

Objet : Mise en œuvre d'une zone tampon pour le dépôt de plan de vol (FBZ - FPL Buffer Zone) associée aux zones suivantes de l'exercice KRYPTON : ZDT BANAI EAST, ZDT BANAI WEST, ZRT GARAI, GARAI EXTEND, RITTAIR et ZRT CORRIDOR 0931

En vigueur : Valable le 31 mai 2022

Lieu : UIR : France - FIR Bordeaux LFBB, Brest LFRR

1 Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2 Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD APP7, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3 Définition des FBZ créées

ZRT RITTAIR	Vertical limits	HOR	Type of restriction
45°33'40"N, 001°11'00"W 44°45'00"N, 000°57'00"W 44°45'00"N, 000°53'32"W 44°25'55"N, 000°56'59"W 43°45'15"N, 001°34'30"W 43°43'19"N, 001°43'51"W Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N, 001°25'51"W 45°33'40"N, 001°11'00"W	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.
ZRT GARAI	Vertical limits	HOR	Type of restriction
46°04'30" N, 01°46'06" W 46°02'46" N, 00°54'34" W 45°33'20" N, 00°29'16" W 44°45'00" N, 00°53'32" W 44°45'00" N, 00°57'00" W 45°33'40" N, 01°11'00" W parallèle 45°33'40" N 45°33'40" N, 01°56'00" W 45°41'00" N, 01°53'28" W 46°04'30" N, 01°46'06" W	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.
ZDT BANAI WEST	Vertical limits	HOR	Type of restriction
43°50'20" N, 002°31'10" W 43°54'39" N, 002°43'44" W 45°31'21" N, 002°27'39" W 45°37'04" N, 002°26'40" W 46°04'49" N, 001°59'52" W 46°04'30" N, 001°46'06" W 45°33'40" N, 001°56'00" W 43°50'20" N, 002°31'10" W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.

ZDT BANAIK EAST	Vertical limits	HOR	Type of restriction
45°33'40" N, 001°56'00" W 45°33'40" N, 001°25'51" W Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 43°43'19" N, 001°43'51" W 43°42'40" N, 001°47'00" W 43°35'00" N, 001°47'00" W 43°50'20" N, 002°31'10" W 45°33'40" N, 001°56'00" W	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.

ZRT CORRIDOR 0931	Vertical limits	HOR	Type of restriction
46°03'54" N, 001°26'50" W 46°37'18" N, 000°44'49" W 46°30'05" N, 000°35'35" W 46°29'44" N, 000°34'37" W 46°03'17" N, 001°08'33" W 46°03'54" N, 001°26'50" W	FL285 FL265	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.

ZRT GARAIK EXTEND	Vertical limits	HOR	Type of restriction
46°30'00" N, 001°38'00" W 46°30'00" N, 001°25'52" W 46°02'46" N, 000°54'34" W 46°04'30" N, 001°46'06" W 46°30'00" N, 001°38'00" W	FL335 FL285	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.