

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouverte à la CAP  
Public air traffic

# BORDEAUX MERIGNAC

## Aérodrome/Aerodrome

### AD 3 LFBD APP 01

03 JAN 19

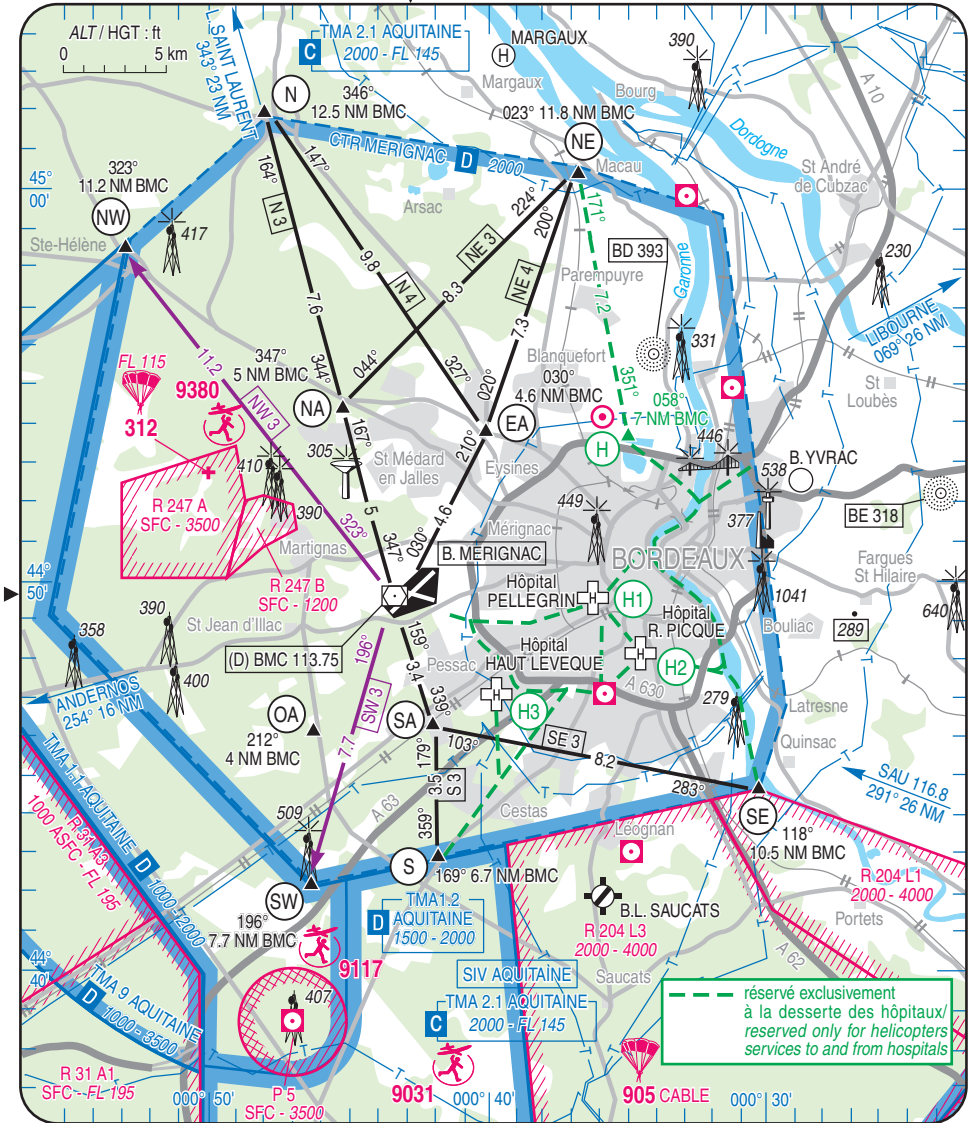


**ALT AD : 166 (6 hPa)**  
LAT : 44 49 43 N  
LONG : 000 42 55 W

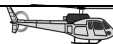
**LFBD**  
VAR : 0° (15)

FIS : AQUITAINE Information 120.575  
ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04  
APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 - 126.730 (s)  
TWR : 118.300 GND (Sol) : 121.900 - 121.730(1)  
(1) Sur instruction ATC/On ATC instruction.

EN SURFACE / ABOVE GROUND  
ZONE NON HOSTILE / NON-HOSTILE AREA  
SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY  
VDF  
ILS/DME : RWY 23 BD 110.3  
ILS/DME : RWY 29 BEI 111.15







## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Consignes particulières / Special instructions

##### Conditions d'utilisation de l'hélistation

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 05.

Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM par FAX. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH

##### Procédures et consignes particulières

###### Utilisation de la FATO

La FATO est située au nord-est des aires de stationnement LIMA/KILO. N44°50'18.11" - W000° 41' 47.27". L'hélicoptère critique est le SA365 (DR = 11.70 m - LHT = 13.40 m).

La FATO est utilisable de jour seulement. De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Les atterrissages et les décollages s'effectuent dans les secteurs préférentiels suivants :

- pour la classe de performance 2 et 3 : du 271° au 001° inclus ;
- pour la classe de performance 1 : du 271° au 061° inclus.

Le TWY de translation par effet de sol L7 permet de relier la FATO aux parkings privés et à l'aire LIMA via L3 et L4. L'autorisation de translation est obtenue auprès de MERIGNAC Sol.

##### Helistation operating conditions

Compulsory Airport handling service: see TXT 05.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the managing authority SAADBM by FAX. This procedure does not apply to based ACFT, State and Medical ACFT.

##### Procedures and special instructions

###### Use of the FATO

The FATO is situated in the north-east of the parking area LIMA/KILO. N44°50'18.11" - W000°41'47.27". The critical helicopter is SA365 (DR = 11.70 m - overall length = 13.40 m).

The FATO is usable by day only. By night, helicopters land and take off on the RWY in use.

Landing and taking-off are done in the following preferential sectors:

- for performance classes 2 and 3: from 271° to 001° included ;
- for performance class 1: from 271° to 061° included.

TWY of translation by ground effect L7 permits linking the FATO to private parkings and area LIMA via L3 and L4. The authorization of translation is obtained with MERIGNAC Ground.

##### - Points de compte rendu

##### - Reporting points

Points	Azimut / Distance BMC	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	323° BMC - 11,2 NM	44°58'32"N - 000°52'51"W	Ste Hélène
NA	347° BMC - 5 NM	44°54'27"N - 000°44'50"W	Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard
EA	030° BMC - 4,6 NM	44°53'37"N - 000°40'08"W	Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan
N	346° BMC - 12,5 NM	45°01'44"N - 000°47'49"W	Castelnau-de-Médoc
NE	023° BMC - 11,8 NM	45°00'30"N - 000°36'45"W	Macau
SW	196° BMC - 7,7 NM	44°42'15"N - 000°46'12"W	Antenne / croix Antenna d'Hins
SA	158° BMC - 3,4 NM	44°46'30"N - 000°41'30"W	Usine / factory Gazinet
S	169° BMC - 6,7 NM	44°43'00"N - 000°41'25"W	Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade
SE	118° BMC - 10,5 NM	44°44'45"N - 000°30'15"W	Île de la Lande
H	058° BMC - 7 NM	44°53'17"N - 000°35'06"W	Pont du Lac / Lake bridge

05 MAY 2011



## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Itinéraires VFR

Ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR Spécial
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

ALT de survol sur les itinéraires : 1000 ft AMSL sauf clairance contraire.

#### VFR routes

*These routes are intended to:*

- *special VFR conditions*
- *VMC environmental protection respect.*

*Routes ALT 1000 ft AMSL except opposite clearance.*

itinéraires <i>Tracks</i>	Points de report <i>Reporting points</i>
<b>N3</b>	LFBF / NA / N
<b>N4</b>	LFBF / EA / N
<b>NE3</b>	LFBF / NA / NE
<b>NE4</b>	LFBF / EA / NE
<b>SE3</b>	LFBF / SA / SE
<b>S3</b>	LFBF / SA / S
<b>SW3</b>	LFBF / SW
<b>NW3</b>	LFBF / NW

#### Transits dans le SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW, 129.875 ou secteur BE, 119.275

#### Desserte des hôpitaux (voir carte)

Ces cheminements sont exclusivement réservés à la desserte des hôpitaux, et sont utilisables dans les deux sens

Le contact radio avec MERIGNAC Tour est permanent. Sauf par conditions MTO défavorables, l'ALT de vol minimum sur ces itinéraires est de 1000 ft AMSL

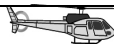
#### Transit within AQUITAINE FIS

*Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without prior notice. In these conditions each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.875 or BE on 119.275.*

#### Hospitals helistations service (See chart)

*These routes are only reserved for hospitals helistations service, and can be used in both directions.*

*Radio contact with MERIGNAC TWR is permanent. Except with unfavourable MTO conditions, MNM flying ALT on these routes is 1000 ft AMSL.*



## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Points caractéristiques de cheminements

#### Specific points of routes

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
Ech. n°1	44°53'00" N - 000°30'42" W	Echangeur rocades ouest et est Ech n°1. <i>East and west roads interchanges N°1.</i>
H	44°53'17" N - 000°35'06" W	Pont sur le lac / <i>Lake bridge.</i>
	44°51'36" N - 000°32'56" W	Bassin à flot, milieu Garonne. <i>Dry dock, in the middle of the Garonne.</i>
H1	44°50'44" N - 000°34'22" W	Place des Quinconces, milieu place. <i>In the middle of "Place des Quinconces".</i>
	44°50'08" N - 000°35'35" W	Cimetière de la Chartreuse, milieu. <i>In the middle of the "Chartreuse" cemetery.</i>
	44°49'39" N - 000°36' 17" W	Hélistation Pellegrin. <i>Pellegrin hospital helistop.</i>
H2	44°49'06" N - 000°38'38" W	Le Burck, zone verte. <i>Le Burk, woody area.</i>
	44°49'03" N - 000°40'24" W	Echangeur rocade n°12. <i>Road interchange N°12.</i>
	44°47'27" N - 000°31'08" W	Pointe sud de l'île d'Arcins. <i>South head land of "L'île d'Arcins".</i>
	44°48'00" N - 000°34'27" W	Hélistation Robert Picqué. <i>Robert Picqué hospital helistop</i>
	44°47'31" N - 000°35'49" W	Château de Thouars, stade. <i>Thouars castle, stadium.</i>
H3	44°47'22" N - 000°36'19" W	Echangeur rocade n°16. <i>Road interchange N°16.</i>
	44°47'07" N - 000°39'39" W	Hélistation Haut Lévêque. <i>Haut Lévêque hospital helistop.</i>
	44°45'03" N - 000°39'35" W	Cestas, zone verte. <i>Cestas, woody area.</i>

Après l'échangeur n°16, longer la rocade sud-ouest jusqu'à l'échangeur n°12, puis intégrer le circuit de MERIGNAC.

#### Equipement/Installations sur hélistation

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

#### Consignes particulières de radiocommunications

Les hélicoptères à destination de MERIGNAC doivent contacter 3 minutes avant de pénétrer en espace de classe D :

- MERIGNAC TOUR si l'altitude de vol est  $\leq$  2000 ft AMSL.
- AQUITAINE INFO si l'altitude de vol est  $\geq$  2000 ft AMSL

After NR 16 interchange, follow South-West bypass until NR 12 interchange then integrate MERIGNAC circuit.

#### Equipment/Installations of helistation

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

#### Special radiocommunication instructions

Helicopters flying to MERIGNAC must contact 3 minutes prior entering class D airspace:

- MERIGNAC TWR if flying below or at 2000 ft AMSL.
- AQUITAINE INFO if flying above 2000 ft AMSL



## BORDEAUX MERIGNAC

### Aérodrome / Aerodrome

#### Panne de radiocommunications

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

#### Radio failure

*If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.*

*If failure occurs within CTR:*

- *before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.*

- *after having received traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.*

#### Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex  
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA - ADBM - H24.  
TEL : 05 56 34 50 10 - FAX : 05 56 34 54 06 - Sita BODAPXH
- 5 - **AVA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.  
Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 16.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : H24 TEL : 05 57 92 65 40 / 43.
- 9 - **Police** : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : (CIV-MIL) 100 LL-TRO  
AVT 100 LL limité : station carburant aire LIMA O/R HOR ESSO. Paiement uniquement par carte ESSO, EXXON MOBIL, CB ou American Express.  
AVT 100 LL restriction: fuel station on LIMA area O/R SKED ESSO.  
Payment only by ESSO, EXXON MOBIL card, credit card or American Express.  
Lubrifiants / Lubricants : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / and 274 (MIL).  
MIL O/R durant ouverture BA 106 / During airbase AFB 106 activity :  
Carburants / Fuel : F34 - Lubrifiants / Lubricants : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 8 / Level 8.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.



---

**BORDEAUX MERIGNAC**  
**Aérodrome / Aerodrome**

---

**15 - ACB :** NIL.

**16 - Transports :** Taxis, autobus, location de voitures, navette gare SNCF et centre ville.  
*Taxis, bus, car-rental, shuttle to railway station and city center.*

**17 - Hôtels, restaurants :** Restaurants sur AD, hôtels à proximité.  
*Restaurants on AD, hotels in the vicinity.*

**18 - Divers / Miscellaneous :** **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services :**

AIR FRANCE :

TEL : 05 56 34 52 65 ou / or 05 56 34 59 35

FAX : 05 56 34 52 34

Fréquence / Frequency : 131.650 MHz

AVIAPARTNER :

TEL : 05 56 34 59 48 / FAX : 05 56 34 58 84

E-mail : bod.executive@aviapartner.aero

Fréquence / Frequency : 131.8 MHz

**Avitaillement / Fueling :**

ESSO EXXON MOBIL :

TEL : 05 56 34 51 63 / FAX : 05 56 34 51 62

TOTAL :

TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57

**Escale militaire BA 106 / MIL AFB 106 :**

TEL : 05 57 53 61 05 / FAX : 05 57 53 61 04

RSFTA / AFTN : LFBDYXX