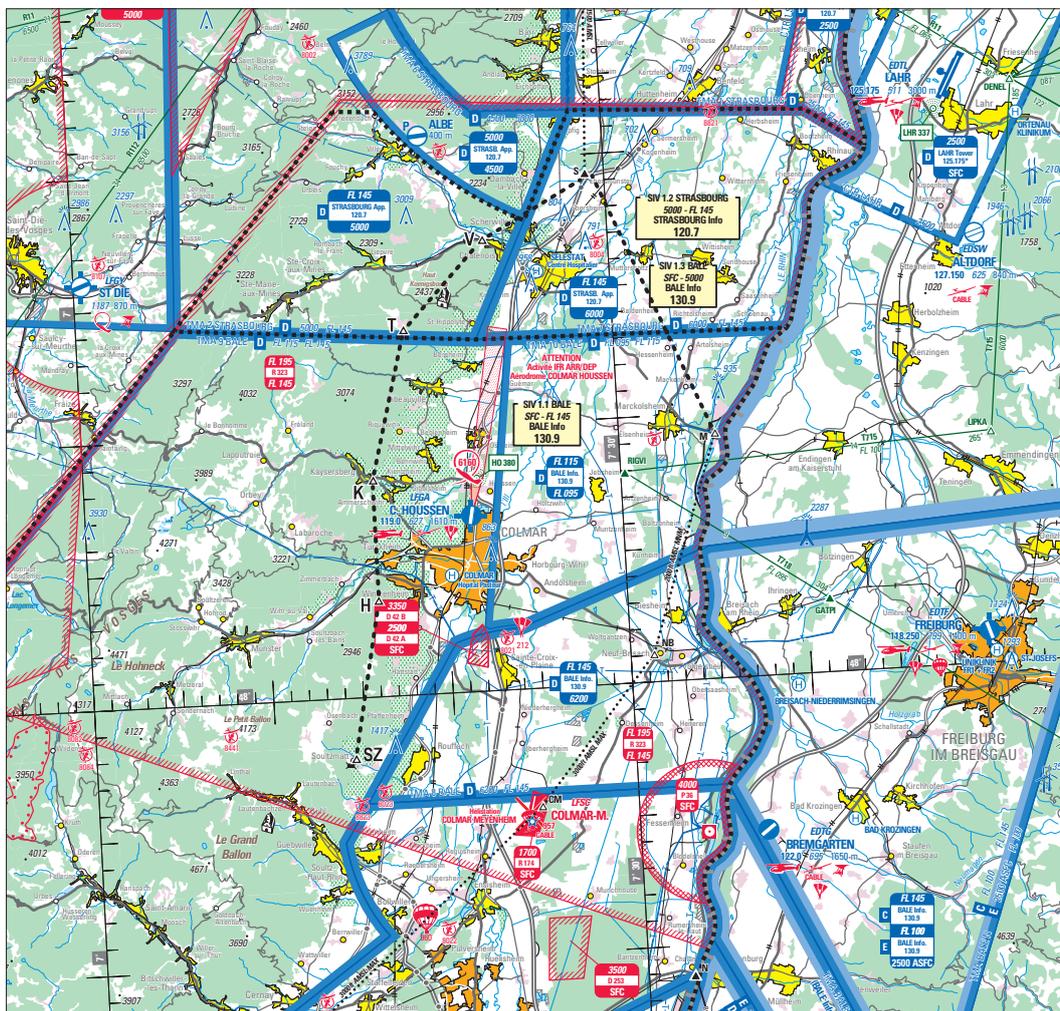


Objet : Création d'un second itinéraire VFR de jour en Plaine d'Alsace (FIR Reims LFEE)
En vigueur : Du 08 novembre 2018 au 03 janvier 2019



Extrait carte SIA 1 / 250 000 Strasbourg Alsace Lorraine Edition 2 - 2018

DESCRIPTION
A titre d'expérimentation : Un second itinéraire de transit VFR de jour recommandé, utilisable dans les deux sens, est créé en Plaine d'Alsace afin d'assurer l'espacement entre les procédures IFR RWY 19 de l'aérodrome de Colmar Houssen (LFGA) et les transits VFR autour du Château de Haut-Koenigsbourg.
DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Du 08 novembre 2018 au 03 janvier 2019 : HJ
INFORMATION DES USAGERS
BALE INFO : 130.900 MHz COLMAR TWR : 119.000 MHz
ORGANISMES A CONTACTER
Tronçons M-S-V-T et H-SZ : BALE INFO 130.900 MHz Tronçon T-K-H : COLMAR TWR 119.000 MHz

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

Itinéraire de transit VFR de jour recommandé utilisable dans les deux sens.

- M : Pont de Marckolsheim sur le Rhin 48° 09' 15"N, 007° 35' 22"E,
- S : Echangeur routier Sélestat Nord 48° 19' 16"N, 007° 29' 18"E,
- V : Rond-point Val de Villé 48° 16' 58"N, 007° 22' 57"E,
- T : Tannenkirch 48° 13' 43"N, 007° 18' 19"E,
- K : Travers Est Kaisersberg 48° 08' 10"N, 007° 16' 09"E,
- H : Château de Hohlandsbourg 48° 03' 36"N, 007° 16' 09"E,
- SZ : Soultzmat 47° 57' 39"N, 007° 14' 23"E.

3000 FT AMSL MAX entre M et S
2800 FT AMSL MAX entre S et V

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

L'attention des usagers est attirée sur :

- 1 - La présence de vols IFR dans l'axe RWY 01/19 LFGA.
- 2 - La concentration possible du trafic VFR sur cet itinéraire.
- 3 - La présence possible de planeurs aux abords de l'itinéraire.
- 4 - La présence d'activités et zone particulières.