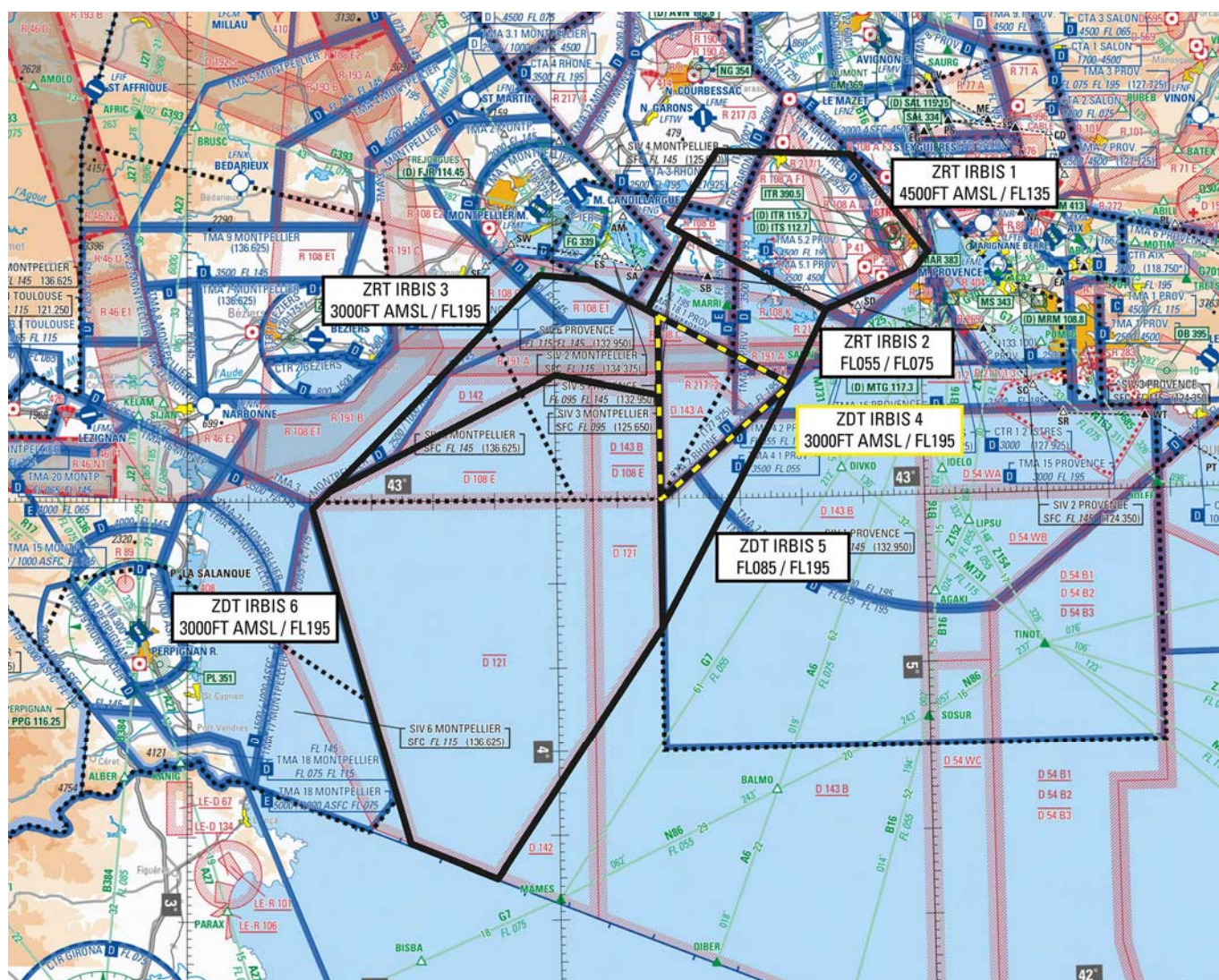


Objet : Création de zones réglementées et dangereuses temporaires ZRT ZDT IRBIS

En vigueur : Du 11 juillet au 03 décembre 2022

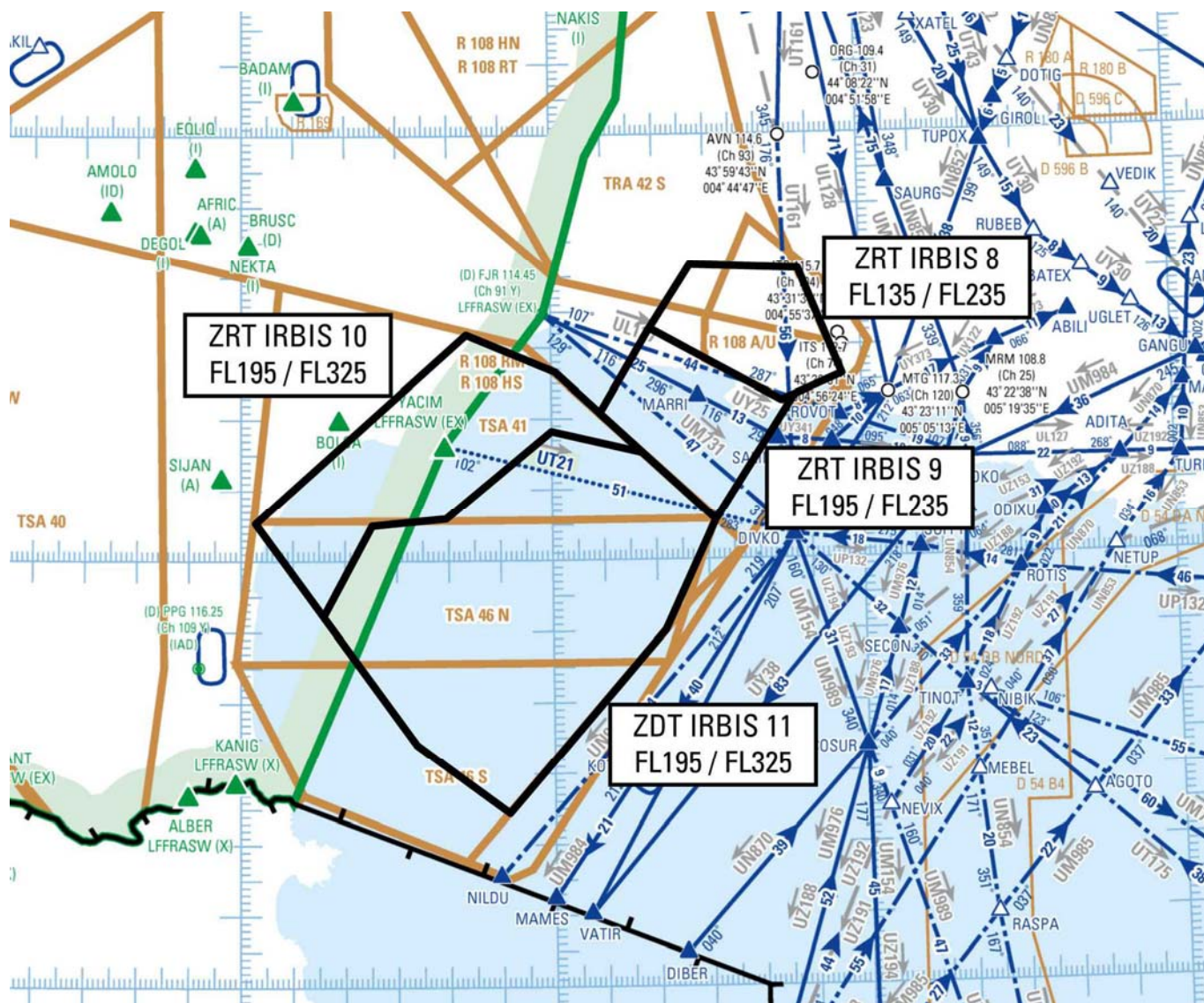
Lieu : FIR et UIR Marseille (LFMM) – Bordeaux (LFBB)

ZRT IRBIS 1, ZRT IRBIS 2, ZRT IRBIS 3, ZDT IRBIS 4, ZDT IRBIS 5, ZDT IRBIS 6



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA – Édition 2022

ZRT8, ZRT9, ZRT10, ZDT IRBIS 11



Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 21/04/2022

ACTIVITÉ

Vols d'aéronef sans équipage à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activables du 11 juillet au 22 juillet 2022 puis du 22 août au 29 octobre 2022 :**ZRT IRBIS 1, ZRT IRBIS 2, ZRT IRBIS 3, ZDT IRBIS 4, ZDT IRBIS 5, ZDT IRBIS 6, ZRT IRBIS 8, ZRT IRBIS 9 et ZRT IRBIS 10, ZDT IRBIS 11 :**

- Créneaux de 02h00, activables du lundi au vendredi, sauf samedi, dimanche, JF et le vendredi 15 juillet :
- 0600 UTC à 1700 UTC,
- En dehors de ces horaires par NOTAM (préavis 72 heures).

Les zones temporaires pourront être activées simultanément ou indépendamment les unes des autres.

Activables du 30 octobre au 03 décembre 2022 :**ZRT IRBIS 1, ZRT IRBIS 2, ZRT IRBIS 3, ZDT IRBIS 4, ZDT IRBIS 5, ZDT IRBIS 6, ZRT IRBIS 8, ZRT IRBIS 9 et ZRT IRBIS 10, ZDT IRBIS 11 :**

- Créneaux de 02h00, activables du lundi au vendredi, sauf samedi, dimanche, JF et le lundi 31 octobre :
- 0700 UTC à 1800 UTC,
- En dehors de ces horaires par NOTAM (préavis 72 heures).

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

Marseille INFO : 120.550MHZ.
 Marseille CTL : 126.255MHZ, 128.850MHZ, 123.900MHZ.
 Bordeaux CTL : 124.830 MHZ, 132.910 MHZ.
 Rhône CONTROLE : 119.475MHZ.
 Provence APP : 121.430MHZ - TWR : 133.100MHZ- INFO : 132.950MHZ.
 Montpellier APP : 130.855MHZ, 131.055MHZ.
 CAMARGUE Contrôle : 127.925MHZ.

STATUT

ZRT 1, 2, 3, 8, 9 et 10

Les zones réglementées temporaires (ZRT).

ZDT 4, 5, 6 et 11

Zones dangereuses temporaires (ZDT).

Les zones temporaires coexistent avec les espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones réglementées et dangereuses avec lesquelles elles interfèrent.

ORGANISME GESTIONNAIRE

Centre de Contrôle d'Essais et de Réception d'Istres (CCER Istres).

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT 1, 2, 3, 8, 9 et 10

CAM (hors campagne d'essais): contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le CCER Istres.

CAG: contournement obligatoire, sauf dispositions spécifiques prévues par la Lettre d'accord opérationnelle, établie entre La Division Circulation Essais et de Réception de DGA Essais en vol, la Direction des Opérations de la Direction des Services de la Navigation aérienne et la Sous-direction Espace Aérien de la Direction de la Circulation Aérienne Militaire, relative à la gestion des ZRT/ZDT IRBIS

ZDT 4, 5, 6 et 11

CAM (hors campagne d'essais) et CAG : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

Mission à caractère d'urgence.

Pour les aéronefs devant intervenir dans le cadre de missions urgentes (SAMU, douanes, sécurité civile, gendarmerie, police, PATMAR...) et n'ayant pas la possibilité d'éviter les zones où activités « IRBIS » se déroulent, la priorité sera accordée à ces vols afin de leur permettre le transit. **Le transit de tels vols sera coordonné avec le CCER d'Istres.**

SERVICES RENDUS

CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire ou le CMC d'Istres selon la LOA en vigueur entre ces organismes.

CAG : dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

COORDONNEES GEOGRAPHIQUES ET LIMITES LATERALES

ZRT IRBIS 1 43°40'53.00"N,004°49'00.00"E 43°29'03.00"N,005°01'31.00"E 43°26'48.00"N,004°59'04.00"E 43°22'17.00"N,004°44'31.00"E 43°32'40.00"N,004°19'08.00"E 43°41'35.00"N,004°27'08.00"E 43°40'53.00"N,004°49'00.00"E 4500 ft AMSL / FL135	ZRT IRBIS 2 43°13'28.56"N,004°38'28.32"E 43°22'17.00"N,004°44'31.00"E 43°31'29.64"N,004°22'00.70"E 43°22'35.00"N,004°15'17.00"E 43°13'28.56"N,004°38'28.32"E FL055 / FL075	ZRT IRBIS 3 43°26'56.00"N,003°57'41.00"E 43°26'19.00"N,004°05'55.00"E 43°22'35.00"N,004°15'17.00"E 43°21'53.39"N,004°16'57.29"E 43°12'29.00"N,004°16'59.00"E 43°14'59.00"N,004°00'05.00"E 43°01'21.00"N,003°23'07.00"E 43°26'56.00"N,003°57'41.00"E 3000 ft AMSL / FL195
ZDT IRBIS 4 43°21'53.39"N,004°16'57.29"E 43°13'29.00"N,004°38'29.00"E 43°00'00.00"N,004°17'00.00"E 43°21'53.39"N,004°16'57.29"E 3000 ft AMSL / FL195	ZDT IRBIS 5 43°13'29.00"N,004°38'29.00"E 42°44'42.00"N,004°17'00.00"E 43°00'00.00"N,004°17'00.00"E 43°13'29.00"N,004°38'29.00"E FL085 / FL195	ZDT IRBIS 6 43°12'29.00"N,004°16'59.00"E 42°44'42.00"N,004°17'00.00"E 42°14'59.00"N,003°49'55.00"E 42°19'12.00"N,003°35'58.00"E 42°59'11.00"N,003°20'19.00"E 43°01'21.00"N,003°23'07.00"E 43°14'59.00"N,004°00'05.00"E 43°12'29.00"N,004°16'59.00"E 3000 ft AMSL / FL195
ZRT IRBIS 8 43°41'35.00"N,004°27'08.00"E 43°40'53.00"N,004°48'08.00"E 43°25'55.00"N,004°56'18.00"E 43°22'17.00"N,004°44'31.00"E 43°32'40.00"N,004°19'08.00"E 43°41'35.00"N,004°27'08.00"E FL135 / FL235	ZRT IRBIS 9 43°32'42.00"N,004°19'07.00"E 43°22'18.00"N,004°44'26.00"E 43°23'01.00"N,004°47'01.00"E 43°05'35.38"N,004°31'25.67"E 43°20'46.00"N,004°09'20.00"E 43°32'42.00"N,004°19'07.00"E FL195 / FL235	ZRT IRBIS 10 43°15'12.17"N,004°17'30.25"E 43°18'16.52"N,003°59'58.79"E 43°06'02.85"N,003°39'31.09"E 43°05'05.35"N,003°25'14.89"E 42°52'18.79"N,003°15'51.71"E 43°05'25.53"N,003°02'50.12"E 43°31'56.94"N,003°43'35.62"E 43°26'38.00"N,004°00'48.00"E 43°15'12.17"N,004°17'30.25"E FL195 / FL 325
ZDT IRBIS 11 43°05'35.38"N,004°31'25.67"E 42°50'10.00"N,004°21'31.00"E 42°24'31.00"N,003°51'16.00"E 42°34'12.00"N,003°33'40.00"E 42°52'18.79"N,003°15'51.71"E 43°05'05.35"N,003°25'14.89"E 43°06'02.85"N,003°39'31.09"E 43°18'16.52"N,003°59'58.79"E 43°15'12.17"N,004°17'30.25"E 43°05'35.38"N,004°31'25.67"E FL195 / FL 325		

ORGANISME A CONTACTER

PENDANT L'EXERCICE :

DGA Essais en Vol / Division CER / Coordination
Site d'essai d'Istres
13804 Istres Cedex
Tél : 04 42 48 36 09 – 04 42 48 36 67 ou 36 68.

DGA Essais en Vol / SDPME/DCER/CCER Istres
Base d'Essais d'Istres
13804 Istres cedex
Tél : 04 42 48 35 01 (CCER Istres / BGP - Bureau de Gestion et Planification).

PENDANT L'EXERCICE :

Centre de contrôle inter défense (ATM) Istres :
- CCER Istres : 04 42 48 36 02 ou 36 03 / FAX : 04 42 48 33 91
- DCC Istres : 04 42 55 08 19.