



**Objet** : **Évaluation opérationnelle de la procédure IFR PinS RNP 261 sur l'hélistation de l'Hôpital Pasteur à Colmar .**

**En vigueur** : **Du 21 avril 2022 au 20 avril 2023**

Lieu : FIR : Reims LFEE - AD : Colmar Houssen LFGA, Colmar Hôpital Pasteur LFWM

## **DESCRIPTION**

Cette procédure PinS (Point in Space), dédiée aux hélicoptères effectuant du transport inter hospitalier, est située en espace de classe G et dans la circulation d'aérodrome de Colmar Houssen.

## **HORAIRES**

Procédure utilisable H24 tous les jours.

## **SERVICES RENDUS**

Services du contrôle, d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar TWR pendant les horaires ATC. En dehors des horaires ATC de Colmar TWR, services d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar INFO ou, à défaut, par Bâle INFO.

## **CONDITIONS D'ÉVALUATION OPERATIONNELLE**

Seuls les opérateurs effectuant du transport inter-hospitalier peuvent participer à l'évaluation opérationnelle sous réserve de disposer :

- d'une autorisation délivrée par la DSAC-Nord-Est et
- d'un protocole d'accord signé avec le SNA-Nord-Est.

Par ailleurs, les opérateurs concernés devront mettre en place des consignes spécifiques conformes aux prescriptions du protocole signé avec le SNA-Nord-Est.

## **CONDITIONS D'EXPLOITATION de la procédure PinS**

La procédure PinS Hôpital Pasteur de Colmar ne peut être exploitée que par les hélicoptères équipés d'un système de navigation approuvé RNP 0.3 et RNP APCH.

Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où elle peut être effectuée en VMC sous régime VFR ou IFR, la procédure n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR.

L'établissement des consignes d'exploitation applicables par les équipages est de la responsabilité de l'opérateur.

## **CONTACTS**

DSAC Nord-Est : Subdivision navigation aérienne - [dsac-ne-espaces-aeriens-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-ne-espaces-aeriens-bf@aviation-civile.gouv.fr)

SNA Nord-Est : Subdivision Études et Environnement - [etudes-pans-ops.sna-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:etudes-pans-ops.sna-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr)

## **CARTE IAC, DATA ET PROPOSITION DE CODAGE**

Voir ANNEXES 1 à 3.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

## ANNEXE 1 / APPENDIX 1

**POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES  
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES**

Identification	Coordonnées / <i>Coordinates</i>		RNAV
WM801	48°12'26.7" N	007°30'58.1" E	X
WM802	47°59'08.4" N	007°23'36.2" E	X
WM803	48°01'23.1" N	007°29'36.9" E	X
WM804	47°59'56.6" N	007°19'32.0" E	X
IM261	48°05'08.1" N	007°29'08.1" E	X
FM261	48°04'47.5" N	007°24'41.4" E	X
PM261	48°04'30.6" N	007°21'04.5" E	X
HRP	48°04'25.9" N	007°20'17.2" E	X

ANNEXE 2 / APPENDIX 2  
PRECODING RNP RWY 261

Identification procedure		RNP 261 – CAT H – MAG VAR 2020 2.4°E										
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	Vertical angle (%)	Max Spec
INA WM801	IF	WM801						2100	4000			RNP 0.3
	TF	IM261		187	189.5	7.4		2100				RNP 0.3
INA WM802	IF	WM802						2100	4000			RNP 0.3
	TF	WM803		059	060.9	4.6		2100				RNP 0.3
APCH	TF	IM261		353	355.1	3.8		2100				RNP 0.3
	IF	IM261						2100				RNP 0.3
APCH	TF	FM261		261	263.5	3		2100	2100	70		RNP/APCH
	TF	PM261	YES	261	263.4	2.4					-3.8°/-	RNP/APCH
HLDG	TF	WM804		190	192.8	4.7		2100				RNP 0.3
	TF	WM802		104	106.4	2.8		2100	4000	70		RNP 0.3
	-	WM801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP SUP  
FRANCE

AD 2 LFGA IAC RNP 261

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach  
CAT H only / On protocol only  
ALT HRP : 709 (25 hPa)

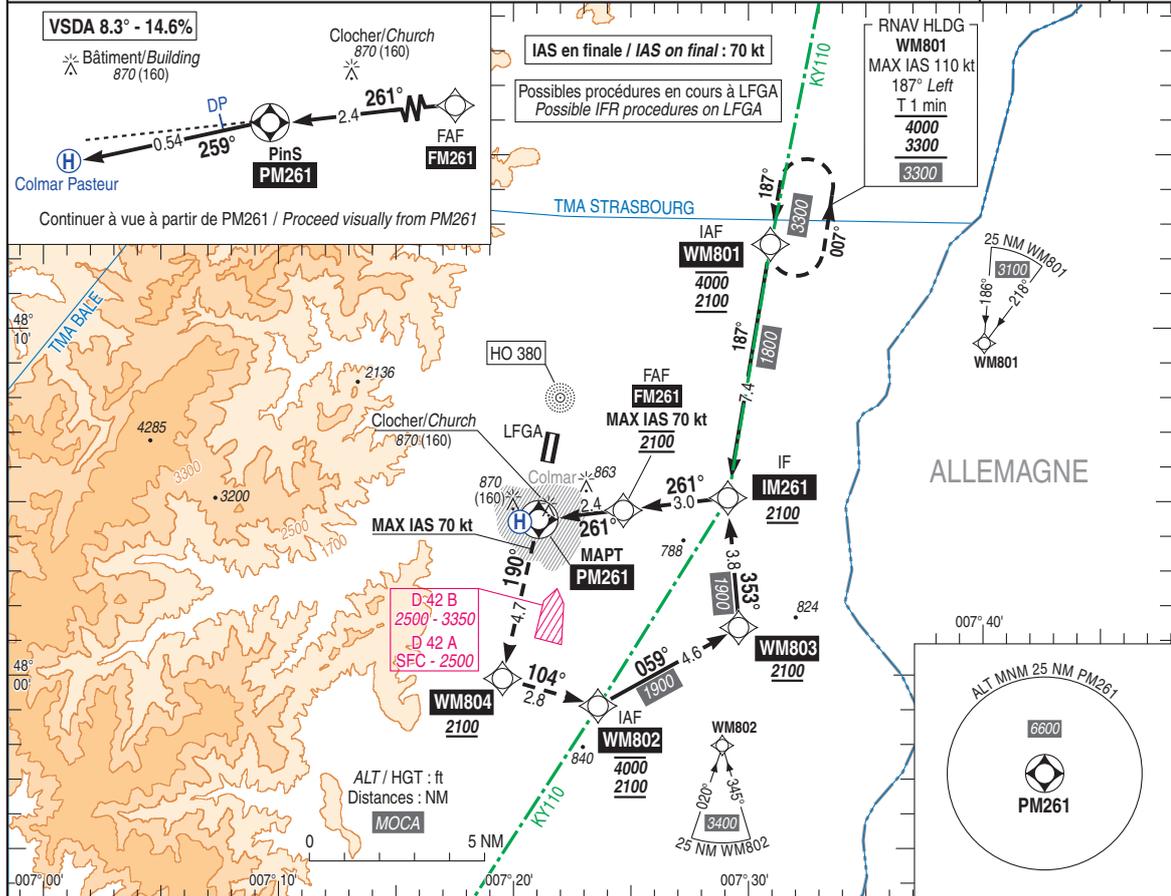
COLMAR HOUSSEN  
(PASTEUR)

RNP 261

FREQ : STAP LFGA 119.000 absence ATS (FR) TEL : 03 89 20 22 98.  
ATS : LUN-VEN/MON-FRI : 0630-2000.  
SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : 0730 - SS+30' (MAX 1900).  
ETE/SUM : - 1 HR.  
LFGA TWR : 119.000

Procédure réservée aux opérateurs autorisés par la DSAC Nord-Est  
This procedure is for use for operators with authorization from "DSAC Nord-Est" only

RNP 0.3      VAR 2° E (20)



MAPT (NM) ←	0	0	2.4	5.4
HRP (NM) ←	0	0.54	2.9	5.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT HRP

CAT	LNAV			DIST PM261	2	1.5	1	0.5
	MDA (H)	VIS	OCH					
H	1120 (410)	1000	407	NM	1920	1720	1520	1320
				(HGT)	(1214)	(1012)	(811)	(609)

Observations/Remarks : Vitesse de virage en approche interrompue limitée à 70 kt IAS / Speed on missed approach restricted to 70 kt IAS MAX.

FAF - MAPT	2.44 NM	55 kt	60 kt	66 kt	70 kt	75 kt	80 kt	85 kt
		2 min 40	2 min 27	2 min 16	2 min 06	1 min 58	1 min 50	1 min 44
VSP (ft/min)		370	410	440	470	510	540	570



© SIA