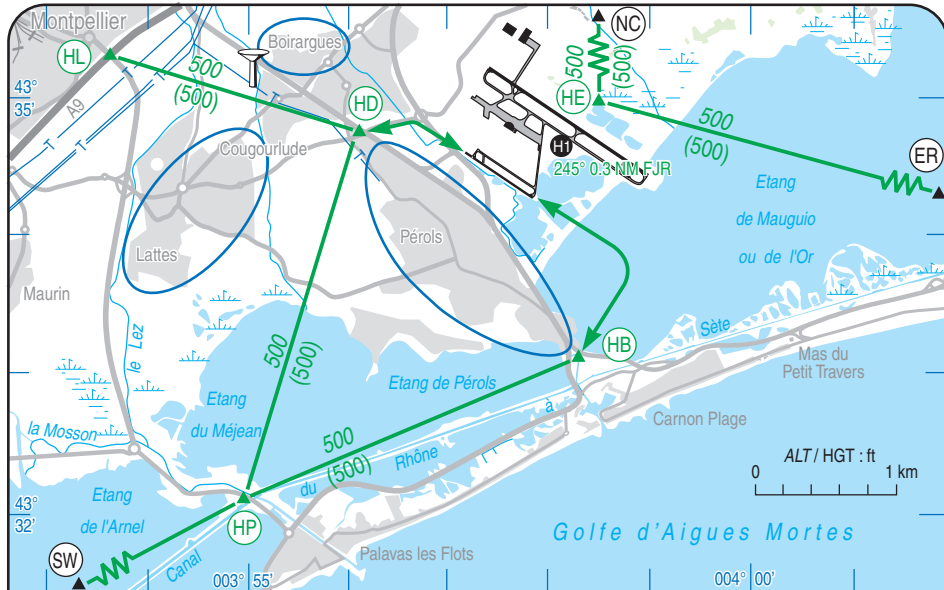
Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFMT ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

09 NOV 17



Aides lumineuses :

HI ligne APCH 30 R

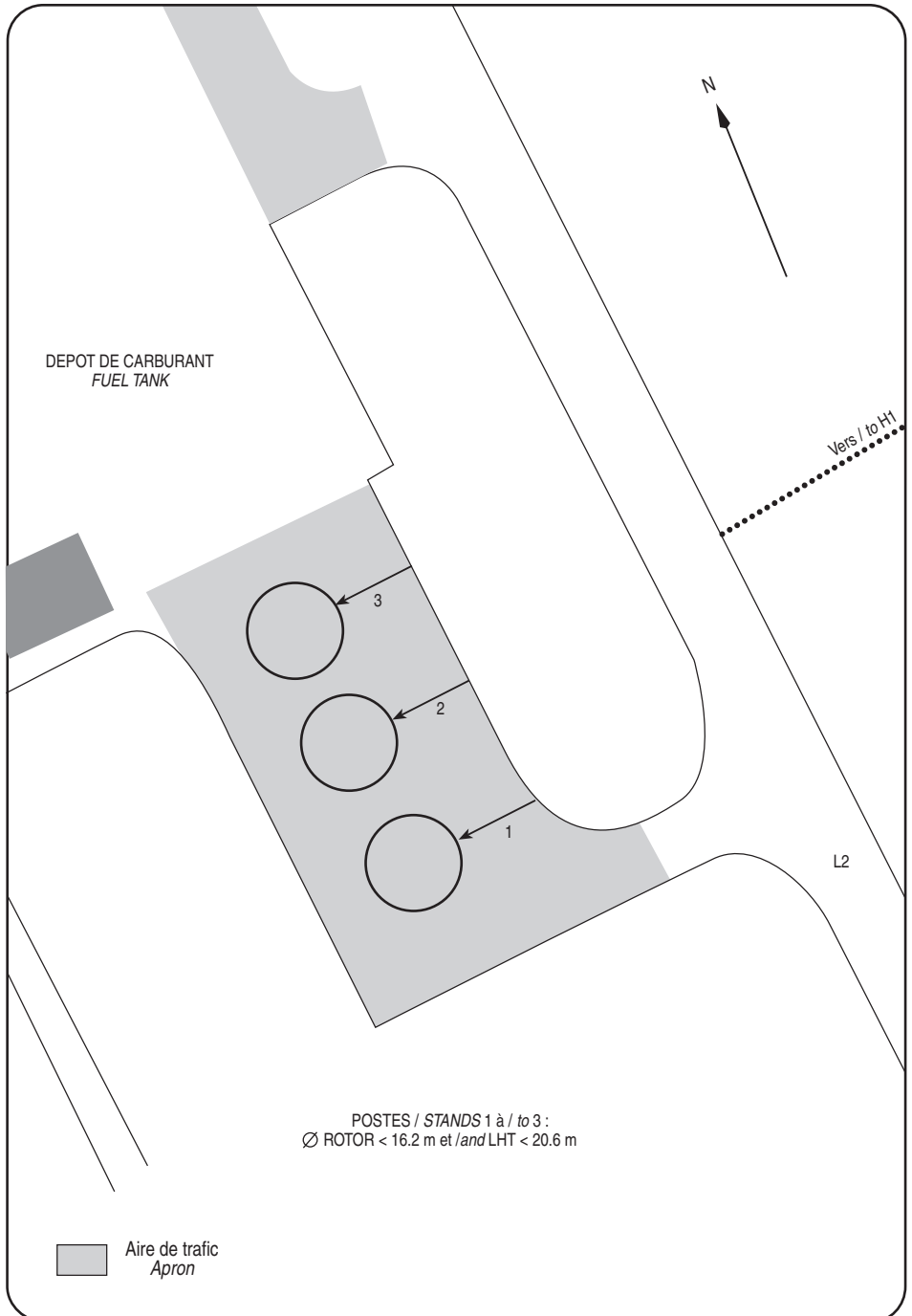
HI / BI RWY 30 R / 12 L

Lighting aids :

RWY 30 R APCH centre line LIH

LIH / LIL RWY 30 R / 12 L

17 AUG 17





MONTPELLIER MEDITERRANEE

Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.

Risque de turbulence sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Précaution particulière lors des déplacements au sol à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : nœud de circulation important avec aire de croisement pour avions légers (voir AD2 LFMT GMC 01).

Parking Golf : mouvements interdits en simultané sur GOLF - Manœuvres et opérations d'escale interdites de nuit.

Survol des aéronefs au roulage interdit

Éviter le survol de l'établissement pénitentiaire et de Villeneuve-lès-Maguelone.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

La vent arrière main droite piste 30R suit une RM 124°.

L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clairance.

Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :

Points	ALT (ft)	Contact Montpellier Tour / Tower
AM	1000	118.775
ES	1000	118.775
SF	1000	118.2
NW	1000	118.775
NE	1000	118.775

- Provenance de l'Est ou du Nord : FREQ LFMT 118.775.

← Routes : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.

Routes : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.

QFU 304°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routes : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

Air navigation hazards

AD likely to be obscured by sea fog in few minutes.

AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity: danger of bats and flocks of birds (day and night).

Risk of turbulence on RWY 12R/30L caused by southwestern wind.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Special precaution during taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1 : important knot of traffic with crossing area for light ACFT (see AD2 LFMT GMC 01).

Parking Golf: simultaneous movement is prohibited on GOLF - Stopover manoeuvres and operations prohibited at night.

Overflight of ACFT taxiing is prohibited

Avoid the overflying of the jail and of Villeneuve-lès-Maguelone .

Published VAC routings can be imposed by ATC.

The right hand downwind leg RWY 30R follow a MAG 124°.

The users' attention is drawn to the deceptive visual effects of the coastline not perpendicular to the RWY axis.

Arrival Procedures

First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points.

Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below:

- From East or North: FREQ LFMT 118.775.

Routing: AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.

Routing: NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.

QFU 304°

Routing: SF-SW(1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routing: W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.



MONTPELLIER MEDITERRANEE

QFU 124°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routes : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Procédures de départ

- **H1** après l'envol virage vers le Nord-Est pour rejoindre HE (500 ft MAX).

- **QFU 304°** suivre l'axe de piste (304°) jusqu'au pont sur double voie puis HD.

- **QFU 124°** suivre l'axe de piste (124°) puis HB.

Procédures de transit

Contacter les fréquences SIV conformément à la sectorisation de la carte MONTPELLIER AD2 SIV 01 avant de pénétrer en espace D.

En dessous de 2250 ft :

L'itinéraire côtier SW - ES à 1000 ft est susceptible d'être imposé par le contrôle lorsque VIS > 4500 m.

QFU 124°

Routing: SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routing: W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Departures procedures

- **H1** after take off turn to the North-East head to HE (500 ft MAX).

- **QFU 304°** follow runway axis (304°) till the bridge «runabout» over the double lane then HD.

- **QFU 124°** follow runway axis (124°) then HB.

Transit Procedures

Contact FIS FREQ in accordance with the sectors on MONTPELLIER AD2 SIV 01 chart before entry in airspace D.

Below 2250 ft:

Maritime transit SW - ES at 1000 ft may be forced by ATC when VIS > 4500 m.

Position des points de report spécifiques aux HEL

Position of specific HEL reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
HB	43 32 58.6N - 003 58 17.3E	Echangeur routier «les Cabanes de Pérols» Road interchange «les Cabanes de Pérols»
HD	43 34 39.7N - 003 56 08.6E	Intersection route de Carnon / D172 Road interchange to Carnon / D 172
HE	43 34 54.4N - 003 58 24.6E	Nord étang "les Brandous" North pond «les Brandous»
HL	43 35 13.7N - 003 53 37.3E	Echangeur autoroutier A9 / route de Palavas Intersection motorway A9 / road to Palavas
HP	43 32 01.7N - 003 55 00.4E	Intersec. Canal «Rhône à Sète» / route de Palavas Intersection Channel «Rhône à Sète» / road to Palavas
H1	43 34 34.4N - 003 58 05.7E	FATO Nord North FATO



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Position des points de report Avions et HEL

Position of ACFT and HEL reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AM	43° 33' 49" N - 004° 11' 34" E	Remparts de la cité médiévale d'Aigues Mortes <i>Remparts of the medieval city at Aigues Mortes</i>
ES	43° 28' 58" N - 004° 08' 31" E	Sud phare de l'Espiguette <i>South of the light house at Espiguette</i>
ER	43° 34' 43" N - 004° 06' 03" E	Nord Echangeur routier D62 / D61 au Nord de La Grande Motte <i>North road intersection D62 / D61 North of La Grande Motte</i>
N	43° 47' 29" N - 004° 05' 25" E	Nord ville de Sommières <i>North of the city of Sommières</i>
NC	43° 37' 31" N - 004° 00' 14" E	Château d'eau de Mauguio <i>Water tower at Mauguio</i>
NE	43° 40' 37" N - 003° 59' 55" E	Château d'eau de Castries <i>Water tower at Castries</i>
NW	43° 40' 27" N - 003° 49' 10" E	Echangeur Sud Saint-Gely du Fesc <i>Road intersection South Saint-Gely du Fesc</i>
SW	43° 30' 45" N - 003° 53' 01" E	Cathédrale de Maguelone <i>Cathedral of Maguelone</i>
W	43° 33' 44" N - 003° 49' 50" E	Péage autoroutier de St Jean de Vedas <i>Motorway toll station at St Jean de Vedas</i>
SF	43° 27' 58" N - 003° 48' 55" E	Pont de la D114 entre l'étang de Vic et l'étang d'Ingril. D114 <i>Bridge between VIC pond and Ingril pond.</i>

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de Nuit :

- ← MONTELLIER-MARSEILLE : altitude de vol minimale : 1500 ft - maximale : 4500 ft. Fréquence à contacter : MONTELLIER APP 131.055.
- ← MONTELLIER-NIMES-GARONS-AVIGNON : altitude de vol minimale : 2500 ft - maximale : FL 055. Fréquence à contacter : MONTELLIER APP 131.055.
- ← MONTELLIER-(BEZIERS)-NARBONNE : altitude de vol minimale : 3000 ft - Niveau maximal : FL 055 (FL 045 si R 108 E active de nuit). Fréquence à contacter : MONTELLIER 131.055 dans le secteur de MONTELLIER et 130.855 entre BEZIERS et NARBONNE.

Equipment AD

Equipment de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Night VFR

- Night VFR routes:

- MONTELLIER-MARSEILLE : altitude MNM : 1500 ft - MAX : 4500 ft. FREQ: MONTELLIER APP 131.055.
- MONTELLIER-NIMES-GARONS-AVIGNON : altitude MNM: 2500 ft - MAX : FL 055. FREQ: MONTELLIER APP 131.055.
- MONTELLIER-(BEZIERS)-NARBONNE : altitude MNM: 3000 ft - FL 055 MAX (FL 045 when R 108 E active at night). FREQ: MONTELLIER 131.055 in the sector of MONTELLIER and 130.855 between BEZIERS and NARBONNE.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2- **ATS** : H24 Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 - 34137 Mauguio Cédex - TEL : 04 67 13 11 10.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Mauguio Cedex
Standard AD : 04 67 20 85 00 - FAX OPS : 04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.
- 5- **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- 6- **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA - Borne OLIVIA. / *AFTN - Olivia terminal*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 16.
- 8- **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: 0000-0015, 0315-2359.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- 10- **AVT** Station automatique AVGAS 100 LL TWY L (carte TOTAL uniquement) / *Dispenser AVGAS 100 LL : TWY L (TOTAL card only)*.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
HOR : LUN - VEN : 0430-0230 le lendemain.
SAM-DIM : 0430-2100 TEL : 04 67 65 10 70 / FREQ 131.575 PN 30 min.
En dehors de ces horaires : astreinte de nuit au TEL : 04 67 65 98 43 (délai d'intervention 1 HR après appel). Pour le déclenchement de l'astreinte de nuit, un surcoût de déplacement sera demandé.
Carte de crédit TOTAL, UVAIR, SIGNATURE, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, MULTISERVICE, PHOENIX FUEL, MERCURY FUEL, COLT INTERNATIONAL, AIR ROUTING, AMERICAN EXPRESS, CB, paiement comptant (760 € MAX).
SKED: MON-FRI : 0430-0230 the day after.
SAT-SUN : 0430-2100 TEL : 04 67 65 10 70 / FREQ 131.575 PN 30 min.
Outside these SKED: night permanence at TEL : 04 67 65 98 43 (intervention time 1 HR after call).
For night permanence activation, an additional cost will be asked for.
Credit card TOTAL, UVAIR, SIGNATURE, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, MULTISERVICE, PHOENIX FUEL, MERCURY FUEL, COLT INTERNATIONAL, AIR ROUTING, AMERICAN EXPRESS, CB credit card, cash payment (760 € MAX).
- 11- **RFFS** : Niveau 7 / Level 7 : 0400-2300.
Niveau 5 / Level 5 : 2300-0400.
Maintien du niveau 7 si préavis avant 2100 / *Level 7 maintained if PN before 2100*.
Moyens nautiques : une embarcation avec emport de 6 plateformes de recueil 30 places.
Nautical resources: one boat with 6 pick up platforms of 30 seats.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38
CIAM/MAT TEL : 04 67 64 35 41.
- 16- **Transports** : Taxis, bus sur aéroport / *on airport*.
- 17- **Hôtels, restaurants** : Sur et à proximité de l'aérodrome / *on and in the vicinity of airport*.