



**Objet : Restrictions d'utilisation de l'AD Nice LFMN cause Grand Prix de Monaco (GPM)**

**En vigueur : Du 24 mai au 30 mai 2022**

## INTRODUCTION

L'événement sportif prévu sur la Côte d'Azur entre le 24 mai et le 30 mai est de nature à générer un trafic aérien excédant les possibilités d'accueil des aérodromes de Nice Côte d'azur et Héliport de Monaco. Des mesures particulières ont donc été prévues pour faire face à ce trafic exceptionnel.

### L'attention des usagers est attirée :

1. sur le fait qu'outre les dispositions contenues dans le présent supplément à l'AIP, d'autres restrictions temporaires pourront être mises en œuvre. Auquel cas, elles seront communiquées aux usagers aériens par voie de NOTAM.
2. sur la nécessité de s'informer avant d'entreprendre tout vol dans la région de Nice pendant la période du Grand Prix de Monaco (GPM) et du Festival du Film.

## COORDINATION – CRÉNEAU

### 1. AVIONS

#### 1.1. Coordination

Il est rappelé que l'aéroport de Nice est coordonné toute l'année.

Les paramètres de coordination pour l'attribution des créneaux horaires sont publiés et consultables sur le site Internet du coordonnateur COHOR : [www.cohor.org](http://www.cohor.org)

Il est rappelé que seuls les usagers ayant obtenu par l'intermédiaire de leur assistant l'assurance d'un poste de stationnement pendant leur temps d'escale prévu, seront autorisés à se poser à Nice.

#### 1.2. Obtention d'un créneau horaire

Tous les mouvements d'aéronefs en IFR à destination de Cannes quel que soit le régime de vol à l'arrivée, ainsi que tous les mouvements d'aéronefs en IFR au départ de Cannes, et entrant dans le champ d'application des mesures de coordination doivent obligatoirement faire l'objet de l'attribution d'un créneau horaire par le coordonnateur désigné (COHOR). Cette attribution est faite directement par COHOR.

Les créneaux horaires qui leur seront alors attribués seront accompagnés, d'un numéro d'autorisation et d'une heure de mouvement éventuellement modifiée par rapport à l'heure demandée, et seront communiqués aux demandeurs par l'intermédiaire de l'assistant aéroportuaire.

#### 1.3. Procédure de dépôt de plan de vol

Sauf habilitation, pour les vols non réguliers autorisés au départ de Nice, toutes les opérations - dépôt, modification, délais, annulation ... - relatives à leurs plans de vol devront impérativement être effectuées par l'intermédiaire d'un des assistants désignés ci-après (page 4).

## COORDINATION - CRÉNEAU

**1.3.1 Aviation commerciale régulière et non régulière programmée**

Procédure habituelle de dépôt de plan de vol (Pas d'obligation d'indiquer de numéro d'autorisation dans la case 18 du plan de vol).

**1.3.2 Aviation générale**

Les dispositions relatives à l'obligation pour tout vol d'aviation générale sur un aéroport coordonné d'indiquer dans le champ 18 de son plan de vol le numéro d'autorisation communiqué par le coordonnateur sont applicables. Il est impératif de respecter le format ci-dessous pour indiquer le numéro d'autorisation attribué par le coordonnateur dans le champ 18 du plan de vol :

RMK/ASL suivi directement du numéro d'autorisation à 14 caractères dont les 4 premiers sont le code OACI de l'aéroport pour lequel le créneau a été délivré : RMK/ASL(14 CHARACTER AIRPORT SLOT ID)

Exemple :

RMK/ASLLFMNA123456789 (arrivée) ou RMK/ASLLFMND123456789 (départ) pour Nice.

**1.4. Cohérence entre les plans de vol déposés et les créneaux horaires aéroportuaires attribués**

**Pour l'ensemble des exploitants entrant dans le champ d'application de la coordination**, les plans de vol déposés sans créneaux horaires ou avec une heure différente de celle accordée par le coordonnateur généreront un message de notification.

- à l'entité ayant déposé le plan de vol,
- au coordonnateur de l'aéroport,
- aux services de la navigation aérienne dont dépend l'aéroport,
- au gestionnaire de l'aéroport.

En application de l'article 14.1 du règlement modifié EU95/93 du 18 janvier 1993, tout vol ne disposant pas de créneau horaire aéroportuaire ou dont les informations du plan de vol ne seront pas cohérentes avec celles du créneau aéroportuaire attribué pourra voir son plan de vol suspendu par EUROCONTROL, sur demande de COHOR, avant son départ de Nice ou de son point d'origine et ne pas être accepté à son arrivée à Nice.

Ces dispositions ne préjugent en aucun cas des restrictions qui seraient imposées par l'ATFM lors du traitement de ces vols. Enfin, les exploitants de ces vols s'exposent aussi à de lourdes sanctions administratives en application du Code de l'Aviation Civile.

**2. HÉLICOPTÈRES**

**2.1** Entre le jeudi 26 Mai 2022 et le lundi 30 Mai 2022 inclus, risque de saturation des aires de stationnement. L'usage des services d'un assistant aéroportuaire, dont les coordonnées sont rappelées ci-après (page 4), sera obligatoire à Nice pendant la période citée (sauf pour les auto-assistants autorisés).

Durant cette période, les hélicoptères en provenance et à destination de Nice (\*) devront impérativement faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès du gestionnaire aéroportuaire par l'intermédiaire de l'assistant choisi.

(\*) À l'exception des vols d'État, des atterrissages d'urgence et des EVASAN.

**2.2** Du samedi 28 Mai 2022 - 22h00 UTC au lundi 30 mai 2022 - 12h00 UTC  
Le stationnement des hélicoptères sera limité uniquement aux opérations d'embarquement, de débarquement et d'avitaillement.

**DISPOSITIONS de CIRCULATION AERIENNE**

**AVIONS : du samedi 28 Mai 2022- 00h00 UTC au lundi 30 mai 2022- 21h59 UTC.**

**3.1.1 Restrictions d'utilisation**

Les vols d'avions VFR sont interdits au départ et à l'arrivée à Nice.  
Les vols de liaison Nice/Cannes ou Cannes/Nice en IFR sont interdits.  
Les vols d'entraînement sont interdits à Nice.

**3.1.2 Suivi de la pente ATS :**

Les aéronefs IFR au départ de l'aérodrome de Nice Côte d'Azur doivent respecter scrupuleusement les pentes ATS publiées. En cas d'impossibilité de respecter ces pentes ATS, notifiée par le pilote lors de la demande de mise en route, le départ pourra être retardé pour permettre d'assurer la compatibilité avec le trafic hélicoptères à basse altitude dans le Sud de l'aérodrome.

## ASSISTANCE AEROPORTUAIRE

**AIR FRANCE**

+33 (0) 4.97 11 74 49/ 06 07 85 74 05 - Fax : +33 (0) 4 97 11 74 29  
SITA : NCEKRAF

**AVIAPARTNER****- Usagers commerciaux**

+33 (0) 4 93 21 59 55 - Fax : +33 (0) 4 93 21 43 35  
SITA : NCEOPXH – RSFTA : LFMNXHAK

**- Usagers privés**

+33 (0) 4 93 21 37 37 - Fax : +33 (0) 4 93 21 34 08  
SITA : NCEGAXH – RSFTA : LFMNXHAK  
Courriel : [nce.executive@aviapartner.aero](mailto:nce.executive@aviapartner.aero)

**GEH****- Usagers commerciaux**

04 93 21 73 51 - 07 77 91 33 63  
SITA : NCEGOXH  
Courriel : [hemarin@geh.aero](mailto:hemarin@geh.aero)

**MENZIES****- Usagers commerciaux**

+33 (0) 4 83 76 26 02 - mobile : +33 (0) 630 11 92 36  
Courriel : [florence.augustyniak@johnmenzies.aero](mailto:florence.augustyniak@johnmenzies.aero)

**SIGNATURE****- Usagers privés**

+33 (0)4 93 21 82 18  
Courriel : [NCE@signatureflight.fr](mailto:NCE@signatureflight.fr)

**SWISSPORT EXECUTIVE AVIATION****- Usagers privés**

+33 (0) 4 93 21 58 12 - Fax : +33 (0) 4 93 21 58 13  
SITA : NCESEXH - RSFTA : LFMNXHAX

**AZUR HELICOPTERE (Hélicoptères seulement)**

+33 4 93 21 48 60 - Fax : + 33 4 93 21 48 61  
Courriel : [infos@azurhelico.com](mailto:infos@azurhelico.com)  
[www.azurhelico.com](http://www.azurhelico.com)

**HÉLI AIR MONACO (hélicoptères seulement)**

+377 92 050 050 - Fax : +377 92 050 051  
Courriel : [handling@helairmonaco.com](mailto:handling@helairmonaco.com)

**HÉLI SECURITE (hélicoptères seulement)**

+33 (0) 4 94 55 59 99  
Courriel : [contact@helisecurite.fr](mailto:contact@helisecurite.fr)

**MONACAIR (hélicoptères seulement)**

+33 (0) 4 93 21 82 05 - +33 (0) 4 93 21 82 74  
Courriel : [www.monacair.mc](http://www.monacair.mc)