

Objet : Travaux sur les digues de protection maritime de l'hélistation Mike sur AD Nice Côte d'Azur LFMN, PHASE 1 (MIKE ECHO fermée) et PHASE 2 (MIKE SIERRA fermée)

Validité : Du 02 novembre 2016 au 24 février 2017

INTRODUCTION

Des travaux structurants vont avoir lieu sur l'aéroport de Nice et plus particulièrement aux abords de l'hélistation Mike pendant la période du 02 novembre 2016 au 24 février 2017, impactant fortement les mouvements des hélicoptères sur l'hélistation, mais également leur stationnement. Ces travaux portent sur la réfection et le renforcement des digues de protection de la plateforme aéroportuaire au niveau de l'hélistation Mike et plus particulièrement des FATO ME et MS.

Pendant la durée de l'intervention sur les digues de protection maritime de l'hélistation, cette dernière sera exploitée avec une capacité de stationnement réduite, les travaux se déroulant en deux phases.

Les FATO ME et MS seront alternativement condamnées à chacune des phases, obligeant de fait l'exploitation de l'hélistation Mike sous procédure mono FATO (cf. cartes et procédures spécifiques ci-après).

1. **Sociétés autorisées** : les hélicoptères des sociétés autorisées telles que mentionnées dans les cartes VAC Hélicos page AD 3 LFMN TXT 02 sont acceptés sur l'hélistation Mike pendant toute la durée des travaux.
2. **Autres Hélicoptères** : Entre le mardi 02 novembre 2016 à 00h00 UTC et le vendredi 24 février 2017 à 17h00 UTC, risque de saturation des aires de stationnement. L'usage des services d'un assistant aéroportuaire, dont les coordonnées sont rappelées ci-après (ANNEXE 1), sera obligatoire à Nice pendant la période citée (sauf pour les auto-assistants autorisés).

Durant cette période, les hélicoptères au départ et à l'arrivée de Nice (*) devront impérativement faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès du gestionnaire aéroportuaire (ACA Aéroports de la Côte d'Azur) par l'intermédiaire de l'assistant choisi.

Le stationnement des hélicoptères sera limité uniquement aux opérations d'embarquement, de débarquement et d'avitaillement.

Tout vol n'ayant pas reçu d'autorisation de ACA sera refusé.

Les dates de fin de première phase de travaux ainsi que celles de début de la seconde phase seront confirmées par NOTAM.

(*) À l'exception des vols d'Etat, des atterrissages d'urgence et des EVASAN

PHASE 1 / MIKE ECHO fermée / Période du 02 novembre 2016 au 15 janvier 2017**A. Conditions d'exploitations****Plots de stationnement en exploitation :**

Pendant toute la durée de cette phase, où la FATO ME est fermée, le poste de stationnement n°14 est neutralisé. Cette fermeture est due à la proximité de la zone de stockage du chantier derrière les barrières anti-souffle à l'Est de l'hélistation Mike.

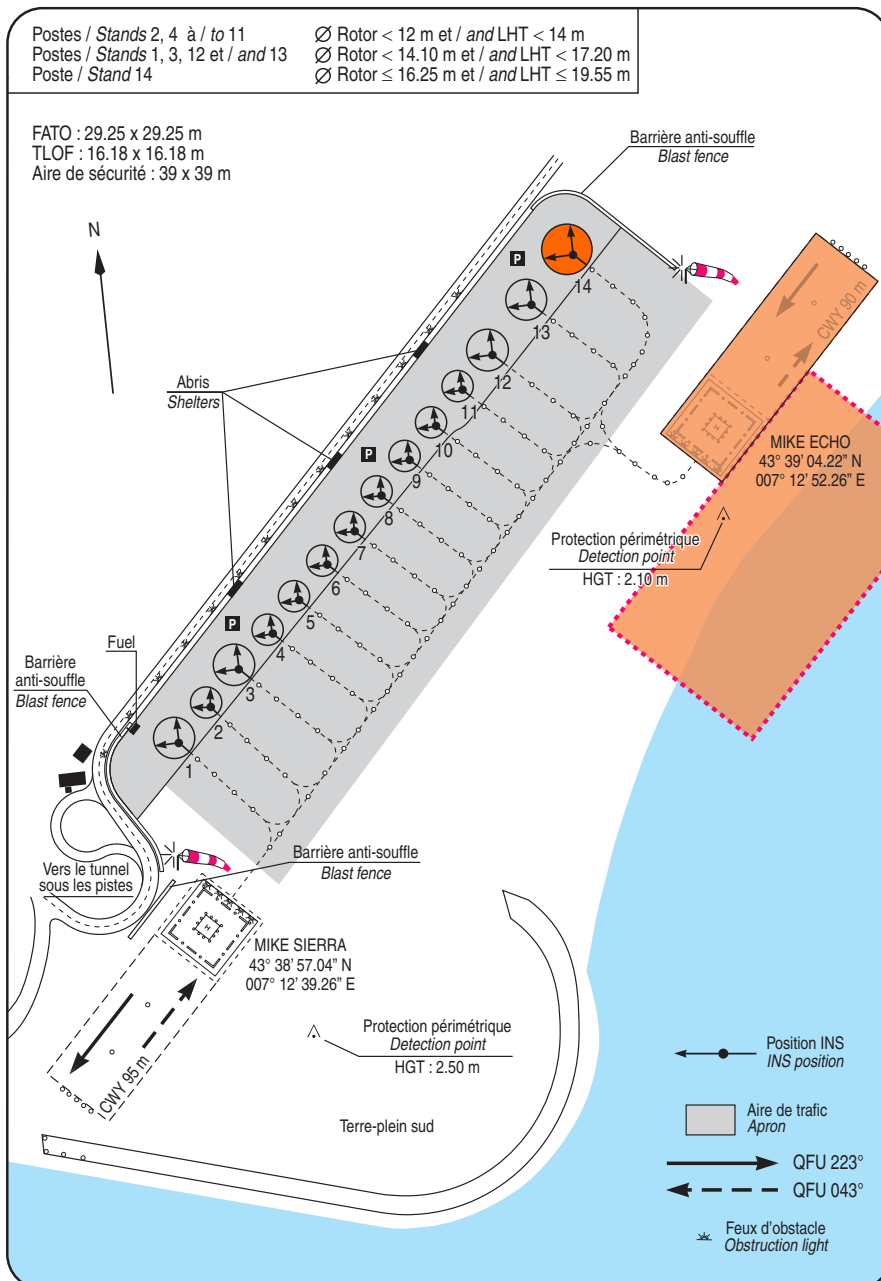
Un NOTAM sera diffusé pour informer de la fermeture du poste de stationnement n° 14.

Les postes de stationnement en service sont uniquement les 1 à 13.

Tout changement de poste de stationnement doit se faire via la voie de circulation principale.

Un seul mouvement sera autorisé sur la voie de circulation principale entre la FATO MS en service et les plots utilisés.

Les distances de séparation entre les voies d'accès aux postes de stationnement et entre les postes eux-mêmes sont inférieures aux distances minimales exigées pour permettre des évolutions simultanées. En conséquence, la mise en stationnaire sur un poste ou l'utilisation de sa voie d'accès interdisent toute évolution sur les quatre postes et les quatre voies adjacents (deux de part et d'autre).

AIRES DE STATIONNEMENT*Parking areas***NICE COTE D'AZUR****AD 3 LFMN APDC 01****PHASE 1**

 Zone de travaux / Works area

 FATO ME fermée / closed

 Poste 14 condamné /
Stand 14 closed

INS
POSTES DE STATIONNEMENTS / Stands

1 : 43 38 59.65 N - 007 12 38.32 E
2 : 43 39 00.24 N - 007 12 39.14 E
3 : 43 39 00.83 N - 007 12 39.96 E
4 : 43 39 01.43 N - 007 12 40.78 E
5 : 43 39 01.98 N - 007 12 41.53 E
6 : 43 39 02.53 N - 007 12 42.28 E
7 : 43 39 03.07 N - 007 12 43.04 E
8 : 43 39 03.62 N - 007 12 43.79 E
9 : 43 39 04.17 N - 007 12 44.54 E
10 : 43 39 04.72 N - 007 12 45.30 E
11 : 43 39 05.26 N - 007 12 46.05 E
12 : 43 39 05.86 N - 007 12 46.87 E
13 : 43 39 06.65 N - 007 12 47.96 E
14 : 43 39 07.50 N - 007 12 49.12 E

B. Procédures spécifiques**APPROCHE A VUE**
*Visual approach***PHASE 1****NICE COTE D'AZUR**
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFMN APP 01

	ALT AD : 12 (1 hPa) LAT : 43 39 55 N LONG : 007 12 54 E	LFMN VAR : 2°E (15)
---	--	-------------------------------

FIS : 120.850 - 122.925 (1) - 124.425**ATIS** : 129.6 (FR) - 136.575 (EN) ☎ 04 93 17 21 15 (FR) - 04 93 17 21 16 (EN)**APP** : NICE Approche/Approach 125.575 - 134.475 - 124.175**TWR** : 118.7 (2) - 121.275 (3) - 123.150 (s)**GND (SOL)** : 121.7 - **PREFLIGHT (PREVOL)** : 121.775

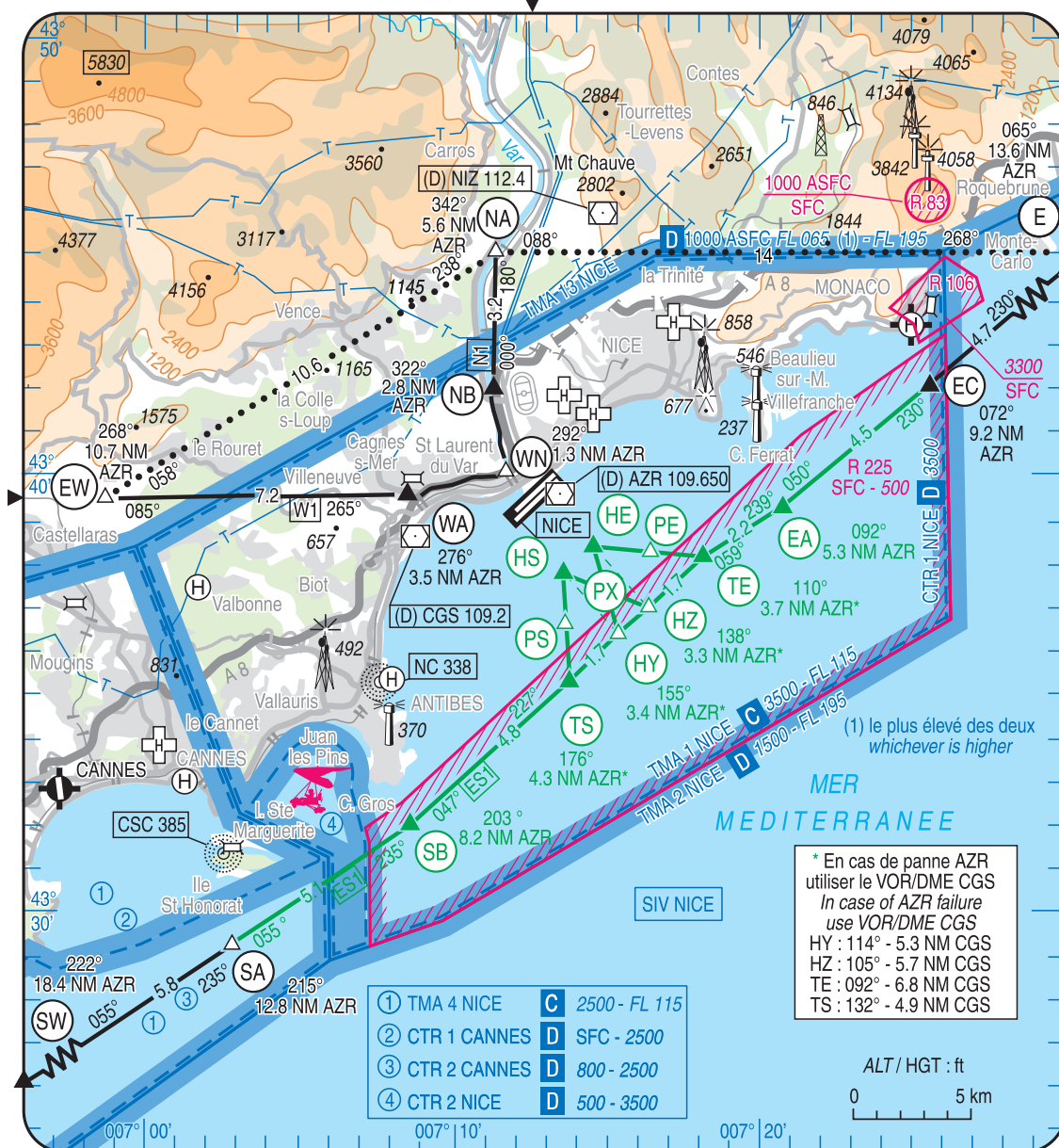
VDF

ILS/DME RWY 04L NI 109.95

ILS/DME RWY 04R NA 110.7

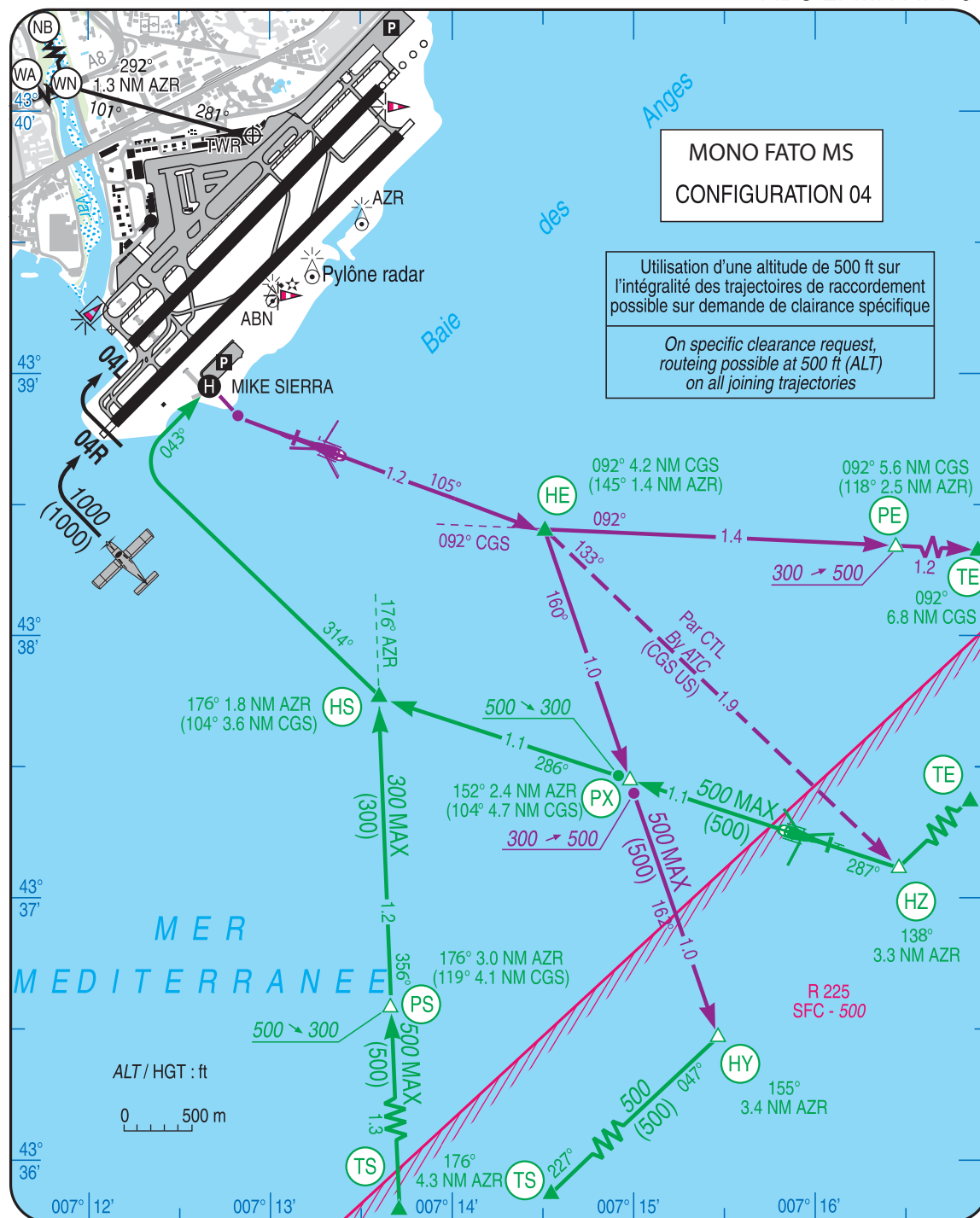
EN SURFACE / ABOVE GROUND

(1) réservée aux traversées maritimes (2) circuit AD (3) transit SA-EA et hélicoptères
(1) reserved for sea crossing (2) AD pattern (3) transit SA-EA and helicopters



PHASE 1

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome / *Aerodrome*
AD3 LFMN ATT 01



Lighting aids :

RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL
RWY 22R : Sequential flashing lights for 300 m

PHASE 2 / MIKE SIERRA fermée / Période du 16 janvier 2017 au 24 février 2017**A. Conditions d'exploitation****Plots de stationnement en exploitation :**

Pendant toute la durée de cette phase, où la FATO MS est fermée, le poste de stationnement n°14 est neutralisé. Cette fermeture est due à la proximité de la zone de stockage du chantier derrière les barrières anti-souffle à l'Est de l'hélistation MIKE.

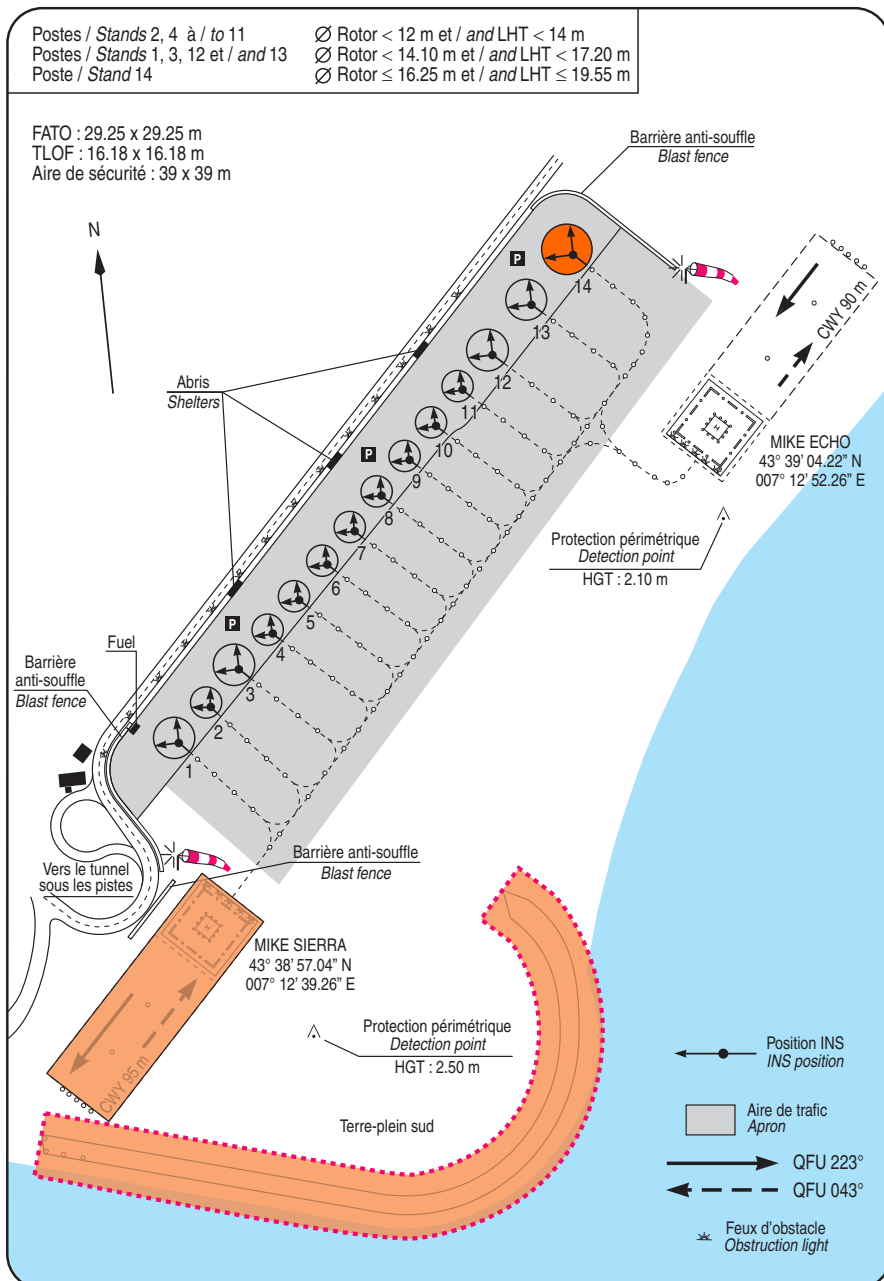
Un NOTAM sera diffusé pour informer de la fermeture du poste de stationnement n° 14.

Les postes de stationnement en service sont uniquement les 1 à 13.

Tout changement de poste de stationnement doit se faire via la voie de circulation principale.

Un seul mouvement sera autorisé sur la voie de circulation principale entre la FATO ME en service et les plots utilisés.

Les distances de séparation entre les voies d'accès aux postes de stationnement et entre les postes eux-mêmes sont inférieures aux distances minimales exigées pour permettre des évolutions simultanées. En conséquence, la mise en stationnaire sur un poste ou l'utilisation de sa voie d'accès interdisent toute évolution sur les quatre postes et les quatre voies adjacents (deux de part et d'autre).

AIRES DE STATIONNEMENT*Parking areas***NICE COTE D'AZUR****AD 3 LFMN APDC 01****PHASE 2**

Zone de travaux / Works area

FATO MS fermée / closed

Poste 14 condamné / Stand 14 closed

INS
POSTES DE STATIONNEMENTS / Stands

1 : 43 38 59.65 N - 007 12 38.32 E
2 : 43 39 00.24 N - 007 12 39.14 E
3 : 43 39 00.83 N - 007 12 39.96 E
4 : 43 39 01.43 N - 007 12 40.78 E
5 : 43 39 01.98 N - 007 12 41.53 E
6 : 43 39 02.53 N - 007 12 42.28 E
7 : 43 39 03.07 N - 007 12 43.04 E
8 : 43 39 03.62 N - 007 12 43.79 E
9 : 43 39 04.17 N - 007 12 44.54 E
10 : 43 39 04.72 N - 007 12 45.30 E
11 : 43 39 05.26 N - 007 12 46.05 E
12 : 43 39 05.86 N - 007 12 46.87 E
13 : 43 39 06.65 N - 007 12 47.96 E
14 : 43 39 07.50 N - 007 12 49.12 E

B. Procédures spécifiques

APPROCHE A VUE

Visual approach

PHASE 2

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFMN APP 01

	ALT AD : 12 (1 hPa) LAT : 43 39 55 N LONG : 007 12 54 E	LFMN VAR : 2°E (15)
---	--	-------------------------------

FIS : 120.850 - 122.925 (1) - 124.425

ATIS : 129.6 (FR) - 136.575 (EN) ☎ 04 93 17 21 15 (FR) - 04 93 17 21 16 (EN)

APP : NICE Approche/Approach 125.575 - 134.475 - 124.175

TWR : 118.7 (2) - 121.275 (3) - 123.150 (s)

GND (SOL) : 121.7 - **PREFLIGHT** (PREVOL) : 121.775

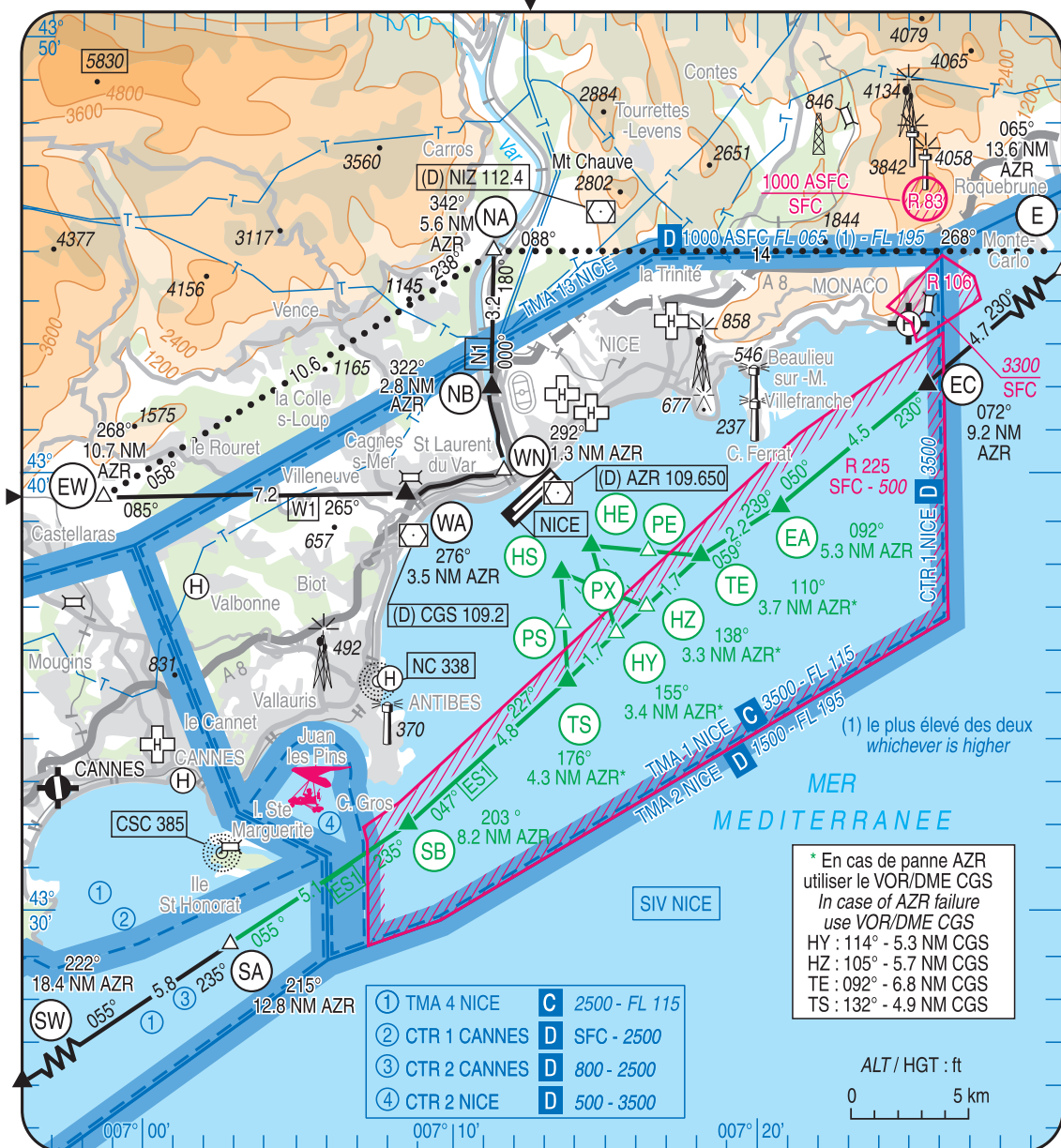
VDF

ILS/DME RWY 04L NI 109.95

ILS/DME RWY 04R NA 110.7

EN SURFACE / ABOVE GROUND

(1) réservée aux traversées maritimes (2) circuit AD (3) transit SA-EA et hélicoptères
(1) reserved for sea crossing (2) AD pattern (3) transit SA-EA and helicopters

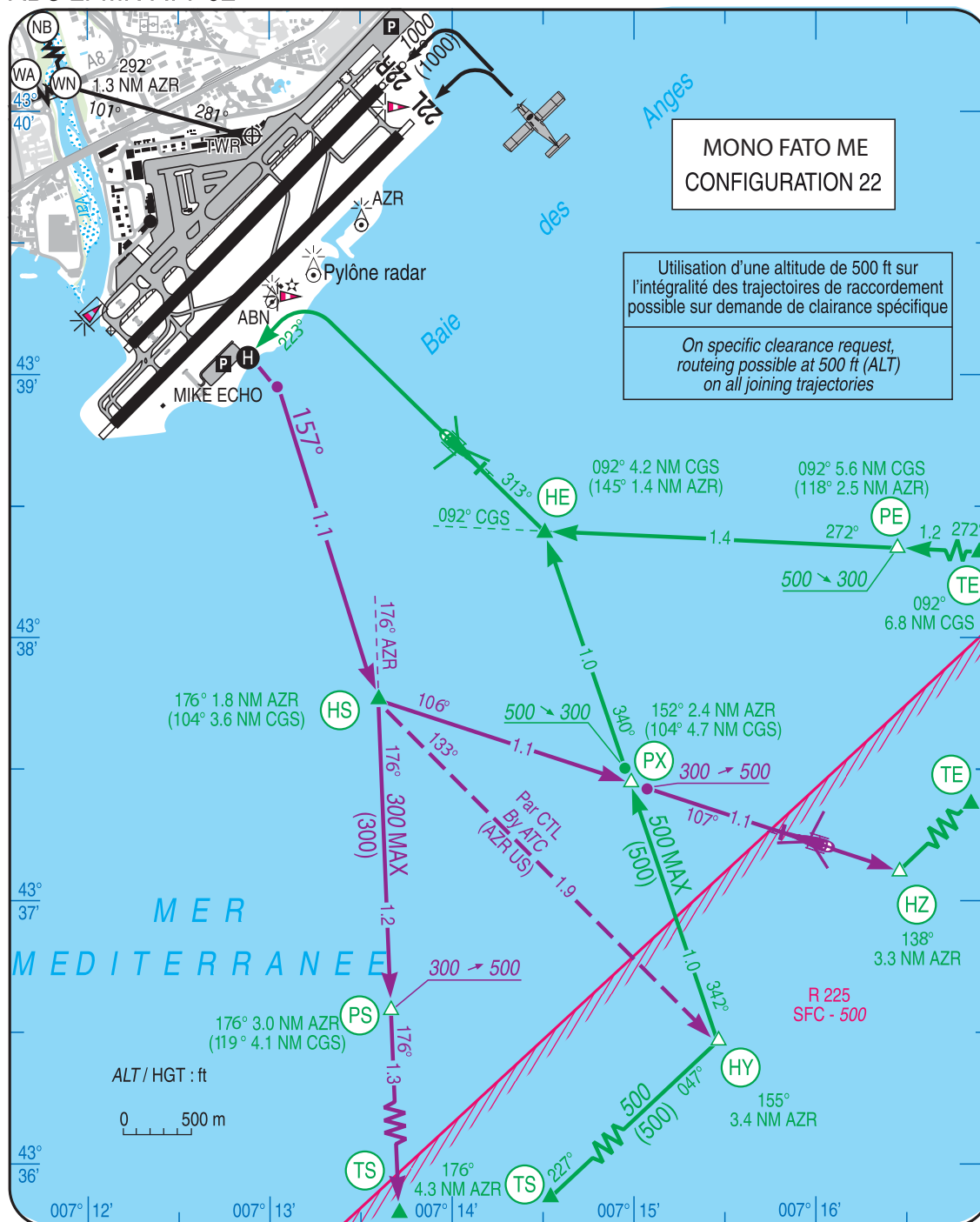


Configuration 22

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome / Aerodrome
AD3 LFMN ATT 02

PHASE 2

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

**Aides lumineuses :**

RWY 04R/22L : HI/BI

RWY 04L/22R : HI/BI

RWY 22R : Feux à éclats séquentiels 300 m

Lighting aids :

RWY 04R/22L : LIH/LIL

RWY 04L/22R : LIH/LIL

RWY 22R : Sequential flashing lights for 300 m

ANNEXE 1 / APPENDIX 1 : Coordonnées des assistants aéroportuaires / Handling companies contact

AIR FRANCE

+33 (0) 4 97 11 74 49 – Fax: +33 (0) 4 97 11 74 29
SITA: NCEKWAF

AVIAPARTNER

Usagers privés

+33 (0) 4 93 21 37 37 – Fax: +33 (0) 4 93 21 34 08
SITA: NCEGAXH – AFTN: LFMNXHAK

MENZIES

+33(0)4 93 96 78 70
+33(0)6 30 11 92 36
e-mail : florence.augustyniak@menziesaviation.com

SIGNATURE

Usagers privés

+33 (0)4 93 21 82 18 - Fax: +33 (0)4 93 21 82 19
SITA: NCEAEXH
e-mail : nce@signatureflight.fr

SWISSPORT EXECUTIVE AVIATION

Usagers privés

+33 (0) 4 93 21 58 12 – Fax: +33 (0) 4 93 21 58 13
SITA: NCESEXH – AFTN: LFMNXHAX

HÉLI AIR MONACO

+377 92 050 050 – Fax : +377 92 050 051
SITA : MCMHMYOR

HÉLI SECURITE

+33 (0) 4 93 21 45 87 – Fax : +33 (0) 4 93 21 45 88

MONACAIR

+33(0)4 93 21 82 05 / +33(0)4 93 21 82 74
Web site : monacair.mc