



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 270/21

Date AIRAC : 30 DEC

Date de publication : 25 NOV

Objet : **Modification AIP France Tours Val de Loire LFOT, AD 2 LFOT APP 01, ATT 01 et TXT, AIP AD 2 cause changement d'affectataire**

En vigueur : **Du 30 décembre 2021 au 20 avril 2022**

Lieu : FIR : Paris LFFF, Bordeaux LFBB - AD : Tours Val de Loire LFOT

Ce SUP AIP annule et remplace les SUP AIP 157/21 et 113/21

Description :

Suite au changement de gestionnaire, plusieurs espaces temporaires (CTR et TMA, voir SUP AIP 113/21) se substituant aux espaces aériens contrôlés associés à l'aérodrome de Tours Val de Loire LFOT ont été créés.

Les documents VAC de l'AD Tours Val de Loire LFOT (cartes, caractéristiques techniques, consignes particulières aérodrome), AIP AD 2, sont modifiés comme montré dans les ANNEXES de ce SUP AIP.

ANNEXE 1

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

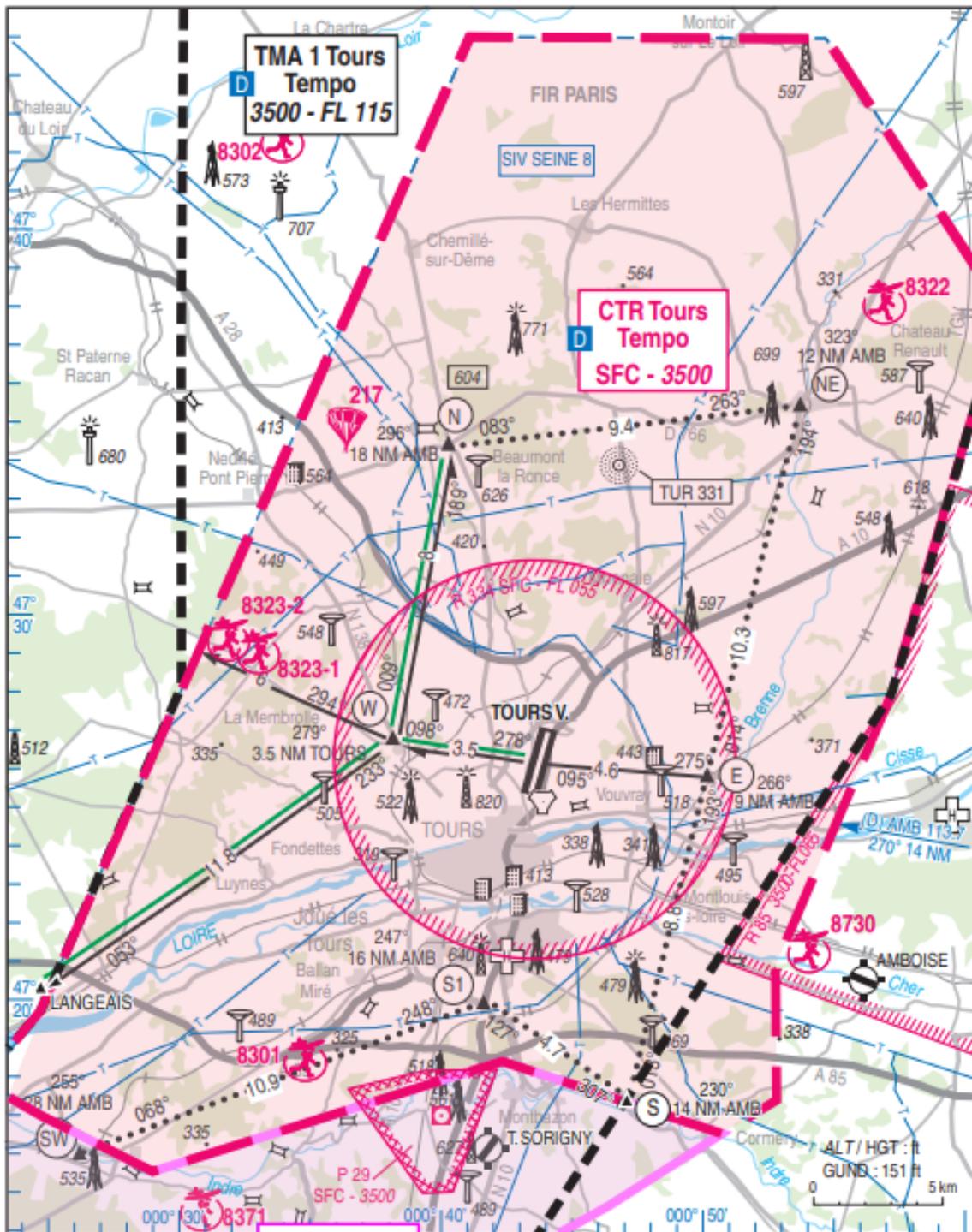
TOURS VAL DE LOIRE
AD 2 LFOT APP 01

AMENDED

	ALT AD : 357 (13 hPa) LAT : 47 25 55 N LONG : 000 43 23 E	LFOT VAR : 0° (15)
---	--	------------------------------

TWR : 124.400
AFIS : 124.400

VDF
ILS : RWY 20 TS 110.55

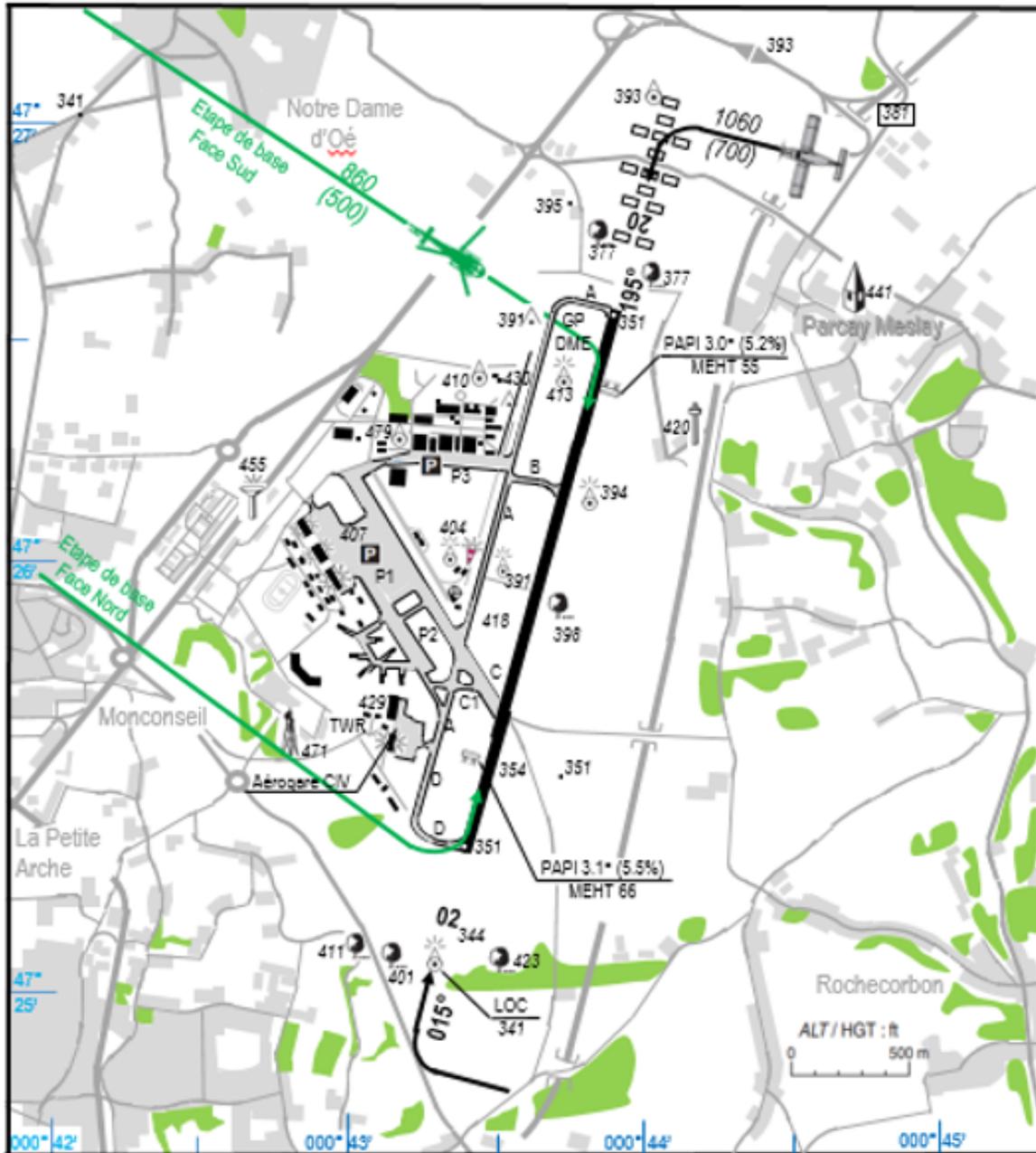


TMA 2.1 Tours
Tempo
1800 - 3500

ANNEXE 2

TOURS VAL DE LOIRE
AD2 LFOT ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	015	2404 x 45	Revêtue	38 R/C/W/T	2404	2364	2364
20	195		Paved	38 R/C/W/T	2404	2364	2364

Aides lumineuses :
RWY 20 : Ligne APCH HI
RWY 02/20 : HI/BI
Zone de toucher des roues

Lighting aids :
RWY 20 : LIH APCH line
RWY 02/20 : LIH/LIL
Touch down zone

ANNEXE 3**TOURS VAL DE LOIRE**
Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio durant HOR ATS.

AD interdit aux planeurs et aux ULM (Classe 1, 2, 4, 5 et 6).

Inutilisable hors RWY et TWY.

HEL : ARR/DEP selon itinéraires indiqués cause nuisance

VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes :

- Réserve aux ACFT basés.
- Pendant HOR ATS.
- Interdit si PAPI 02 ou PAPI 20 H/S.

QFU 02 : Fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques de nuit et pour l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.

Dangers à la navigation :

Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculés sur le vent moyen) : 25 kts piste sèche / 20 kts piste mouillée.

Procédures et consignes particulières :

Toute pénétration RWY via TWY C est interdite de jour comme de nuit.

Dégagement piste via TWY C sur demande et après autorisation.

Utilisation du TWY C interdite lors de l'utilisation du TWY C par un aéronef d'envergure égale ou supérieure à 24 m.

Utilisation du TWY B limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 24 m.

Utilisation du TWY C1 limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 15 m.

Parking P1 réservé aux aéronefs sur demande auprès de l'exploitant avec assistance obligatoire.

Parking P1 : utilisation de jour uniquement.

Aire de manœuvre limitée :

- si RVR entre 400 m et 550 m : alignement sur la piste depuis les TWY A, B et D.
- si RVR inférieur à 550 m : un seul mobile à la fois autorisé sur l'aire de manœuvre.

AD operating conditions :

AD reserved for radio-equipped ACFT during ATS HOR.

AD prohibited for gliders and ULM class 1, 2, 4, 5 and 6.

Unusable outside RWY and TWY.

HEL : ARR/DEP according to indicated routings due to noise restrictions.

Night VFR flight authorized with following restrictions :

- Reserved for locally based ACFT.
- During ATS HOR.
- Prohibited if PAPI 02 or PAPI 20 U/S.

QFU 02 : PAPI must work for night classic approaches and for use of the AD under night visual flight conditions.

Navigation hazards :

For all QFU : max crosswind : 25 kts dry RWY / 20 kts wet RWY.

Procedures and special instructions :

RWY penetration via TWY C is prohibited day and night.

Vacating RWY via TWY C is possible upon request and after clearance.

TWY C prohibited for ACFT with a wingspan of 24 m or bigger.

TWY B restricted to ACFT with a wingspan of less than 24 m.

TWY C1 restricted to ACFT with a wingspan of less than 15 m.

Apron P1 reserved for ACFT O/R to AD manager with mandatory assistance.

Apron P1 : on day only.

Limited maneuvering area :

- when RVR between 400 m and 550 m : RWY alignment from the TWYs A, B and D.
- when RVR less than 550 m : only one mobile at a time authorized on the maneuvering area.

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	47°34'15"N - 000°40'12"E	Beaumont La Ronce - Château / Castle
NE	47°35'25"N - 000°53'59"E	Chateau Renault - Intersection N10 - D766
E	47°25'28"N - 000°50'12"E	Vernou / Brenne - Tunnel TGV / HST tunnel
W	47°26'25"N - 000°38'19"E	La Membrole - Intersection N138 - D959
SW	47°15'48"N - 000°26'44"E	Azay Le Rideau - Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river
S 1	47°19'47"N - 000°41'36"E	Echangeur A10 sud Tours / A10 Interchange south Tours
S	47°16'55"N - 000°47'05"E	Esvres - Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river

<p>Procédures et consignes particulières (suite) :</p> <p>ALT de vol sur itinéraire : 1100 ft AMSL pour les ACFT conventionnels et à réaction. 900 ft AMSL pour les HEL.</p> <p><u>Procédures d'ARR :</u></p> <p>ACFT conventionnels et à réaction :</p> <p>a) Provenance de l'Ouest : - Entrée par N en direction de NE puis point E. - Entrée en suivant le cours de l'Indre en direction de S en contournant la ZIT le RIPAULT puis point E.</p> <p>b) Provenance de l'Est : - Entrée par NE puis point E. - Entrée par le cours de la Loire puis point E. - Entrée par S puis point E</p> <p>HEL :</p> <p>c) Provenance de l'Ouest : - Entrée par N puis point W. - Entrée par LANGEAIS puis point W.</p> <p>d) Provenance de l'Est : - Idem ACFT conventionnels et à réaction.</p> <p><u>Procédures de DEP :</u></p> <p>Au premier contact avec la TWR, préciser le secteur de sortie Est ou Ouest.</p> <p>ACFT conventionnels et à réaction :</p> <p>e) Sortie secteur Est : - Premier point de compte-rendu : E. - Suivre ensuite les instructions du CTL.</p> <p>f) Sortie secteur Ouest : - Premier point de compte-rendu : W. - Suivre ensuite les instructions du CTL.</p> <p>VFR spécial :</p> <table> <tr> <td>Réacteurs Avions</td> <td>VIS : 5 km</td> <td>plafond : 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>Conventionnels</td> <td>VIS : 3 km</td> <td>plafond : 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>HEL</td> <td>VIS : 800 m</td> <td>plafond : 600 ft</td> </tr> </table>	Réacteurs Avions	VIS : 5 km	plafond : 1000 ft	Conventionnels	VIS : 3 km	plafond : 1000 ft	HEL	VIS : 800 m	plafond : 600 ft	<p>Procedures and special instructions (continuation) :</p> <p>ALT on VFR route : 1100 ft AMSL for conventional airplanes and jets. 900 ft AMSL for HEL.</p> <p><u>ARR procedures :</u></p> <p>Conventional ACFT and jets :</p> <p>a) From the West : - Way in via N to NE then point E. - Way in along the Indre river to S, avoiding ZIT le RIPAULT then the point E.</p> <p>b) From East : - Way in via NE then point E. - Way in along the Loire river then point E. - Way in via S then point E.</p> <p>HEL :</p> <p>c) From West : - Way in via N then point W. - Way in via LANGEAIS then point W.</p> <p>d) From East : - Idem conventional ACFT and jets.</p> <p><u>DEP procedures :</u></p> <p>On first contact with TWR, specify East or West departure sector.</p> <p>Conventional ACFT and jets :</p> <p>e) East departure : - First reporting point : E. - Follow CTL instructions.</p> <p>f) West departure : - First reporting point : W. - Follow CTL instructions.</p> <p>Special VFR :</p> <table> <tr> <td>Jets</td> <td>VIS : 5 km</td> <td>ceiling : 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>Conventionals</td> <td>VIS : 3 km</td> <td>ceiling : 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>HEL</td> <td>VIS : 800 m</td> <td>ceiling : 600 ft</td> </tr> </table>	Jets	VIS : 5 km	ceiling : 1000 ft	Conventionals	VIS : 3 km	ceiling : 1000 ft	HEL	VIS : 800 m	ceiling : 600 ft
Réacteurs Avions	VIS : 5 km	plafond : 1000 ft																	
Conventionnels	VIS : 3 km	plafond : 1000 ft																	
HEL	VIS : 800 m	plafond : 600 ft																	
Jets	VIS : 5 km	ceiling : 1000 ft																	
Conventionals	VIS : 3 km	ceiling : 1000 ft																	
HEL	VIS : 800 m	ceiling : 600 ft																	

TOURS VAL DE LOIRE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km NNE Tours (37 - Indre et Loire).
- 2 - **ATS** : Horaires ATS publiés par NOTAM / *ATS HOR published by NOTAM.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec restrictions TXT 01 / *Approved with restrictions TXT 01.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS – Aéroport de Tours
40 rue de l'aéroport 37100 TOURS
TEL : 02 47 49 37 03 - FAX : 02 47 49 49 61
- 5 - **AVA / CAA** : Délégation CENTRE (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5.
CDM : Centre départemental Météo France, TEL : 02 47 29 40 40 - H24
Paris Le Bourget, TEL : 02 45 56 72 44 - H24
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HJ et / and HN : O/R PN 4 HR - TEL : 02 47 54 22 37 (PAF).
- 10 - **AVT** : HOR ATS / *ATS HOR.*
PPR EDEIS H24.
TEL : 02 47 49 37 00.
Tours.handling@edeis.com
- 11 – **ESIS (RFFS)** : NIV 7.
NIV 7 pour vols commerciaux correspondants / *Level 7 for applicable commercial flights.*
NIV 5 HOR ATS / *Level 5 ATS HOR.*
Niveau 5 et 7 PPR EDEIS H24 / *Level 5 and 7 with PPR to EDEIS H24.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : occasionnel pendant les horaires ATS / *random during ATS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : sur demande auprès de l'exploitant / *O/R from AD operator.*
- 15 – **ACB** : TOURS ACB - TEL : 02 47 51 25 68
- 16 – **Transports / Transports** : Taxis, location de véhicules à l'aérogare / *taxis, rental cars at the air terminal.*
- 17 – **Hôtel, Restaurants** : sur AD / *On AD.*

AD 2 LFOT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT - NOM DE L'AÉRODROME

LFOT - TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES DE L'AÉRODROME

1	Position GEO ARP	47°25'55"N - 000°43'23"E
	Situation de l'ARP	TWR
2	Direction, distance de la ville	6 km NNE de TOURS (37 - INDRE ET LOIRE).
3	Altitude de référence	357 ft
	Température de référence	25.4° C
4	Ondulation du géoïde	151 ft
5	Déclinaison magnétique	0.22°W
	Année (variation annuelle)	2015
6	Gestionnaire de l'AD	EDEIS Aéroport de Tours
	Adresse	40 rue de l'Aéroport 37100 TOURS
	Téléphone	02 47 49 37 03
	FAX	02 47 49 49 61
	TELEX	
	AFS	LFOTXHAX - LFOTZTZX - LFOTZPZX
7	Type de trafic	IFR, VFR
8	Observations	Tours.information@edeis.com Tours.handling@edeis.com

LFOT AD 2.3 HORAIRES

1	Gestionnaire de l'AD	HOR ATS
2	Douanes et police	O/R PN 4H TEL PAF : 02 47 54 22 37
3	Service de santé	
4	BIA, BRIA	BRIA de rattachement : LE BOURGET 01 48 62 53 07 - FAX : 01 48 62 72 07
5	BDP	Tours.handling@edeis.com 02 47 49 37 00
6	Bureau MET	H24
7	ATS	HOR ATS publiés par NOTAM
8	Avitaillement	- HOR ATS - Sur PPR EDEIS H24 02 47 49 37 00 Tours.handling@edeis.com
9	Services de manutention	HOR ATS
10	Sûreté	HOR ATS
11	Dégivrage	HOR ATS
12	Observations	HOR AFIS publiés par NOTAM

LFOT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Moyens de manutention de fret	CIV : véhicule Fenwick (1.5 t)
2	Types de carburants et lubrifiants	Carburants : 100LL - JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement	JET A1 : 100 m3 AVGAS : 20 m3 Camion JET A1 : 19 m3
4	Moyens de dégivrage	oui, selon type d'aéronef.
5	Hangar pour aéronefs de passage	Sur demande auprès de l'exploitant.
6	Réparations pour aéronefs de passage	Réparations indisponibles pour aéronef de passage.
7	Observations	

LFOT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	Hôtels en ville et à proximité.
2	Restaurants	Restaurants en ville et sur AD.
3	Moyens de transport	En ville : Tramway, taxis à l'aérogare.
4	Services médicaux	En ville : hôpital à 6 km (centre hospitalier - hélistation).
5	Services bancaires et postaux	Sur AD : Agence postale.
6	Office de tourisme	
7	Observations	

LFOT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Niveau RFFS de l'AD	7
2	Moyens de sauvetage	Correspondant au niveau
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés	Procédure gestionnaire AD; contact AD. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.
4	Observations	Horaires et niveau RFFS : Niveau 7 Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants. Niveau 5 Horaires ATS. Niveau 5 et 7 sur PPR EDEIS H24.

LFOT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE, DENEIGEMENT

1	Type d'équipements	NIL
2	Priorités de dégagement	
3	Observations	Emission d'un SNOWTAM.

LFOT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Revêtement de l'aire de trafic	PRKG (P1 et P2) : 45 630 m2 : béton PRKG (P3) : 18 000 m2 : béton PRKG ESCA : 2 800 m2 : béton PRKG CIV : 16 350 m2 : béton
	Résistance de l'aire de trafic	PRKG (P1) : 32 F/C/W/T PRKG (P2) : 33 R/C/W/T PRKG (P3) : 44 F/C/W/T PRKG ESCA : 34 F/C/W/T PRKG (PC) : 12/15/25
2	Largeur TWY	TWY A, B, C1 : 15 m. TWY C : 21 m. TWY D : 17 m du point d'arrêt 02 à l'aérogare civile.
	Revêtement des TWY	Béton et macadam
	Résistance des TWY	TWY A : 51 R/C/W/T TWY B : 41 R/C/W/T TWY C : 41 R/C/W/T TWY C1 : 41 R/C/W/T TWY D : 47 R/C/W/T
3	Emplacement des ACL	Seuils RWY.
	Altitude des ACL	351 ft pour les 2 QFU.
4	Points de vérification VOR	
5	Points de vérification INS	
6	Observations	

LFOT AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE, BALISAGE

1	ID postes de stationnement	
	Lignes de guidage TWY	Ligne médiane continue.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs	Panneaux indicateurs de QFU et PRKG. Panneaux d'interdiction d'alignement par les bretelles intermédiaires.
2	Marquage RWY et TWY	RWY : ligne médiane discontinue, NR d'identification RWY, panneau de distance restante aux 2 QFU. TWY : ligne médiane continue.
	Balisage RWY et TWY	voir AD 2 LFOT 14/15.
3	Barres d'arrêt	
4	Observations	

LFOT AD 2.10 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AERODROME

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	
--	--

LFOT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES

1	Centre MET associé	PARIS ORLY
2	Horaires de service	voir AD2 LFOT.3
	Centre MET hors HOR	
3	Centre MET responsable des TAF	PARIS ORLY
	Période de validité	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage	TREND
	Périodicité	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol	C - PL
	Langue utilisée	FR
7	Cartes, autres informations	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire	
9	Organismes ATS desservis	TWR/AFIS
10	Informations complémentaires	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46.

LFOT AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

RWY	Orientation Geo (MAG)	Dimensions	PCN	Surface	Position GEO THR	ALT	SWY
02	015 (015)	2404 X45	51 R/C/W/T	Béton	47°25'18.43"N 000°43'24.27"E	THR: 351 ft	
20	195 (195)	2404 X45	51 R/C/W/T	Béton	47°26'33.55"N 000°43'54.48"E	THR: 351 ft	

LFOT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	
02	2364	2404	2364	2364	ACFT : TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40 m en amont du balisage installé.
20	2364	2404	2364	2364	ACFT : TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40 m en amont du balisage installé.

LFOT AD 2.14 BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE

RWY ID	APCH	THR couleur	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ longueur	Balisage axial			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	- 2 feux à éclats	G	API 3.1° 5.5 %	66 ft					
20	- 900 m - LIH - 2 feux à éclats	G	PAPI 3.0° 5.2 %	55 ft					
RWY ID	Balisage latéral				Extrémité RWY	SWY			
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
02	1800 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH LIH	R LIH			(1)	
20	1800 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH LIH	R LIH			(2)	

(1) Balisage piste : 4 intensités

(2) Balisage piste : 4 intensités

LFOT AD 2.15 AUTRES BALISAGE, SYSTÈME D'ALIMENTATION DE SECOURS

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage	
	Anémomètre	Manche à air au pied de l'ancienne TWR militaire, balisée.
3	Balisage axial TWY	NON
	Balisage latéral TWY	OUI
4	Alimentation de secours	Par groupes auxiliaires d'alimentation.
	Temps de commutation	Conforme à la réglementation 1s.
5	Observations	feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'arrêt.

AD 2 LFOT. AD2.16 AIRE DE POSER POUR HELICOPTERES

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFOT. AD2.17 ESPACES ATS

Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Observations
<p>CTR TEMPORAIRE TOURS VAL DE LOIRE</p> <p>47°45'00"N, 000°41'00"E - 47°45'00"N, 000°55'00"E 47°37'59"N, 001°01'59"E - 47°28'00"N, 000°57'00"E 47°21'00"N, 000°53'00"E - 47°17'00"N, 000°53'00"E 47°17'00"N, 001°53'00"E - 47°16'07"N, 000°50'55"E 47°17'58"N, 001°42'15"E - 47°15'12"N, 000°28'36"E 47°17'13"N, 000°22'05"E - 47°19'30"N, 000°24'20"E 47°28'00"N, 000°30'05"E - 47°45'00"N, 000°41'00"E</p>	D	3500 ft AMSL SFC	<p>APP MELUN Approche (FR) MELUN Approach (EN)</p> <p>TWR TOURS Tour (FR) TOURS Tower (EN)</p>

AD 2 LFOT. AD2.18 MOYENS DE RADIOCOMMUNICATION ATS

Service	Indicatif d'appel	FREQ	HOR	Observations
TWR	TOURS Tour (FR) TOURS tower (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	
INFO	TOURS Info (FR) TOURS Information (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	

AD 2 LFOT. AD 2.19 MOYENS RADIO DE NAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied	Portée	RDH (pente)	Situation
NDB	TUR	331 kHz	H24	47°33'57.2"N 000°46'57.4"E	551 ft		15.2 m / 50 ft (3°)	
LOC 20 (I.E.2)	TS	110.55 MHz	H24	47°25' 04.7"N 000°43'18.8"E	341 ft			195° / 438 m THR 02
GP 20		329.45 MHz		47°26'25.4"N 000°43'45.3"E	354 ft			217° / 318 m THR 20
DME		CH 42Y		47°26'25.4"N 000°43'45.3"E				217° / 318 m THR 20

AD 2 LFOT. AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

- Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculés sur le vent moyen) : 25 kts piste sèche / 20 kts piste mouillée.
- Toute pénétration piste via le TWY C est interdite de jour comme de nuit.
- Dégagement piste via le TWY C sur demande et après autorisation.
- Utilisation du TWY C interdite lors de l'utilisation du TWY C par un aéronef d'envergure égale ou supérieure à 24 m.
- Utilisation du TWY C1 limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 15 m.
- Utilisation du TWY B limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 24 m.
- Parking P1 réservé aux aéronefs sur demande auprès de l'exploitant, avec assistance obligatoire.
- Parking P1 : utilisation de jour uniquement.
- Aire de manœuvre limitée :
 - si RVR entre 400 m et 550 m : alignement sur la piste depuis les TWY A, B et D.
 - si RVR inférieur à 550 m : un seul mobile à la fois autorisé sur l'aire de manœuvre.
- VFR spécial :
 - Réacteurs Avions : VIS : 5 km plafond : 1000 ft
 - Conventionnels : VIS : 3 km plafond : 1000 ft
 - HEL : VIS : 800 m plafond : 600 ft
- VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes :
 - réservé aux ACFT basés.
 - pendant HOR ATS.
 - interdit si PAPI 02 ou PAPI 20 H/S.
- QFU 02 : Fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques de nuit et pour l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.
- AD interdit aux planeurs et aux ULM (Classe 1, 2, 4, 5 et 6).

AD 2 LFOT. AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Départs

RWY 02 :

- Monter dans l'axe et rappeler en sortie de CTR, pendant les horaires ATC.

RWY 20 :

- En fin de bande, virer à gauche au cap 148°, pour éviter le survol de la ville de Tours.
- Rappeler en sortie de CTR pendant les horaires ATC.

AD 2 LFOT. AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUUPLEMENTAIRES

Equipement de surveillance de trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar aux horaires ATC.

Péril animalier : occasionnel pendant les horaires ATS.

[AD 2 LFOT ADC 01](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT AOC RWY02-20](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT AMG 01](#) supprimée et remplacée par [AD 2 LFPM AMSR 01](#)[AD 2 LFOT DATA 01](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP CODE](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP CODE](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT IAC RWY02 RNP](#)

Bandeau fréquence

Lire :

-"APP : SEINE Approche / Approach 134.875

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)"

au lieu de :

-"APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1)

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT"

[AD 2 LFOT IAC RWY20 ILS LOC](#)

Bandeau fréquence

Lire :

-"APP : SEINE Approche / Approach 134.875

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)"

au lieu de :

-"APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1)

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT "

[AD 2 LFOT IAC RWY20 NDB](#)

Bandeau fréquence

Lire :

-"APP : SEINE Approche / Approach 134.875

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)"

au lieu de :

-"APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1)

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT"

[AD 2 LFOT IAC RWY20 RNP](#)

Bandeau fréquence

Lire :

-"APP : SEINE Approche / Approach 134.875

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN) "

au lieu de :

-"APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1)

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT