



Direction des Opérations

Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC CAR-SAM-NAM 001/16

Date de publication : 18 FEB

Objet : Modification des points des routes ATS supérieures UL375 et UL695 en UIR Cayenne SOOO et création de 3 itinéraires expérimentaux de nuit en complément de ces routes - Création de 6 points significatifs à 5 lettres dénommés PUBLI, MALRO, SANVA, KOTVO, BUVIN et TELET - Points DETOM et UDOKA non utilisables

Validité : Du 31 mars 2016 au 1 février 2017

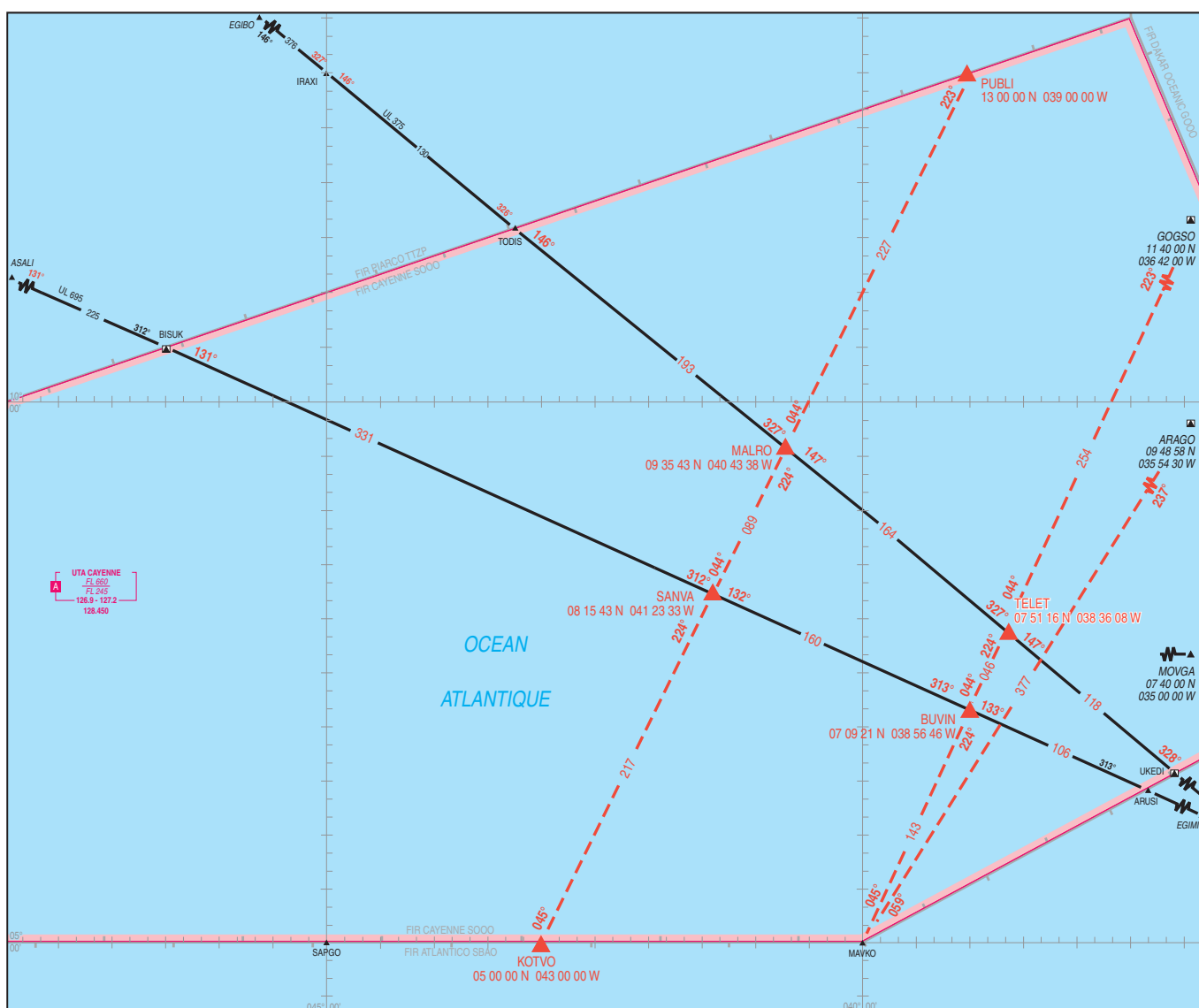
Ce SUP AIP AIRAC annule et remplace le SUP AIP AIRAC 002/15.

DESCRIPTION

Création de 3 itinéraires de nuit obligatoires entre 03h00 et 07h00, mais planifiables H24.

Les routes UL695 "BISUK-SANVA-BUVIN-ARUSI" et UL375 "TODIS-MALRO-TELET-UKEDI" sont utilisables H24 à l'intérieur de l'UIR Cayenne.

Création à titre expérimental pour une durée d'un an d'un espace aérien « No FLEX » à l'EST du 048W entre 03h00 et 07h00 comme mesure ATFM.



ITINERAIRES DE NUIT PREDETERMINES A UTILISER EN UIR CAYENNE ENTRE 03H00 ET 07H00 :• **Vols en provenance de la FIR DAKAR**

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		Supérieure <i>upper</i>	Inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
Itinéraire GOGSO-MAVKO										
▲ GOGSO	11°40'00"N 036°42'00"W									
		223	44	254	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲ TELET	07°51'16"N 038°36'08"W									
		224	44	46	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲ BUVIN	07°09'21"N 038°56'46"W									
		224	45	143	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲ MAVKO	05°00'00"N 040°00'00"W									
Itinéraire ARAGO-MAVKO										
▲ ARAGO	09°48'58"N 035°54'30"W									
		237	59	377	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲ MAVKO	05°00'00"N 040°00'00"W									

• **Vols en provenance de la FIR PIARCO**

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		Supérieure <i>upper</i>	Inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
Itinéraire PUBLI-KOTVO										
▲ PUBLI	13°00'00"N 039°00'00"W									
		223	44	227	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲ MALRO	09°35'43"N 040°43'38"W									
		224	44	89	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲ SANVA	08°15'43"N 041°23'33"W									
		224	45	217	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲ KOTVO	05°00'00"N 043°00'00"W									

- Vols en provenance de la FIR ATLANTICO**

	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		Supérieure upper	Inférieure lower	impair odd	pair even		
Itinéraire MAVKO-GOGSO											
▲	MAVKO	05°00'00.0"N 040°00'00.0"W									
			45	224	143	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	BUVIN	07°09'21"N 038°56'46"W									
			44	224	46	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	TELET	07°51'16"N 038°36'08"W									
			44	223	254	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▣	GOGSO	11°40'00.0"N 036°42'00.0"W									
Itinéraire MAVKO-ARAGO											
▲	MAVKO	05°00'00.0"N 040°00'00.0"W									
			59	237	377	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▣	ARAGO	09°48'58.0"N 035°54'30.0"W									
Itinéraire KOTVO- PUBLI											
▲	KOTVO	05°00'00"N 043°00'00"W									
			45	224	217	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	SANVA	08°15'43"N 041°23'33"W									
			44	224	89	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	MALRO	09°35'43"N 040°43'38"W									
			44	223	227	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	PUBLI	13°00'00"N 039°00'00"W									

MODIFICATION DES POINTS DES ROUTES UL375 et UL695 UTILISABLES EN UIR CAYENNE H24

	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		Supérieure upper	Inférieure lower	impair odd	pair even		
UL375											
▲	UKEDI	06°35'18.0"N 037°04'36.0"W									
			328	147	118	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	TELET	07°51'16"N 038°36'08"W									
			327	147	164	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	MALRO	09°35'43"N 040°43'38"W									
			327	146	193	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	TODIS	11°38'12.0"N 043°16'06.0"W									
UL695											
▲	ARUSI	06°25'00.0"N 037°20'00.0"W									
			313	133	106	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	BUVIN	07°09'21"N 038°56'46"W									
			313	132	160	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	SANVA	08°15'43"N 041°23'33"W									
			312	131	331	FL 660	FL 245	↑	↓	CAYENNE UAC	
▲	BISUK	10°30'00.0"N 046°30'00.0"W									

EXCEPTION

Les vols entrant à l'Est du 048W ayant pour destination l'AD Cayenne Félix Eboué (SOCA) ou prévoyant le survol de CYR (VOR CAYENNE) peuvent continuer de programmer leur route sous forme de FLEX et ne sont pas concernés par les contraintes de routes décrites ci-dessus.

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

- Dépôt des FPL :
Les plans de vols seront déposés afin d'être conformes au schéma de routes de nuit pour les vols entrant dans l'espace de Cayenne à l'EST du 048W entre 03h00 et 07h00.
- Cas du retard en vol :
Suivre les instructions du contrôle
- Panne radio :
Conforme aux règles OACI