



Service  
de l'Information  
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97  
e-mail : [sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr)  
Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP 110/18**  
Date de publication : 24 MAY

---

**Objet** : Instructions SID RNAV RWY 30R AD Montpellier Méditerranée LFMT  
**En vigueur** : Du 21 juin au 18 juillet 2018

---

La page AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV-INSTR 01 ci-après annule et remplace la page AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV-INSTR 01 publiée à l'AIP France datée du 18 AUG 2016.

Cette information sera reprise dans l'AIP au cycle 08/18 en vigueur le 19 juillet 2018.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

**MONTPELLIER MEDITERRANEE**  
**SID RNAV / RWY 30 R**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD2 LFMT - 21).  
VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES : - ATS : Dans toutes les phases de montée, pente de 6.5% jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.  
- En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.  
- Théorique de montée : voir description des SID.

NOISE POLLUTION: comply with noise abatement procedures (AD2 LFMT-21).  
SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE: - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6.5% till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.

- If not possible the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient: see SID description.

SID	ITINERAIRES / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
<b>BRUSC 6R</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 330° vers MT134 puis BRUSC.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join ASAP route 330° to MT134 then BRUSC.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 6,5% MNM jusqu'au / up to FL070
<b>MEN 6R</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 330° vers MT134 puis MEN.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join ASAP route 330° to MT134 then MEN.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 6,5% MNM jusqu'au / up to FL070
<b>NG 6R</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then NG.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 6,5% MNM jusqu'au / up to FL070
<b>MARRI 6R</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis VARES and MARRI.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then VARES and MARRI.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 6,5% MNM jusqu'au / up to FL070
<b>ETREK 6D (1)</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 9% MNM jusqu'au / up to FL200 FL150 MNM à EMBAM FL200 MNM à ORTUX
<b>MTL 6D RFL &lt; 195 (2)</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM et MTL.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM et MTL.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 9% MNM jusqu'au / up to FL150 FL150 MNM à EMBAM
<b>ETREK 6R (3)</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG, EDODU, MTL et ETREK.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then NG, EDODU, MTL and ETREK.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 7,5% MNM jusqu'au / up to EDODU FL100 MNM à NG FL150 MNM à EDODU
<b>MTL 6R FL145 &lt; RFL &lt; FL195 (3)</b>	Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à right pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG, EDODU et MTL.  <i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then NG, EDODU and MTL.</i>	Par CTL  By ATC	Pente ATS / ATS Slope 7,5% MNM jusqu'au / up to EDODU FL100 MNM à NG FL150 MNM à EDODU

(1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité TSA42, R108HE, CTA Rhône 3,4 et 5 et LF-R217 associées.  
CTL authorization required, only outside TSA42, R108HE, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3,4 et 5 et LF-R217 associées.  
CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(3) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3,4 et 5 et LF-R217 associées.  
CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.