



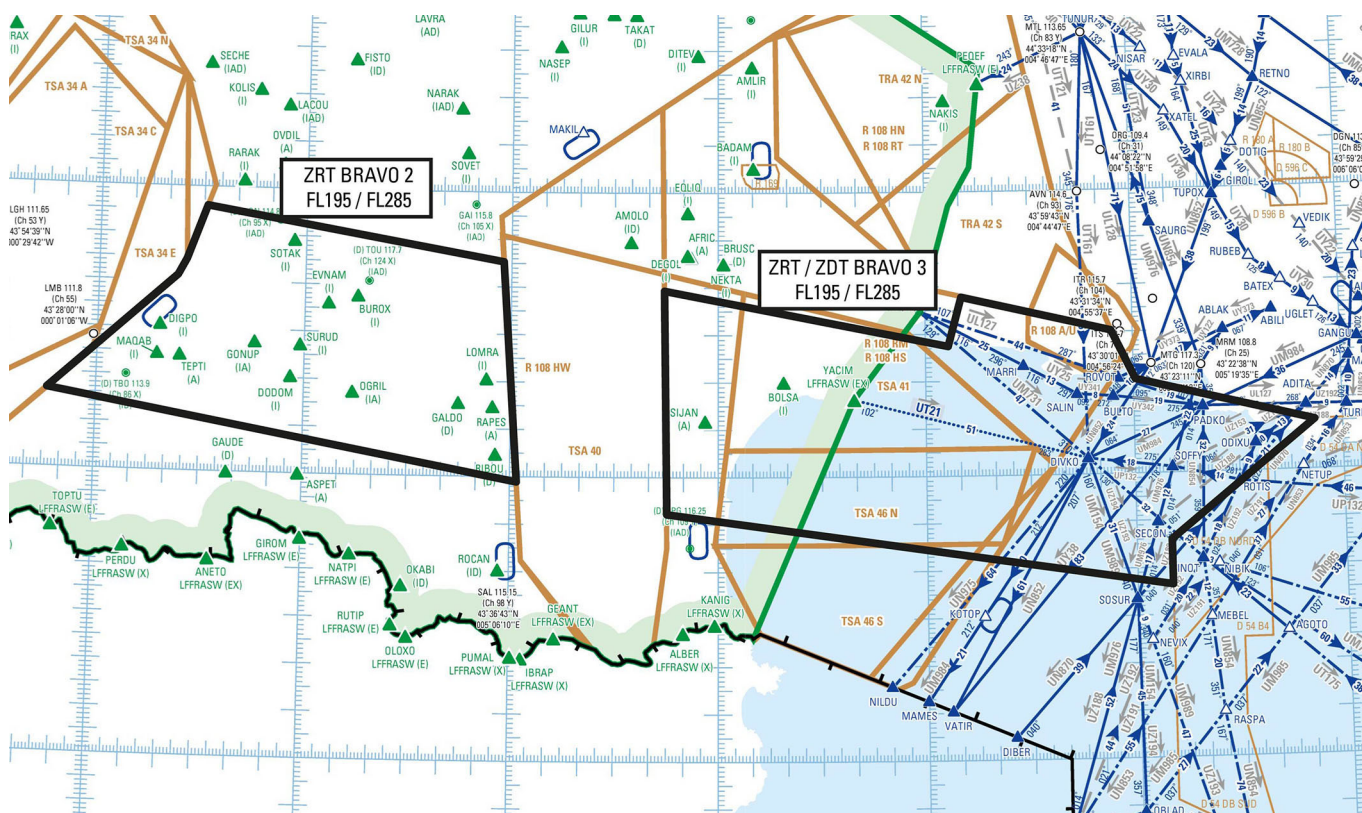
**Objet** : Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT)  
pour l'exercice BELOTE 2022-02 dans les FIR et l'UIR France

**Validité** : Du 12 au 14 avril 2022

**Lieu** : UIR : France - FIR : Bordeaux LFBB, Marseille LFMM - AD : Aurillac LFLW, Brive Souillac LFSL, Cahors Lalbenque LFCC, Le Puy Lourdes LFHP, Rodez Aveyron LFCR, Mende Brenoux LFNB, Castres Mazamet LFCK, Montluçon Guéret LFBK, Ruoms LFHF, La Rôles Foudès LFDR, Marmande Virazeil LFDN, Ville-neuve sur Lot LFCW

## A : BELOTE NOMINAL

### ZRT BRAVO 2 et ZRT / ZDT BRAVO 3



Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 24/02/2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
ZRT BRAVO 2	ZRT/ZDT BRAVO 3
Du mardi 12 avril 2022 de 21h30 au mercredi 13 avril 2022 à 00h30 Report possible de 24 heures mêmes horaires.	Du mardi 12 avril 2022 21h00 au mercredi 13 avril 2022 à 00h15 Report possible de 24 heures mêmes horaires.
INFORMATION DES USAGERS	
<b>Activité réelle connue de :</b>	
ACC BORDEAUX :	fréquences de contrôle
ACC MARSEILLE :	fréquences de contrôle
MARINA (CDC Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

## CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

**ZRT BRAVO 2**

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**ZRT / ZDT BRAVO 3**

Partie ZRT: CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

## STATUT

**ZRT BRAVO 2 :**

Zone réglementée temporaire (ZRT).

**ZRT / ZDT BRAVO 3 :**

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

## GESTIONNAIRE

**ZRT BRAVO 2 :**

MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

**ZRT BRAVO 3 :**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

## SERVICES RENDUS

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et la ZDT par les organismes gestionnaires.

**CAG** : Dans les parties de ZRT et de ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

**ZRT BRAVO 2**

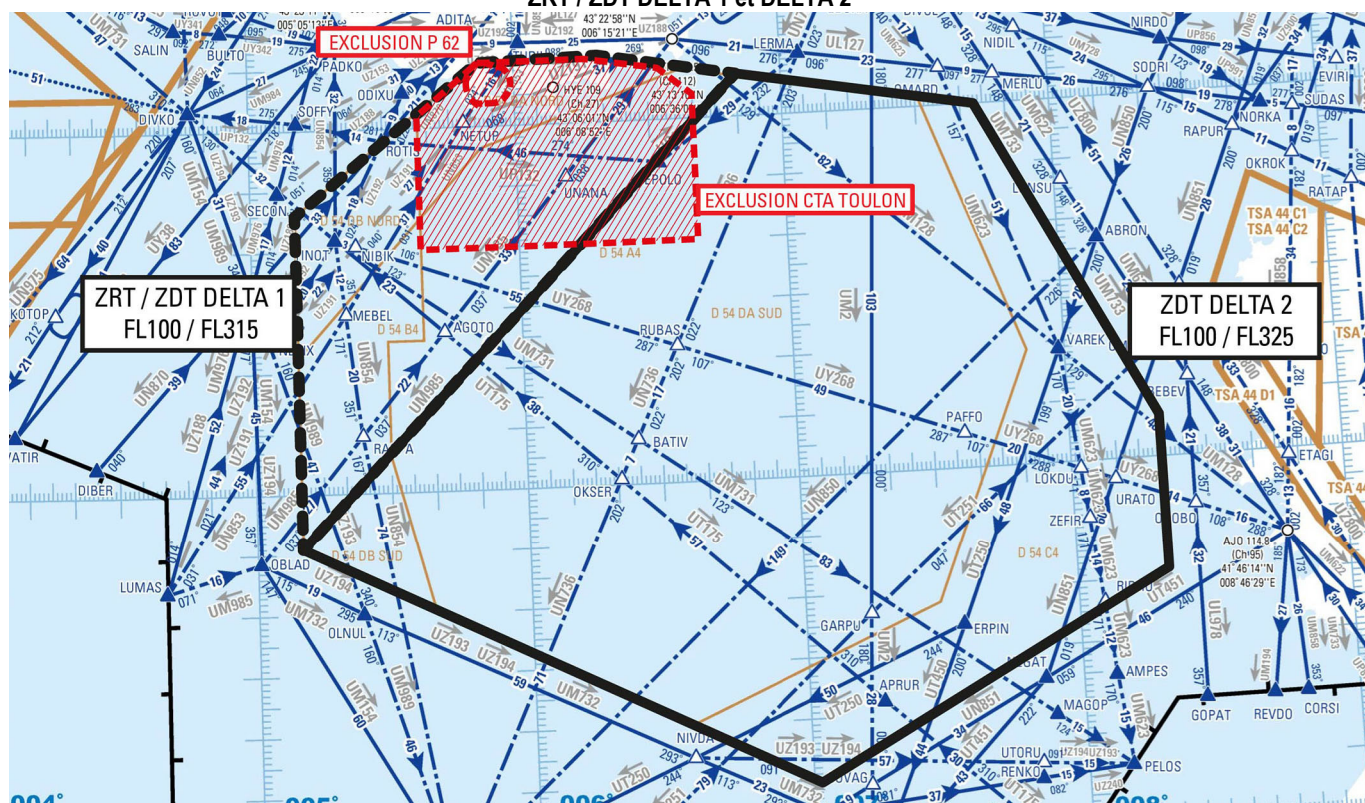
43°56'00.00" N,00°31'00.00" E  
 43°45'22.40" N,01°57'39.00" E  
 42°58'59.20" N,02°01'55.20" E  
 43°16'40.00" N,00°14'00.00" W  
 43°41'15.00" N,00°22'55.00" E  
 43°44'40.00" N,00°25'23.00" E  
 43°56'00.00" N,00°31'00.00" E

**ZRT/ZDT BRAVO 3**

43°39'24.65" N,02°44'23.30" E  
 43°27'28.00" N,04°06'36.00" E  
 43°37'48.00" N,04°10'30.00" E  
 43°30'21.00" N,04°53'47.00" E  
 43°19'57.00" N,05°00'36.00" E  
 43°10'30.00" N,05°52'00.00" E  
 42°46'00.00" N,05°10'00.00" E  
 42°36'30.00" N,05°10'00.00" E  
 42°52'17.45" N,02°45'13.55" E  
 43°39'24.65" N,02°44'23.30" E

FL195 / FL285

## ZRT / ZDT DELTA 1 et DELTA 2



Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 24/02/2022

## DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

## ZDT / ZRT DELTA 1 et ZDT DELTA 2

Du mardi 12 avril 2022 20h45 au mercredi 13 avril 2022 00h00.

Report possible de 24 heures mêmes horaires.

## INFORMATION DES USAGERS

## Activité réelle connue de :

ACC MARSEILLE :	fréquences de contrôle
RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) :	127.975MHz / 118.500 MHz
PROVENCE INFO :	132.950 MHz
NICE INFO :	122,925 MHz

## CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

## ZRT / ZDT DELTA 1 et ZDT DELTA 2 :

Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Parties ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

## STATUT

## ZRT / ZDT DELTA 1 :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) ;

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

## ZDT DELTA 2 :

Zone dangereuse temporaire (ZDT).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones à statuts particuliers avec lesquelles elles interfèrent.

## GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.



## SERVICES RENDUS

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZDT par les organismes gestionnaires.

**CAG** : Dans les parties des ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

## ZDT DELTA 1

41°51'00.00" N, 05°10'00.00" E  
 42°36'22.77" N, 05°10'01.79" E  
 42°45'58.47" N, 05°09'59.47" E  
 43°10'29.65" N, 05°52'00.05" E  
 43°11'00.00" N, 06°19'00.00" E  
 43°07'00.00" N, 06°50'00.00" E  
 41°51'00.00" N, 05°10'00.00" E

A l'exclusion de la LF-P62 TOULON et de la CTA Toulon lorsqu'elle est active.

FL100 / FL315

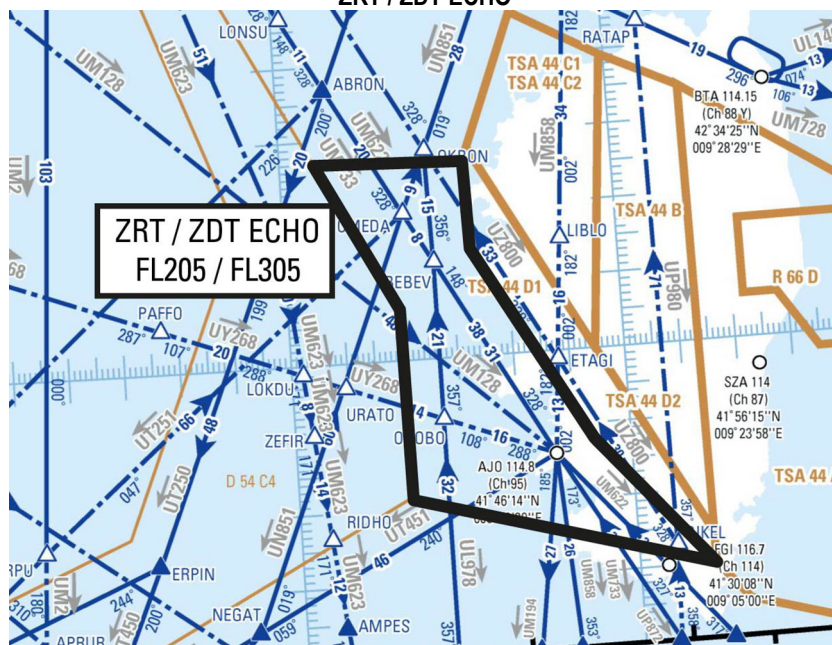
## ZDT DELTA 2

41°51'00.00" N, 05°10'00.00" E  
 43°07'00.00" N, 06°50'00.00" E  
 43°00'00.00" N, 07°43'00.00" E  
 42°07'00.00" N, 08°20'00.00" E  
 41°41'33.00" N, 08°20'00.00" E  
 41°09'37.76" N, 07°01'37.83" E  
 41°51'00.00" N, 05°10'00.00" E

A l'exclusion de la CTA Toulon lorsqu'elle est active.

FL100 / FL325

## ZRT / ZDT ECHO



Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 24/02/2022

## DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

## ZRT/ZDT ECHO

Le mardi 12 avril 2022 de 20h30 à 23h30.  
 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

## INFORMATION DES USAGERS

## Activité réelle connue de :

MARSEILLE CONTROLE : 133.875 MHz / 130.950 MHz  
 RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz  
 FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) : 127.975 MHz / 118.500 MHz

## CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

## ZRT / ZDT ECHO :

Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer dans cette zone.

**STATUT****ZRT / ZDT ECHO :**

Zone réglementée temporaires(ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales),  
 Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

**GESTIONNAIRE**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT et les ZDT par les organismes gestionnaires.

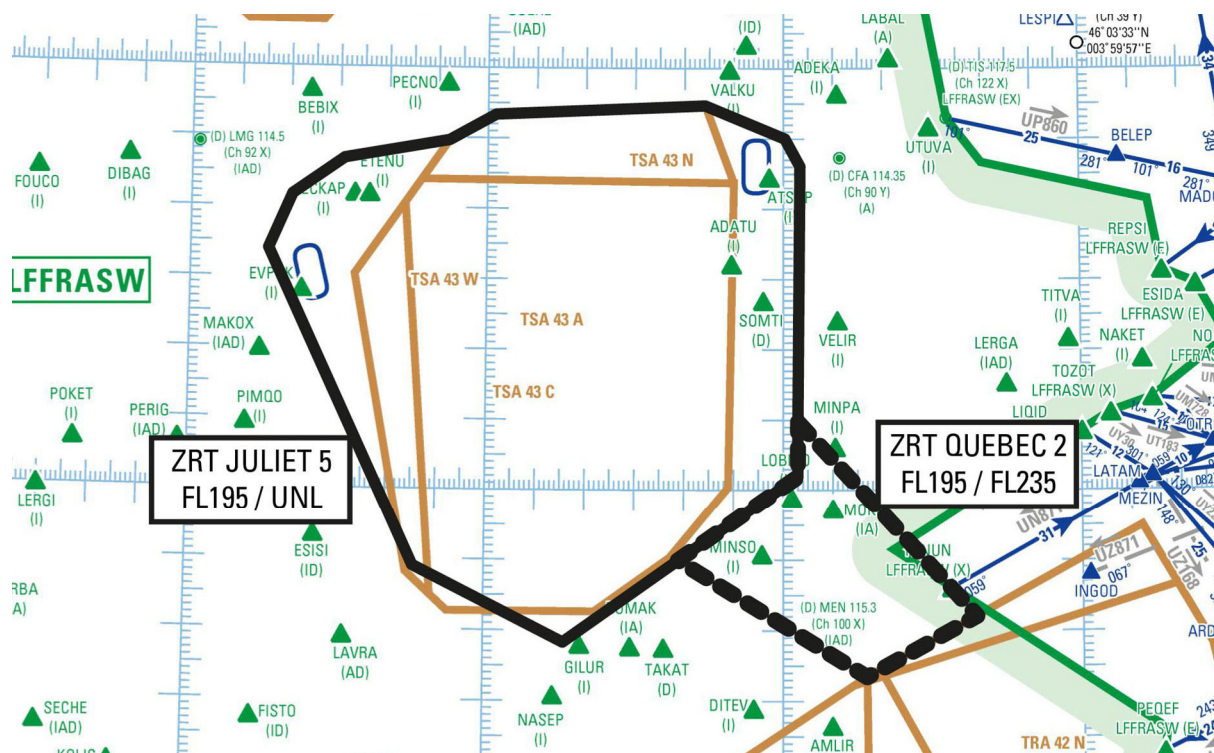
**CAG** : Dans les parties de ZRT et de ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES****ZDT ECHO**

42°26'54.40" N,08°06'11.00" E  
 42°26'14.00" N,08°33'07.00" E  
 42°14'26.00" N,08°33'26.00" E  
 41°47'53.00" N,08°53'22.00" E  
 41°30'05.00" N,09°13'30.00" E  
 41°41'17.00" N,08°20'16.00" E  
 42°06'53.00" N,08°20'06.00" E  
 42°26'54.40" N,08°06'11.00" E

FL205 / FL305

## ZRT JULIET 5 et QUEBEC 2



Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 24/02/2022

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
<b>ZRT QUEBEC 2</b> Du mardi 12 avril 2022 21h30 au mercredi 13 avril 2022 01h45 Report possible de 24 heures mêmes horaires..	<b>ZRT JULIET 5</b> Du mardi 12 avril 2022 22h15 au mercredi 13 avril 2022 01h45 Report possible de 24 heures mêmes horaires.
INFORMATION DES USAGERS	
<b>Activité réelle connue de :</b> ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz	
CONDITIONS DE PÉNÉTRATION	
<b>ZRT JULIET 5 et ZRT QUEBEC 2</b> CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs participant à l'exercice, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.	
STATUT	
<b>ZRT JULIET 5 et QUEBEC 2</b> Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.	
GESTIONNAIRE	
RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.	
SERVICES RENDUS	
<b>CAM</b> : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par l'organisme gestionnaire. <b>CAG</b> : Les services d'information de vol et d'alerte.	

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

## JULIET 5

44°49'04.00" N,01°45'47.00" E  
 45°34'00.00" N,01°15'48.00" E  
 45°41'45.00" N,01°20'30.00" E  
 45°46'58.00" N,01°30'59.00" E  
 45°49'40.00" N,01°52'15.00" E  
 45°53'22.00" N,02°01'41.00" E  
 45°54'44.00" N,02°44'10.00" E  
 45°50'03.00" N,03°00'23.00" E  
 45°46'07.00" N,03°03'27.00" E  
 45°09'29.00" N,03°03'01.00" E  
 45°02'00.00" N,03°03'01.00" E  
 44°38'21.00" N,02°16'02.00" E  
 44°43'43.50" N,02°00'55.90" E  
 44°49'04.00" N,01°45'47.00" E

FL195 / UNL

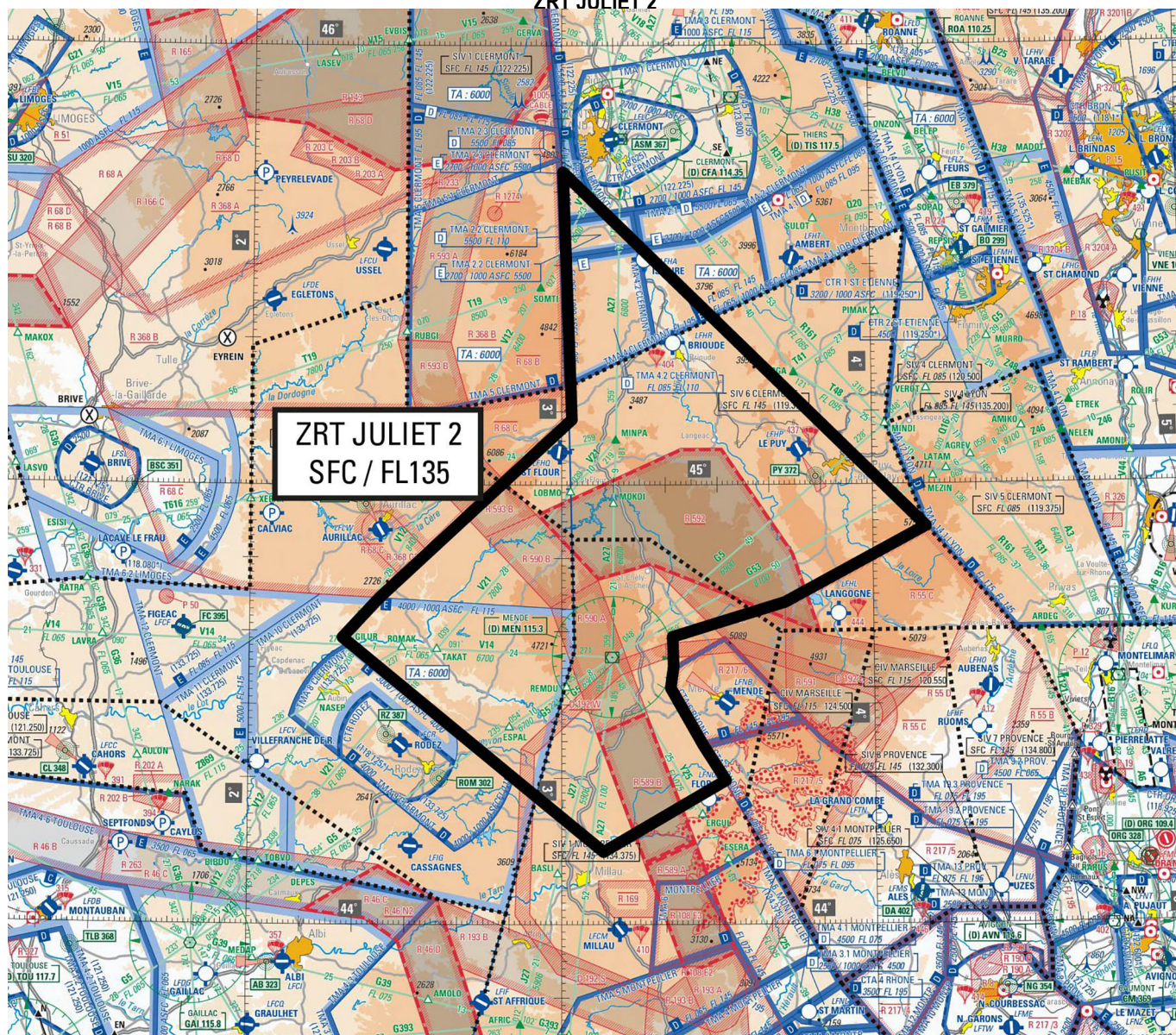
## ZRT QUEBEC 2

45°09'47.53" N,03°03'02.48" E  
 44°42'06.00" N,03°38'46.74" E  
 44°33'30.00" N,03°16'48.00" E  
 44°50'00.00" N,02°39'00.00" E  
 45°02'00.00" N,03°03'01.00" E  
 45°09'47.53" N,03°03'02.48" E

FL195 / FL235



## ZRT JULIET 2



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA – Édition 2021

## DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

## ZRT JULIET 2

Du mardi 12 avril 2022 22h15 au mercredi 13 avril 2022 01h45

Report possible de 24 heures mêmes horaires.

## INFORMATION DES USAGERS

## Activité réelle connue de :

CLERMONT INFO / APP : 122.225 MHz / 119.375 MHz / 133.725 MHz  
 MONTPELLIER APP : 131.055 MHz / 127.280 MHz  
 MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz  
 RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

## CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- CAG/IFR, garantis après coordination auprès de RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aéroports d'AURILLAC (LFLW) et de LE PUY (LFHP);
- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle via le Détachement Civil de Coordination.

## STATUT

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens et de zones réglementées avec lesquelles elle interfère.



## GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

## SERVICES RENDUS

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par les organismes gestionnaires.**CAG** : Services d'information de vol et d'alerte.

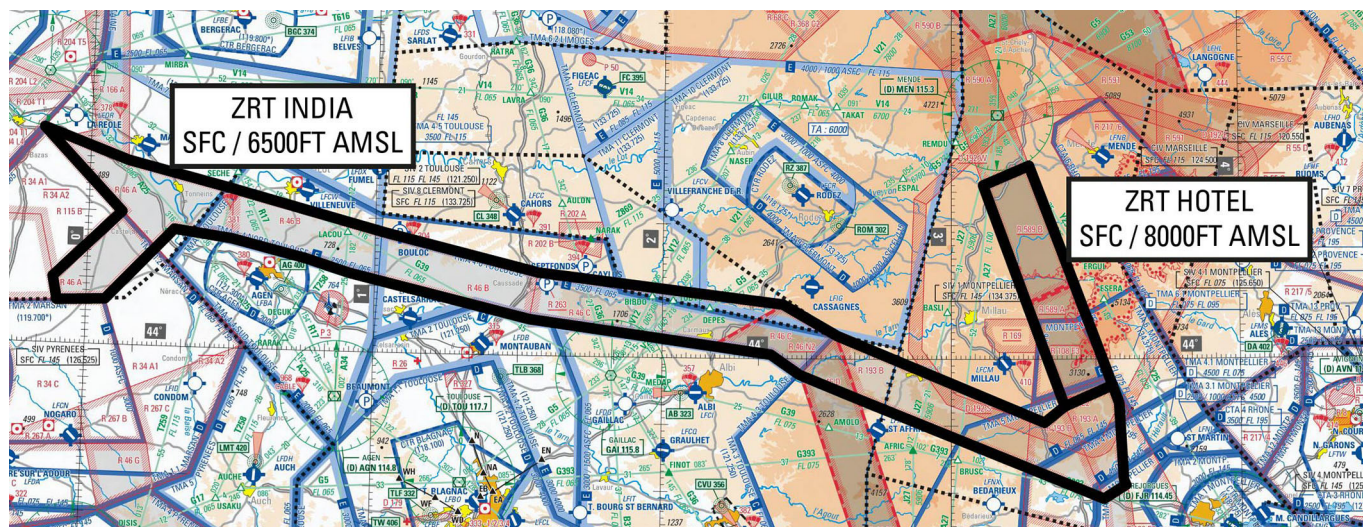
## LIMITES LATERALES ET VERTICALES

## ZRT JULIET 2

44°54'16.00" N,04°10'18.00" E  
45°42'45.00" N,03°00'16.00" E  
45°09'00.00" N,03°02'00.00" E  
44°44'40.00" N,02°25'00.00" E  
44°39'12.00" N,02°17'53.52" E  
44°20'03.52" N,02°50'52.56" E  
44°10'00.00" N,03°08'00.00" E  
44°19'43.00" N,03°31'24.86" E  
44°24'26.00" N,03°27'12.00" E  
44°32'21.00" N,03°20'56.00" E  
44°35'15.00" N,03°21'30.00" E  
44°39'20.00" N,03°21'20.00" E  
44°44'00.00" N,03°43'00.00" E  
44°54'16.00" N,04°10'18.00" E

SFC / FL135

## ZRT INDIA et HOTEL



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA – Édition 2021

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
<b>ZRT INDIA</b> Du mardi 12 avril 2022 21h45 au mercredi 13 avril 2022 01h15. Report possible de 24 heures mêmes horaires.	<b>ZRT HOTEL</b> Du mardi 12 avril 2022 22h15 au mercredi 13 avril 2022 01h15 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS	
<b>ZRT INDIA</b>  Activité réelle connue de :  MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz Mont de Marsan TWR : 122.100 MHz Mont de Marsan APP : 119.700MHz SIV Toulouse : 121.250 MHz AQUITAINE INFO : 120.575 MHz CLERMONT INFO / APP : 133.725 MHz MONTPELLIER APP : 131.055 MHz / 127.280 MHz MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz	<b>ZRT HOTEL</b>  Activité réelle connue de :  RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz CLERMONT INFO : 133.725 MHz / 119.375 MHz MONTPELLIER APP : 131.055 MHz / 127.280 MHz MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION
<b>ZRT INDIA et HOTEL</b> CAG/CAM : Pendant l'activité, contournement obligatoire pour les aéronefs ne participant pas à l'exercice.

STATUT
<b>ZRT INDIA et HOTEL</b> Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent

GESTIONNAIRE
<b>ZRT INDIA :</b> MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement. <b>ZRT HOTEL :</b> RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

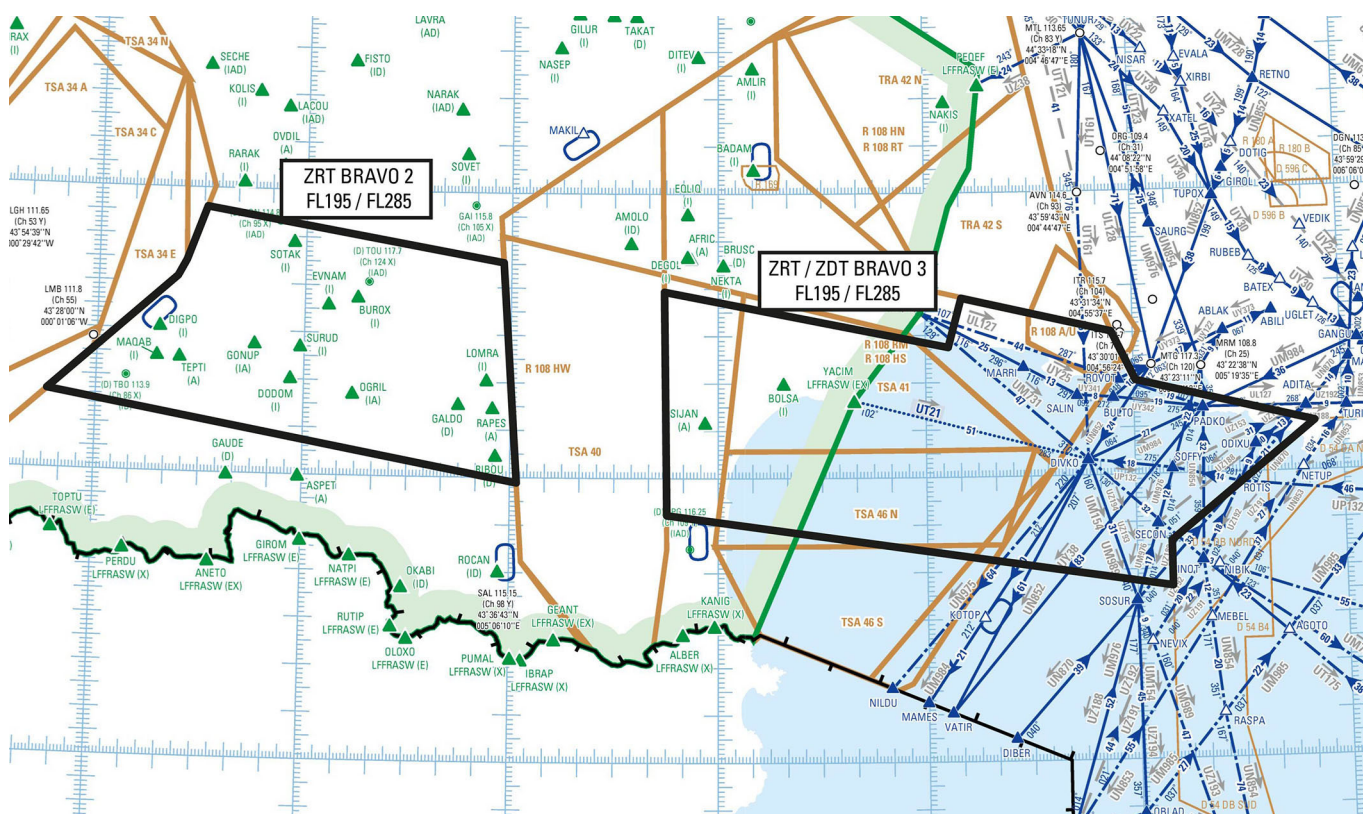
SERVICES RENDUS
<b>CAM :</b> Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire. <b>CAG :</b> Les services d'information de vol et d'alerte.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES	
<p><b>ZRT INDIA</b></p> <p>44°32'15.00" N,00°09'46.00" W  44°27'41.00" N,00°08'01.00" E  44°23'55.00" N,00°30'00.00" E  44°18'06.00" N,01°01'19.00" E  44°15'19.17" N,01°17'40.28" E  44°12'30.00" N,01°34'00.00" E  44°08'10.00" N,02°25'00.00" E  44°03'30.00" N,02°36'20.00" E  43°50'34.00" N,03°19'17.00" E  43°53'00.00" N,03°23'30.00" E  43°56'08.00" N,03°33'24.00" E  43°53'30.00" N,03°34'45.00" E  43°42'00.00" N,03°35'38.00" E  43°41'14.00" N,03°36'04.00" E  43°39'10.00" N,03°31'30.00" E  43°54'00.00" N,02°41'00.00" E  43°57'40.00" N,02°28'30.00" E  44°00'40.00" N,02°22'30.00" E  44°02'19.11" N,02°05'47.58" E  44°03'55.78" N,01°49'04.24" E  44°05'30.00" N,01°32'20.00" E  44°08'41.56" N,01°13'28.51" E  44°11'50.00" N,00°54'35.00" E  44°13'49.00" N,00°45'35.00" E  44°16'29.00" N,00°30'00.00" E  44°17'38.00" N,00°18'00.00" E  44°06'51.00" N,00°04'00.00" E  44°06'30.00" N,00°06'00.00" W  44°10'00.00" N,00°07'00.00" W  44°20'00.00" N,00°07'00.00" E  44°32'15.00" N,00°09'46.00" W</p>	<p><b>ZRT HOTEL</b></p> <p>Les limites latérales sont identiques à celles des LF-R 589 A, LF-R 589 B.</p>
SFC / 6500 FT AMSL	SFC / 8000 FT AMSL



## B : BELOTE TERRESTRE

### ZRT BRAVO 2 et ZRT/ZDT BRAVO 3



Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 24/02/2022

#### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

##### ZRT BRAVO 2

Du mardi 12 avril 2022 21h30 au mercredi 13 avril 2022 à 00h30  
Report possible de 24 heures mêmes horaires.

##### ZRT/ZDT BRAVO 3

Du mardi 12 avril 2022 20h45 au mercredi 13 avril 2022 à 00h15  
Report possible de 24 heures mêmes horaires.

#### INFORMATION DES USAGERS

##### Activité réelle connue de :

ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle  
ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle  
MARINA (CDC Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz  
RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

#### CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

##### ZRT BRAVO 2

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

##### ZRT / ZDT BRAVO 3

Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

## STATUT

**ZRT BRAVO 2 :**

Zone réglementée temporaire (ZRT).

**ZRT / ZDT BRAVO 3 :**

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

## GESTIONNAIRE

**ZRT BRAVO 2 :**

MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**ZRT BRAVO 3 :**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

## SERVICES RENDUS

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et la ZDT par les organismes gestionnaires.

**CAG :** Dans les parties de ZRT et de ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

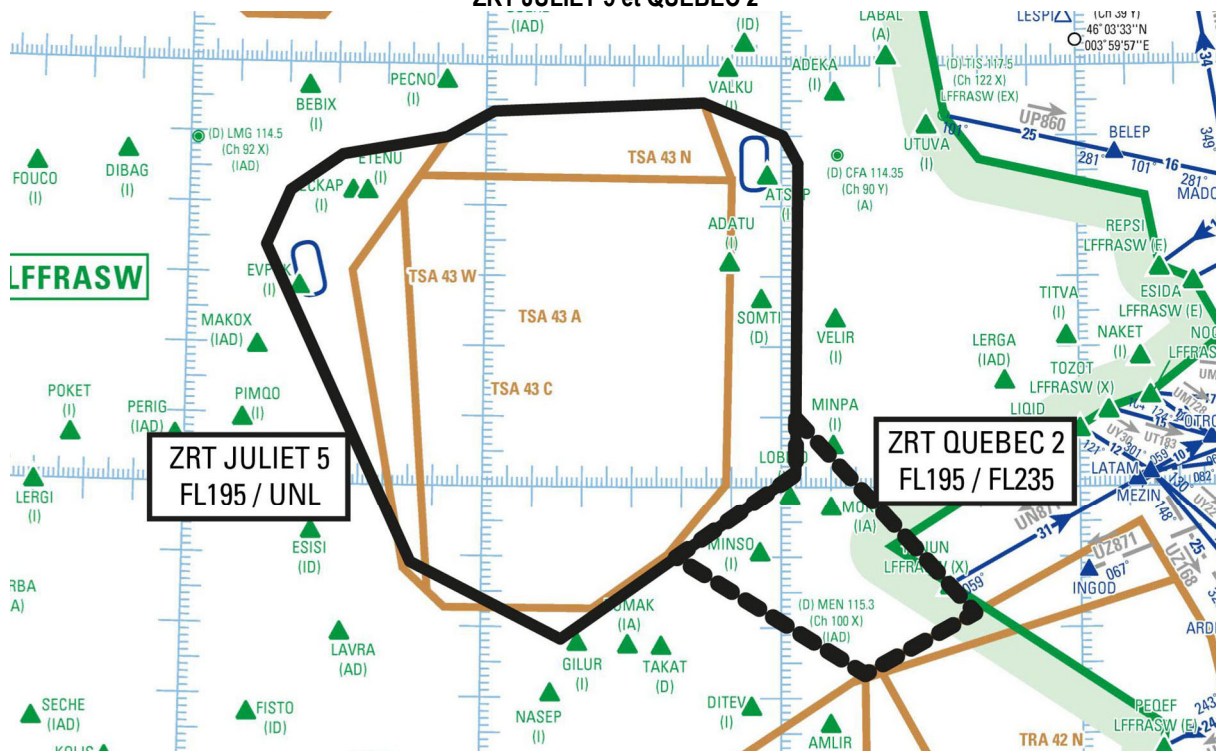
**ZRT BRAVO 2**

43°56'00.00" N, 00°31'00.00" E  
 43°45'22.40" N, 01°57'39.00" E  
 42°58'59.20" N, 02°01'55.20" E  
 43°16'40.00" N, 00°14'00.00" W  
 43°41'15.00" N, 00°22'55.00" E  
 43°44'40.00" N, 00°25'23.00" E  
 43°56'00.00" N, 00°31'00.00" E

**ZRT / ZDT BRAVO 3**

43°39'24.65" N, 02°44'23.30" E  
 43°27'28.00" N, 04°06'36.00" E  
 43°37'48.00" N, 04°10'30.00" E  
 43°30'21.00" N, 04°53'47.00" E  
 43°19'57.00" N, 05°00'36.00" E  
 43°10'30.00" N, 05°52'00.00" E  
 42°46'00.00" N, 05°10'00.00" E  
 42°36'30.00" N, 05°10'00.00" E  
 42°52'17.45" N, 02°45'13.55" E  
 43°39'24.65" N, 02°44'23.30" E

FL195 / FL285

**ZRT JULIET 5 et QUEBEC 2**

Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 24/02/2022

## DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT QUEBEC 2	ZRT JULIET 5
Du mardi 12 avril 2022 21h30 au mercredi 13 avril 2022 01h45 Report possible de 24 heures mêmes horaires..	Du mardi 12 avril 2022 22h15 au mercredi 13 avril 2022 01h45 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

## INFORMATION DES USAGERS

## Activité réelle connue de :

ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle  
 ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle  
 RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

## CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

## ZRT JULIET 5 et ZRT QUEBEC 2

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

## STATUT

## ZRT JULIET 5 et QUEBEC 2

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

## GESTIONNAIRE

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

## SERVICES RENDUS

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par l'organisme gestionnaire.

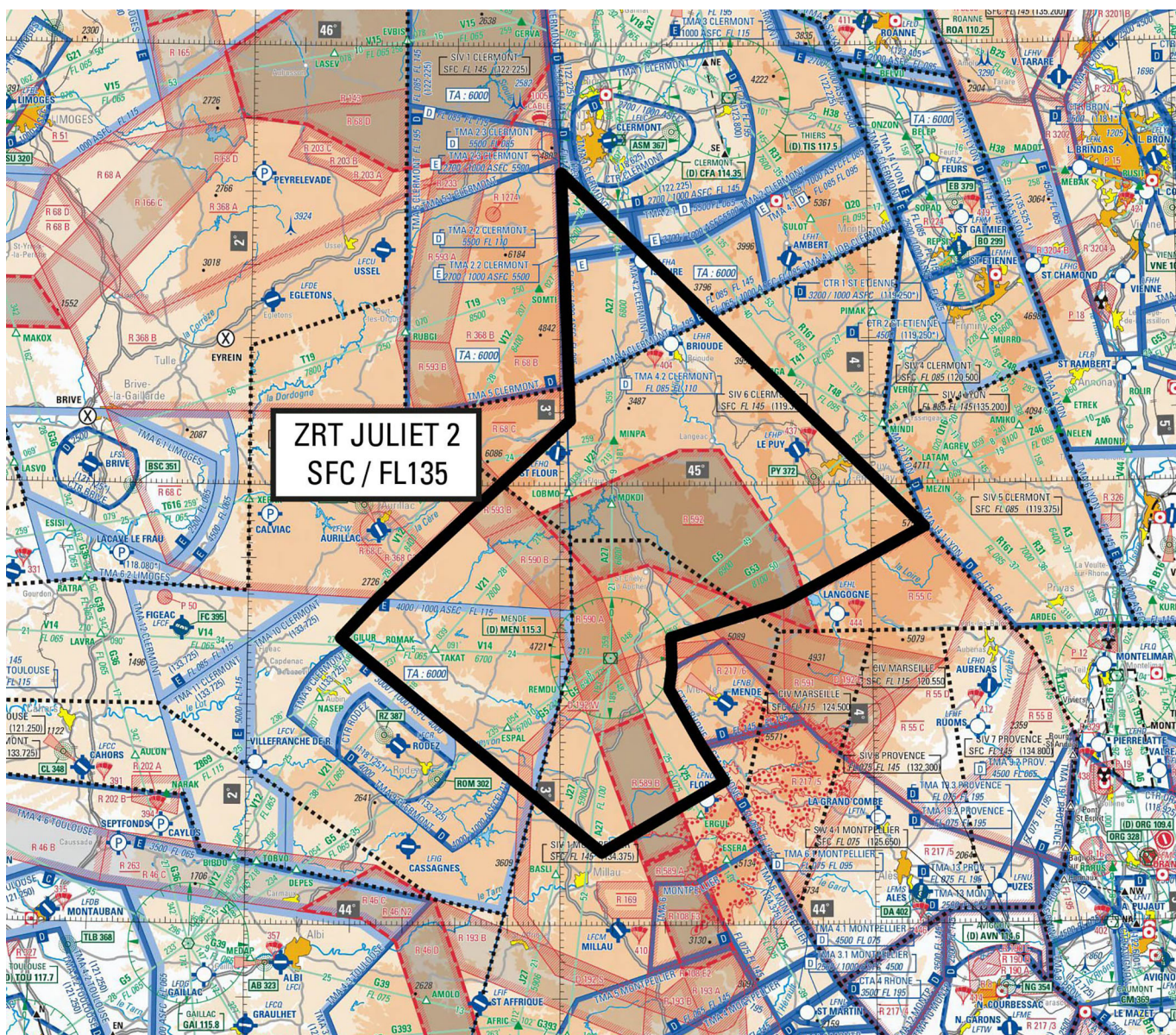
**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte.

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

JULIET 5	ZRT QUEBEC 2
44°49'04.00" N,01°45'47.00" E 45°34'00.00" N,01°15'48.00" E 45°41'45.00" N,01°20'30.00" E 45°46'58.00" N,01°30'59.00" E 45°49'40.00" N,01°52'15.00" E 45°53'22.00" N,02°01'41.00" E 45°54'44.00" N,02°44'10.00" E 45°50'03.00" N,03°00'23.00" E 45°46'07.00" N,03°03'27.00" E 45°09'29.00" N,03°03'01.00" E 45°02'00.00" N,03°03'01.00" E 44°38'21.00" N,02°16'02.00" E 44°43'43.50" N,02°00'55.90" E 44°49'04.00" N,01°45'47.00" E	45°09'47.53" N,03°03'02.48" E 44°42'06.00" N,03°38'46.74" E 44°33'30.00" N,03°16'48.00" E 44°50'00.00" N,02°39'00.00" E 45°02'00.00" N,03°03'01.00" E 45°09'47.53" N,03°03'02.48" E
FL195 / UNL	FL195 / FL235



## ZRT JULIET 2



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA – Édition 2021

## DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

## ZRT JULIET 2

Du mardi 12 avril 2022 22h15 au mercredi 13 avril 2022 01h45

Report possible de 24 heures mêmes horaires.

## INFORMATION DES USAGERS

## Activité réelle connue de :

CLERMONT INFO / APP : 122.225 MHz / 119.375 MHz / 133.725 MHz  
 MONTPELLIER APP : 131.055 MHz / 127.280 MHz  
 MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz  
 RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**CAG / CAM** : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- CAG/IFR, garantis après coordination auprès de RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes d'AURILLAC (LFLW) et de LE PUY (LFHP);
- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle via le Détachement Civil de Coordination.

**STATUT**

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens et de zones réglementées avec lesquelles elle interfère.

**GESTIONNAIRE**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par les organismes gestionnaires.

**CAG** : Services d'information de vol et d'alerte.

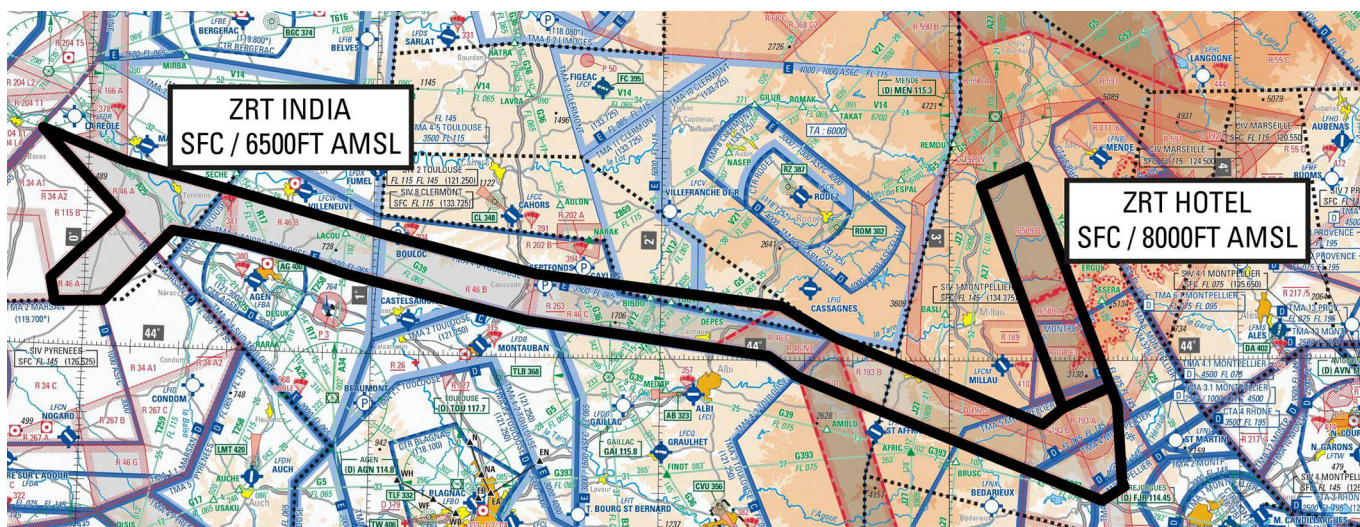
**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT JULIET 2**

44°54'16.00" N,04°10'18.00" E  
 45°42'45.00" N,03°00'16.00" E  
 45°09'00.00" N,03°02'00.00" E  
 44°44'40.00" N,02°25'00.00" E  
 44°39'12.00" N,02°17'53.52" E  
 44°20'03.52" N,02°50'52.56" E  
 44°10'00.00" N,03°08'00.00" E  
 44°19'43.00" N,03°31'24.86" E  
 44°24'26.00" N,03°27'12.00" E  
 44°32'21.00" N,03°20'56.00" E  
 44°35'15.00" N,03°21'30.00" E  
 44°39'20.00" N,03°21'20.00" E  
 44°44'00.00" N,03°43'00.00" E  
 44°54'16.00" N,04°10'18.00" E

SFC / FL135



## ZRT INDIA et HOTEL



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA – Édition 2021

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
<b>ZRT INDIA</b> Du mardi 12 avril 2022 21h45 au mercredi 13 avril 2022 à 01h15 Report possible de 24 heures mêmes horaires.	<b>ZRT HOTEL</b> Du mardi 12 avril 2022 22h15 au mercredi 13 avril 2022 à 01h15 Report possible de 24 heures mêmes horaires.

INFORMATION DES USAGERS	
<b>ZRT INDIA</b> Activité réelle connue de : MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz Mont de Marsan TWR : 122.100 MHz Mont de Marsan APP : 119.700MHz SIV Toulouse : 121.250 MHz AQUITAINE INFO : 120.575 MHz CLERMONT INFO / APP : 133.725 MHz MONTPELLIER APP : 131.055 MHz / 127.280 MHz MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz	<b>ZRT HOTEL</b> Activité réelle connue de : RAMBERT (CDC Lyon Mont Verdun) : 143.550 MHz / 317.500 MHz CLERMONT INFO : 133.725 MHz / 119.375 MHz MONTPELLIER APP : 131.055 MHz / 127.280 MHz MONTPELLIER INFO : 134.375 MHz

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION
<b>ZRT INDIA et HOTEL</b> CAG/CAM : Pendant l'activité, contournement obligatoire pour les aéronefs ne participant pas à l'exercice.

STATUT
<b>ZRT INDIA et HOTEL</b> Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent

GESTIONNAIRE
<b>ZRT INDIA :</b> MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement. <b>ZRT HOTEL :</b> RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

SERVICES RENDUS
<b>CAM :</b> Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire. <b>CAG :</b> Les services d'information de vol et d'alerte.



## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

## ZRT INDIA

44°32'15.00" N,00°09'46.00" W  
 44°27'41.00" N,00°08'01.00" E  
 44°23'55.00" N,00°30'00.00" E  
 44°18'06.00" N,01°01'19.00" E  
 44°15'19.17" N,01°17'40.28" E  
 44°12'30.00" N,01°34'00.00" E  
 44°08'10.00" N,02°25'00.00" E  
 44°03'30.00" N,02°36'20.00" E  
 43°50'34.00" N,03°19'17.00" E  
 43°53'00.00" N,03°23'30.00" E  
 43°56'08.00" N,03°33'24.00" E  
 43°53'30.00" N,03°34'45.00" E  
 43°42'00.00" N,03°35'38.00" E  
 43°41'14.00" N,03°36'04.00" E  
 43°39'10.00" N,03°31'30.00" E  
 43°54'00.00" N,02°41'00.00" E  
 43°57'40.00" N,02°28'30.00" E  
 44°00'40.00" N,02°22'30.00" E  
 44°02'19.11" N,02°05'47.58" E  
 44°03'55.78" N,01°49'04.24" E  
 44°05'30.00" N,01°32'20.00" E  
 44°08'41.56" N,01°13'28.51" E  
 44°11'50.00" N,00°54'35.00" E  
 44°13'49.00" N,00°45'35.00" E  
 44°16'29.00" N,00°30'00.00" E  
 44°17'38.00" N,00°18'00.00" E  
 44°06'51.00" N,00°04'00.00" E  
 44°06'30.00" N,00°06'00.00" W  
 44°10'00.00" N,00°07'00.00" W  
 44°20'00.00" N,00°07'00.00" E  
 44°32'15.00" N,00°09'46.00" W

SFC / 6500 FT AMSL

## ZRT HOTEL

Les limites latérales sont identiques à celles des LF-R 589 A, LF-R 589 B.

SFC / 8000 FT AMSL

## DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

**Choix du plan Belote**

En fonction des prévisions météorologiques, l'Armée de l'Air opte le jour J à 11H00 pour la mise en œuvre d'un plan :

**Belote « Nominal »** : utilisation des zones B2, B3, D1, D2, E, Q2, J2, J5, H, I, L.

Activités complémentaires :

- LF-TRA 10 A (FL195 / FL295) : du 12/04/22 à 21h15 au 13/04/22 à 01h45 (report possible de 24h),
- LF-TRA 10 B (FL195 / FL285) : du 12/04/22 à 21h15 au 13/04/22 à 01h45 (report possible de 24h),
- LF-TSA 34 (FL195 / FL325) : du 12/04/22 de 21h30 au 13/04/22 à 00h30 (report possible de 24h),
- LF-TSA 40 (FL195/ FL305) : du 12/04/22 à 21h15 au 13/04/22 à 00h15 (report possible de 24h),
- LF-TRA 42 N et S (FL195/ FL325) : du 12/04/22 à 20h15 au 13/04/22 à 01h45 (report possible de 24h),
- LF-R 34 A2 : du 12/04/22 à 21h30 au 13/04/22 à 00h45 (report possible de 24 h),
- Les LF-R 217-1, 2, 3 et 4 pourront être activées par Istres Approche (report possible de 24h).
- LF-TSA 44 ABCD (FL195 / FL325) : le 12/04/22 de 19h45 à 23h15 (report possible de 24h),
- LF-R 20 H3 : du 12/04/22 à 23h00 au 13/04/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- Les LF-R 368 A, B, C1, C2 : du 12/04/22 à 22h15 au 13/04/22 à 02h00 (report possible de 24h),
- Les LF-R 68 A, B, C : du 12/04/22 à 22h15 au 13/04/22 à 02h00 (report possible de 24h).

**Belote « Terrestre »** (cas de mauvaise météorologie en Méditerranée): utilisation des zones B2, B3, Q2, J2, J5, H, I, L.

Activités complémentaires :

- LF-TRA 10 A (FL195 / FL295) : du 12/04/22 à 21h15 au 13/04/22 à 01h45 (report possible de 24h),
- LF-TRA 10 B (FL195 / FL285) : du 12/04/22 à 21h15 au 13/04/22 à 01h45 (report possible de 24h),
- LF-TSA 34 (FL195 / FL325) : du 12/04/22 de 21h30 au 13/04/22 à 00h30 (report possible de 24h),
- LF-TSA 40 (FL195/ FL305) : du 12/04/22 à 21h15 au 13/04/22 à 00h15 (report possible de 24h),
- LF-TRA 42 N et S (FL195/ FL325) : du 12/04/22 à 20h15 au 13/04/22 à 01h45 (report possible de 24h),
- LF-R 34 A2 : du 12/04/22 à 21h30 au 13/04/22 à 00h45 (report possible de 24 h),
- Les LF-R 217-1, 2, 3 et 4 pourront être activées par Istres Approche (report possible de 24h).
- LF-R 20 H3 : du 12/04/22 à 23h00 au 13/04/22 à 02h15 (report possible de 24h),
- Les LF-R 368 A, B, C1, C2 : du 12/04/22 à 22h15 au 13/04/22 à 02h00 (report possible de 24h),
- Les LF-R 68 A, B, C : du 12/04/22 à 22h15 au 13/04/22 à 02h00 (report possible de 24h).

**Aérodromes**

Les aéronefs en CAG/IFR, au départ ou à destination des aérodromes d'AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP) et de RODEZ-MARCILLAC (LFCR) en cas de retard de la ligne régulière, sont garantis après coordination auprès de l'organisme gestionnaire concerné (CDC de Mont de Marsan).

## ORGANISMES A CONTACTER

**Avant l'exercice :**

CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE / SC5 AIR PLANS  
ELEMENT AIR RATTACHE 921  
95155 TAVERNY CEDEX  
Téléphone : 01 82 41 36 55 / 01 82 41 38 81

ADRESSE TELEGRAPHIQUE  
AFTN : LFPJZXVS  
CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE : 01 532X  
Pour SC5 AIR PLANS / BUREAU DIVISION CHASSE.

**Pendant l'exercice :**

Organisme GESTIONNAIRE de l'espace (OGE)