

Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : <u>sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr</u>
Internet : <u>www.sia.aviation-civile.gouv.fr</u>

SUP AIP 271/21

Date de publication : 02 DEC

Objet : Restriction d'utilisation AD Figari Sud Corse LFKF cause travaux de rénovation.

En vigueur : Du 06 décembre 2021 au 30 avril 2022

Lieu: AD: Figari Sud Corse LFKF

PREAMBULE:

Travaux de rénovation des postes commerciaux et aménagement de l'aire Aviation Générale. Les travaux se dérouleront en plusieurs phases entre le 06 décembre 2021 et le 30 avril 2022.

Les dates de début et de fin de chaque phase et sous phase seront annoncées par NOTAM.

НЗ H4 P TANGO Non revêtu Unpaved H2 Θ H1 É5 É6 E7 E3 - ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION -HS: Distances de roulage très courtes entre les sorties de parking et le point d'attente C. D1 D2 D3 Very short taxing distances from parking exits to holding point C. 6B Terminal affaires Business terminal Vers / 75 RWY 06/23 Bloc technique Technical building Zone fermée LEGENDE / KEY Aire de trafic - aviation générale Apron - general aviation Aire de trafic - aviation commerciale Apron - commercial aviation Aire de poser HEL HEL landing area ⅎ Poste de stationnement HEL HEL parking stand Н Point d'attente Holding point ZONE TRAVAUX WORKS AREA Point d'attente intermédiaire Intermediate holding point PAI Point chaud Hot spot 50 m

Phase 1.1: Travaux sur postes 12 / 12B / 13 et entre postes 10 et 11

Restriction sur infrastructures

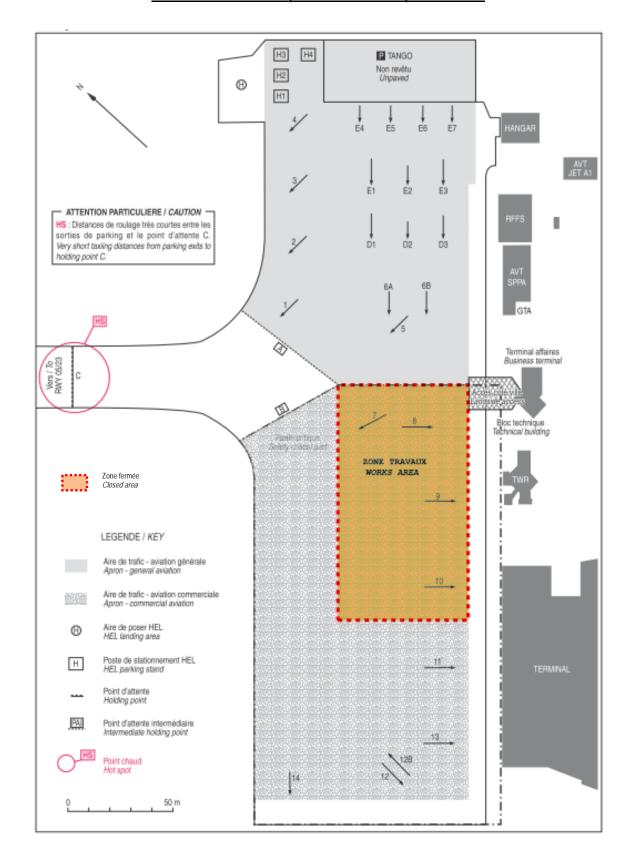
• Fermeture des postes 10 - 11 - 12 - 12B - 13

H3 H4 TANGO Non revêtu Unpaved H2 ⊕ H1 E3 ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION · HS: Distances de roulage très courtes entre les sorties de parking et le point d'attente C. Very short taxing distances from parking axits to ĎΊ holding point C. Terminal atfaires Bloc technique Technical building ZONE TRAVAUX WORKS AREA Zone fermée Closed area LEGENDE / KEY Aire de trafic - aviation générale Apron - general aviation 10 Aire de trafic - svistion commerciale Apron - commercial axistion Aire de poser HEL HEL landing area 0 Poste de stationnement HEL HEL parking stand Н Point d'attente Holding point Point d'attente intermédiaire Intermediate holding point PAI ZONE TRAVAUX WORKS AREA Point chaud 50 m

Phase 1.2: Travaux sur postes 7 / 8 / 9 et 12 / 12B / 13

Restriction sur infrastructures

• Fermeture des postes 7 - 8 - 9 - 12 - 12B - 13

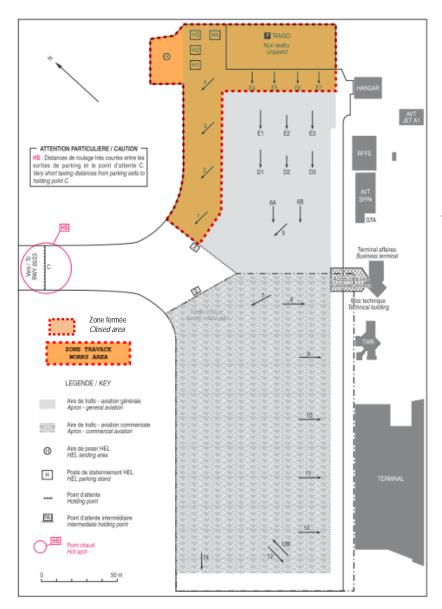


Phase 1.3: Travaux sur postes 7 / 8 et entre postes 9 et 10

Restriction sur infrastructures

• Fermeture des postes 7 - 8 - 9 - 10

Phase 2.1 : Travaux aire de trafic Aviation Générale

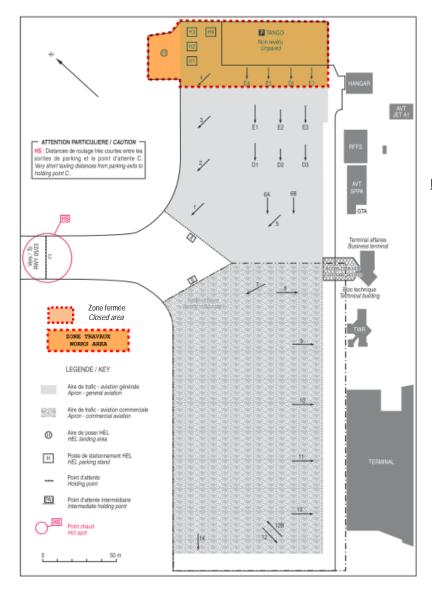


Restriction sur les infrastructures

- Fermeture des postes :
 - 0 1-2-3-4
 - E4 E5 E6 E7
 - o Aire TANGO
 - o H1 H2 H3 H4
- Fermeture de la FATO
- Désignation d'un poste hélicoptère → poste 5

- Fermeture du terrain au trafic hélicoptère excepté :
 - Sécurité Civile.
 - Douanes.
 - o Gendarmerie.
 - o Hélicoptères assurant une mission de transfert des équipages.
- Les procédures d'arrivées et de départs pour les hélicoptères autorisés sont effectuées uniquement sur la piste.
- Après arrivée hélicoptère, roulage ou translation par effet de sol depuis la piste, par la bretelle Charlie jusqu'au poste dédié et inversement.
- Les procédures de repoussage et roulage depuis le parking commercial pourront être retardées en cas de trafic hélicoptère.

Phase 2.2 : Travaux aire de trafic Aviation Générale



Restriction sur les infrastructures

- Fermeture des postes :
 - o 4
 - o E4 E5 E6 E7
 - Aire TANGO
 - o H1 H2 H3 H4
- Fermeture de la FATO
- Désignation d'un poste hélicoptère → poste 5

- Fermeture du terrain au trafic hélicoptère excepté :
 - Sécurité Civile.
 - Douanes.
 - o Gendarmerie.
 - o Hélicoptères assurant une mission de transfert des équipages.
- Les procédures d'arrivées et de départs pour les hélicoptères autorisés sont effectuées uniquement sur la piste.
- Après arrivée hélicoptère, roulage ou translation par effet de sol depuis la piste, par la bretelle Charlie jusqu'au poste dédié et inversement.
- Les procédures de repoussage et roulage depuis le parking commercial pourront être retardées en cas de trafic hélicoptère.

Phase 3: Travaux de déblais à BUFFUA

Aucunes restrictions sur les infrastructures, ni aucun impact sur les procédures.

VAR 3° E (20) 41° 30′ 30° MEHT 51 P non revêtu/unpaved P Aviation générale/General aviation RFFS SPPA AVT AVT AVGAS PAPI 3.5° (6.1%) MEHT 51 SRE Pylône radar / Radar pylon Aérogare affaire / Business terminal Bloc technique / Technical building DTHR Mt Bufua Runway Starter Extension 60 x 45 m LEGENDE / KEY Hot spot (voir/see APDC 01) Point d'attente Holding point Point d'attente intermédiaire Intermediate holding point 009105 ALT / HGT : ft GUND: 157 ft COORDONNEES SEUILS / THR coordinates Aire de trafic Apron TYPE LATITUDE LONGITUDE 41° 29' 41.00" N 009° 05' 09.64" E THR 05 THR 23 41° 30' 35.29" N 009° 06' 28.55" E DTHR 05 41° 29' 42.32" N 009° 05' 11.55" E BALISAGE / Lighting MINIMUM TKOF (RVR : m) NATURE Surface RESIST. Strength RWY TORA TODA ASDA LDA CAT B CAT A CAT C CAT D APCH RWY 05 NIL LIH 2480 2480 2480 2420 Revêtue 400 400 400 69 F/C/W/T 23 2420 2420 400 NIL LIH

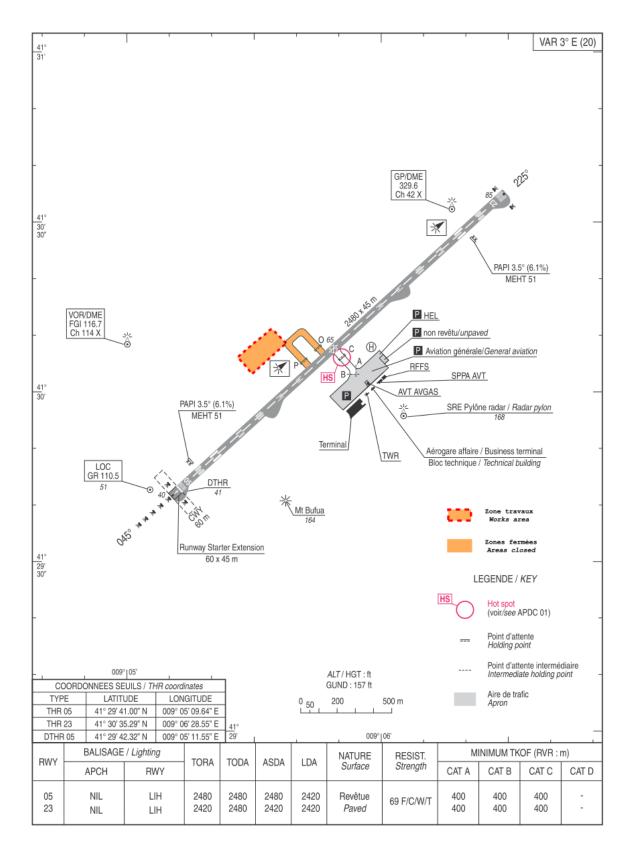
Phase 4.1 : Travaux de déblais au niveau du Pélicandrome dans la bande de piste

Restrictions sur les infrastructures

• Fermeture des TWY O et P.

- Travaux de jour avec maintien de l'exploitation de la piste dans les conditions suivantes :
 - o la piste n'est pas exploitée aux instruments.
 - les conditions météorologiques suivantes sont respectées : conditions VMC, piste sèche et vent traversier inférieur à 10 kt.

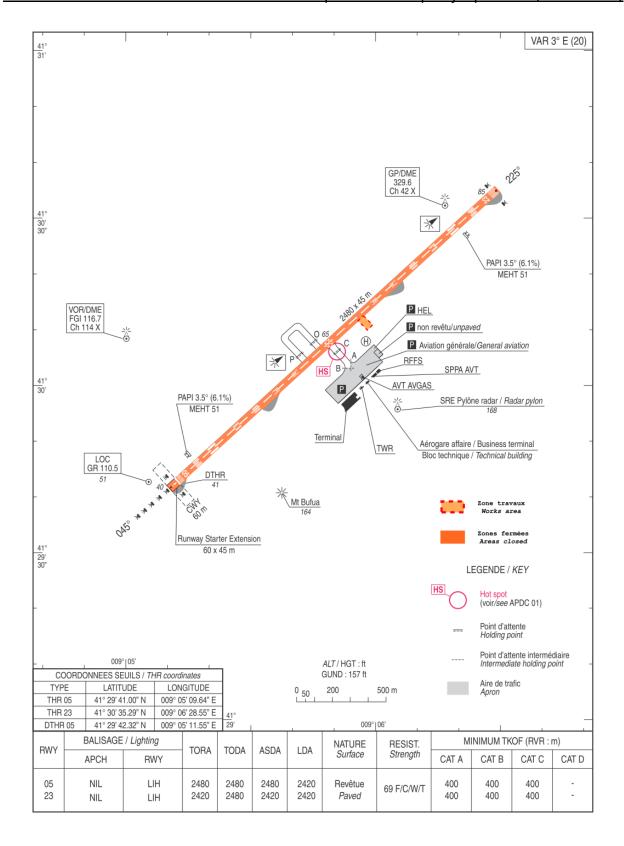
Phase 4.2 : Travaux de déblais au niveau du Pélicandrome hors bande de piste



Restrictions sur les infrastructures

Fermeture des TWY O et P.

Phase 5.1: Travaux sur nouveau TWY dans la bande de piste de l'axe de piste jusqu'à 105 m (bande nivelée)



- Fermeture de piste à tout trafic.
- Mise en place des croix de St André à chaque extrémité de piste.

VAR 3° E (20) GP/DME PAPI 3.5° (6.1%) MEHT 51 VOR/DME FGI 116.7 Ch 114 X P HEL P Aviation générale/General aviation SPPA AVT AVT AVGAS PAPI 3.5° (6.1%) SRE Pylône radar / Radar pylon 168 MEHT 51 Aérogare affaire / Business terminal TWR Bloc technique / Technical building LOC GR 110.5 DTHR Mt Bufua Runway Starter Extension 41° 29' 30" 60 x 45 m LEGENDE / KEY Hot spot (voir/see APDC 01) Point d'attente Holding point Point d'attente intermédiaire Intermediate holding point 009° | 05 ALT / HGT : ft COORDONNEES SEUILS / THR coordinates GUND: 157 ft Aire de trafic Apron TYPE LATITUDE LONGITUDE 200 500 m THR 05 41° 29' 41.00" N 009° 05' 09.64" E THR 23 41° 30' 35.29" N 009° 06' 28.55" E DTHR 05 BALISAGE / Lighting MINIMUM TKOF (RVR:m) NATURE RESIST. RWY TORA TODA ASDA LDA Surface Strength CAT C APCH RWY CAT A CAT B CAT D NIL LIH 2480 400 05 2480 2480 2420 Revêtue 400 400 69 F/C/W/T 23 2420 2480 2420 2420 400 400 400 Paved NIL LIH

Phase 5.2 : Travaux sur nouveau TWY dans la bande de 105m à 140m de l'axe de piste

<u>Impact sur les procédures</u>

- Travaux de jour avec maintien de l'exploitation de la piste dans les conditions suivantes :
 - o la piste n'est pas exploitée aux instruments.
 - o les conditions météorologiques suivantes sont respectées : conditions VMC, piste sèche et vent traversier inférieur à 10 kt.
- Mise en place d'une procédure de dégagement de la zone travaux 15min avant l'arrivée d'un vol aux instruments ou si les conditions météorologiques favorables ne sont pas respectées.