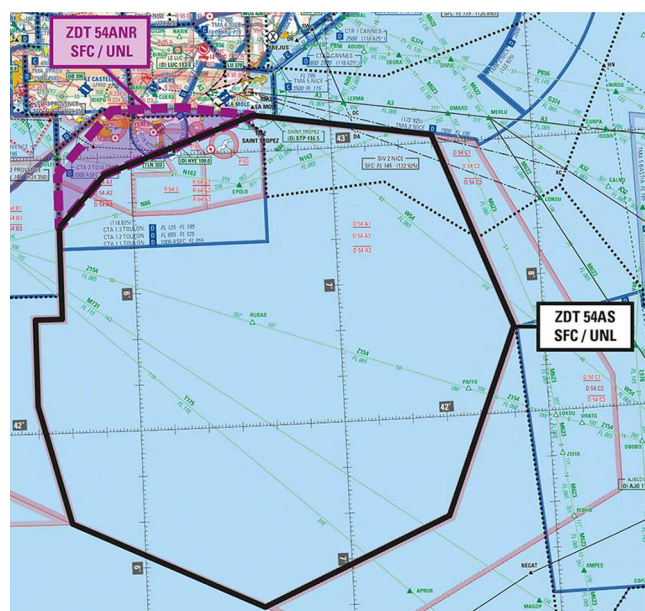
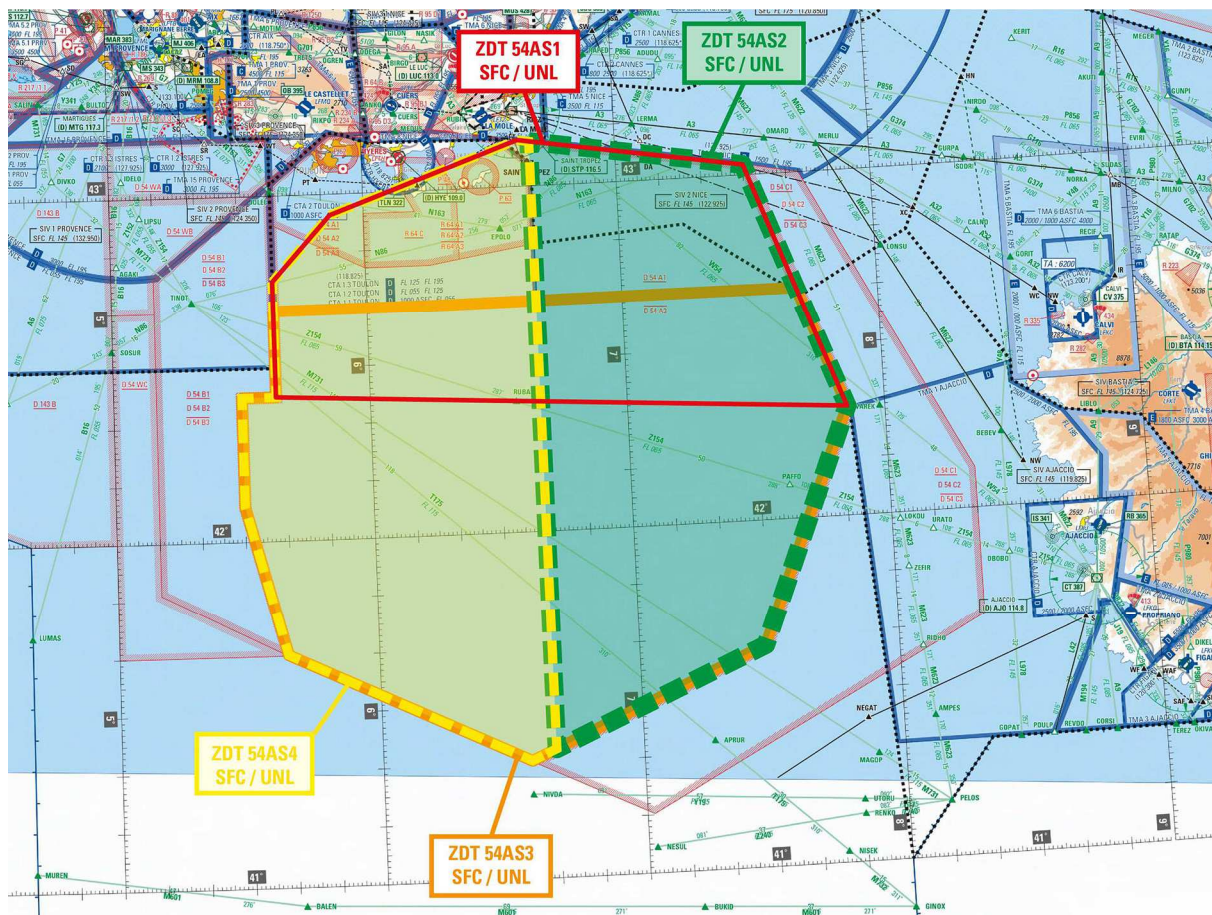
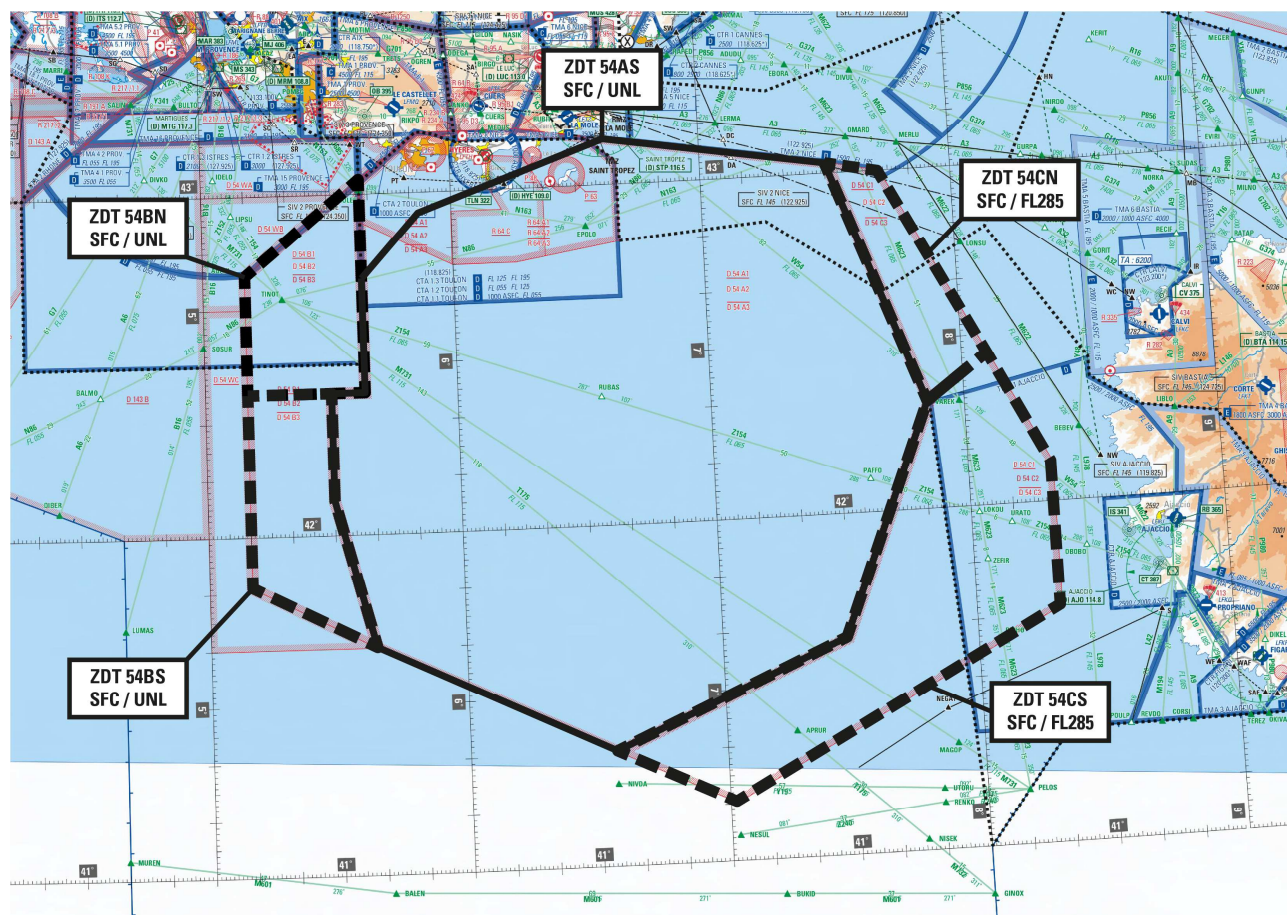


Objet : XP Modification des zones dangereuses LF D54 (FIR LFMM).

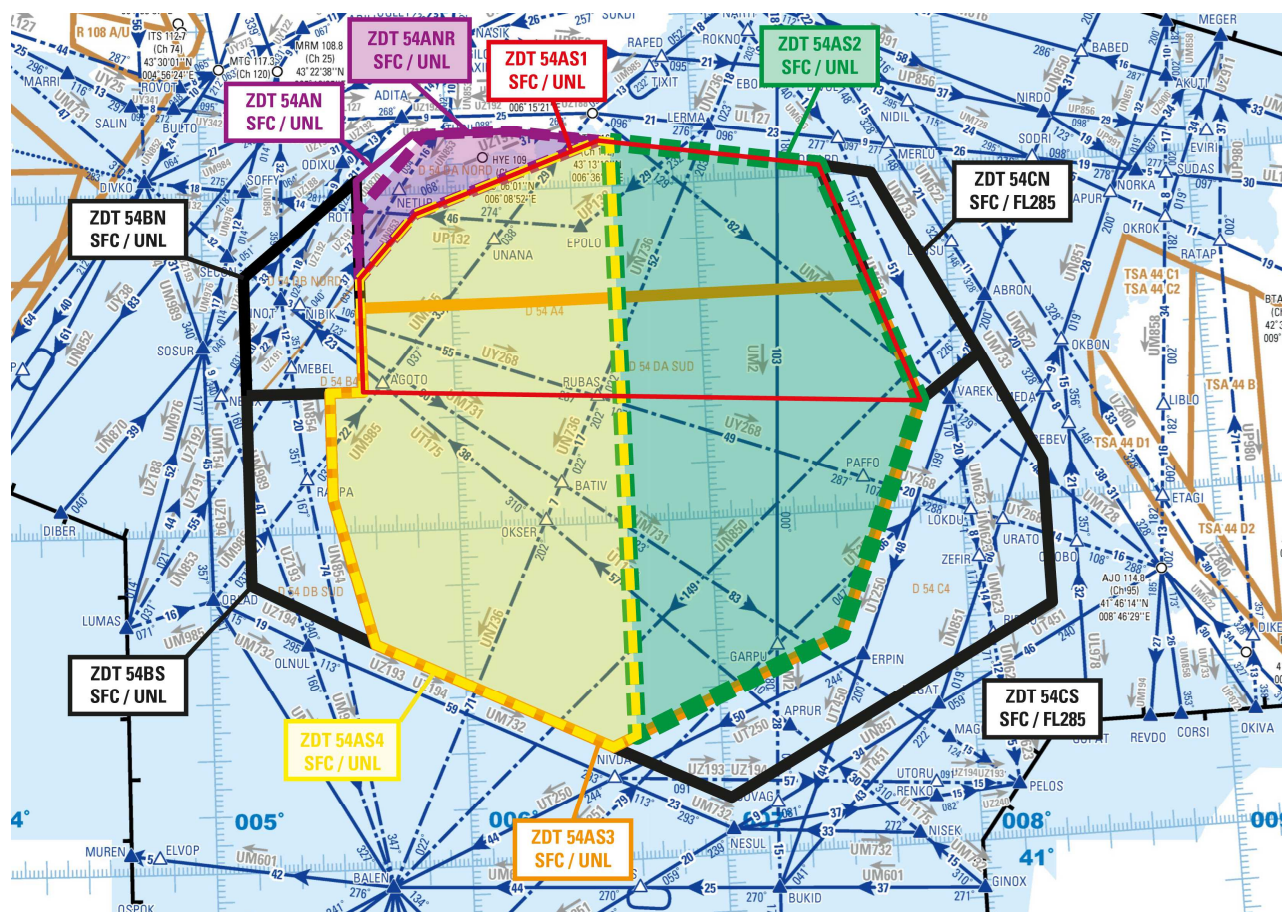
En vigueur : Du 21 avril au 05 octobre 2022



Carte 1 / 000 000 SIA - Édition 2021



Carte 1 / 000 000 SIA - Édition 2021



Carte ENR 6.2 - Edition 24 février 2022

ACTIVITÉ

Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées.
Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activable H24.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

- CCMAR MED (FANNY) : 127.975 MHz / 118.500 MHz / 375.350 MHz / 340.570 MHz.
- Marseille ACC / FIC.

GESTIONNAIRE

CCMAR Méditerranée (FANNY CTL).

STATUT

Zones temporaires dangereuses se substituant aux espaces aériens avec lesquels elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services d'information de vol, d'alerte et d'assistance en vol.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZDT 54AS1 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°59'41" N, 006°04'30" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 043°01'53" N, 007°30'24" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°45'10" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54AS2 043°07'48" N, 006°40'00" E 043°01'53" N, 007°30'24" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 041°21'58" N, 006°40'00" E 043°07'48" N, 006°40'00" E SFC / UNL	ZDT 54AS3 042°40'00" N, 005°38'00" E 042°40'00" N, 006°15'00" E 042°40'07" N, 006°40'00" E 042°40'00" N, 007°41'16" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°27'08" N, 006°15'00" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°40'00" N, 005°38'00" E SFC / UNL
ZDT 54AS4 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°56'35" N, 005°52'41" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 043°07'48" N, 006°40'00" E 041°22'00" N, 006°40'00" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°45'10" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54AS 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 043°01'53" N, 007°30'24" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°40'00" N, 005°38'00" E 042°45'10" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54AN 043°10'30" N, 005°52'00" E 043°10'30" N, 006°16'00" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°45'10" N, 005°38'00" E 043°02'40" N, 005°38'00" E 043°10'30" N, 005°52'00" E SFC / UNL
ZDT 54ANR 042°57'00" N, 005°38'00" E 043°10'30" N, 005°54'59" E 043°10'30" N, 006°16'00" E 043°09'09" N, 006°28'00" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°57'00" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54CN 043°01'53" N, 007°30'24" E 043°00'00" N, 007°43'00" E 042°26'48" N, 008°06'29" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 043°01'53" N, 007°30'24" E SFC / 285	ZDT 54CS 042°26'48" N, 008°06'29" E 042°07'00" N, 008°20'00" E 041°41'33" N, 008°20'00" E 041°10'14" N, 007°01'36" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 042°26'48" N, 008°06'29" E SFC / 285
ZDT 54BN 042°46'00" N, 005°10'00" E 043°02'40" N, 005°38'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°25'00" N, 005°10'00" E 042°46'00" N, 005°10'00" E SFC / UNL	ZDT 54BS 042°25'00" N, 005°10'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 041°51'00" N, 005°10'00" E 042°25'00" N, 005°10'00" E SFC / UNL	

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Modification ENR 3.2 routes ATS supérieures UM154, UZ188, UZ191 et UM733 :

ROUTE RNAV UM154 BALEN-OBLAD MODIFIEE : REMARQUES SUR POINTS/SEGMENTS : BALEN-OBLAD SEGMENT CDR1 H24 : FL195-FL500.

ROUTE RNAV UZ188 SECON-ADITA MODIFIEE : REMARQUES SUR POINTS/SEGMENTS : SECON-ADITA SEGMENT CDR1 H24 : FL195/FL500.

ROUTE RNAV UZ191 MODIFIEE : REMARQUES SUR LA ROUTE : CDR1 H24 FL195-FL500.

ROUTE RNAV UM733 MODIFIEE : REMARQUES SUR LA ROUTE : BEBEV-DIVUL SEGMENT CDR1 H24 : FL195/FL500.