

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01

08 NOV 18



ALT AD : 17 (1 hPa)
LAT : 43 35 00 N
LONG : 003 57 41 E

LFMT
VAR : 1° E (15)

ATIS 124.130 ☎ 04 67 13 11 70

VDF

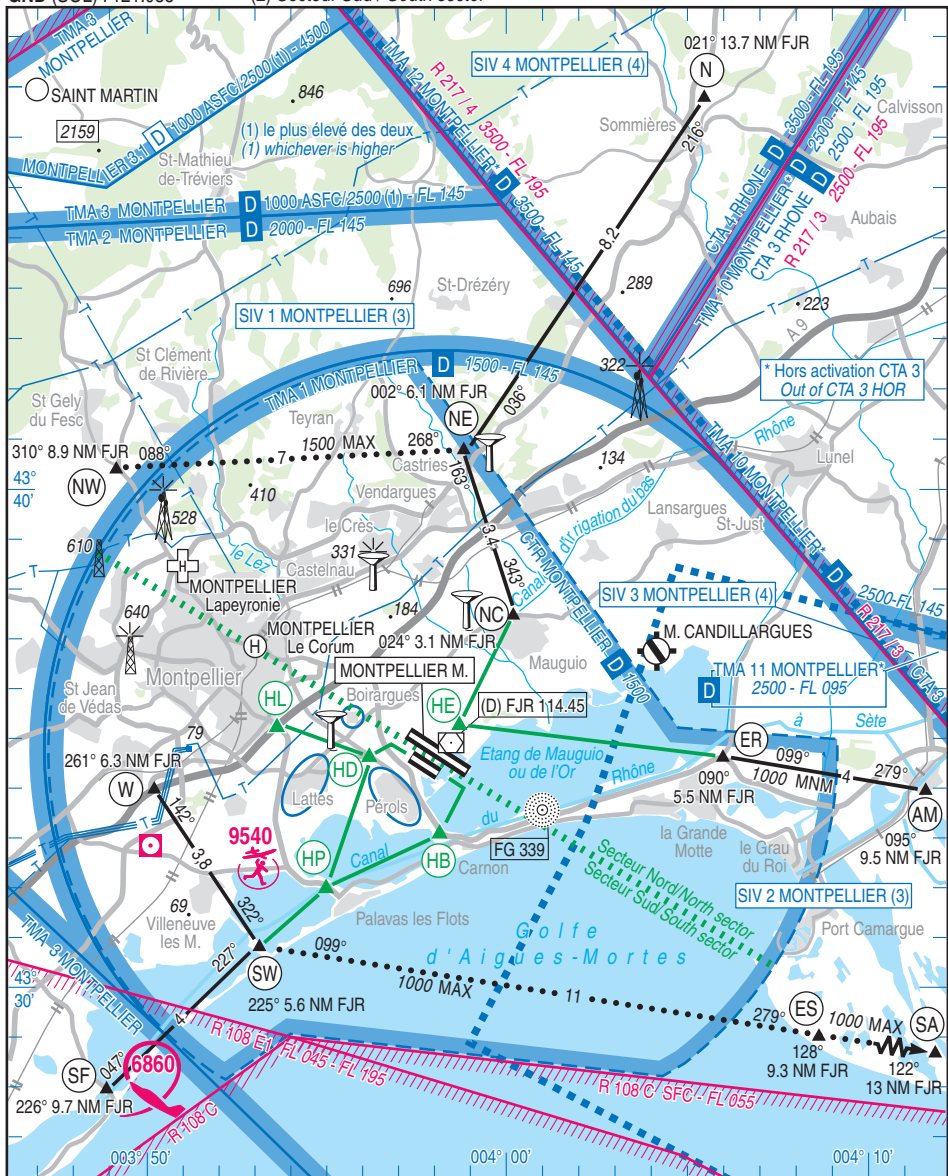
FIS : 134.375 (3) - 125.650 (4) - 136.625

APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.855 - 131.055 - 127.280 - 120.375 (s)

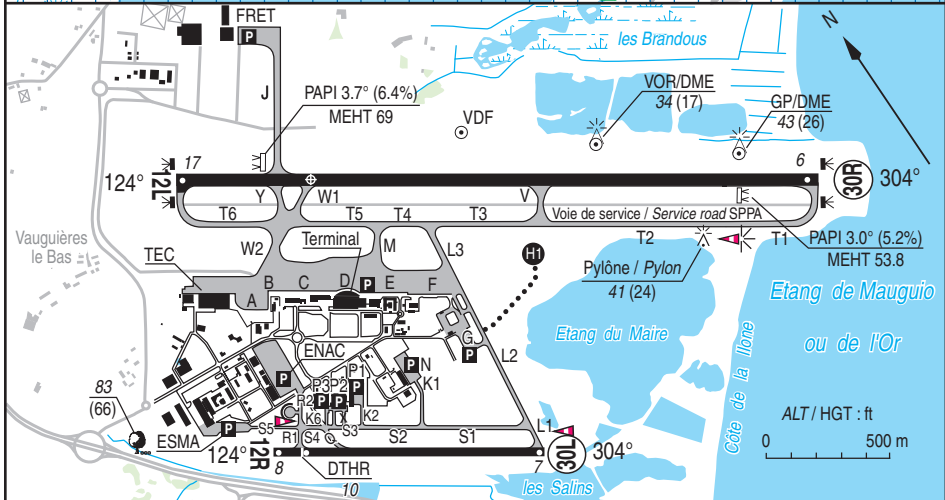
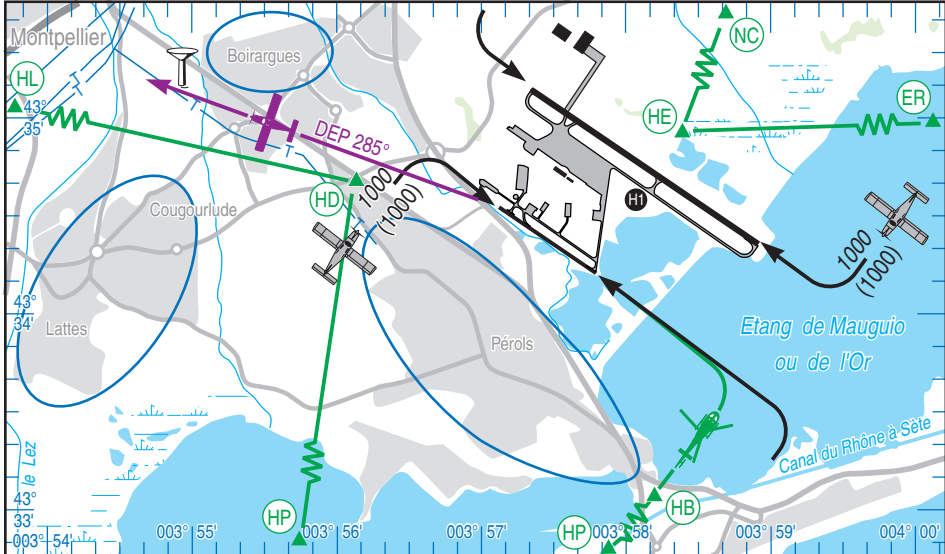
TWR : 118.775 (1) - 118.2 (2) (1) Secteur Nord / North sector

GND (SOL) : 121.955

ILS/DME RWY 30R FG 108.55



09 NOV 17

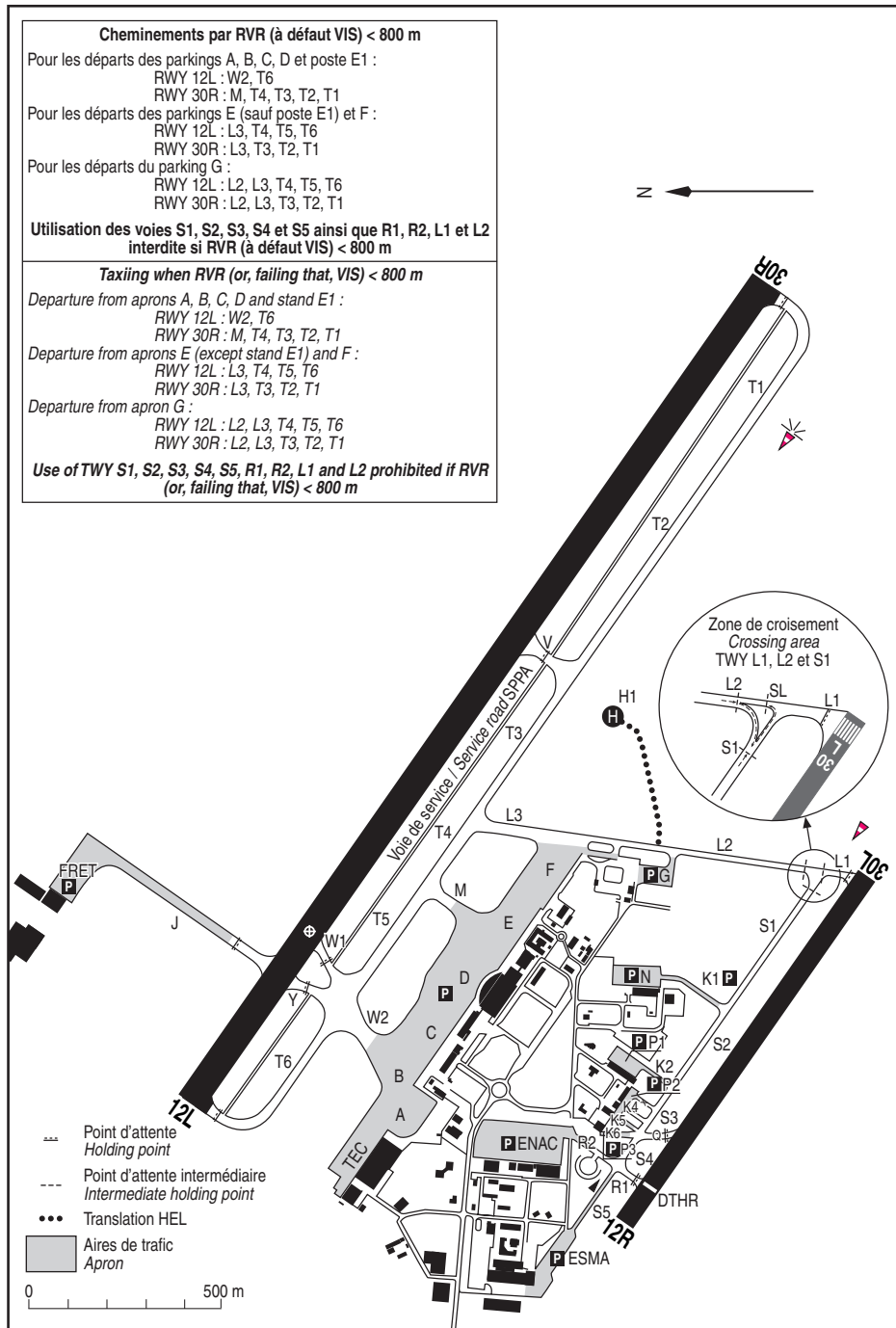


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12L	124	2600 x 45	Revêtue	46 F/C/W/T	2600	2600	2600
30R	304	2600 x 45	Paved	46 F/C/W/T	2600	2600	2600
12R	124	1100 x 30	Revêtue	4 t / 0.9 MPa (1)	1100	1100	1000
30L	304	1100 x 30	Paved	4 t / 0.9 MPa (1)	1100	1100	1100

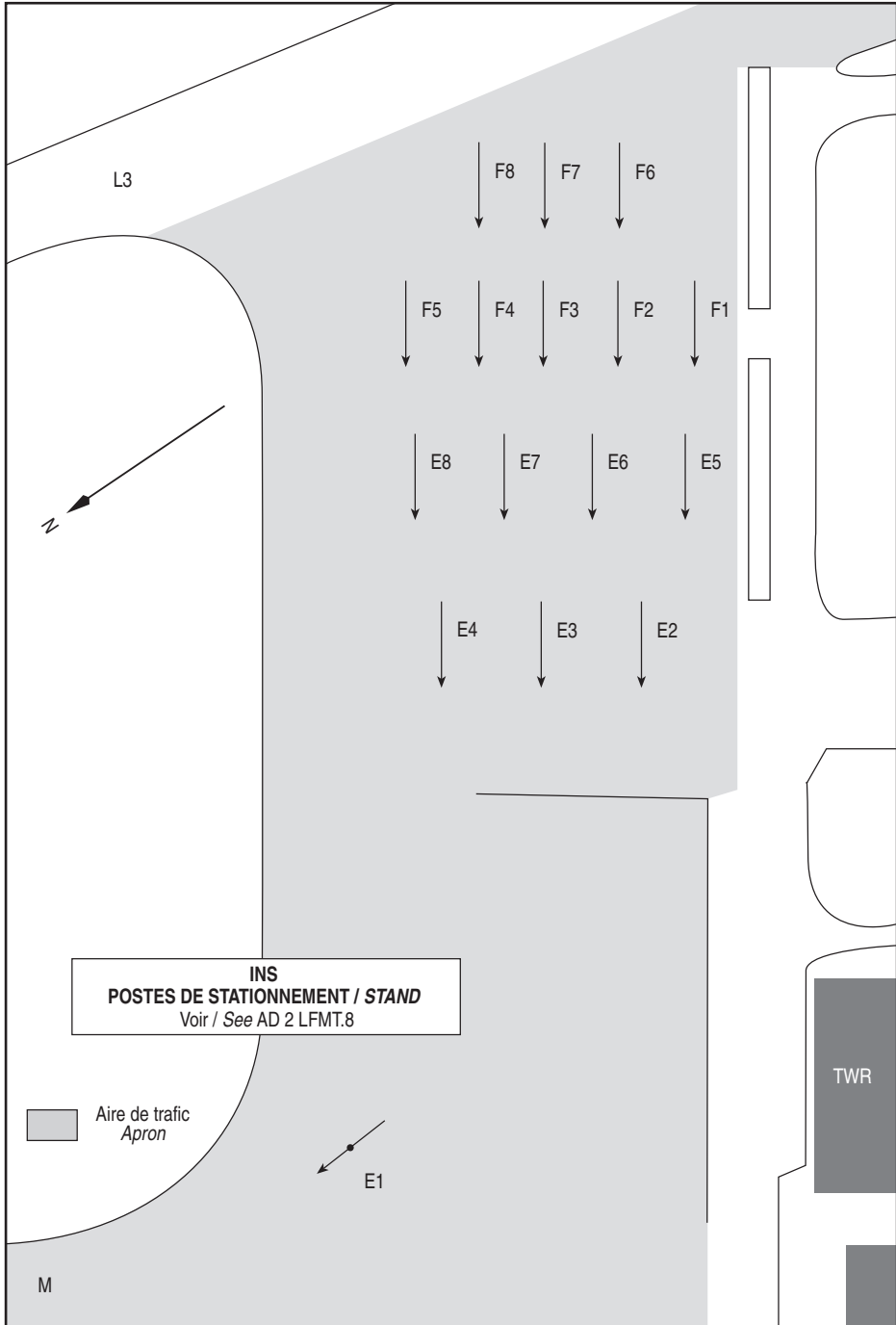
(1) voir consignes particulières
Aides lumineuses :
HI Ligne APCH 30R
HI/BI RWY 30R / 12L

(1) see special instructions
Lighting aids:
RWY 30R APCH centre line LIH
LIH/LIL RWY 30R / 12L

09 NOV 17



04 FEB 16



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

← AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.

Utilisation de la piste 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie :

- Masse supérieure à 5,7 t,
- Turboréacteur,
- Envergure supérieure à 24 mètres,
- Largeur hors tout du train supérieure à 6 mètres,
- Distance de référence au décollage supérieure à 800 m.

TWY L1, L2, K, Q, R et S interdits aux ACFT d'une masse supérieure à 5.7 t.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux: passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.

Risque de turbulences sur la piste 12R / 30L par fort vent de secteur SW.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Précautions au roulage à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : aire de croisement arrivée/départ des parkings ENAC, ESMA et Aéroclubs. En situation de croisement une attention particulière doit être portée par les usagers sur le marquage au sol et la signalisation. Envergure maximum pour les croisements à l'intersection : 13,45 m (Cessna 425).

La vent arrière main droite piste 30R suit une RM 124°.

L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.

QFU 304° préférentiel cause procédure IFR.

Remorquage de banderoles interdit entre le port de Palavas et le port de la Grande Motte. Cheminement obligatoire par la verticale Tour de Contrôle de MONTPELLIER et le point NC.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

AD operating conditions

AD prohibited for ULM (except based) and gliders except in case of emergency.

Use of RWY 12R/30L prohibited for ACFT complying with at least one of the following conditions:

- Weight over 5,7 t,
- Turbojet,
- Wingspan over 24 m,
- Main gear overall width over 6 m,
- Reference TKOF distance over 800 m.

TWY L1, L2, K, Q, R and S prohibited for ACFT whose weight is over 5,7 t.

Air navigation hazards

AD likely to be obscured by sea fog in a few minutes.

AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity: danger of bats and flocks of birds (day and night).

Risk of turbulence on RWY 12R / 30L with a strong SW wind.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Beware taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1: arrival/departure crossing area from parkings ENAC, ESMA and ACB. Special precaution is required during crossing on the marking and signage. Maximum wingspan for crossing at the intersection: 13,45 m (Cessna 425).

The right hand downwind leg RWY 30R follow a MAG 124°.

The users' attention is drawn to the deceptive visual effects of the coastline not perpendicular to the RWY axis.

Preferred QFU: 304° due to IFR procedure.

Banner towing prohibited between Palavas harbour and La Grande Motte harbour. Compulsory routing via vertical MONTPELLIER Control tower and NC point.

Published VAC routings can be imposed by ATC.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clairance.

Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :

Arrival Procedures

First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points, wait until clearance is given.

Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below:

Points	ALT (ft)	Contact Montpellier Tour / Tower
AM	1000	118.775
ES	1000	118.775
SF	1000	118.2
NW	1000	118.775
NE	1000	118.775

Circuit piste 12R / 30L

Tours de piste en configuration 12R réservés aux ACFT basés.

Prudence recommandée dans le dernier virage afin de ne pas interférer avec l'axe de la piste 12L / 30R.

Il est recommandé à tous les aéronefs d'allumer le phare d'atterrissage en finale.

RWY pattern 12R / 30L

RWY pattern 12R reserved for home based ACFT

Caution is recommended in last turn, in order not to interfere with RWY 12L / 30R axis.

For all ACFT, landing lights are recommended on final.

Procédures de départ

Respecter le sens du virage des circuits d'aérodrome. Dérogation possible sur clairance de contrôle.

Departures procedures

Respect the direction of turn of aerodrome circuit. Possible exemption with control clearance

Procédures de transit

Contacter les fréquences SIV conformément à la sectorisation de la carte MONTPELLIER AD2 SIV 01 avant de pénétrer en espace D.

En dessous de 2250 ft :

L'itinéraire côtier SW - ES à 1000 ft est susceptible d'être imposé par le contrôle lorsque VIS > 4500 m.

Transit Procedures

Contact FIS FREQ in accordance with the sectors on MONTPELLIER AD2 SIV 01 chart before entry in D airspace.

Below 2250 ft:

Maritime transit SW - ES at 1000 ft may be enforced by ATC when VIS > 4500 m.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AM	43° 33' 49"N - 004° 11' 34"E	Remparts de la cité médiévale d'Aigues Mortes <i>Ramparts of the medieval city at Aigues Mortes</i>
ES	43° 28' 58"N - 004° 08' 31"E	Sud phare de l'Espiguette <i>South of the light house at Espiguette</i>
ER	43° 34' 43"N - 004° 06' 03"E	Nord Echangeur routier D62 / D61 Au Nord de La Grande Motte <i>North road intersection D62 / D61 North of La Grande Motte</i>
N	43° 47' 29"N - 004° 05' 25"E	Nord ville de Sommières <i>North of the city of Sommières</i>
NC	43° 37' 31"N - 004° 00' 14"E	Château d'eau de Mauguio <i>Water tower at Mauguio</i>
NE	43° 40' 48"N - 003° 58' 51"E	Château d'eau de Castries <i>Water tower at Castries</i>
NW	43° 40' 27"N - 003° 49' 10"E	Echangeur Sud Saint-Gely du Fesc <i>Road intersection South Saint-Gely du Fesc</i>
SW	43° 30' 45"N - 003° 53' 01"E	Cathédrale de Maguelone <i>Cathedral of Maguelone</i>
W	43° 33' 44"N - 003° 49' 50"E	Péage autoroutier de St Jean de Vedas <i>Motorway toll station at St Jean de Vedas</i>
SF	43° 27' 58"N - 003° 48' 55"E	Pont de la D114 entre l'étang de Vic et l'étang d'Ingril. <i>D114 Bridge between VIC pond and Ingril pond.</i>

Vois d'entraînement

Intense activité de vols d'entraînement dans CTR et TMA 1.

Les tours de piste turboréacteurs et turbopropulseurs sont interdits à l'ouest de l'AD.

En piste 30L et 12R, les aéronefs devront maintenir une altitude minimale de 1000 ft dans la branche vent arrière.

Les entraînements aux tours de piste et aux approches aux instruments sont :

- Interdits aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3,

- autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbo propulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : du 1er octobre au 15 juin inclus, du LUN au SAM sauf jours fériés, de 0600 à 2100 (ETE : - 1 HR),

- autorisés toute l'année aux aéronefs à moteurs à pistons : de 0600 à 2100 (ETE : - 1 HR).

En tour de piste 12L, les aéronefs devront maintenir une altitude minimale de 1000 ft dans la branche vent arrière.

En piste 30R, au décollage lors d'un entraînement en tour de piste, le virage initial se fera impérativement à 1,4 NM FJR pour rejoindre le segment vent arrière main droite. Le circuit ne doit pas dépasser l'autoroute A9 sauf indication contraire du contrôle.

Training flights

Intensive training flight activity within the CTR and TMA 1.

Circuit patterns are prohibited for turbojet and turboprop ACFT on West part of AD.

RWY 30L and 12R ACFT must maintain a minimum altitude of 1000 ft in the downwind leg.

Circuits and instrument APP trainings are :

- Prohibited for ACFT of acoustic groups 1,2 and 3

- authorized for jets and turboprop ACFT of acoustic groups 4 and 5: from 1st October to 15th June included, from MON to SAT except HOL, from 0600 to 2100 (SUM: - 1 HR),

- authorized all year round for piston engine ACFT : from 0600 to 2100 (SUM: - 1 HR).

Circuit patterns using RWY 12L: ACFT must maintain a minimum altitude of 1000 ft in the downwind leg.

RWY 30R, when taking off for a training pattern, it is mandatory for the initial turn to be performed at 1,4 NM FJR to join right hand downing leg. The circuit must not go beyond A9 highway except otherwise instructed by ATC.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Les entraînements d'aéronefs non basés doivent faire l'objet d'une demande transmise par FAX avec préavis d'au moins 48 HR auprès de l'exploitant d'AD. Cette demande doit comporter le type d'avion, son groupe acoustique, la nature des entraînements, les horaires et la durée.

Demande à adresser au Service Exploitation, Aéroport de MONTPELLIER MEDITERRANEE, CS 10001, 34137 Mauguio CEDEX.
FAX : 04 67 20 03 72, Sitatex : MPLAPXH ou
TEL : 04 67 20 85 13.

Mesures de moindre nuisance

Eviter le survol de la bande littorale urbanisée. Après décollage 30L éviter le survol des lotissements de Boirargues et de la Courgourlude à Lattes.

Survol de PEROLS à éviter.

VFR Spécial

VIS 1500 m.

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de nuit :

- ← MONTPELLIER MARSEILLE : altitude de vol MNM : 1500 ft - MAX : 4500 ft. Fréquence à contacter : MONTPELLIER APP 131.055.
- ← MONTPELLIER NIMES - GARONS, AVIGNON : altitude de vol MNM : 2500 ft - Niveau MAX : FL 055. Fréquence à contacter : MONTPELLIER APP 131.055.
- ← MONTPELLIER (BEZIERS), NARBONNE : altitude de vol MNM : 3000 ft - Niveau MAX : FL 055 (FL 045 si R 108 E active). Fréquence à contacter : MONTPELLIER APP 131.055 dans le secteur de MONTPELLIER 130.855 entre BEZIERS et NARBONNE.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

Training flights of non home-based ACFT are subject to prior request by FAX, with at least a 48 HR PN, to be sent to the AD manager. This request must include the type of ACFT, the acoustic group, kind of training, SKED and duration.

*The request is to be sent to : Service Exploitation Aéroport de MONTPELLIER- MEDITERRANEE, CS 10001, 34137 Mauguio CEDEX.
FAX: 04 67 20 03 72, Sitatex: MPLAPXH or
TEL: 04 67 20 85 13.*

Noise abatement procedures

Avoid overflying the coastal built-up area. After take off RWY 30L, avoid overflying the housing estates of Boirargues and Cougourlude at Lattes.

Avoid overflying PEROLS.

Special VFR

VIS 1500 m.

Night VFR

- Night VFR routes:

- ← MONTPELLIER MARSEILLE: altitude MNM: 1500 ft - MAX: 4500 ft. FREQ: MONTPELLIER APP 131.055.
- ← MONTPELLIER NIMES - GARONS, AVIGNON: altitude MNM: 2500 ft - MAX: FL 055. FREQ: MONTPELLIER APP 131.055.
- ← MONTPELLIER (BEZIERS), NARBONNE: altitude MNM: 3000 ft - FL 055 MAX: (FL 045 when R 108 E active by night). FREQ: MONTPELLIER APP 131.055 in the sector of MONTPELLIER and 130.855 between BEZIERS and NARBONNE.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : H24 - Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 34137 MAUGUIO Cédex TEL : 04 67 13 11 10.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Manguio Cedex
Standard AD : TEL : 04 67 20 85 00 - FAX OPS : 04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131,575.
- 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA - Borne OLIVIA. / *AFTN - Olivia terminal.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : 0000-0015, 0415-2359.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- 10 - **AVT** Station automatique AVGAS 100 LL TWY L (carte TOTAL uniquement) / *Dispenser AVGAS 100 LL : TWY L (TOTAL card only).*
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
HOR : LUN - VEN : 0430-0230 le lendemain.
SAM-DIM : 0430-2100 TEL : 04 67 65 10 70 / FREQ 131.575 PN 30 min.
En dehors de ces horaires : astreinte de nuit au TEL : 04 67 65 98 43 (délai d'intervention 1 HR après appel).
Pour le déclenchement de l'astreinte de nuit, un surcoût de déplacement sera demandé.
Carte de crédit TOTAL, UVAIR, SIGNATURE, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, MULTISERVICE, PHOENIX FUEL, MERCURY FUEL, COLT INTERNATIONAL, AIR ROUTING, AMERICAN EXPRESS, CB, paiement comptant (760 € MAX).
SKED: MON-FRI : 0430-0230 the day after.
SAT-SUN : 0430-2100 TEL : 04 67 65 10 70 / FREQ 131.575 PN 30 min.
Outside these SKED: night permanence at TEL : 04 67 65 98 43 (call-out time 1 HR after call).
For night permanence activation, an additional cost will be levied.
Credit card TOTAL, UVAIR, SIGNATURE, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, MULTISERVICE, PHOENIX FUEL, MERCURY FUEL, COLT INTERNATIONAL, AIR ROUTING, AMERICAN EXPRESS, CB credit card, cash payment (760 € MAX).
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0400-2300.
Niveau 5 / *Level 5* : 2300-0400.
Maintenance du niveau 7 si préavis avant 2100 / *Level 7 maintained if PN before 2100.*
Moyens nautiques : une embarcation avec emport de 6 plateformes de recueil 30 places.
Nautical resources: one boat with 6 pick up platforms of 30 seats.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38
CIAM/MAT TEL : 04 67 64 35 41.
- 16 - **Transports** : Taxis, bus sur aéroport / *at airport*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur et à proximité de l'aérodrome / *at and in the vicinity of airport*.