



Service  
de l'Information  
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97  
e-mail : [sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr)  
Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP AIRAC**  
**246/16**

Date de publication : 24 NOV

**Objet** : Ouverture du Pavillon d'Honneur (PVH) avec ouverture des postes de stationnement associés, création d'une voie de sortie des postes PVH vers le TWY W1 et déplacement du point d'arrêt intermédiaire KILO vers le Nord sur le TWY W1 à l'AD Paris Orly LFPO

**Validité** : Du 16 janvier au 21 juin 2017

**Préambule :**

- Le nouveau Pavillon d'honneur est construit à l'Ouest du TWY W1, à l'entrée de la Zone Industrielle Nord (ZIN).
- 4 postes de stationnement sont créés en configuration "nose in" (postes dénommés "Juliet") et 2 postes de stationnement autonomes en configuration "PVH" (postes dénommés "Hotel" au plus proche du nouveau Pavillon d'Honneur).
- Une voie de sortie en face des postes avions Hotel est créée pour accéder à W1 de façon autonome (roulage aux moteurs autorisé).
- Le point d'arrêt intermédiaire KILO est déplacé vers le Nord.

**Dates et heures d'activité :**

Du 16 janvier 2017 à 05h00 UTC au 21 juin 2017 à 21h59 UTC

Cette information sera reprise dans l'AIP France au cycle AIRAC 07/17 en vigueur le 22 juin 2017.

**Description :**

La carte « AD 2 LFPO APDC 02 A » en ANNEXE présente les modifications suivantes:

- Implantation du nouveau bâtiment pavillon d'honneur situé à l'entrée de la ZIN.
- Implantation de la nouvelle aire de stationnement avion devant le pavillon d'honneur, avec mise en service des postes de stationnement H01, H02, J01, J02, J21 et J22, accessibles depuis W1.
- Création d'une voie de sortie de l'aire de stationnement Hotel vers W1. Cette voie de circulation avion n'est utilisable qu'au départ d'un poste de stationnement Hotel uniquement.  
Au départ d'un poste de stationnement Juliet, repoussage obligatoire sur W1 à l'aide d'un push back.
- Déplacement du point d'arrêt intermédiaire (PAI) KILO au Nord de cette voie de sortie, sur W1. La voie de circulation W1 passe en aire de manoeuvre jusqu'au PAI KILO.

Comme indiqué dans l'ANNEXE.

ANNEXE : AD 2 LFPO APDC 02 A (AIRE DE STATIONNEMENT ZONE INDUSTRIELLE NORD) modifiée

