

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

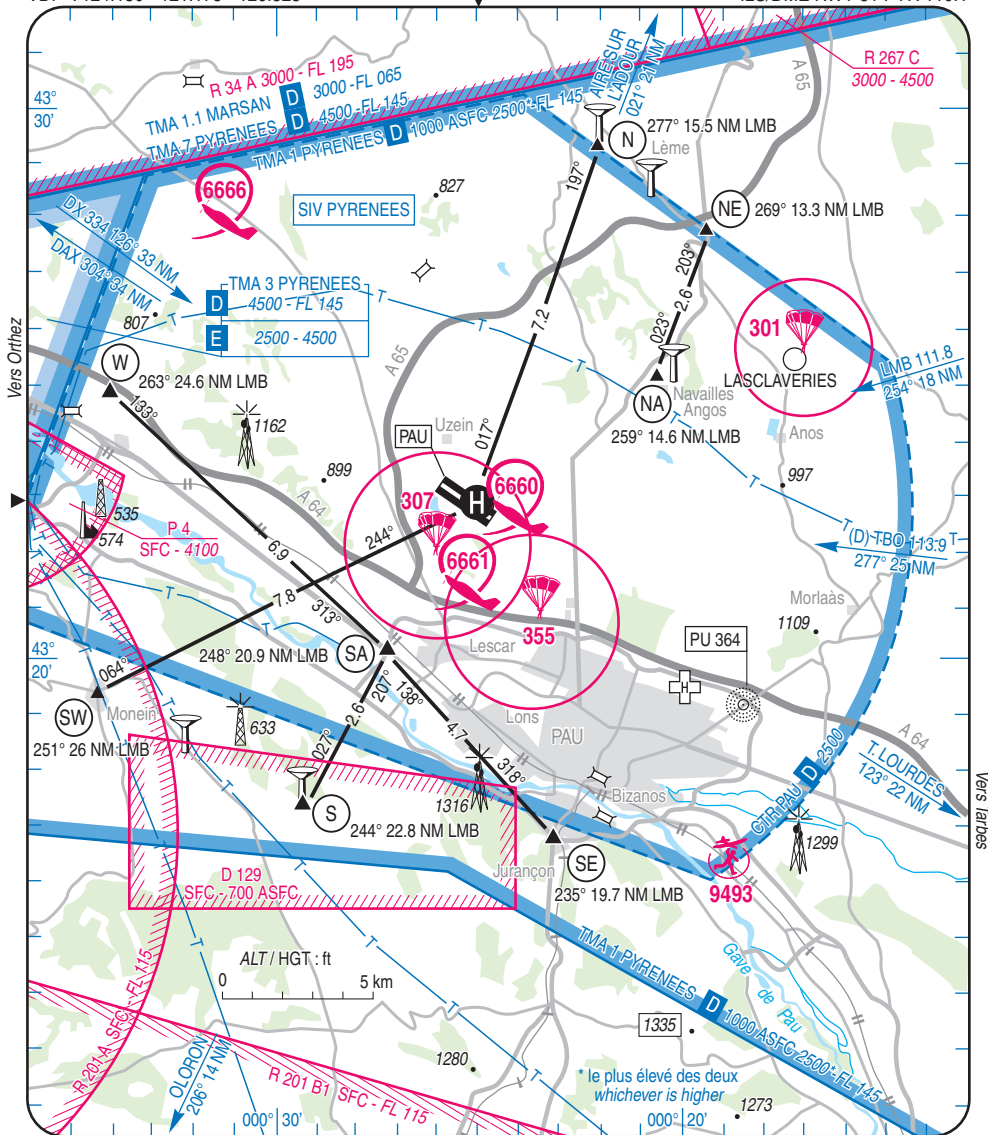
PAU PYRENEES
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFBP APP 01

26 APR 18

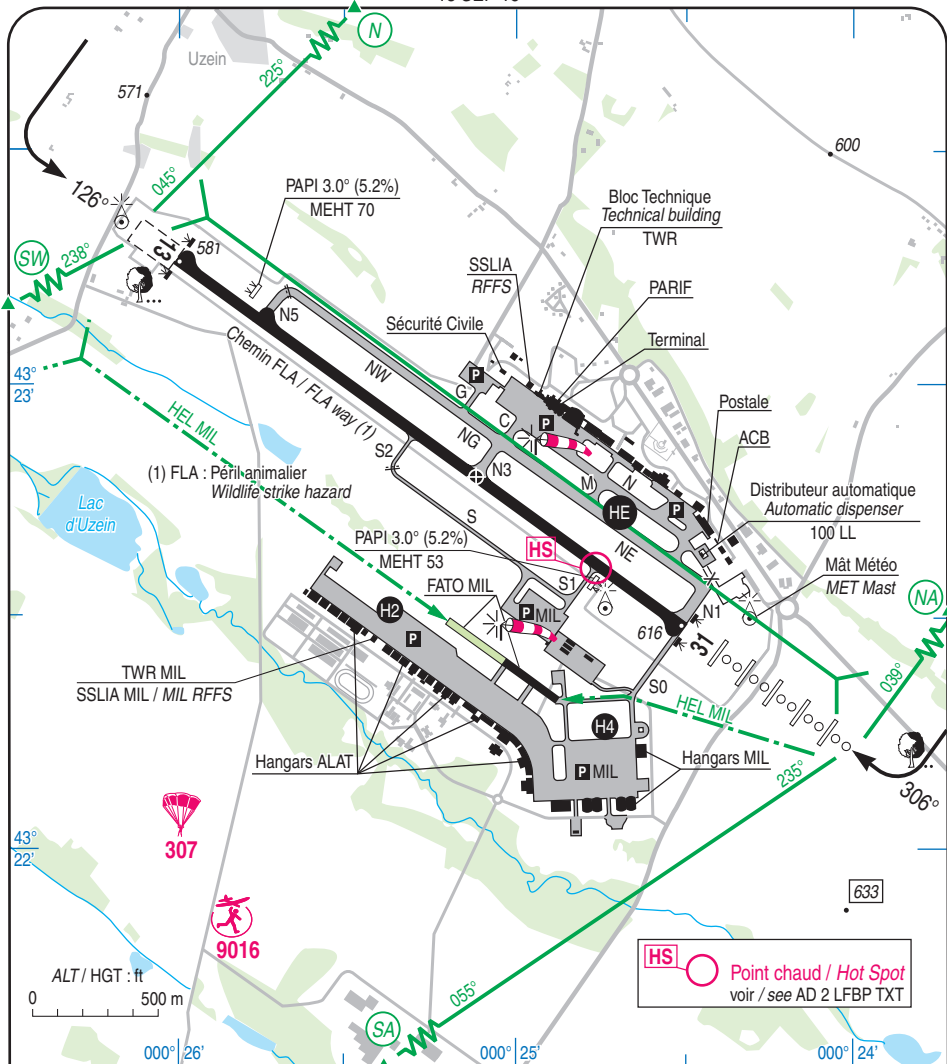
					ALT AD : 616 (22 hPa) LAT : 43 22 48 N LONG : 000 25 07 W	LFBP VAR : 0° (15)
---	---	---	---	---	--	------------------------------

ATIS : 128.475
FIS : 126.525
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.8 - 121.175(s)
TWR : 124.150 - **GND (SOL)** : 121.750
VDF : 124.150 - 121.175 - 126.525

MIL ALAT : PAU Opérations : 129.9
EN SURFACE / ABOVE GROUND
ZONE NON HOSTILE / NON-HOSTILE AREA
SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY
ILS/DME RWY 31 PYR 110.1



13 SEP 18



	Coordonnées Coordinates	ALT	FATO	TLOF
HE	43° 22' 43.98" N 000° 24' 42.31" W	613 ft	32 x 27	18.55 x 14.55

Utilisables de jour seulement. De nuit les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.
Usable only in the daytime. By night helicopters land and take off on active RWY.

Aides lumineuses :

RWY 31 : HI ligne APCH - HI/BI
FATO MIL HI/BI

Lighting aids :

RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL
MIL FATO : LIH/LIL



PAU PYRENEES

Aérodrome/ Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Utilisation en IFR : Non.

Les hélistations civiles sont utilisables de jour seulement. De nuit les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Hélicoptère de référence : EC 145 / NH 90.

Classe de performances : toutes classes.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable:
plots A, B, C réservés aux avions, plot N° 3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

Vols d'entraînement soumis à restrictions et accord préalable.

Procédures et consignes particulières :

- Stationnement PRKG ACB PPR ACB du Béarn.
- Points de compte rendu

Helistation operating conditions

IFR use: No.

Civilian helistops are only usable by daytime. At night helicopters take off and land on runway in use.

Reference helicopter: EC 145 / NH 90.

Performances class: all classes.

For MIL:

*- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.*

*- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations:
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day: stand A, B, C reserved to airplanes, stand N° 3 reserved to authorities transport ACFT.*

Training flights under restrictions and prior agreement.

Procedures and special instructions :

- Parking ACB with PPR ACB of Béarn only.*
- Reporting points*

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	43°29'41" N - 000°22'12" W	Lème : Château d'eau / Water tower
NE	43°27'36" N - 000°19'22" W	Intersection / Crossroad RN 134 / D 944
NA	43°25'12" N - 000°20'46" W	Navailles Angos : Château d'eau / Water tower
S	43°17'55" N - 000°29'12" W	Château d'eau / Water tower
SA	43°20'12" N - 000°27'38" W	Rond point / roundabout RN 117 / D509 / Silos de Lescar
SE	43°16'44" N - 000°23'16" W	Jurançon : Rond point / Roundabout RN 134 / D100
SW	43°19'16" N - 000°34'40" W	Monein
W	43°24'54" N - 000°34'32" W	Ouest / West Artix : Intersection / Crossroad / A64 / lignes H.T.

- Consignes associées aux itinéraires

Sauf clairance contraire, le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

Eviter le survol du H4 lorsqu'il n'est pas en service.

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Info au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

Pour les MIL :

- Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 129.900 MHz ou 55.65 MHz ou 369.375 MHz.

- Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

- Instruction on routes

Except opposite clearance, the overflying of entry points, VFR routes and altitudes are mandatory.

Avoid to overfly H4 when not in use.

Arrival procedure

First contact must be established with PYRENEES Info at least 5 minutes before the overflying of entry points, waiting for ATC clearance.

For MIL:

- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 129.900 MHz or 55.65 MHz or 369.375 MHz.

- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".



PAU PYRENEES Aérodrome/ Aerodrome

RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1500 ft AMSL à NE ; maintenir 1500 ft AMSL jusqu'à NA.

Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ 301. Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 1500 ft AMSL à SE ou S ; maintenir 1500 ft AMSL jusqu'à SA.

Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1500 ft AMSL à N, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivées du Sud : se présenter à 1500 ft AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Procédures de départ

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter PAU SOL et d'indiquer la destination et le point de sortie souhaité (ou PAU Opérations pour les parkings hélico militaires)

RWY 31 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à droite vers N en montée vers 1500 ft AMSL MAX.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à gauche vers SW en montée vers 1500 ft AMSL MAX.

RWY 13 :

Départs Nord : sauf clearance contraire, à 500 ft AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers 1500 ft AMSL MAX. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : sauf clearance contraire, à 500 ft AAL, virer à droite et monter vers 1500 ft AMSL MAX vers SA puis S ou SE.

VFR Spécial

Minimum MTO :

- En présence IFR :
VIS : 800 m – Plafond : 1100 ft.

- En l'absence IFR :
VIS : 800 m.

RWY 31:

Inbound traffic from the North: report at 1500 ft AMSL at NE; maintain 1500 ft AMSL to NA.

Stay on the western side of the N134 to NA (water tower) to avoid the DZ 301. After NA, comply with instructions from the ATS.

Inbound traffic from the South: report at 1500 ft AMSL at SE or S; maintain 1500 ft to SA.

After SA, comply with instructions from the ATS.

RWY 13:

Inbound traffic from the North: report at 1500 ft AMSL at N, comply with instructions from the air traffic control organism.

Inbound traffic from the South: report at 1500 ft AMSL at SW, comply with instructions from the ATS.

Departing procedures

Read current ATIS information before contacting PAU GROUND and indicating destination and the way out point (or PAU Operations for the military helicopter aprons)

RWY 31 :

Northern outbound traffic: at 500 ft AAL, turn right towards N climbing to 1500 ft AMSL MAX.

Southern outbound traffic: at 500 ft AAL, turn left towards SW climbing to 1500 ft AMSL MAX.

RWY 13 :

Northern outbound traffic: at 500 ft AAL, turn left towards NA-NE climbing to 1500 ft AMSL MAX. After NA, stay on the western side of the N134 to avoid the DZ301.

Southern outbound traffic: at 500 ft AAL, turn right and climb to 1500 ft AMSL MAX towards SA then S or SE.

Special VFR

MTO minima:

- When IFR activities:
VIS : 800 m – Ceiling : 1100 ft.

- Without IFR activities :
VIS : 800 m.



PAU PYRENEES

Aérodrome/ Aerodrome

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Info 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste : 2500 ft AMSL. Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

Activités diverses

Activités de voltige :

N° 6666 : NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

N° 6660 : verticale RWY 13/31, longueur 2500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

N° 6661 : axe centré sur 43°22'06"N - 000°25'44"W orienté 130°/310°. FL 050 - 500 ASFC. SR-SS.

Activité connue de PYRENEES INFO/APP/TWR

← Activité AEM :

9016 : 330 ft ASFC MAX. Information des usagers sur ATIS.

9493 (Meillon) : 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC. SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Night VFR

Radio contact with PYRENEES Information compulsory 5 minutes prior entering PAU PYRENEES controlled airspace.

Minimum flight altitude within CTR except for runway circuit: 2500 ft AMSL. Runway circuit at minimum 1600 ft AMSL, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft AMSL until aircraft to be established on final RWY 13 or 31.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0)

Special activities

Aerobatics:

NR 6666: NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

NR 6660: above RWY 13/31, 2500 m length. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

NR 6661: axis centered on 43°22'06"N - 000°25'44"W oriented 130°/310°. FL 050 - 500 ASFC. SR-SS.

Activity known by PYRENEES INFO/APP/TWR.

AEM activity:

9016 : 330 ft ASFC MAX. User's information on ATIS.

9493 (Meillon) 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC. SR-SS+2HR. Night activity : 165 ft ASFC/SFC.

Special radiocommunication instructions

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

Squawk A 7600

If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR.

- before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.
- after having received the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

Before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600 and leave CTR according to last clearance (route and altitude).



PAU PYRENEES Aérodrome/ Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : CIV : H24 - Aérodrome de Pau-Pyrénées, 64230 Uzein
TEL : 05 59 11 07 30 - MIL : LUN-JEU / *MON-THU*: 0700-1615 - VEN / *FRI* : 0700-1100.
Activable H 24. TEL : 05 59 40 41 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
MIL : TEL : 05 59 40 41 40.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEA AIR'PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN
TEL : 05 59 33 33 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 16.
MIL : RSFTA-5ème RHC / 4ème RHFS : LFBPZXXA
TEL : 05 59 40 41 38.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ;
Station : LUN-VEN / *MON-FRI*: 0445-2000.
MIL : ALAT HOR ATS MIL / *MIL ATS SKED*. TEL : 05 59 40 41 47.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 24 HR par TEL : 06 64 55 03 03 ou 06 64 55 03 15 ou
09 70 27 59 91 pour tous vols internationaux hors Schengen autres
que vols commerciaux programmés ou déroutés.
PPR PN 24 HR by TEL : 06 64 55 03 03 or 06 64 55 03 15 or
09 70 27 59 91 for all international flights out Schengen different from
scheduled or re-routed commercial flights.
E-mail : bsi-pau@douane.finances.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuels* : 100 LL-TRO (CIV-MIL)-F34 AG(MIL).
Lubrifiants / *Lubricants* : 80-100 (CIV-MIL) 0.177(MIL).
0345-2000. En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36.
E-mail : airbppuf@outlook.fr
Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises
au déplacement d'un opérateur; délai éventuel à prévoir.
Espèces : 750 € maximum.
0345-2000. Outside these SKED O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36.
E-mail : airbppuf@outlook.fr
Automatic dispenser 100LL AIR BP card. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the
movement of an operator; possible delay to foresee.
Cash payment: max 750 €.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2200 - Niveau 5 / *Level 5* : 2200-0500.
En dehors de ces HOR, niveau 7 : O/R PN 24 HR - niveau 8 : O/R PN 48 HR au service trafic au
05 59 33 33 53.
Outside these SKED, level 7 : O/R PN 24 HR - level 8 : O/R PN 48 HR to traffic service on
05 59 33 33 53.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R ACB du Béarn.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Hélic Béarn (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter*.
TEL : 05 59 33 21 35.
Société Turbonela (JAR 145 hélicoptères / *helicopters*) TEL : 05 59 33 36 00.
- 15 - **ACB** : du Béarn TEL : 05 59 33 22 00.
- 16 - **Transports** : Taxis, voitures de locations, bus vers Pau sauf DIM et JF.
Taxis, rental vehicles, bus to PAU except SUN and HOL.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Sur AD et à proximité - Hôtels à proximité / *On AD and in vicinity - Hotels in vicinity*.