Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 014/22

Date AIRAC : 24 MAR
Date de publication : 03 FEB

Objet : Restriction d'utilisation de l'AD LFPO (Paris-Orly) cause travaux d'infrastructures aéronautiques et routières au niveau des voies de circulation W2, WG et LG au droit du carrefour W2-WG.

En vigueur : Du 24 mars 2022 à 2200 UTC au 24 juin 2022 à 2300 UTC

PREAMBULE :

L'Aéroport Paris-Orly (LFPO) réalise des travaux d'infrastructures aéronautiques et routières ainsi que des prestations d'électricité et de balisage en vue de la rénovation et de la mise en conformité EASA codes C et E des voies de circulation W2, WG et LG au droit du carrefour W2-WG.

Ces travaux de réfection d'infrastructures aéronautiques, les prestations d'électricité et de balisage nécessiteront la fermeture H24 du carrefour W2/WG/LG, durant environ 11 semaines.

Ce SUP AIP présente la localisation de la zone de fermeture et les contraintes d'exploitation pour les postes de stationnement concernés et sera activé par NOTAM.

DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIEES) :

1. **Contraintes TWY H24 :**
   - W2 entre LB exclu et LGN exclu fermé,
   - WG et LG fermés,
   - LB et LGN déclassées code E.

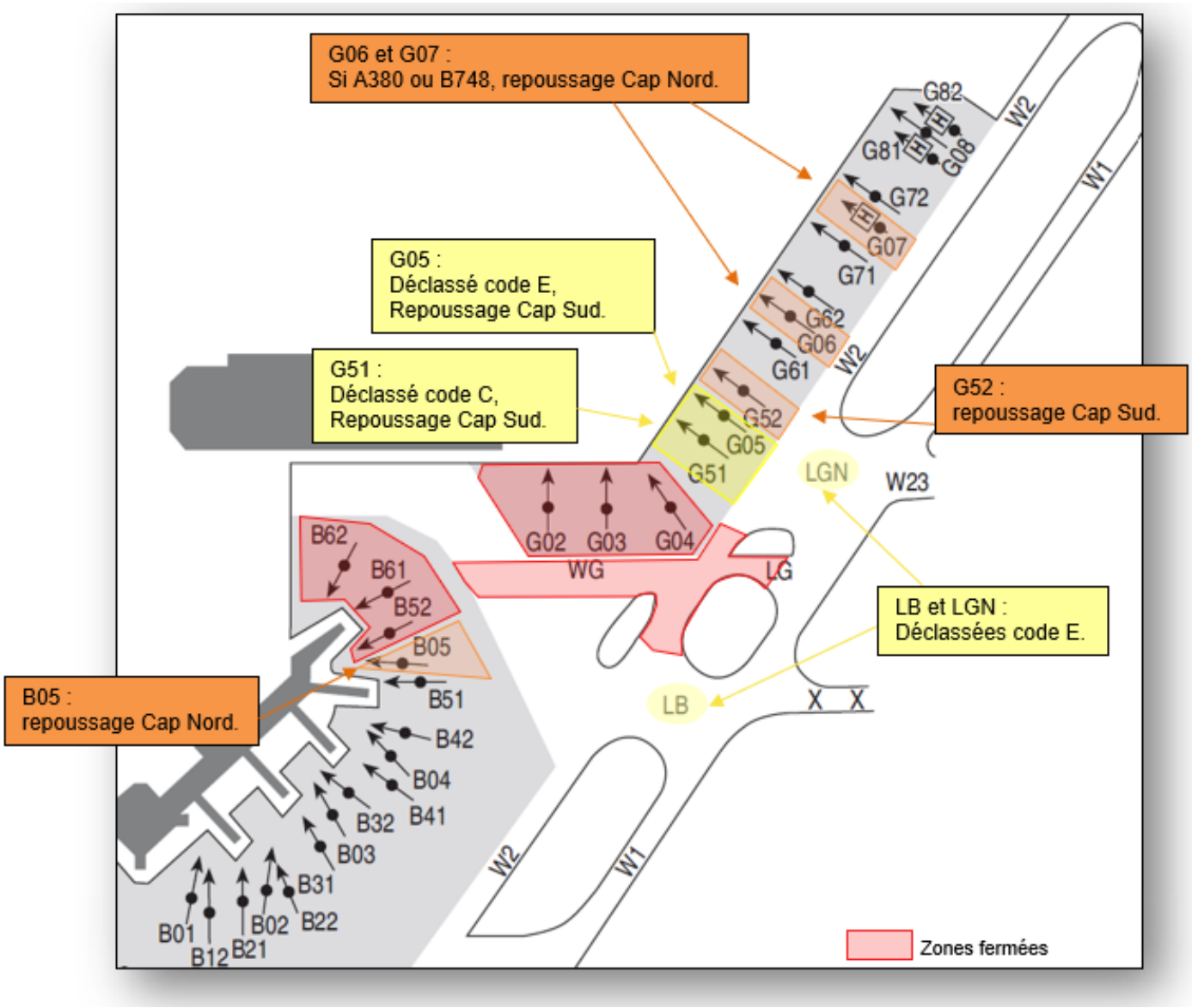
2. **Contraintes postes de stationnement avion H24 :**
   - Postes de stationnement avion fermés : B52, B61, B62, G02, G03 et G04.
   - Postes de stationnement avion avec contraintes de repoussage :
     - B05 : repoussage cap au nord,
     - G52 : repoussage cap au sud.
   - Postes de stationnement avion avec contraintes de repoussage et déclassés :
     - G05 : déclassé code E, repoussage cap au sud,
     - G51 : déclassé code C, repoussage cap au sud.

3. **Contraintes circulation A380 et B748 :**
   - La circulation des A380 et B748 se trouve modifiée par le déclassement de LB et LGN en code E.
     - Pour A380 ou B748 stationnés sur G06 ou G07 : repoussage cap Nord.

REMARQUE :

La date et l'heure d'activation de ce SUP AIP seront annoncées par NOTAM.

FR
© SIA


G06 et G07 :
Si A380 ou B748, repoussage Cap Nord.
G05 :
Déclassé code E,
Repoussage Cap Sud.
G51 :
Déclassé code C,
Repoussage Cap Sud.
G52 :
repoussage Cap Sud.
LB et LGN :
Déclassées code E.
B05 :
repoussage Cap Nord.
G82
G81
G08
G72
G07
G71
G62
G06
G61
G52
G05
G51
G02
G03
G04
WG
LG
LGN
W23
W2
W1
B62
B61
B52
B05
B51
B42
B04
B32
B41
B03
B31
B01
B02
B22
B12
B21
LB
X X
Zones fermées

FR
© SIA