Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

E-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 103/22
Date AIRAC : 16 JUN
Date de publication : 05 MAY

Objet : Expérimentation d'une nouvelle carte VPT A sans radial du VOR CGS
En vigueur : Du 16 au 23 juin 2022

Lieu : AD : NICE (LFMN)

DATES ET HEURES DE VALIDITE
Du 16 Juin 2022, 08h00 UTC au 23 Juin 2022,14h00 UTC

INTRODUCTION

Afin de préparer le retrait du VOR CGS (maintien du DME), une expérimentation est menée pour remplacer le radial 174° CGS (aide au suivi de la trajectoire VPT A).

L'objectif est de comparer les trajectoires suivies pendant et hors expérimentation, et d'évaluer l'impact environnemental du retrait prochain du VOR CGS pour les zones habitées de la côte Est du cap d'Antibes.

DESCRIPTION

Pendant l'expérimentation, le VOR CGS est coupé. Le DME CGS est opérationnel afin de garantir le repère 5NM CGS en remise de gaz de la VPT A.

La procédure VOR A 04L/R est inutilisable.

Dès que la procédure RNP A 04L/R est en service, la carte « Expérimentation VPT A sans radial CGS », en annexe, annule et remplace la carte publiée à l'AIP FRANCE AD2 LFMN IAC RWY04 VPT A.

La mention du radial 174° CGS est remplacée par le radial 354° MN04A, si les instruments bord le permettent. Si les instruments ne le permettent pas, une attention particulière du pilote doit garantir le bon suivi de la route magnétique 354 une fois passé le MAPT, sans déviation vers l'Ouest.

Le nom de la procédure d'approche reste le même :
« RNP A 04L/R » ou « RNP A VPT A 04L/R »

FR
© SIA

AIP
FRANCE

AD 2 LFMN IAC RWY04 VPT A
Sans / *without* RDL 174° CGS

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12 (1 hPa), *DTHR 04L : 11, THR 04R : 10*

PROCEDURE EXPERIMENTALE
EXPERIMENTAL PROCEDURE

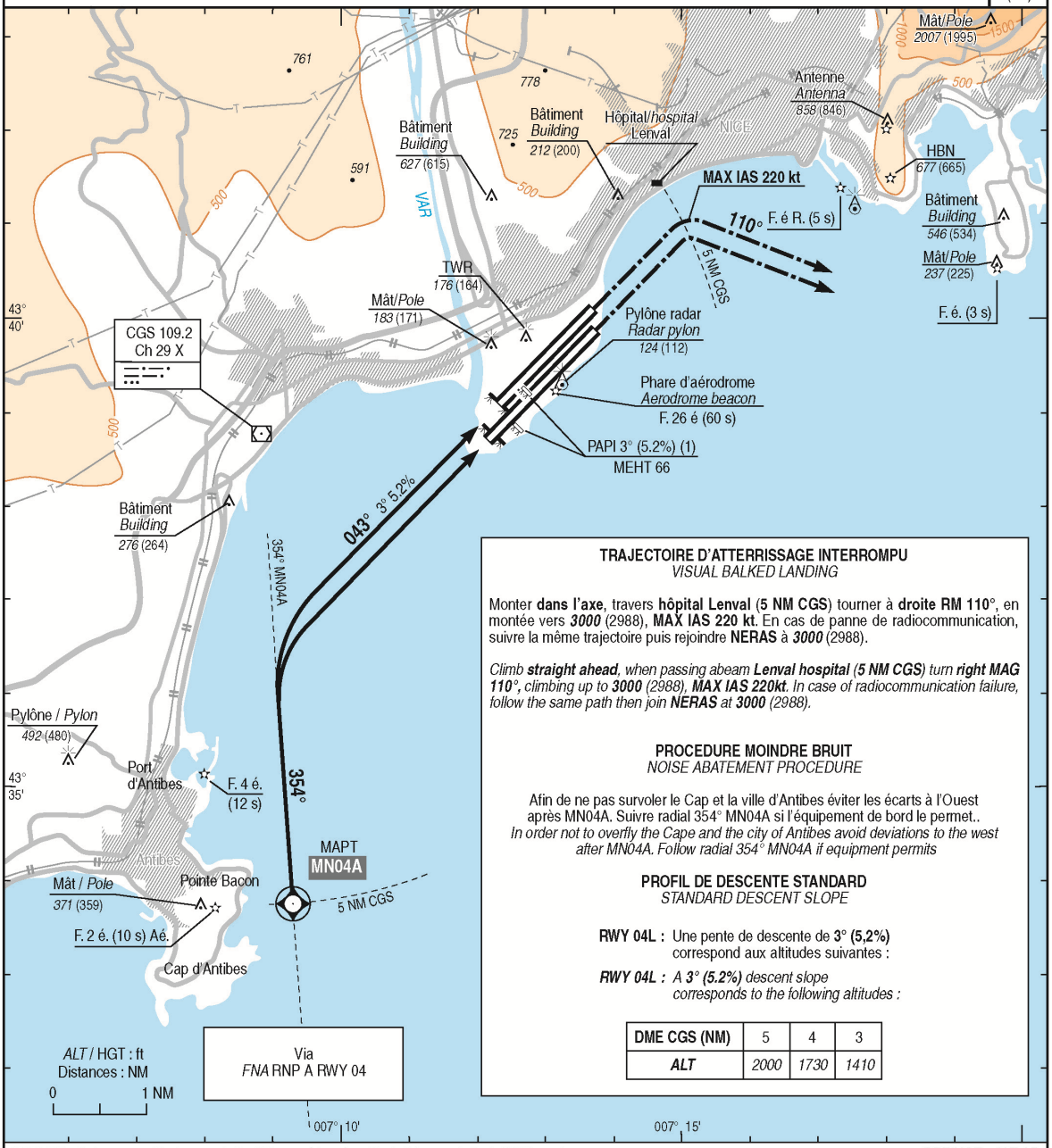
NICE COTE D'AZUR

VPT A RWY 04L/04R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

Atterrissage interrompu
Visual balked landing

VAR
2°E
(20)



TRAJECTOIRE D'ATTERRISSAGE INTERROMPU
VISUAL BALKED LANDING

Monter **dans l'axe**, travers **hôpital Lenval** (**5 NM CGS**) tourner à **droite RM 110°**, en montée vers ***3000*** (2988), **MAX IAS 220 kt**. En cas de panne de radiocommunication, suivre la même trajectoire puis rejoindre **NERAS** à ***3000*** (2988).

*Climb **straight ahead**, when passing abeam **Lenval hospital** (**5 NM CGS**) turn **right MAG 110°**, climbing up to **3000** (2988), **MAX IAS 220kt**. In case of radiocommunication failure, follow the same path then join **NERAS** at **3000** (2988).*

PROCEDURE MOINDRE BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURE

Afin de ne pas survoler le Cap et la ville d'Antibes éviter les écarts à l'Ouest après MN04A. Suivre radial 354° MN04A si l'équipement de bord le permet..
In order not to overfly the Cape and the city of Antibes avoid deviations to the west after MN04A. Follow radial 354° MN04A if equipment permits

PROFIL DE DESCENTE STANDARD
STANDARD DESCENT SLOPE

RWY 04L : Une pente de descente de **3° (5,2%)** correspond aux altitudes suivantes :
RWY 04L : *A **3° (5.2%)** descent slope corresponds to the following altitudes :*

DME CGS (NM)	5	4	3
ALT	*2000*	*1730*	*1410*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***2000*** (1990)	10000

Conditions de mise en service VPT A RWY 04L/04R :
Visibilité > 10 km
Plafond > *2500 ft* de jour } dans le secteur Sud-Ouest de l'aérodrome
Plafond > *3000 ft* de nuit
Conditions needed to use VPT A RWY 04L/04R :
Visibility > 10 km
Ceiling > 2500 ft at day } *in the South-West area of the aerodrome*
Ceiling > 3000 ft at night

Observations/*remarks* : PAPI RWY 04L : portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m.*
(1) PAPI RWY 04L/R obligatoire/*mandatory.*

SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

© SIA

© SIA