



Objet : Poursuite de l'expérimentation de procédures de départs RNAV (GNSS) vers FISTO et LACOU
pistes 32L/32R à Toulouse Blagnac LFBO

En vigueur : Du 24 mars 2022 au 07 septembre 2022

**Ce SUP AIP prolonge le SUP AIP AIRAC 232/21
(CHG : dates de validité)**

Depuis le 23/05/2019, le SNA Sud évalue des procédures de départs RNAV (GNSS) à Toulouse-Blagnac vers FISTO et LACOU.

L'expérimentation est prolongée jusqu'au 07/09/2022.

1. DESCRIPTIF DE L'ÉVALUATION :

RWY 32L/32R

- Suppression du SID FISTO 5P
- Création des SID FISTO 5Q, LACOU 5Q

2. CONDITIONS DE L'EVALUATION :

Procédures en évaluation sous surveillance et guidage radar.
Départ OACI moindre bruit NADP1 requis.

3. MODALITES DE PARTICIPATION A L'EVALUATION :

Ces procédures deviennent les départs par défaut pour tous les usagers équipés RNAV.

Toute difficulté rencontrée dans l'application de cette procédure fera l'objet d'une communication aux services de la circulation aérienne (ASR) avec copie au contact ci-dessous :

subdivision contrôle du SNA Sud par mail à :
sna-s-blagnac.controle@aviation-civile.gouv.fr

Afin d'établir un bilan, il pourra être demandé un retour d'expérience aux compagnies ayant utilisé ces procédures de départs.

4. CARTES SIDs, PROPOSITIONS DE CODAGE ET DESCRIPTIFS TEXTUELS :

Voir en ANNEXES

AIP
FRANCE

LFBO SID RNAV DATA

DATA

TOULOUSE BLAGNAC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FISTO	REF ENR 4.3		X	X	X	
LACOU	REF ENR 4.3		X	X	X	
BO320	43°43'07,2" N	001°16'05,4" E	X		X	
BO322	43°46'16,5" N	001°15'03,1" E	X		X	

AIP SUP
FRANCE

LFBO SID RWY 32L-32R RNAV INI

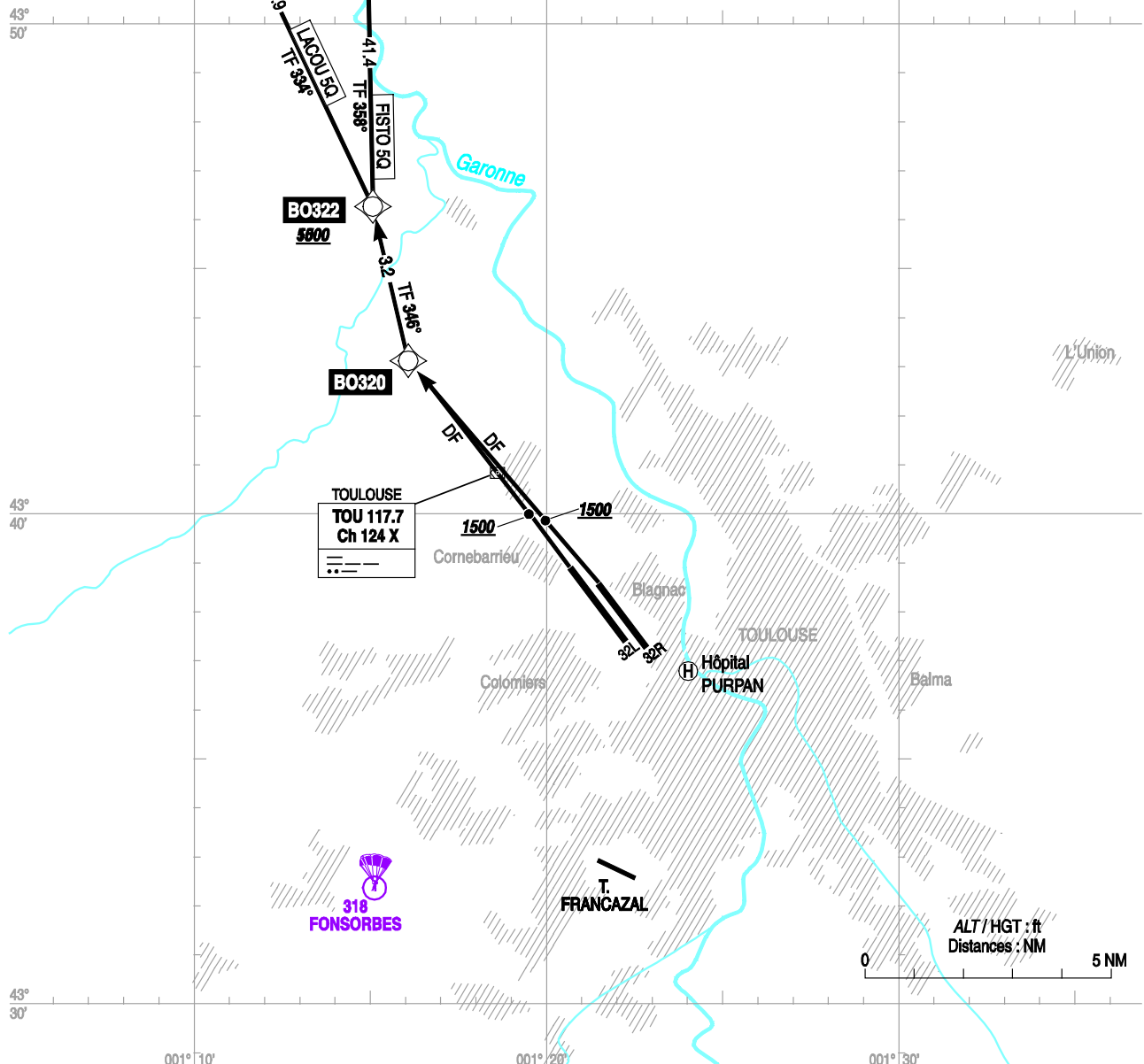
TOULOUSE BLAGNAC
INI SID RNAV RWY 32L / 32R
Départ initial / Initial departure RNAV RWY 32L / 32R
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

TWR : BLAGNAC Prévol/Delivery 121.705

Senseur GNSS requis.
GNSS sensor required.

VAR 1°E (20)

TA 5000

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Est des installations.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, turn back and land on AD using circuit in East of AD.

In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.

If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

© SIA

AIP
FRANCE

LFBO DATA SID RWY 32L-32R RNAV CODE

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L / 32R
(Codage proposé / Proposed coding)

SID RNAV RWY 32L/32R											
RMK	Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required						MAG VAR 2020 1.0°E		REF NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FISTO 5Q											
RWY32R	CA	-	-	322	322,9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY32L				322	322,9						
-	DF	BO320	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	346	346,6	3,2	-	5000	-	-	RNAV 1
-	TF	FISTO	-	358	358,6	41,4	-	-	-	-	RNAV 1
LACOU 5Q											
RWY32R	CA	-	-	322	322,9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY32L				322	322,9						
-	DF	BO320	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	346	346,6	3,2	-	5000	-	-	RNAV 1
-	TF	LACOU	-	334	334,7	34,9	-	-	-	-	RNAV 1

AIP
FRANCE

LFBO SID RWY 32L-32R RNAV INSTR

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L/32R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 32L/32R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 – Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>		
Climb gradient	Pente ATS : 8% MNM jusqu'à BO322 <i>ATS slope : 8% MNM until BO322</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt</i>		
	Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, en se conformant aux procédures moindre bruit, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. <i>Slopes due to ATS restrictions : If unable to comply with required ATS gradient, following noise abatement procedures, pilot must advise ATC when starting up.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
FISTO 5Q	Monter RM 322° A 1500ft AMSL ou au-dessus direct vers BO320, puis BO322 à 5000 ft MNM, puis FISTO <i>Climb MAG 322°. At 1500ft AMSL or above direct to BO320, then BO322 at 5000 ft MNM, then FISTO</i>	FL 070	Départ OACI moindre bruit NADP1 / NADP1 noise <i>abatement OACI departure</i>
LACOU 5Q	Monter RM 322° A 1500ft AMSL ou au-dessus direct vers BO320, puis BO322 à 5000ft MNM, puis LACOU <i>Climb MAG 322°. At 1500ft AMSL or above direct to BO320, then BO322 at 5000 ft MNM, then LACOU</i>	FL070	Départ OACI moindre bruit NADP1 / NADP1 noise <i>abatement OACI departure</i>