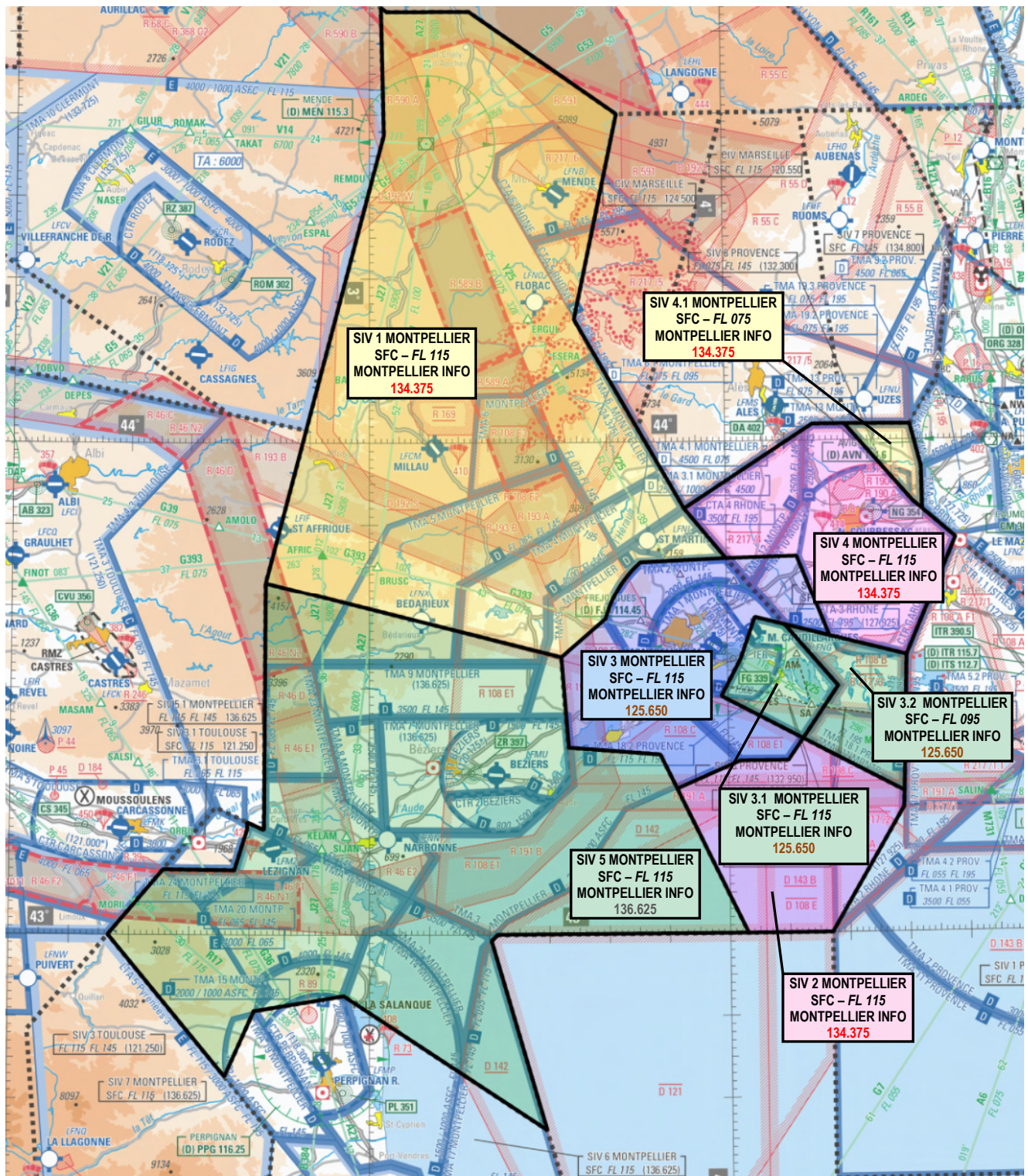


Objet : Expérimentation nouvelle organisation Secteur d'Information de Vol autour de la CTR de Montpellier
En vigueur : Du 10 mai 2022 à 0700 UTC au 19 avril 2023 à 2359 UTC

Lieu : FIR Marseille LFMM – AD : Montpellier-Méditerranée LFMT, Nîmes-Garons LFTW, Béziers-Vias LFMU, Montpellier-Candillargues LFNG, Nîmes-Courbessac LFME



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 2022

INTRODUCTION

Afin d'améliorer la qualité du service rendu et la gestion des flux VFR, une nouvelle organisation des SIV Montpellier est mise en expérimentation autour de la CTR LFMT.
 Ce dispositif vise à harmoniser les fréquences aux alentours de LFMT et dédier des secteurs INFO au trafic péri CTR. Cette réorganisation engendre la modification provisoire des limites et/ou de la valeur de la fréquence d'appel des SIV Montpellier 1 à 5 publiés à l'AIP.
 A l'issue de cette période d'expérimentation, le nouveau dispositif sera définitivement publié s'il se confirme être satisfaisant.
 A tout moment et sans préavis, l'ATC se réserve la possibilité de suspendre l'expérimentation pour raison de sécurité.

STATUS

Les Secteurs d'Information de Vol (SIV) sont définis à l'exception des volumes interférant avec des CTA RHÔNE et des LF-R 217 lorsqu'elles sont actives. Des portions de ces espaces coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2 et 108 C ISTRES, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1 de l'AIP.

CONDITIONS DE PENETRATION

Les conditions de pénétration sont celles afférentes à la classe d'espace aérien G.
 Dans le cadre de la prévention des intrusions en Espace Aérien Contrôlé (EAC), il est recommandé aux usagers de redoubler d'attention quant au respect des conditions de pénétration dans les volumes où l'obtention d'une clairance est requise (TMA et CTR).

SERVICES RENDUS

Les services d'information de vol et d'Alerte sont rendus par MONTPELLIER INFORMATION

LIMITES LATERALES ET VERTICALES

SIV MONTPELLIER partie 1		SIV MONTPELLIER partie 2	
44°53'04.00"N ,003°01'57.00"E 44°52'33.00"N ,003°02'55.00"E 44°52'33.00" N,003°17'00.00" E 44°40'00.00" N,003°42'06.00" E 44°15'00.00" N,003°34'40.00" E 43°51'51.00" N,003°52'59.00" E 43°45'45.00" N,003°59'56.00" E 43°45'15.00" N,003°45'24.00" E arc anti-horaire de 14.00 Nm de rayon centré sur 43°34'49.00" N,003°58'16.00" E 43°38'27.00" N,003°39'40.00" E 43°33'46.00" N,003°32'09.00" E 43°42'53.00" N,002°42'34.00" E 44°37'29.00" N,003°02'28.00" E 44°53'04.00" N,003°01'57.00" E SFC / FL 115		43°17'39.00" N,003°51'22.00" E 43°21'00.00" N,004°02'00.00" E 43°21'00.00" N,004°10'00.00" E 43°23'38.00" N,004°12'30.00" E 43°17'06.00" N,004°29'16.00" E 43°15'10.00" N,004°29'10.00" E 43°00'00.00" N,004°17'00.00" E 43°00'00.00" N,004°03'00.00" E 43°17'39.00" N,003°51'22.00" E SFC / FL 115	
SIV MONTPELLIER partie 3	SIV MONTPELLIER partie 3.1	SIV MONTPELLIER partie 3.2	
43°33'46.00" N,003°32'09.00" E 43°22'44.00" N,003°33'21.00" E 43°22'20.00" N,003°40'08.00" E 43°21'50.00" N,003°48'36.00" E 43°17'39.00" N,003°51'22.00" E 43°21'00.00" N,004°02'00.00" E 43°21'00.00" N,004°10'00.00" E 43°23'38.00" N,004°12'30.00" E 43°28'53.00" N,003°58'55.00" E 43°33'18.00" N,004°02'08.00" E 43°33'51.00" N,004°02'26.00" E 43°38'27.00" N,004°04'38.00" E 43°36'06.00" N,004°17'10.00" E 43°45'57.00" N,004°11'49.00" E 43°45'45.00" N,003°59'56.00" E 43°45'15.00" N,003°45'24.00" E arc anti-horaire de 14.00 Nm de rayon centré sur 43°34'49.00" N,003°58'16.00" E 43°38'27.00" N,003°39'40.00" E 43°33'46.00" N,003°32'09.00" E SFC / FL 115	43°38'27.00" N,004°04'38.00" E 43°37'31.00" N,004°09'38.00" E 43°30'00.00" N,004°18'30.00" E 43°23'38.00" N,004°12'30.00" E 43°28'53.00" N,003°58'55.00" E 43°33'18.00" N,004°02'08.00" E 43°33'51.00" N,004°02'26.00" E 43°38'27.00" N,004°04'38.00" E SFC / FL 115	43°37'31.00" N,004°09'38.00" E 43°33'41.00" N,004°30'01.00" E 43°17'06.00" N,004°29'16.00" E 43°21'53.00" N,004°17'00.00" E 43°23'38.00" N,004°12'30.00" E 43°30'00.00" N,004°18'30.00" E 43°37'31.00" N,004°09'38.00" E SFC / FL 095	

<u>SIV MONTPELLIER partie 4</u>	<u>SIV MONTPELLIER partie 5</u>
43°51'51.00" N,003°52'59.00" E 44°02'00.00" N,004°14'47.00" E 44°02'00.00" N,004°20'11.00" E 43°52'30.00" N,004°31'30.00" E 43°51'29.00" N,004°33'07.00" E 43°48'00.00" N,004°38'37.00" E 43°33'41.00" N,004°30'01.00" E 43°36'06.00" N,004°17'10.00" E 43°45'57.00" N,004°11'49.00" E 43°45'45.00" N,003°59'56.00" E 43°51'51.00" N,003°52'59.00" E SFC / FL115	43°42'53.00" N,002°42'34.00" E 43°33'46.00" N,003°32'09.00" E 43°22'44.00" N,003°33'21.00" E 43°22'20.00" N,003°40'08.00" E 43°21'50.00" N,003°48'36.00" E 43°00'00.00" N,004°03'00.00" E 43°00'00.00" N,003°21'20.00" E 42°59'14.00" N,003°20'18.00" E 42°36'11.00" N,003°29'21.00" E 42°43'12.00" N,003°15'02.00" E 42°52'33.00" N,002°55'45.00" E 42°50'42.00" N,002°40'50.00" E 42°42'44.00" N,002°36'00.00" E 43°00'00.00" N,002°16'30.00" E 43°07'56.00" N,002°25'39.00" E 43°07'52.00" N,002°37'30.00" E 43°12'50.00" N,002°39'36.00" E 43°13'43.00" N,002°39'36.00" E 43°12'45.00" N,002°42'25.00" E 43°42'53.00" N,002°42'34.00" E SFC / FL115
<u>SIV MONTPELLIER partie 4.1</u> 44°02'00.00" N,004°20'11.00" E 44°01'53.00" N,004°31'14.00" E 43°56'45.00" N,004°33'00.00" E 43°51'29.00" N,004°33'07.00" E 43°52'30.00" N,004°31'30.00" E 44°02'00.00" N,004°20'11.00" E SFC / FL075	

ORGANISME GESTIONNAIRE

Organisme de Contrôle de Montpellier (LFMT)

INFORMATION DES USAGERS

Identification	Indicatif d'appel	Fréquence	Observations
SIV MONTPELLIER Partie 1	MONTPELLIER INFO	134.375 MHz	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives. Le contact radio n'est pas garanti en-dessous de 4500 ft AMSL dans le nord du SIV 1.
SIV MONTPELLIER Partie 2	MONTPELLIER INFO	134.375 MHz	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives.
SIV MONTPELLIER Partie 3	MONTPELLIER INFO	125.650 MHz	
SIV MONTPELLIER Partie 3.1	MONTPELLIER INFO	125.650 MHz	
SIV MONTPELLIER Partie 3.2	MONTPELLIER INFO	125.650 MHz	
SIV MONTPELLIER Partie 4	MONTPELLIER INFO	134.375 MHz	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives. Le contact radio n'est pas garanti en basse altitude dans le SIV 4.
SIV MONTPELLIER Partie 4.1	MONTPELLIER INFO	134.375 MHz	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives. Le contact radio n'est pas garanti en basse altitude dans le SIV 4.1.
SIV MONTPELLIER Partie 5	MONTPELLIER INFO	136.625 MHz	

MODALITES DE PARTICIPATION

Tous les usagers évoluant dans les espaces faisant l'objet de ce SUP AIP sont déclarés comme participant à l'expérimentation.
Toute difficulté rencontrée dans l'application de cette expérimentation fera l'objet d'une communication aux services de la circulation aérienne (par ASR) avec copie aux contacts ci-dessous :

Subdivision Contrôle de l'Organisme de Montpellier par mail à MONTPELLIER-Subdivision-Ctl@aviation-civile.gouv.fr
Subdivision ETUD/QS/ENV de l'Organisme de Montpellier par mail à sna-sse-montpellier-ca-sub-etudes-ld.sna-sse.ld@aviation-civile.gouv.fr

Afin d'établir un bilan, il pourra être demandé un retour d'expérience aux usagers ayant participé à l'expérimentation.