

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# PAU PYRENEES

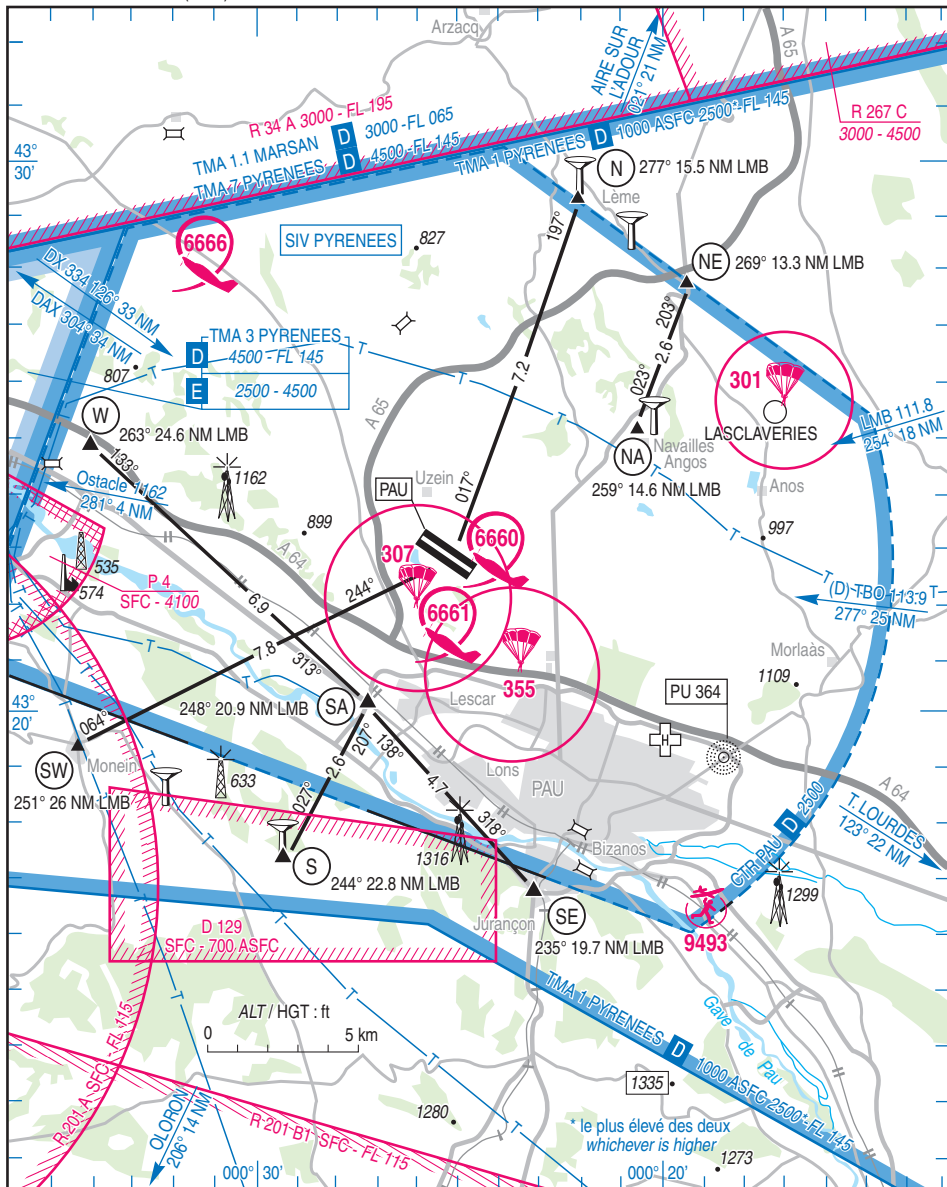
## AD 2 LFBP APP 01

26 APR 18

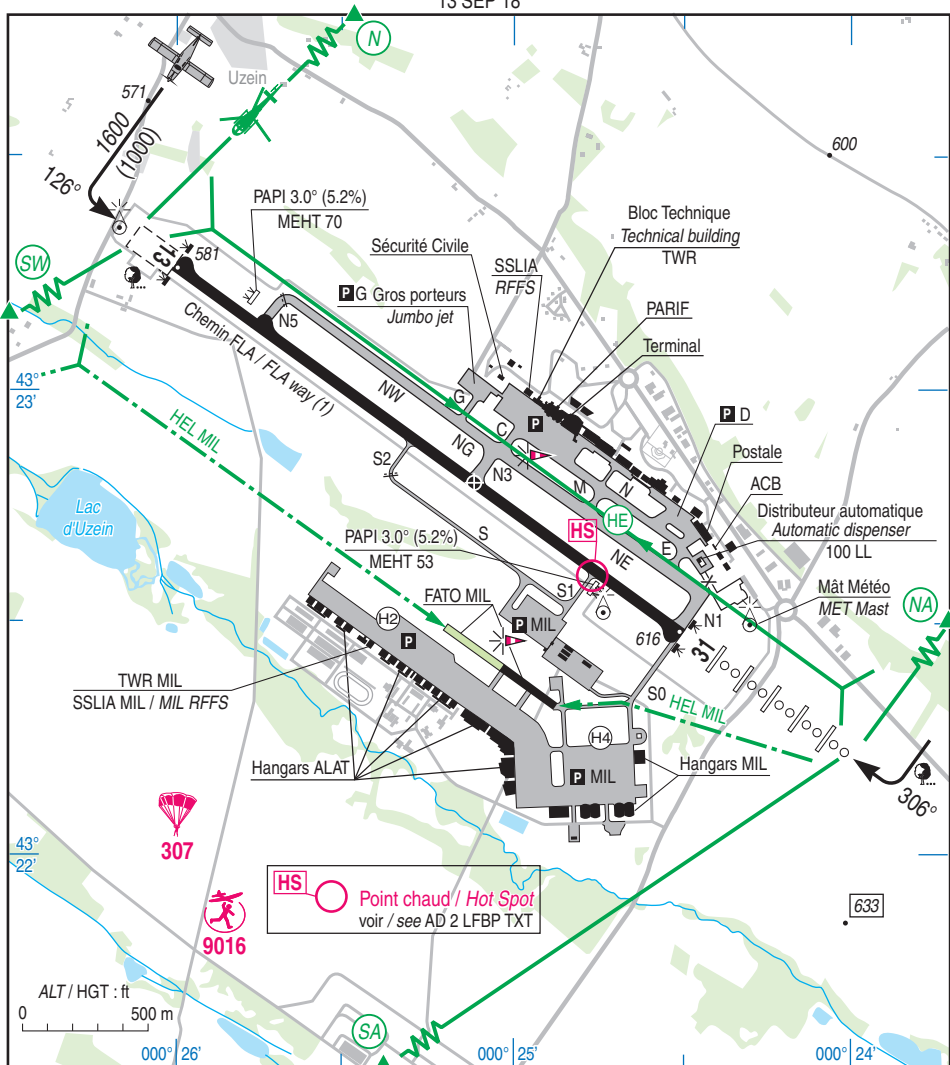
	<b>ALT AD : 616 (22 hPa)</b> LAT : 43 22 48 N LONG : 000 25 07 W	<b>LFBP</b> VAR : 0° (15)
---	--	------------------------------

FIS : 126.525      MIL ALAT : PAU Opérations : 129.9  
 ATIS : 128.475  
 APP : PYRENEES Approche / Approach : 128.8 - 121.175(s)  
 TWR : 124.150 - GND (SOL) : 121.750

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1



13 SEP 18



**HS** Point chaud / Hot Spot  
voir / see AD 2 LFBP TXT

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	126	2500 x 45	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2500	2500	2500
31	306	2500 x 45	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2700	2500	2500

(1) FLA : Péril animalier / Wildlife strike hazard

**Aides lumineuses :**

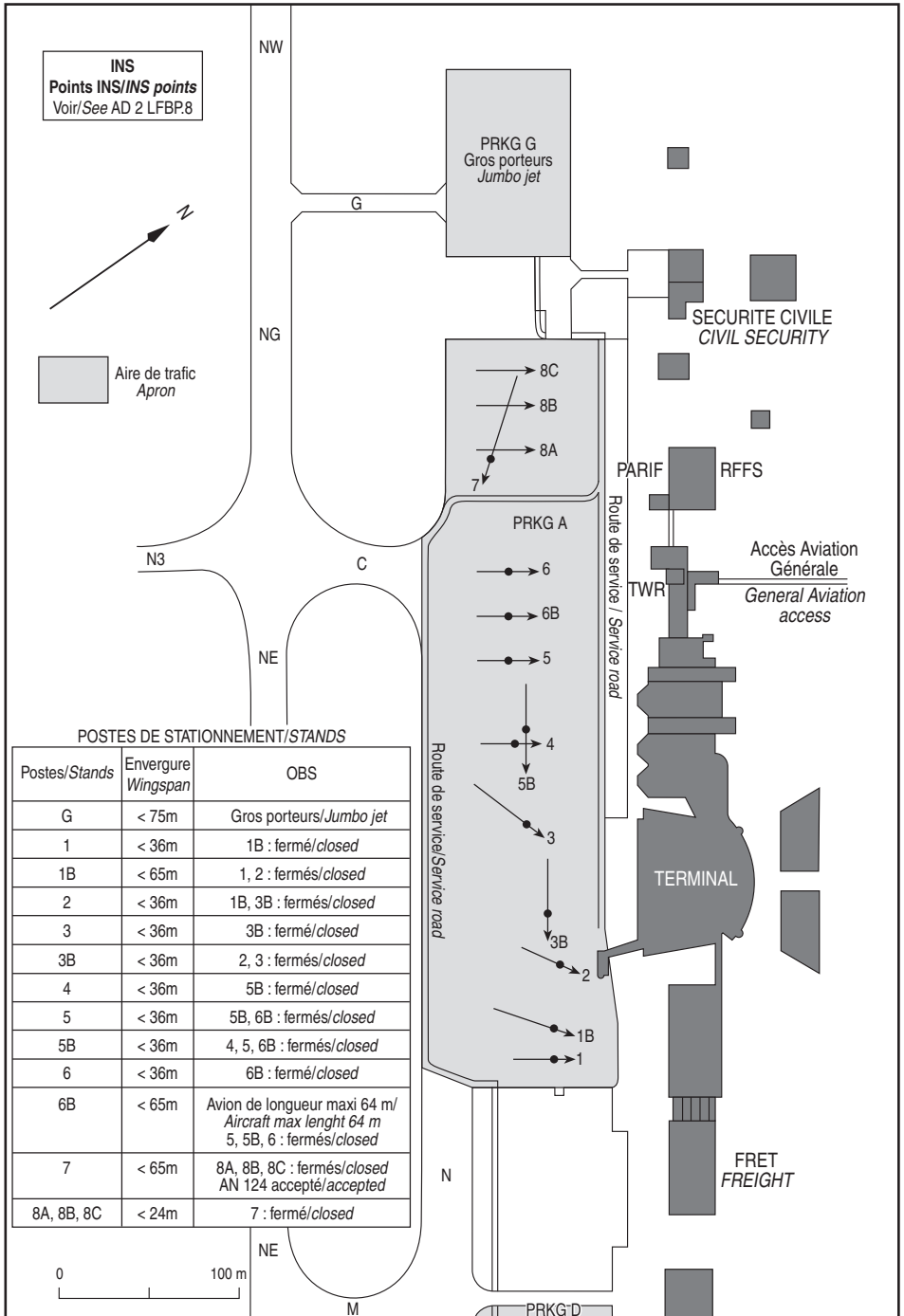
RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI

FATO MIL : HI/BI

**Lighting aids :**

RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL

FATO MIL : LIH/LIL



POSTES DE STATIONNEMENT/STANDS

Postes/Stands	Envergure Wingspan	OBS
G	< 75m	Gros porteurs/Jumbo jet
1	< 36m	1B : fermé/closed
1B	< 65m	1, 2 : fermés/closed
2	< 36m	1B, 3B : fermés/closed
3	< 36m	3B : fermé/closed
3B	< 36m	2, 3 : fermés/closed
4	< 36m	5B : fermé/closed
5	< 36m	5B, 6B : fermés/closed
5B	< 36m	4, 5, 6B : fermés/closed
6	< 36m	6B : fermé/closed
6B	< 65m	Avion de longueur maxi 64 m / Aircraft max length 64 m 5, 5B, 6 : fermés/closed
7	< 65m	8A, 8B, 8C : fermés/closed AN 124 accepté/accepted
8A, 8B, 8C	< 24m	7 : fermé/closed

## PAU PYRENEES

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux planeurs.

ULM autorisés si radio et transpondeur.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.  
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :  
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable :  
plots A, B, C réservés aux avions, plot N°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars.

HS : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'arrêt S1.

#### Procédures et consignes particulières

Espacements réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacements minimum 1000 m.

Vois d'entraînement avions de plus de 19 t soumis à restrictions et accord préalable.

Stationnement PRKG ACB PPR ACB du Béarn.

ACFT à destination du 4ème RHFS : absence de marquage au sol.

#### AD operating conditions

AD prohibited for gliders.

Microlights with radio and transponder allowed.

For MIL:

- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.  
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations:  
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day: stand A, B, C reserved to airplanes, stand N°3 reserved to authorities transport ACFT.

#### Air navigation hazards

Important bird presence from OCT to MAR.

HS: short distance of taxi from the parachuting boarding zone to the holding point S1.

#### Procedures and special instructions

Reduced spacings on RWY between VFR single engine ACFT. Minimum spacing 1000 m.

Training flights ACFT more than 19 t under restrictions and prior agreement.

Parking ACB with PPR ACB of Béarn only.

ACFT for 4ème RHFS: no day marking.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	43°29'41" N - 000°22'12" W	Lème : Château d'eau / <i>Water tower</i>
NE	43°27'36" N - 000°19'22" W	Intersection / <i>Crossroad</i> RN 134 / D 944
NA	43°25'12" N - 000°20'46" W	Navailles Angos : Château d'eau / <i>Water tower</i>
S	43°17'55" N - 000°29'12" W	Château d'eau / <i>Water tower</i>
SA	43°20'12" N - 000°27'38" W	Rond point / <i>Roundabout</i> RN 117 / D509 / <i>Silos de Lescar</i>
SE	43°16'44" N - 000°23'16" W	Jurançon : Rond point / <i>Roundabout</i> RN 134 / D100
SW	43°19'16" N - 000°34'40" W	Monein
W	43°24'54" N - 000°34'32" W	Ouest / <i>West</i> Artix : Intersection / <i>Crossroad</i> / A64 / lignes H.T.

- Consignes associées aux itinéraires :

Sauf clairance contraire le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

Sur tous itinéraires en CTR, présence d'hélicoptères basse hauteur à 1500 ft AMSL MAX (voir carte VAC hélistations).

- Procédure d'arrivée

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Info au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

- Remarks on routes:

Except opposite clearance the overflight of entry points, VFR routes and altitude are mandatory.

Presence of low flying helicopters at a height of 1500 ft AMSL MAX on all CTR routes (see helicopter VAC).

- Arrival procedure

First contact must be established with PYRENEES Info at least 5 minutes before the overflight of entry points, waiting for ATC clearance.

## PAU PYRENEES

Pour les MIL :

- Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 129.900 MHz ou 55.65 MHz ou 369.375 MHz.

- Clearance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à 2500 ft AMSL à NE ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à NA. Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ301.

Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SE ou S ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à SA. Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1600 ft AMSL à N se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Procédures de départ

Indiquer la destination et le point de sortie souhaité (PAU Opérations pour les parkings hélico militaires).

RWY 31 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à droite vers N en montée vers 1600 ft AMSL.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à gauche vers SW en montée vers 2000 ft AMSL.

RWY 13 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers 1500 ft AMSL. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à droite et monter vers 2000 ft AMSL vers SA puis S ou SE.

Gestion des Parkings :

- ← A : 1 à 6 : réservés ACFT commerciaux.
- ← A : 7 à 8 : en priorité aviation générale avec assistance.
- ← G : en priorité gros porteurs.
- ← D : utilisation exceptionnelle si saturation A et G.

### VFR Spécial

Minimum MTO VFR spécial :

- En présence de TFC IFR :
- ACFT : VIS 3000 m - Plafond 1100 ft.
- HEL : VIS 800 m - Plafond 1100 ft.
- En l'absence de TFC IFR :
- ACFT : VIS 1500 m.
- HEL : VIS 800 m.

Les itinéraires VFR spécial sont identiques aux itinéraires décrits ci dessus.

*For MIL:*

*- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 129.900 MHz or 55.65 MHz or 369.375 MHz.*

*- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".*

*RWY 31 :*

*Inbound traffic from North: report at 2500 ft AMSL at NE; maintain 2500 ft AMSL to NA. Stay on the western side of the N134 to NA (water tower) to avoid the DZ301.*

*After NA, comply with instructions from the ATS.*

*Inbound traffic from South : report at 2500 ft AMSL at SE or S ; maintain 2500 ft AMSL to SA. After SA, comply with instructions from the ATS.*

*RWY 13 :*

*Inbound traffic from the North : report at 1600 ft AMSL at N, comply with instructions from the ATS.*

*Inbound traffic from the South : report at 2500 ft AMSL at SW ; comply with instructions from the ATS.*

*Departures procedures*

*Indicate destination and way out point (PAU Operations for the military helicopter apron).*

*RWY 31 :*

*Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right towards N climbing 1600 ft AMSL.*

*Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards SW climbing to 2000 ft AMSL.*

*RWY 13:*

*Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards NA-NE climbing to 1500 ft AMSL. After NA, stay on the western side of the N134 to avoid the DZ301.*

*Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right and climb to 2000 ft AMSL towards SA then S or SE.*

*Parkings management:*

- A: 1 to 6: reserved to commercial ACFT.*
- A: 7 to 8: Priority to general aviation with Handling*
- G: priority to jumbo jet.*
- D: available only if A and G are saturated.*

### Special VFR

*Special VFR minimal:*

- Whith IFR traffic:*
- ACFT: VIS 3000 m - Ceiling: 1100 ft.*
- HEL: VIS 800 m - Ceiling: 1100 ft.*
- Without IFR traffic:*
- ACFT: VIS 1500 m.*
- HEL: VIS 800 m.*

*Special VFR routes are the same than the one described previously.*

## PAU PYRENEES

### VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Info 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste: 2500 ft AMSL.

Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

### Activités particulières

Activités de vol

N° 6666 : NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

N° 6660 : verticale RWY 13/31, longueur 2500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

N° 6661 : axe centré sur 43°22'06"N - 000°25'44"W orienté 130°/310°. FL 050 - 500 ASFC. SR-SS.

Activité connue de PYRENEES INFO/APP/TWR.

← Activité AEM :

← 9016 : 330 ft ASFC MAX. Information des usagers sur ATIS.

9493 (Meillon) : 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC.

SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC.

### Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

### Night VFR

Radio contact with Pyrénées Information compulsory 5 min prior entering Pau-Pyrénées controlled airspace.

Minimum flight altitude within CTR except for patterns: 2500 ft QNH.

Runway pattern at minimum 1600 ft QNH, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft QNH until established on final RWY 13 or 31.

### AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0)

### Special activities

Aerobatics

NR 6666: NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

NR 6660 : above RWY 13/31, 2500 m length. FL 065 - 2100 AMSL SR-SS.

NR 6661 : axis centered on 43°22'06"N - 000°25'44"W oriented 130°/310°. FL 050 - 500 ASFC. SR-SS.

Activity known by PYRENEES INFO/APP/TWR.

AEM activity:

9016 : 330 ft ASFC MAX. User's information on ATIS.

9493 (Meillon) 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC.

SR-SS+2HR. Night activity : 165 ft ASFC/SFC.

### Special radiocommunication instructions

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

Squawk A 7600

If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR.

- before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.
- after having received the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

Before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600 and leave CTR according to last clearance (route and altitude).

---

**PAU PYRENEES**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : CIV : H 24. Aérodrome de Pau Pyrénées - 64230 Uzein TEL : 05 59 11 07 30.  
MIL : LUN-JEU / MON-THU: 0700-1615 - VEN / FRI : 0700-1100. Activable H 24. TEL : 05 59 40 41 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEA AIR'PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN  
TEL : 05 59 33 33 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.  
MIL : RSFTA / AFTN LFBPZXXA - 5ème RHC / 4ème RHFS :  
TEL : 05 59 40 41 38.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: LUN-VEN / *MON-FRI* : 0445-2000,  
SAM-DIM-JF / *SAT-SUN-HOL* : 0545-1800.  
MIL : ALAT HOR ATS MIL / *MIL ATS SKED*. TEL : 05 59 40 41 47.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 24 HR par TEL : 06 64 55 03 03 ou 06 64 55 03 15 ou 09 70  
27 59 91 pour tous vols internationaux hors Schengen autres que vols  
commerciaux programmés ou déroutés.  
*PPR PN 24 HR by TEL : 06 64 55 03 03 or 06 64 55 03 15 or 09 70*  
*27 59 91 for all international flights out Schengen different from*  
*scheduled or re-routed commercial flights.*  
E-mail : bsi-pau@douane.finances.gouv.fr
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL).  
0345-2000. En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36.  
E-mail : airbppuf@outlook.fr  
Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises  
au déplacement d'un opérateur; délai éventuel à prévoir.  
Espèces : 750 € maximum.  
*0345-2000. Outside these SKED O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36.*  
E-mail : airbppuf@outlook.fr  
*Automatic dispenser 100LL AIR BP card. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the*  
*movement of an operator; possible delay to foresee.*  
Cash payment: max 750 €.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2200.  
Niveau 5 / *Level 5* : 2200-0500.  
En dehors de ces HOR, niveau 7 : O/R PN 24 HR.  
Niveau 8 : O/R PN 48 HR au service trafic au 05 59 33 33 53 / *Outside these SKED, level 7 : O/R*  
*PN 24 HR - Level 8 : O/R PN 48 HR to traffic service on 05 59 33 33 53.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Sur demande à l'ACB du Béarn.  
*On request to ACB of Béarn.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Hélic Béarn (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter*.  
TEL : 05 59 33 21 35.
- 15 - **ACB** : du Béarn TEL : 05 59 33 22 00.
- 16 - **Transports** : Taxis, véhicules location, bus vers PAU sauf DIM et JF.  
*Taxis, rental vehicule, bus to PAU except SUN and HOL.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurants sur AD et à proximité - Hôtels a proximité.  
*Restaurants on AD and in vicinity - Hotel in vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance en escale / *Handling* : 0400-2200.  
En dehors de ces HOR, sur demande J-1.  
*Outside these SKED, on request D-1.*  
TEL : 05 59 33 33 53 - FAX : 05 59 33 33 22.  
E-mail : trafic@pau.aeroport.fr