



---

## MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'utilisation simultanée piste revêtue avions et piste non revêtue planeurs est interdite.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.

Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant.  
En été brise et turbulence forte.

#### Procédures et consignes particulières

Hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'aérodrome, d'effectuer une écoute d'au moins deux minutes de la fréquence afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opération de treuillage en cours, l'utilisation de la fréquence pouvant gêner la communication entre l'opérateur et le pilote planeur

Présence d'un tiroir sur RWY 16R de 200 x 50 m utilisable uniquement pour les décollages sur RWY 16R.

Point d'attente RWY 16 : absence de panneau d'obligation.

Prudence recommandée pour le roulage hors pistes.  
Pas de roulage à l'ouest de la piste revêtue

#### Activités diverses

Activité intense de vol à voile du 01 Mars au 30 septembre.

Voltage (n° 6935) : Axe 160°/340° de 2000 m centré sur l'ARP 4000 ft AMSL/8200 ft AMSL.

Activité de treuillage planeurs (N° 994) à l'Ouest de la piste revêtue 16/34 ALT maximale câble : 5000 ft AMSL (non balisé). Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A.

Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 5000 ft AMSL.

#### *AD operating conditions*

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*Simultaneous use of paved RWY and glider unpaved RWY prohibited.*

#### *Air navigation hazards*

*Possible presence of very height snow embankments on the edge of RWY.*

*Snowclearing: confirmation with AD operator.  
Summer: strong breeze and turbulence.*

#### *Procedures and special instructions*

*Excluding communication related to safety requirements, aircraft entering the traffic pattern are requested to be at least two minutes on frequency to ensure that there is no winching operation in progress, the use of the frequency may interfere with communication between the operator and the glider pilot*

*Presence of an acceleration surface 200 x 50 m at RWY 16R usable only for RWY 16R take-offs.*

*RWY 16 holding point: absence of obligation sign.*

*Caution advised when taxiing outside of RWY.  
No taxi west of paved RWY.*

#### *Special activities*

*Heavy gliding activity from March 01st to September 30 th.*

*Aerobatics (NR 6935): Axis 160°/340° 2000 m length, centered over ARP 4000 ft AMSL/8200 ft AMSL.*

*Glider winching activity (NR 994) West from paved RWY 16/34 MAX cable ALT: 5000 ft AMSL (unbeaconed).  
Flashing light on the winch. Users information on A/A.*

*During winch activity, do not perform recognition flight below 5000 ft AMSL.*

---

**MONT DAUPHIN SAINT CREPIN**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NNW Mont-Dauphin (05 - Hautes Alpes).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / *not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre européen de vol en montagne CEVM.  
Aérodrome, 05600 SAINT CREPIN .  
TEL : 04 92 45 02 95 - FAX : 04 92 45 11 41.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes : NIL - Gendarmerie (Guillestre) TEL : 04 92 45 00 08.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 : carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only*,  
100LL : carte TOTAL, comptant ou chèques aux heures d'ouverture / *TOTAL card, cash or cheques on open SKED*.  
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
Vérifier possibilité avitaillement auprès de l'exploitant.  
*Check refuelling possibilities with AD operator*.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : des Quatre Vallées TEL : 04 92 45 02 95 (avion / *airplane* ).  
Guil et Durance TEL : 04 92 45 02 95 - FAX : 04 92 45 11 41 (planeur / *glider* ).