



**Objet : Nouvelles dispositions de circulation et de stationnement sur l'aire de mouvement à Angoulême (LFBU).**

**En vigueur : Du 21 juillet 2022 au 23 Février 2023**

Lieu : FIR : Bordeaux LFBB - AD : Angoulême Brie-Champniers LFBU

## **DESCRIPTION :**

A la suite des travaux sur l'aire de mouvement, de nouvelles dispositions sont appliquées :

AIRE DE TRAFIC : APPLICABLE A COMPTER DU 21 JUILLET (voir schéma ci-dessous)

Modification de l'aire de stationnement HOTEL : Postes mixtes avions / hélicoptères.

Modification de l'aire de stationnement BRAVO : Postes mixtes avions/hélicoptères sur B1, B3 et B5. Postes avions sur B2 et B4.

Modification de l'accès à l'aire de stationnement ALPHA :

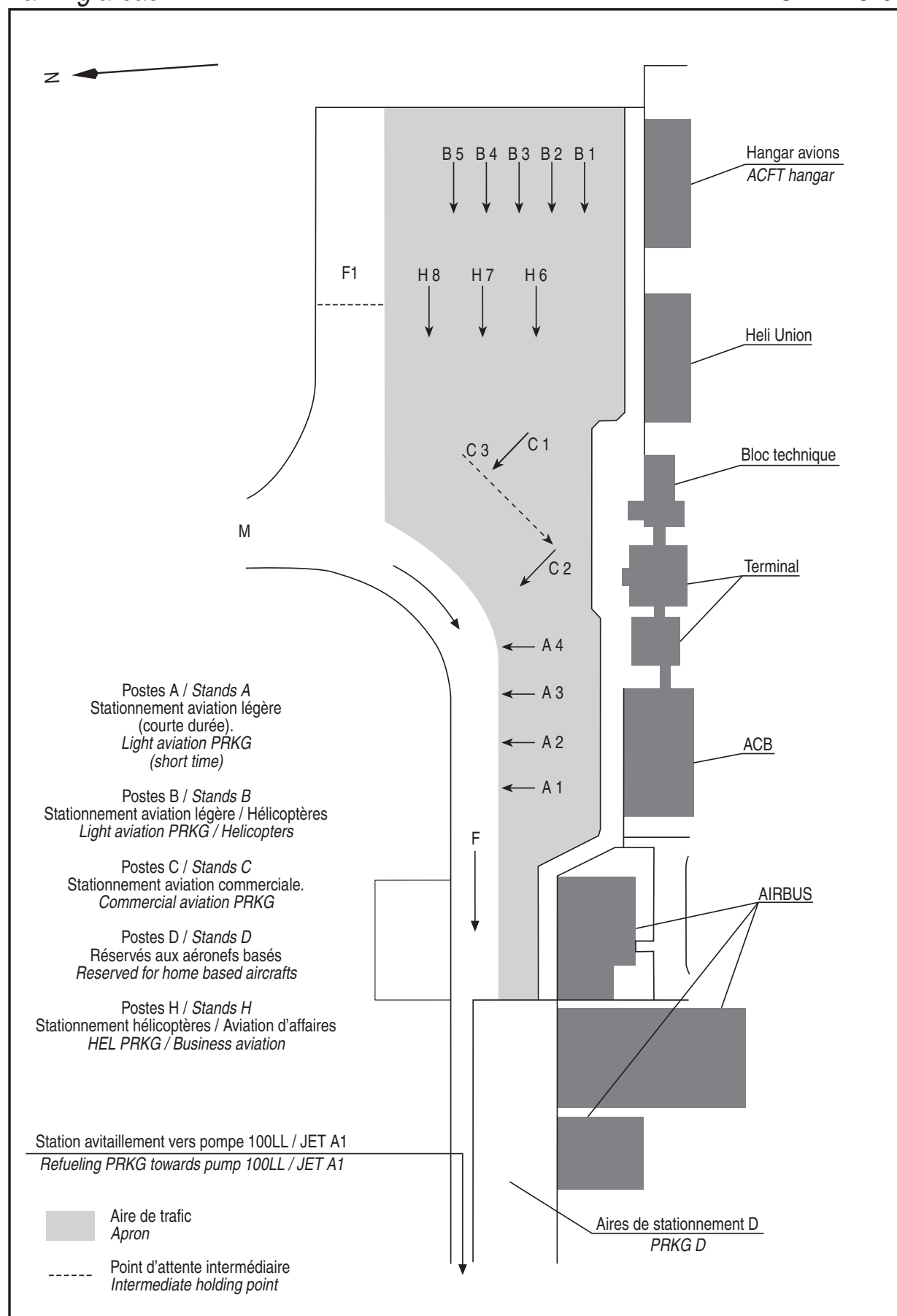
En suivant le taxiway FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord.

| POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS |                                                                                   |                                                                                |                  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| AST                                      | ACFT de référence et/ou<br>envergure MAX<br>Reference ACFT and/or<br>MAX wingspan | ACFT de référence et/ou<br>longueur MAX<br>Reference ACFT and/or<br>MAX length | Observations     |
| B1 (avion)                               | SR22 - 12                                                                         | SR22 - 12,20                                                                   |                  |
| B1 (Hélicoptère)                         | EC145 - 11,27                                                                     | EC145 - 15                                                                     |                  |
| B2                                       | SR22 - 12                                                                         | SR22 - 12,20                                                                   | Avion uniquement |
| B3 (avion)                               | SR22 - 12                                                                         | SR22 - 12,20                                                                   |                  |
| B3 (Hélicoptère)                         | EC145 - 11,27                                                                     | EC145 - 15                                                                     |                  |
| B4                                       | DA42 - 13,50                                                                      | DA42 - 12,20                                                                   | Avion uniquement |
| B5 (Avion)                               | DA42 - 13,50                                                                      | DA42 - 12,20                                                                   |                  |
| B5 (Hélicoptère)                         | EC145 - 11,27                                                                     | EC145 - 15                                                                     |                  |
| H6 (avion)                               | H25B - 14,34                                                                      | H25B - 15,46                                                                   |                  |
| H6 (Hélicoptère)                         | AS65 - D Rotor 11.94                                                              | AS65 - 13,75                                                                   |                  |
| H7/H8 (Hélicoptère)                      | EC135 - D rotor 10.40                                                             | EC135 - 12,25                                                                  |                  |
| H7/H8 (avion)                            | H25B - 14,34                                                                      | H25B - 15,46                                                                   |                  |
| A1/A2/A3/A4                              | BE58 - 11,70                                                                      | BE58 - 10                                                                      | Avion uniquement |
| C1                                       | ATR42 - 24.60                                                                     | ATR42 - 22.70                                                                  |                  |
| C2                                       | CL350 - 21                                                                        | CL350 - 22.50                                                                  |                  |
| C3                                       | B738 - 36                                                                         | B738 - 39.50                                                                   |                  |

# AIRES DE STATIONNEMENT

## Parking areas

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS  
AD 2 LFBU APDC 01



AIRE DE MANŒUVRE : applicable a compter du 1er aout (voir schéma ci-dessous)

- Création de deux taxiways revêtus (WHISKY à l'Ouest, et ECHO à l'Est) avec accès à la piste revêtue (largeur 7.5m/envergure avion max 15m).
- Création du taxiway revêtu GOLF : liaison entre le taxiway WHISKY et le taxiway MIKE (largeur 7.5m/envergure avion max 15m).
- Création de nouveaux points d'attente avant piste et points d'attente intermédiaires, lesquels portent le nom du TWY.
- Modification de la position du point d'attente avant piste M.
- Suppression des points d'attente intermédiaires A1 et A2.
- Circulation à **sens unique** sur le taxiway GOLF, sur la partie Ouest du taxiway FOX et sur la partie Sud du taxiway WHISKY.

