

Objet : Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) pour l'exercice BELOTE 2022-03 dans les FIR et l'UIR France.

En vigueur : Du 28 au 30 juin 2022

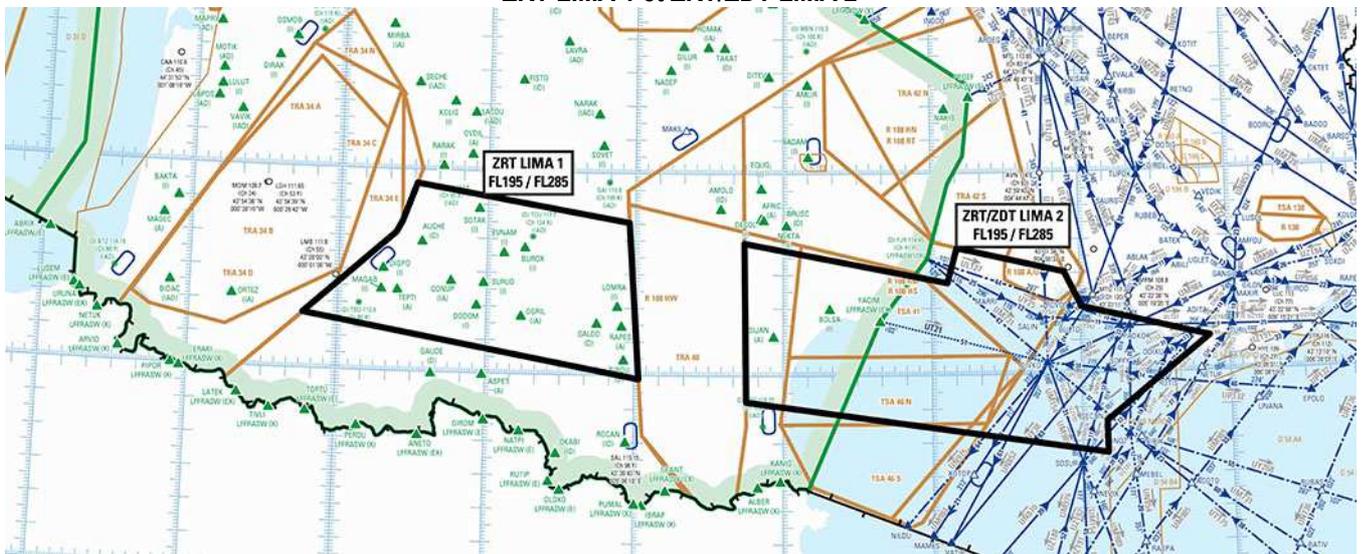
Lieu : UIR : France - FIR : Bordeaux LFBB, Paris LFFF, Brest LFRR, Marseille LFMM - AD : Aurillac LFLW, Brive Souillac, LFSL, Cahors Lalbenque LFCC, Le Puy Loudes LFHP, Rodez Aveyron LFCR, Mende Brenoux LFNB, Castres Mazamet LFCK, Montluçon Guéret LFBK, Ruoms LFHF, La Réole Floudès LFDR, Marmande Virazeil LFDM, Villeneuve sur Lot LFCW

ACTIVITÉ

Exercice national comprenant des vols de basse, moyenne et haute altitude ainsi que des opérations de ravitaillement, d'interception et de détection aéroportée.

A) BELOTE NOMINAL

ZRT LIMA 1 et ZRT/ZDT LIMA 2



DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT LIMA 1	ZRT/ZDT LIMA 2
Du mardi 28 juin 2022 de 22h00 au mercredi 29 juin 2022 à 01h00 Report possible de 24 heures mêmes horaires.	Du mardi 28 juin 2022 21h30 au mercredi 29 juin 2022 à 00h45 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :	ACC BORDEAUX :	fréquences de contrôle
	ACC MARSEILLE :	fréquences de contrôle
	MARINA (CDC Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
	RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT LIMA 1

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

ZRT / ZDT LIMA 2

Partie ZRT: CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

STATUT

ZRT LIMA 1 :

Zone réglementée temporaire (ZRT).

ZRT /ZDT LIMA 2 :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE

ZRT LIMA 1

MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

ZRT LIMA 2

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et la ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et de ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES

ZRT LIMA 1

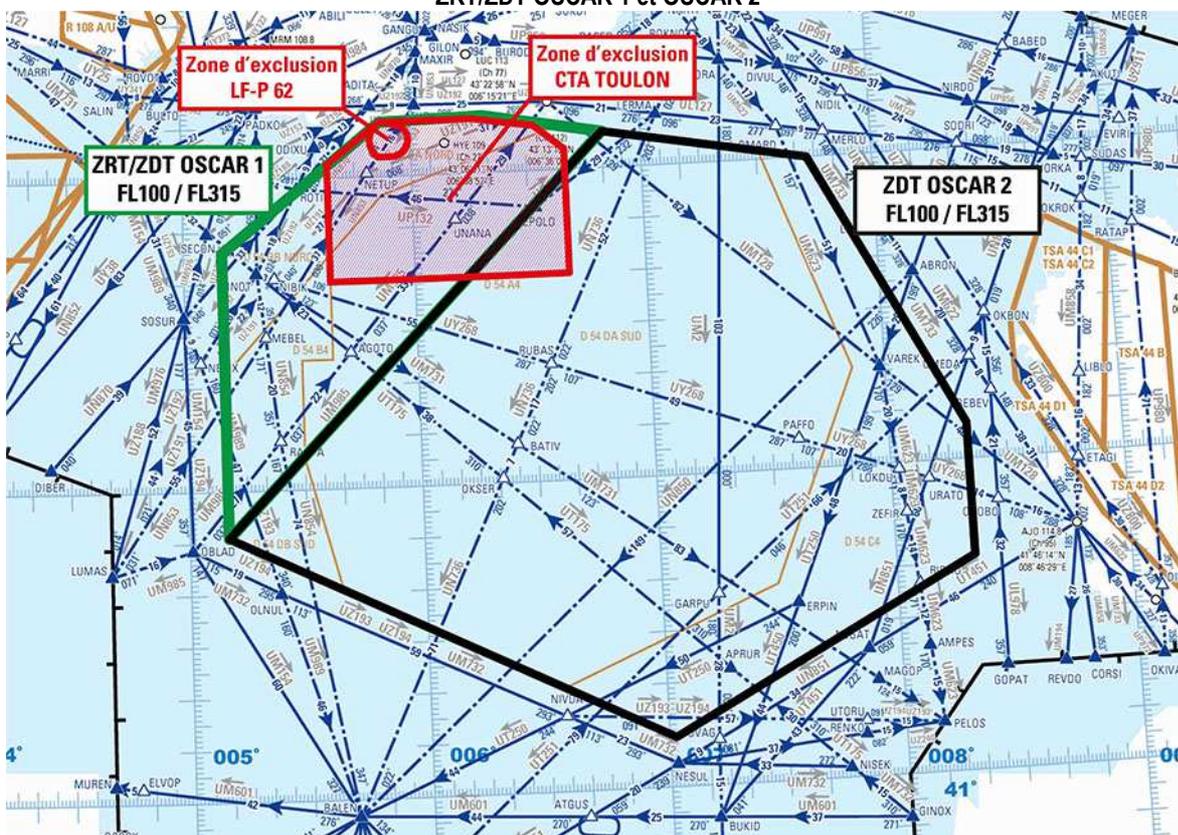
43°56'00.00" N, 000°31'00.00" E
 43°45'22.40" N, 001°57'39.00" E
 42°58'59.20" N, 002°01'55.20" E
 43°16'40.00" N, 000°14'00.00" W
 43°41'15.00" N, 000°22'55.00" E
 43°44'40.00" N, 000°25'23.00" E
 43°56'00.00" N, 000°31'00.00" E

ZRT/ZDT LIMA 2

43°39'24.65" N, 002°44'23.30" E
 43°27'28.00" N, 004°06'36.00" E
 43°37'48.00" N, 004°10'30.00" E
 43°30'21.00" N, 004°53'47.00" E
 43°19'57.00" N, 005°00'36.00" E
 43°10'30.00" N, 005°52'00.00" E
 42°46'00.00" N, 005°10'00.00" E
 42°36'30.00" N, 005°10'00.00" E
 42°52'17.45" N, 002°45'13.55" E
 43°39'24.65" N, 002°44'23.30" E

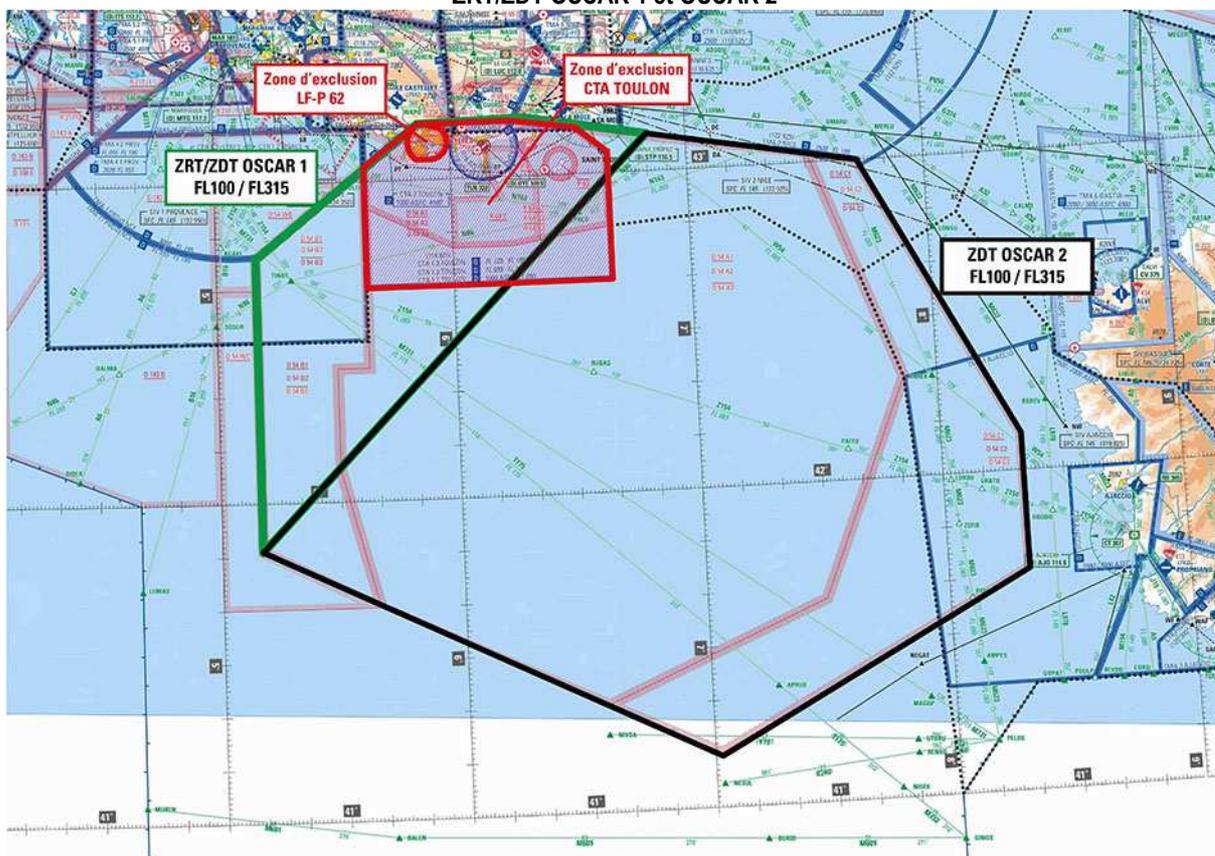
FL 195 / FL 285

ZRT/ZDT OSCAR 1 et OSCAR 2



Extrait carte ENR 6.2 - Edition 3 / 2022

ZRT/ZDT OSCAR 1 et OSCAR 2



Extrait carte 1000 000 SIA - Edition 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZDT/ZRT OSCAR 1 et ZDT OSCAR 2
 Du mardi 28 juin 2022 à 21h15 au mercredi 29 juin 2022 à 00h30.
 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :	ACC MARSEILLE :	fréquences de contrôle
	RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
	FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) :	127.975 MHz / 118.500 MHz
	PROVENCE INFO :	132.950 MHz
	NICE INFO :	122.925 MHz

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

ZRT/ZDT OSCAR 1 et ZDT OSCAR 2 :

Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Parties ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

STATUT

ZRT / ZDT OSCAR 1 :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) ;
 Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

ZDT OSCAR 2 :

Zone dangereuse temporaire (ZDT).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones à statuts particuliers avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

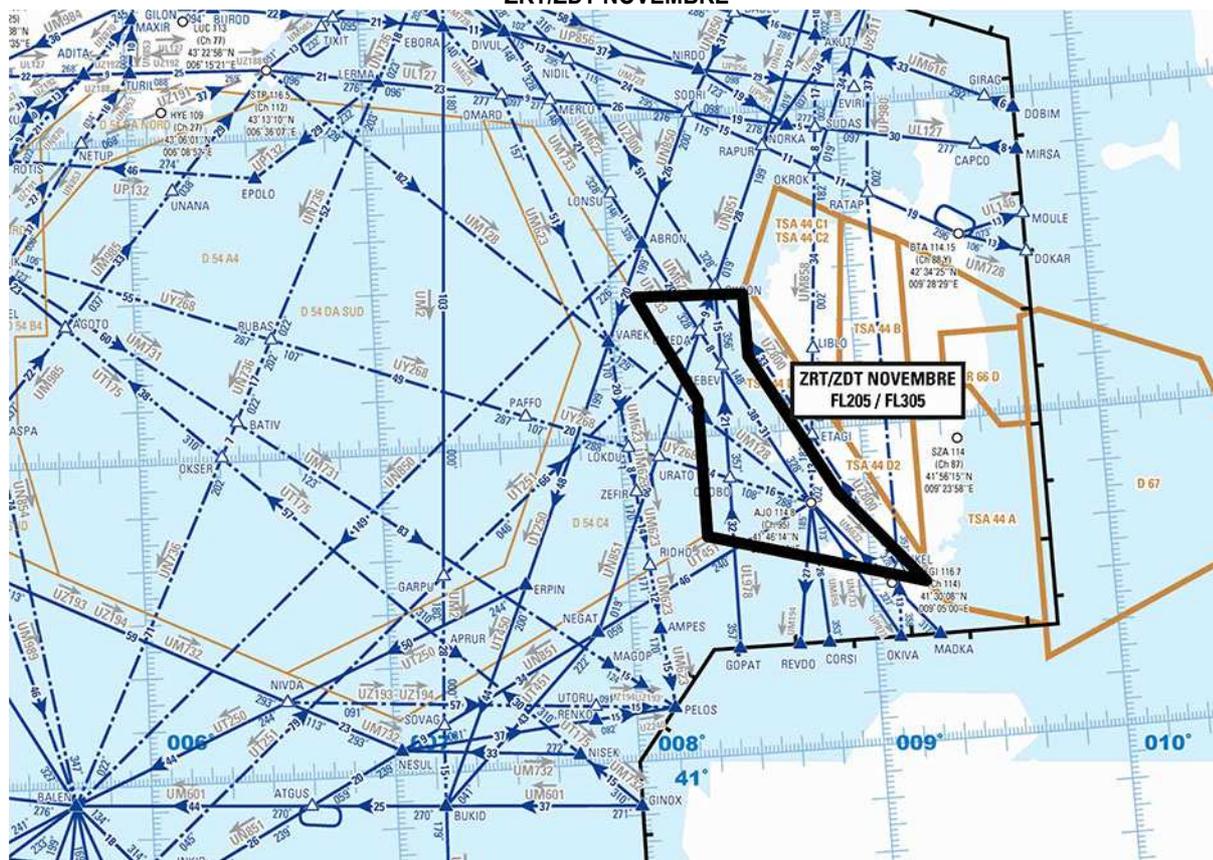
CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans ces zones temporaires par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de zones tempo qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES

ZDT OSCAR 1	ZDT OSCAR 2
41°51'00.00" N, 005°10'00.00" E 42°36'22.77" N, 005°10'01.79" E 42°45'58.47" N, 005°09'59.47" E 43°10'29.65" N, 005°52'00.05" E 43°11'00.00" N, 006°19'00.00" E 43°07'00.00" N, 006°50'00.00" E 41°51'00.00" N, 005°10'00.00" E	41°51'00.00" N, 005°10'00.00" E 43°07'00.00" N, 006°50'00.00" E 43°00'00.00" N, 007°43'00.00" E 42°07'00.00" N, 008°20'00.00" E 41°41'33.00" N, 008°20'00.00" E 41°09'37.76" N, 007°01'37.83" E 41°51'00.00" N, 005°10'00.00" E
A l'exclusion de la LF-P62 TOULON et de la CTA Toulon lorsqu'elle est active.	A l'exclusion de la CTA Toulon lorsqu'elle est active.
FL 100 / FL 315	FL 100 / FL 315

ZRT/ZDT NOVEMBRE



Extrait carte ENR 6.2 - Edition 3 / 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT/ZDT NOVEMBRE

Le mardi 28 juin 2022 de 21h00 à 23h59.
Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de : MARSEILLE CONTROLE : 133.875 MHz / 130.950 MHz
 RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz
 FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) : 127.975 MHz / 118.500 MHz

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

ZRT / ZDT NOVEMBRE :

Partie ZRT: CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer dans cette zone.

STATUT

ZRT / ZDT NOVEMBRE :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT et les ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et de ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

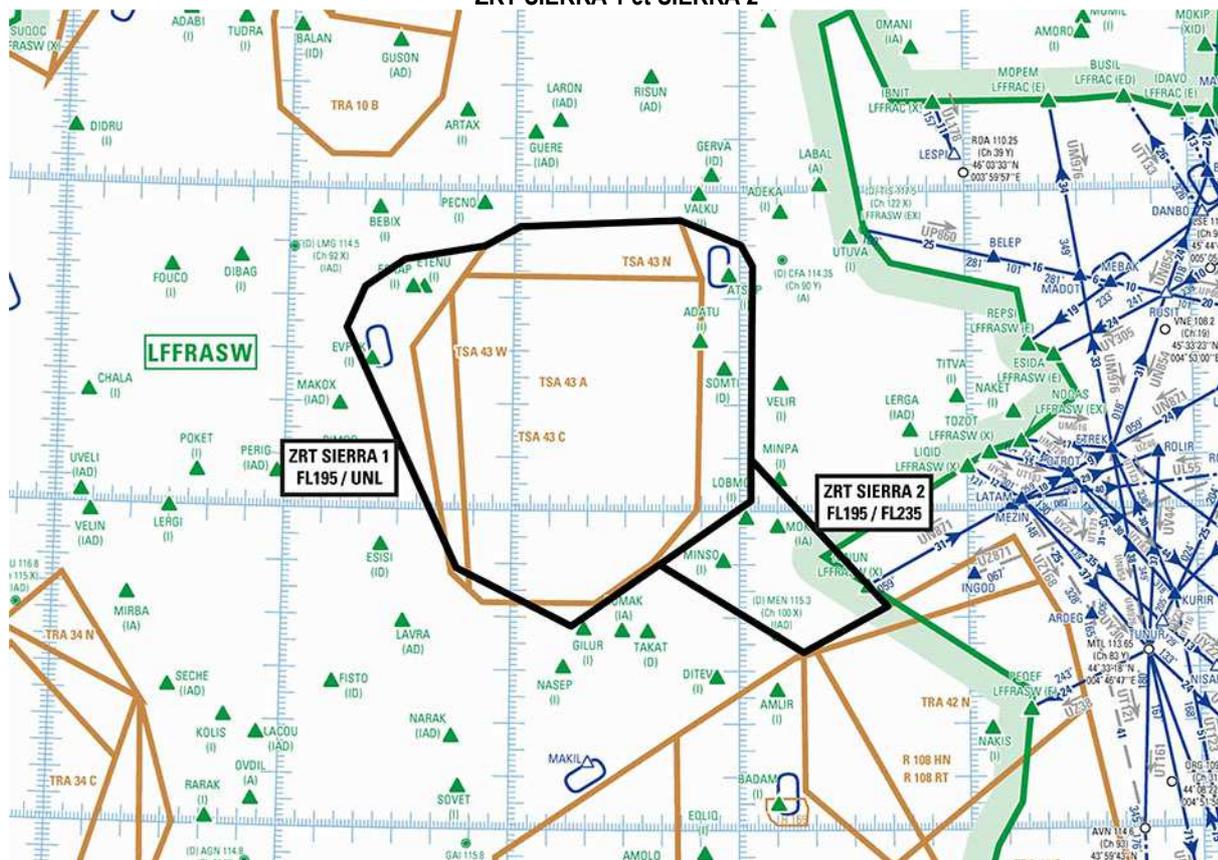
LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZDT NOVEMBRE

42°26'54.40" N, 008°06'11.00" E
 42°26'14.00" N, 008°33'07.00" E
 42°14'26.00" N, 008°33'26.00" E
 41°47'53.00" N, 008°53'22.00" E
 41°30'05.00" N, 009°13'30.00" E
 41°41'17.00" N, 008°20'16.00" E
 42°06'53.00" N, 008°20'06.00" E
 42°26'54.40" N, 008°06'11.00" E

FL 205 / FL 305

ZRT SIERRA 1 et SIERRA 2

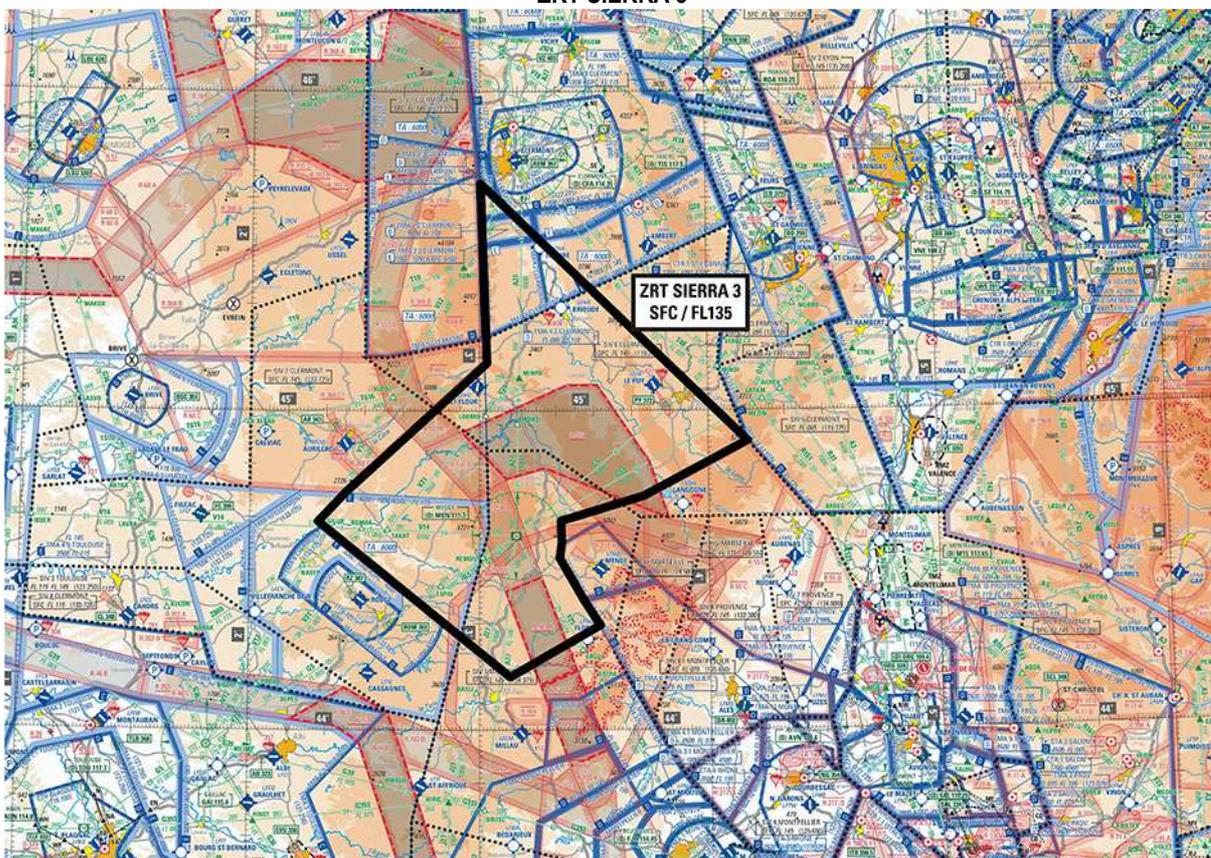


Extrait carte ENR 6.2 - Edition 3 / 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
ZRT SIERRA 1 Du mardi 28 juin 2022 22h45 au mercredi 29 juin 2022 02h15 Report possible de 24 heures mêmes horaires.	ZRT SIERRA 2 Du mardi 28 juin 2022 22h00 au mercredi 29 juin 2022 02h15 Report possible de 24 heures mêmes horaires.
INFORMATION DES USAGERS	
Activité réelle connue de :	ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun): 143.550 MHz / 317.500 MHz
CONDITIONS DE PÉNÉTRATION	
ZRT SIERRA 1 et ZRT SIERRA 2 CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs participant à l'exercice, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.	
STATUT	
ZRT SIERRA 1 et ZRT SIERRA 2 Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.	
GESTIONNAIRE	
RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.	
SERVICES RENDUS	
CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans ces ZRT par l'organisme gestionnaire. CAG : Les services d'information de vol et d'alerte.	

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES	
ZRT SIERRA 1	ZRT SIERRA 2
44°49'04.00" N, 001°45'47.00" E 45°34'00.00" N, 001°15'48.00" E 45°41'45.00" N, 001°20'30.00" E 45°46'58.00" N, 001°30'59.00" E 45°49'40.00" N, 001°52'15.00" E 45°53'22.00" N, 002°01'41.00" E 45°54'44.00" N, 002°44'10.00" E 45°50'03.00" N, 003°00'23.00" E 45°46'07.00" N, 003°03'27.00" E 45°09'29.00" N, 003°03'01.00" E 45°02'00.00" N, 003°03'01.00" E 44°38'21.00" N, 002°16'02.00" E 44°43'43.50" N, 002°00'55.90" E 44°49'04.00" N, 001°45'47.00" E	45°09'47.53" N, 003°03'02.48" E 44°42'06.00" N, 003°38'46.74" E 44°33'30.00" N, 003°16'48.00" E 44°50'00.00" N, 002°39'00.00" E 45°02'00.00" N, 003°03'01.00" E 45°09'47.53" N, 003°03'02.48" E
FL 195 / UNL	FL 195 / FL 235

ZRT SIERRA 3



Extrait carte 1000 000 SIA - Edition 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT SIERRA 3

Du mardi 28 juin 2022 22h45 au mercredi 29 juin 2022 02h15
 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :	CLERMONT INFO / APP :	122.225 MHz / 119.375 MHz / 133.725 MHz
	MONTPELLIER APP :	131.055 MHz / 127.280 MHz
	MONTPELLIER INFO :	134.375 MHz
	RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun):	143.550 MHz / 317.500 MHz

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- CAG/IFR, garantis après coordination auprès de RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aéroports d'AURILLAC (LFLW) et de LE PUY (LFHP);
- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle via le Détachement Civil de Coordination.

STATUT

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens et de zones réglementées avec lesquelles elle interfère.

GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement..

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par les organismes gestionnaires.

CAG : Services d'information de vol et d'alerte.

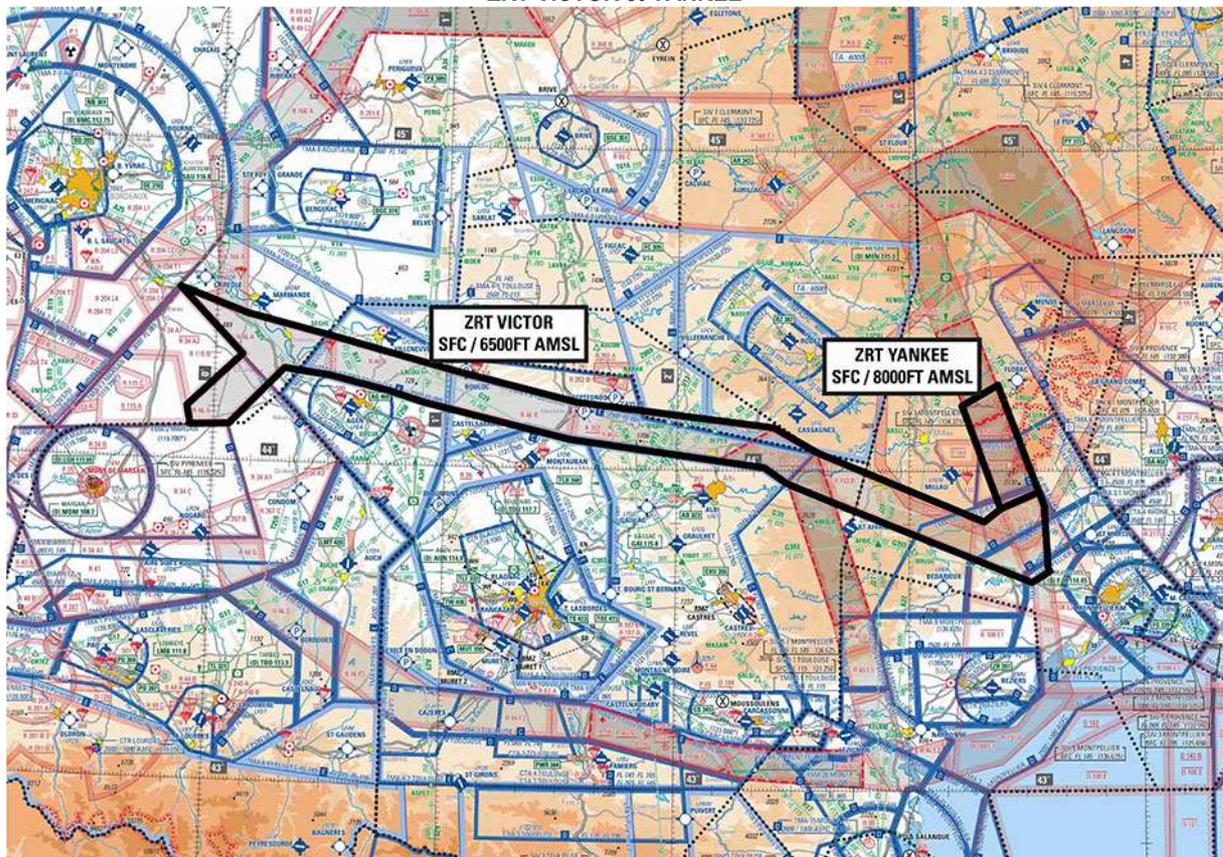
LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZRT SIERRA 3

44°54'16.00" N, 004°10'18.00" E
 45°42'45.00" N, 003°00'16.00" E
 45°09'00.00" N, 003°02'00.00" E
 44°44'40.00" N, 002°25'00.00" E
 44°39'12.00" N, 002°17'53.52" E
 44°20'03.52" N, 002°50'52.56" E
 44°10'00.00" N, 003°08'00.00" E
 44°19'43.00" N, 003°31'24.86" E
 44°24'26.00" N, 003°27'12.00" E
 44°32'21.00" N, 003°20'56.00" E
 44°35'15.00" N, 003°21'30.00" E
 44°39'20.00" N, 003°21'20.00" E
 44°44'00.00" N, 003°43'00.00" E
 44°54'16.00" N, 004°10'18.00" E

SFC / FL 135

ZRT VICTOR et YANKEE



Extrait carte 1000 000 SIA - Edition 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT VICTOR	ZRT YANKEE
Du mardi 28 juin 2022 22h15 au mercredi 29 juin 2022 01h45. Report possible de 24 heures mêmes horaires.	Du mardi 28 juin 2022 22h45 au mercredi 29 juin 2022 01h45 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS

ZRT VICTOR	ZRT YANKEE
Activité réelle connue de :	Activité réelle connue de :
MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz	MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz
Mont de Marsan TWR : 122.100 MHz	CLERMONT INFO : 133.725 MHz / 119.375 MHz
Mont de Marsan APP : 119.700 MHz	MONTPELLIER CTL : 131.055 MHz / 127.280 MHz
Toulouse info : 121.250 MHz	MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz
AQUITAINE INFO : 120.575 MHz	
CLERMONT INFO / APP: 133.725 MHz	
MONTPELLIER CTL : 131.055 MHz / 127.280 MHz	
MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz	

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

ZRT VICTOR et YANKEE

CAG/CAM : Pendant l'activité, contournement obligatoire pour les aéronefs ne participant pas à l'exercice.

STATUT

ZRT VICTOR et YANKEE

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE

ZRT VICTOR :

MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

ZRT YANKEE :

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

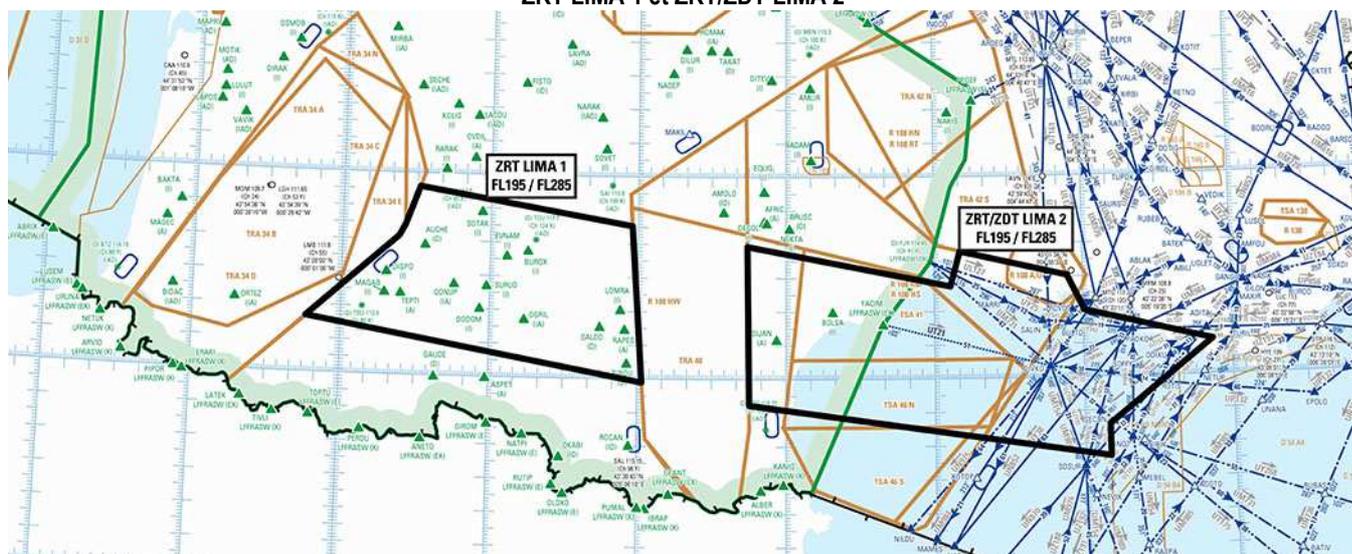
CAG : services d'information de vol et d'alerte.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES

ZRT VICTOR	ZRT YANKEE
44°32'15.00" N, 000°09'46.00" W 44°27'41.00" N, 000°08'01.00" E 44°23'55.00" N, 000°30'00.00" E 44°18'06.00" N, 001°01'19.00" E 44°15'19.17" N, 001°17'40.28" E 44°12'30.00" N, 001°34'00.00" E 44°08'10.00" N, 002°25'00.00" E 44°03'30.00" N, 002°36'20.00" E 43°50'34.00" N, 003°19'17.00" E 43°53'00.00" N, 003°23'30.00" E 43°56'08.00" N, 003°33'24.00" E 43°53'30.00" N, 003°34'45.00" E 43°42'00.00" N, 003°35'38.00" E 43°41'14.00" N, 003°36'04.00" E 43°39'10.00" N, 003°31'30.00" E 43°54'00.00" N, 002°41'00.00" E 43°57'40.00" N, 002°28'30.00" E 44°00'40.00" N, 002°22'30.00" E 44°02'19.11" N, 002°05'47.58" E 44°03'55.78" N, 001°49'04.24" E 44°05'30.00" N, 001°32'20.00" E 44°08'41.56" N, 001°13'28.51" E 44°11'50.00" N, 000°54'35.00" E 44°13'49.00" N, 000°45'35.00" E 44°16'29.00" N, 000°30'00.00" E 44°17'38.00" N, 000°18'00.00" E 44°06'51.00" N, 000°04'00.00" E 44°06'30.00" N, 000°06'00.00" W 44°10'00.00" N, 000°07'00.00" W 44°20'00.00" N, 000°07'00.00" E 44°32'15.00" N, 000°09'46.00" W	44°12'22.00" N, 003°13'39.00" E 43°53'00.00" N, 003°23'30.00" E 43°56'08.00" N, 003°33'24.00" E 44°16'14.00" N, 003°22'58.00" E 44°12'22.00" N, 003°13'39.00" E
SFC / 6500 FT AMSL	SFC / 8000 FT AMSL

B) BELOTE TERRESTRE

ZRT LIMA 1 et ZRT/ZDT LIMA 2



Extrait carte ENR 6.2 - Edition 3 / 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
ZRT LIMA 1 Du mardi 28 juin 2022 à 22h00 au mercredi 29 juin 2022 à 01h00 Report possible de 24 heures mêmes horaires.	ZRT/ZDT LIMA 2 Du mardi 28 juin 2022 à 21h15 au mercredi 29 juin 2022 à 00h45 Report possible de 24 heures mêmes horaires.
INFORMATION DES USAGERS	
Activité réelle connue de :	ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle MARINA (CDC Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz
CONDITIONS DE PÉNÉTRATION	
ZRT LIMA 1 CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour : <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs participant à l'exercice, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination. 	
ZRT / ZDT LIMA 2 Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour : <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs participant à l'exercice, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination. Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.	
STATUT	
ZRT LIMA 1 : Zone réglementée temporaire (ZRT).	
ZRT /ZDT LIMA 2 : Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales). Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).	
Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.	

GESTIONNAIRE

ZRT LIMA 1 :

MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

ZRT LIMA 2 :

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et la ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et de ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES

ZRT LIMA 1

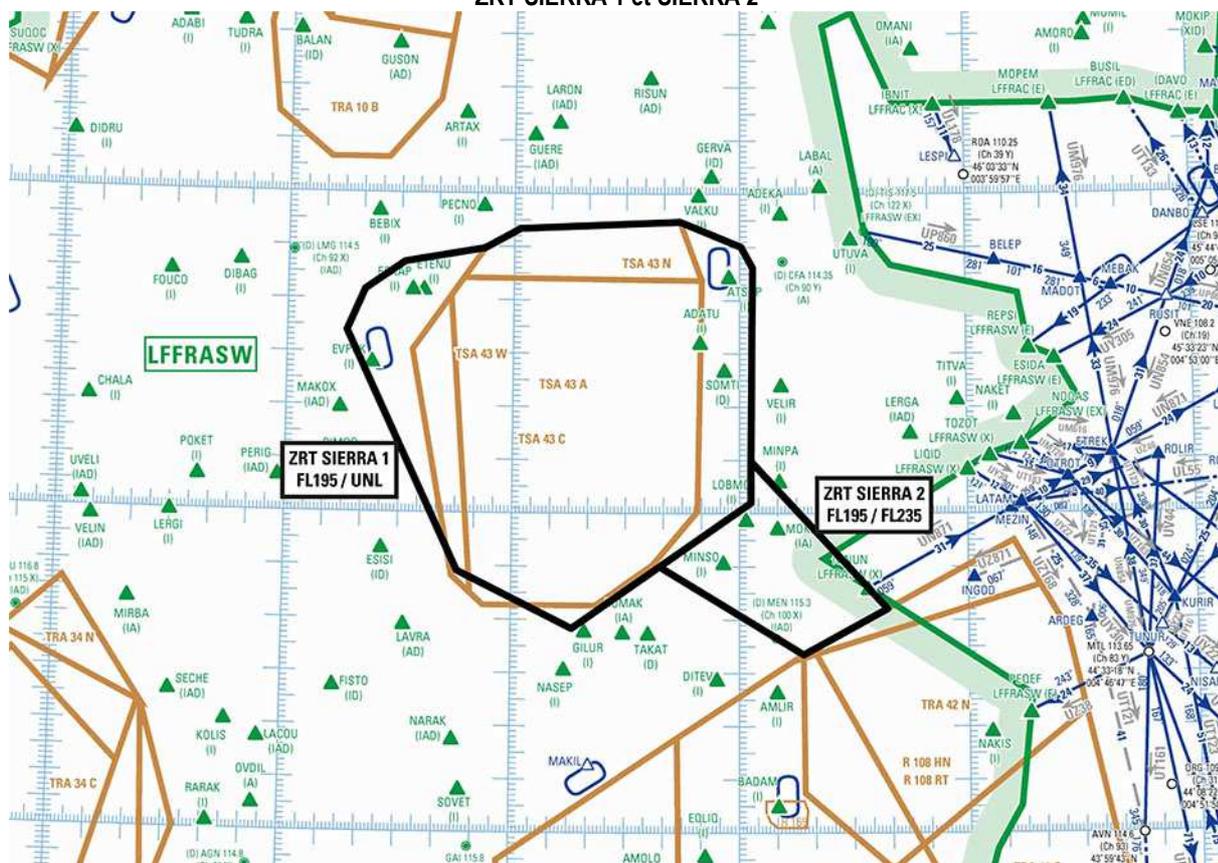
43°56'00.00" N, 000°31'00.00" E
 43°45'22.40" N, 001°57'39.00" E
 42°58'59.20" N, 002°01'55.20" E
 43°16'40.00" N, 000°14'00.00" W
 43°41'15.00" N, 000°22'55.00" E
 43°44'40.00" N, 000°25'23.00" E
 43°56'00.00" N, 000°31'00.00" E

ZRT/ZDT LIMA 2

43°39'24.65" N, 002°44'23.30" E
 43°27'28.00" N, 004°06'36.00" E
 43°37'48.00" N, 004°10'30.00" E
 43°30'21.00" N, 004°53'47.00" E
 43°19'57.00" N, 005°00'36.00" E
 43°10'30.00" N, 005°52'00.00" E
 42°46'00.00" N, 005°10'00.00" E
 42°36'30.00" N, 005°10'00.00" E
 42°52'17.45" N, 002°45'13.55" E
 43°39'24.65" N, 002°44'23.30" E

FL 195 / FL 285

ZRT SIERRA 1 et SIERRA 2



Extrait carte ENR 6.2 - Edition 3 / 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT SIERRA 1

Du mardi 28 juin 2022 22h45 au mercredi 29 juin 2022 02h15
Report possible de 24 heures mêmes horaires.

ZRT SIERRA 2

Du mardi 28 juin 2022 22h00 au mercredi 29 juin 2022 02h15
Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de : ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle
ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle
RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun): 143.550 MHz / 317.500 MHz

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

ZRT SIERRA 1 et ZRT SIERRA 2

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

STATUT

ZRT SIERRA 1 et SIERRA 2

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

CAG : services d'information de vol et d'alerte.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZRT SIERRA 1

44°49'04.00" N, 001°45'47.00" E
45°34'00.00" N, 001°15'48.00" E
45°41'45.00" N, 001°20'30.00" E
45°46'58.00" N, 001°30'59.00" E
45°49'40.00" N, 001°52'15.00" E
45°53'22.00" N, 002°01'41.00" E
45°54'44.00" N, 002°44'10.00" E
45°50'03.00" N, 003°00'23.00" E
45°46'07.00" N, 003°03'27.00" E
45°09'29.00" N, 003°03'01.00" E
45°02'00.00" N, 003°03'01.00" E
44°38'21.00" N, 002°16'02.00" E
44°43'43.50" N, 002°00'55.90" E
44°49'04.00" N, 001°45'47.00" E

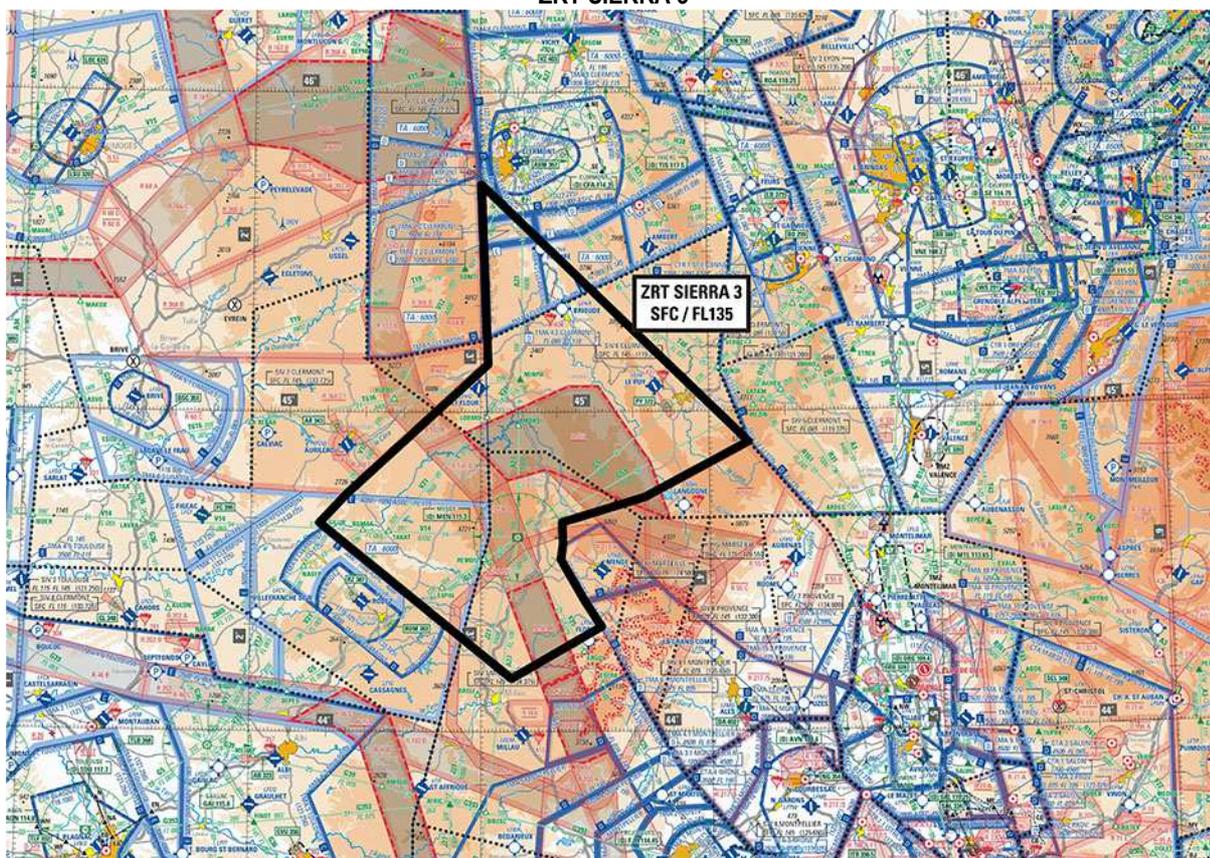
FL 195 / UNL

ZRT SIERRA 2

45°09'47.53" N, 003°03'02.48" E
44°42'06.00" N, 003°38'46.74" E
44°33'30.00" N, 003°16'48.00" E
44°50'00.00" N, 002°39'00.00" E
45°02'00.00" N, 003°03'01.00" E
45°09'47.53" N, 003°03'02.48" E

FL 195 / FL 235

ZRT SIERRA 3



Extrait carte 1000 000 SIA - Edition 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT SIERRA 3

Du mardi 28 juin 2022 22h45 au mercredi 29 juin 2022 02h15
Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

CLERMONT INFO / APP :	122.225 MHz / 119.375 MHz / 133.725 MHz
MONTPELLIER APP :	131.055 MHz / 127.280 MHz
MONTPELLIER INFO :	134.375 MHz
RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun):	143.550 MHz / 317.500 MHz

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- CAG/IFR, garantis après coordination auprès de MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes d'AURILLAC (LFLW) et de LE PUY (LFHP);
- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle via le Détachement Civil de Coordination.

STATUT

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens et de zones réglementées avec lesquelles elle interfère.

GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par les organismes gestionnaires.
CAG : Services d'information de vol et d'alerte.

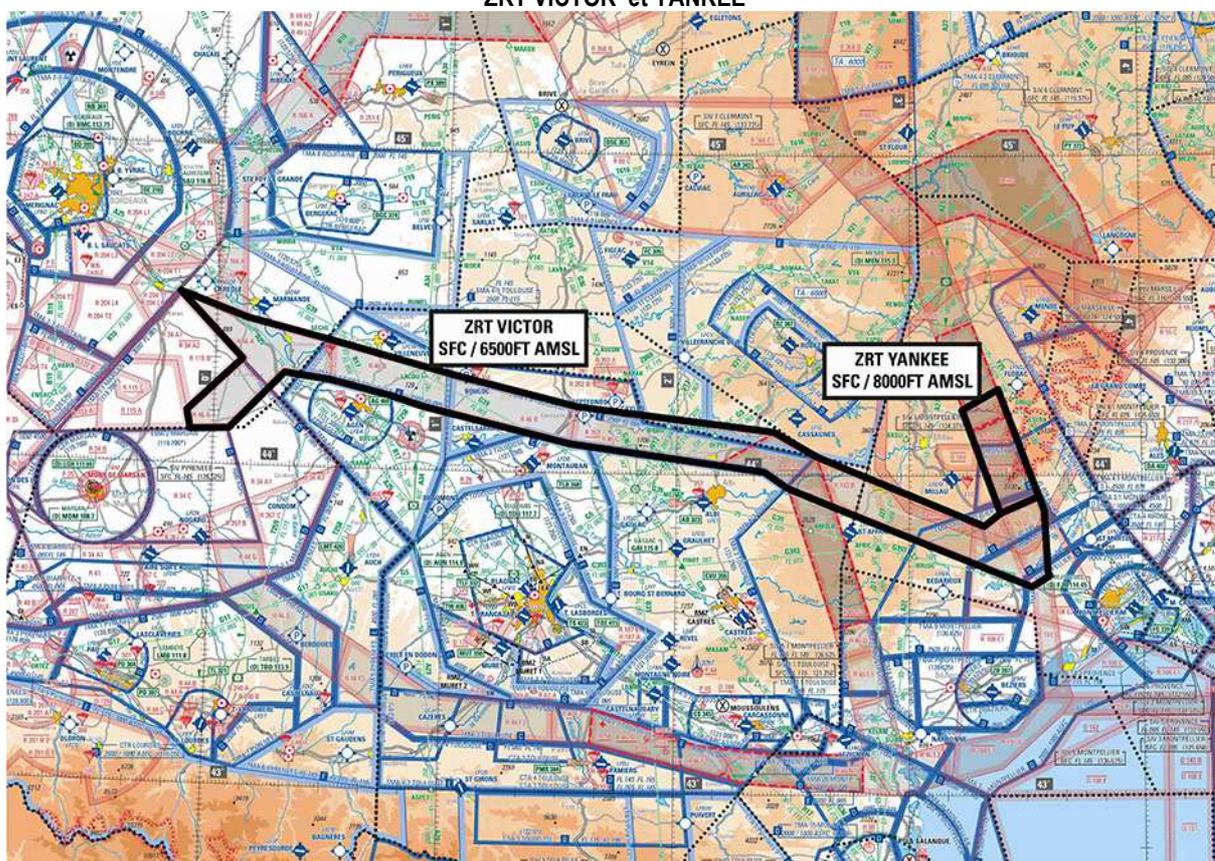
LIMITES LATERALES ET VERTICALES

ZRT SIERRA 3

44°54'16.00" N, 004°10'18.00" E
 45°42'45.00" N, 003°00'16.00" E
 45°09'00.00" N, 003°02'00.00" E
 44°44'40.00" N, 002°25'00.00" E
 44°39'12.00" N, 002°17'53.52" E
 44°20'03.52" N, 002°50'52.56" E
 44°10'00.00" N, 003°08'00.00" E
 44°19'43.00" N, 003°31'24.86" E
 44°24'26.00" N, 003°27'12.00" E
 44°32'21.00" N, 003°20'56.00" E
 44°35'15.00" N, 003°21'30.00" E
 44°39'20.00" N, 003°21'20.00" E
 44°44'00.00" N, 003°43'00.00" E
 44°54'16.00" N, 004°10'18.00" E

SFC / FL 135

ZRT VICTOR et YANKEE



Extrait carte 1000 000 SIA - Edition 2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT VICTOR

Du mardi 28 juin 2022 22h15 au mercredi 29 juin 2022 à 01h45
 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

ZRT YANKEE

Du mardi 28 juin 2022 22h45 au mercredi 29 juin 2022 à 01h45
 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

STATUT

ZRT VICTOR et YANKEE

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

INFORMATION DES USAGERS

ZRT VICTOR	ZRT YANKEE
Activité réelle connue de :	Activité réelle connue de :
MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz	RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz
Mont de Marsan TWR : 122.100 MHz	CLERMONT INFO : 133.725 MHz / 119.375 MHz
Mont de Marsan APP : 119.700 MHz	MONTPELLIER CTL : 131.055 MHz / 127.280 MHz
Toulouse INFO : 121.250 MHz	MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz
AQUITAINE INFO : 120.575 MHz	
CLERMONT INFO / APP : 133.725 MHz	
MONTPELLIER CTL : 131.055 MHz / 127.280 MHz	
MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz	

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

ZRT VICTOR et YANKEE

CAG/CAM : Pendant l'activité, contournement obligatoire pour les aéronefs ne participant pas à l'exercice.

GESTIONNAIRE

ZRT VICTOR :

MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

ZRT YANKEE :

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

CAG : services d'information de vol et d'alerte.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZRT VICTOR	ZRT YANKEE
44°32'15.00" N, 000°09'46.00" W	44°12'22.00" N, 003°13'39.00" E
44°27'41.00" N, 000°08'01.00" E	43°53'00.00" N, 003°23'30.00" E
44°23'55.00" N, 000°30'00.00" E	43°56'08.00" N, 003°33'24.00" E
44°18'06.00" N, 001°01'19.00" E	44°16'14.00" N, 003°22'58.00" E
44°15'19.17" N, 001°17'40.28" E	44°12'22.00" N, 003°13'39.00" E
44°12'30.00" N, 001°34'00.00" E	
44°08'10.00" N, 002°25'00.00" E	
44°03'30.00" N, 002°36'20.00" E	
43°50'34.00" N, 003°19'17.00" E	
43°53'00.00" N, 003°23'30.00" E	
43°56'08.00" N, 003°33'24.00" E	
43°53'30.00" N, 003°34'45.00" E	
43°42'00.00" N, 003°35'38.00" E	
43°41'14.00" N, 003°36'04.00" E	
43°39'10.00" N, 003°31'30.00" E	
43°54'00.00" N, 002°41'00.00" E	
43°57'40.00" N, 002°28'30.00" E	
44°00'40.00" N, 002°22'30.00" E	
44°02'19.11" N, 002°05'47.58" E	
44°03'55.78" N, 001°49'04.24" E	
44°05'30.00" N, 001°32'20.00" E	
44°08'41.56" N, 001°13'28.51" E	
44°11'50.00" N, 000°54'35.00" E	
44°13'49.00" N, 000°45'35.00" E	
44°16'29.00" N, 000°30'00.00" E	
44°17'38.00" N, 000°18'00.00" E	
44°06'51.00" N, 000°04'00.00" E	
44°06'30.00" N, 000°06'00.00" W	
44°10'00.00" N, 000°07'00.00" W	
44°20'00.00" N, 000°07'00.00" E	
44°32'15.00" N, 000°09'46.00" W	
SFC / 6500 FT AMSL	SFC / 8000 FT AMSL

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Choix du plan Belote.

En fonction des prévisions météorologiques, l'Armée de l'Air opte le jour J à 11H00 pour la mise en œuvre d'un plan:

Belote « Nominal » : utilisation des zones L1, L2, O1, O2, N, S1, S2, S3, V, Y.

Activités complémentaires :

- LF-TRA 10 A (FL195 / FL295) : du 28/06/22 à 21h45 au 29/06/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- LF-TRA 10 B (FL195 / FL285) : du 28/06/22 à 21h45 au 29/06/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- LF-TSA 34 (FL195 / FL325) : du 28/06/22 de 22h00 au 29/06/22 à 01h00 (report possible de 24h),
- LF-TSA 40 (FL195/ FL305) : du 28/06/22 à 21h45 au 29/06/22 à 00h45 (report possible de 24h),
- LF-TRA 42 N et S (FL195/ FL325) : du 28/06/22 à 20h45 au 29/06/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- LF-R 34 A2 : du 28/06/22 à 22h00 au 29/06/22 à 01h15 (report possible de 24 h),
- Les LF-R 217-1, 2, 3 et 4 pourront être activées par Istres Approche (report possible de 24h).
- LF-TSA 44 ABCD (FL195 / FL325) : le 28/06/22 de 20h15 à 23h45 (report possible de 24h),
- LF-R 20 H3 : du 28/06/22 à 23h30 au 29/06/22 à 02h45 (report possible de 24h),
- Les LF-R 368 A, B, C1, C2 : du 28/06/22 à 22h45 au 29/06/22 à 02h30 (report possible de 24h),
- Les LF-R 68 A, B, C : du 28/06/22 à 22h45 au 29/06/22 à 02h30 (report possible de 24h).

Belote « Terrestre » (cas de mauvaise météorologie en Méditerranée): utilisation des zones L1, L2, S1, S2, S3, V, Y.

Activités complémentaires :

- LF-TRA 10 A (FL195 / FL295) : du 28/06/22 à 21h45 au 29/06/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- LF-TRA 10 B (FL195 / FL285) : du 28/06/22 à 21h45 au 29/06/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- LF-TSA 34 (FL195 / FL325) : du 28/06/22 de 22h00 au 29/06/22 à 01h00 (report possible de 24h),
- LF-TSA 40 (FL195/ FL305) : du 28/06/22 à 21h45 au 29/06/22 à 00h45 (report possible de 24h),
- LF-TRA 42 N et S (FL195/ FL325) : du 28/06/22 à 20h45 au 29/06/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- LF-R 34 A2 : du 28/06/22 à 22h00 au 29/06/22 à 01h15 (report possible de 24 h),
- Les LF-R 217-1, 2, 3 et 4 pourront être activées par Istres Approche (report possible de 24h).
- LF-R 20 H3 : du 28/06/22 à 23h30 au 29/06/22 à 02h45 (report possible de 24h),
- Les LF-R 368 A, B, C1, C2 : du 28/06/22 à 22h45 au 29/06/22 à 02h30 (report possible de 24h),
- Les LF-R 68 A, B, C : du 28/06/22 à 22h45 au 29/06/22 à 02h30 (report possible de 24h).

Aérodromes.

Les aéronefs en CAG/IFR, au départ ou à destination des aérodromes d'AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP) et de RODEZ-MARCILLAC (LFCR) en cas de retard de la ligne régulière, sont garantis après coordination auprès de l'organisme gestionnaire concerné (CDC de Mont de Marsan).

ORGANISMES A CONTACTER

Avant l'exercice :

CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE / SC5 AIR PLANS
ELEMENT AIR RATTACHE 921
95155 TAVERNY CEDEX
Téléphone : 01 82 41 36 55 / 01 82 41 38 81
ADRESSE TELEGRAPHIQUE
AFTN : LFPJZXVS
CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE : 01 532X
Pour SC5 AIR PLANS / BUREAU DIVISION CHASSE.

Pendant l'exercice :

Organisme GESTIONNAIRE de l'espace (OGE).