

Objet : Mise en service des procédures d'approche ILS Z ou LOC Z, ILS Y ou LOC Y et NDB Z RWY 27 à Albert Bray AD LFAQ

En vigueur : Du 12 août 2021 au 08 septembre 2021

DESCRIPTION

A partir du 12 août 2021, de nouvelles procédures ILS Z ou LOC Z, ILS Y ou LOC Y et NDB Z RWY 27 sont mises en service sur l'aérodrome d'Albert Bray. Les nouvelles procédures ILS ou LOC sont mises en service à la suite de l'installation d'un ILS Cat 1 en piste 27.

Les nouvelles procédures ILS Z ou LOC Z RWY 27 sont conçues avec des approches initiales et des approches interrompues finales utilisant le senseur GNSS (spécifications RNAV 1 GNSS seulement ou RNP APCH). Les approches initiales sont communes avec l'approche RNP RWY 27 et publiée sur la carte INA RNAV (GNSS) RWY 27 dans la partie AD 2 LFAQ de l'AIP France.

Les procédures ILS Y ou LOC Y RWY 27 sont conçues avec des approches initiales et des approches interrompues finales utilisant la radiobalise NDB ABY.

La nouvelle approche NDB Z RWY 27 remplace l'approche NDB RWY 27 qui est suspendue à partir du 12 août 2021.

Une nouvelle procédure d'attente conventionnelle est mise en service à la verticale de la radiobalise NDB ABY

Ces nouvelles procédures seront intégrées dans l'AIP France, l'approche NDB RWY 27 sera supprimée et la carte INA RNAV (GNSS) RWY 27 sera mise à jour.

Ces publications sont planifiées au cycle AIRAC 09/21.

CONDITION D'UTILISATION

Les nouvelles procédures d'approche ILS Z ou LOC Z RWY 27 peuvent être suivies par les aéronefs équipés d'un système de navigation approuvé RNAV 1 (GNSS seulement) ou RNP APCH.

Les approches initiales de ces nouvelles procédures ILS Z ou LOC Z sont celles publiées sur la carte INA RNAV (GNSS) RWY 27, publiée dans la partie AD 2 LFAQ de l'AIP France.

La nouvelle procédure d'approche NDB Z RWY 27 remplace la procédure d'approche NDB 27 qui est suspendue.

MOYENS DE NAVIGATION, DATA, PROPOSITION DE CODAGE ET CARTES IAC

Voir ANNEXES 1 à 5.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

MOYENS RADIO DE NAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	ABY	321 kHz	H24	49°58'08.2"N - 002°40'18.3"E	374 ft	25 NM		085° / 3.9 NM THR 27
→ LOC 27 (I.E.1)	ABY	108.75 MHz	H24	49°58'08.2"N - 002°40'18.3"E	351 ft			
→ GP 27		330.35 MHz		49°58'18.5"N - 002°42'17.8"E	348 ft		15 m / 49 ft (3°)	
→ DME 27		CH 24Y		49°58'18.5"N - 002°42'17.8"E	403 ft	25 NM FL250		

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ABY	REF AD 2 LFAQ.19		X	X	X	X
OGLIB	REF ENR 4.4		X			X
ROGEV	REF ENR 4.4		X		X	X
→ FAP / FAF ILS or LOC RWY 27	49°58'54.9" N	002°55'07.2" E		X		X
→ MAPT LOC RWY 27	49°58'18.6" N	002°43'32.2" E		X		X
AQ510	49°57'49.3" N	002°34'28.1" E	X			X
AQ512	50°02'48.0" N	002°33'49.8" E	X		X	X
AQ514	49°58'11.1" N	002°41'18.6" E	X			X
AQ516	50°03'20.8" N	002°40'21.9" E	X			X

ANNEXE 2 / APPENDIX 2

PRECODING ILS Z OR LOC Z RWY 27

ILS Z or LOC Z RWY 27												
RMK	(1) RNAV 1 : GNSS Only				MAG VAR 2015 0.2°E				REF NAV AID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ROGEV	IF	ROGEV	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	OGLIB	-	175	175.3	5.8	-	3000	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
INA ABY	IF	ABY	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	AQ514	-	265	265.3	4.7	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	AQ516	-	353	353.3	5.2	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	ROGEV	-	082	082.6	13	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	OGLIB	-	175	175.3	5.8	-	3000	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	IF	OGLIB	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
See chart ILS Z or LOC Z RWY 27												
APCH	-	AQ510	-	-	-	-	-	-	-	185	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	AQ512	-	355	355.3	5.0	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	ROGEV	-	082	082.5	17.3	-	3000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP
FRANCE

AD 2 LFAQ IAC RWY27 FNA ILS Z LOC Z

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ALBERT BRAY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

FNA ILS Z ou/or LOC Z RWY 27

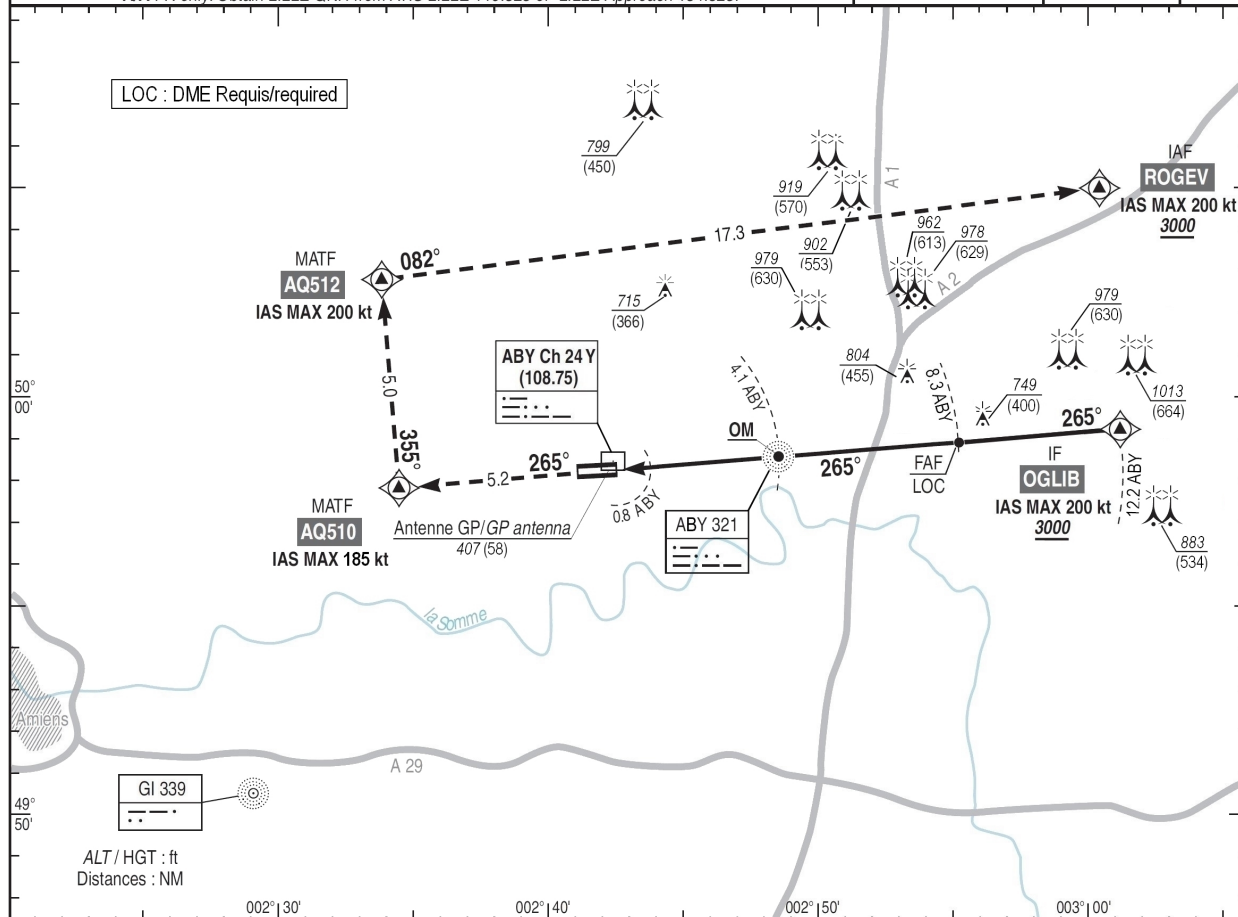
APP : LILLE Approche / Approach 134.825

TWR : ALBERT Tour / Tower 119.650

AFIS : ALBERT Information 119.650

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.325 ou LILLE Approche 134.825.

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.325 or LILLE Approach 134.825.

RNAV 1
GNSS seulement/only
ou/or
RNP APCH
requis/requiredILS - DME
ABY 108.75
RDH : 49VAR
0°
(15)

TA : 5000

API : Monter vers AQ510 (IAS MAX 185 kt). Puis tourner à droite vers AQ512 puis tourner à droite vers ROGEV en montée vers 3000 (2651) (IAS MAX 200 kt).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1400 (1051) avant d'accélérer en palier.

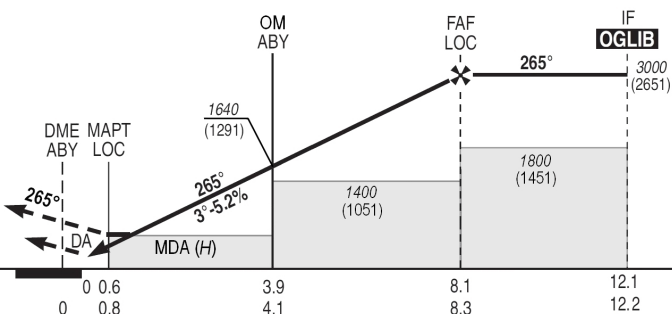
Missed APCH : Climb up to AQ510 (IAS MAX 185 kt). Then turn right to AQ512 then turn right to ROGEV climbing up to 3000 (2651) (IAS MAX 200 kt).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1400 (1051) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

DME ABY ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DME ABY							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A			161		1500		870 (530)	1500	1040 (700)	1500	ALT	2890	2580	2260	1940	1620	1300	980
B			171		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600	(HGT)	(2541)	(2231)	(1911)	(1591)	(1271)	(951)	(631)
C	550 (200)	750	179	790 (440)	1600	435	1090 (740)	2400	1260 (910)	2400								
D			190		1600		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600								

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D. / (1) Circling prohibited N of RWY for CAT D ACFT.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - THR	8.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT LOC	7.5 NM	6 min 59	5 min 45	4 min 53	4 min 15	3 min 45	3 min 03	2 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	990

ANNEXE 4 / APPENDIX 4

AIP
FRANCE

AD 2 LFAQ IAC RWY27 ILS Y LOC Y

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ALBERT BRAY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

ILS Y ou/or LOC Y RWY 27

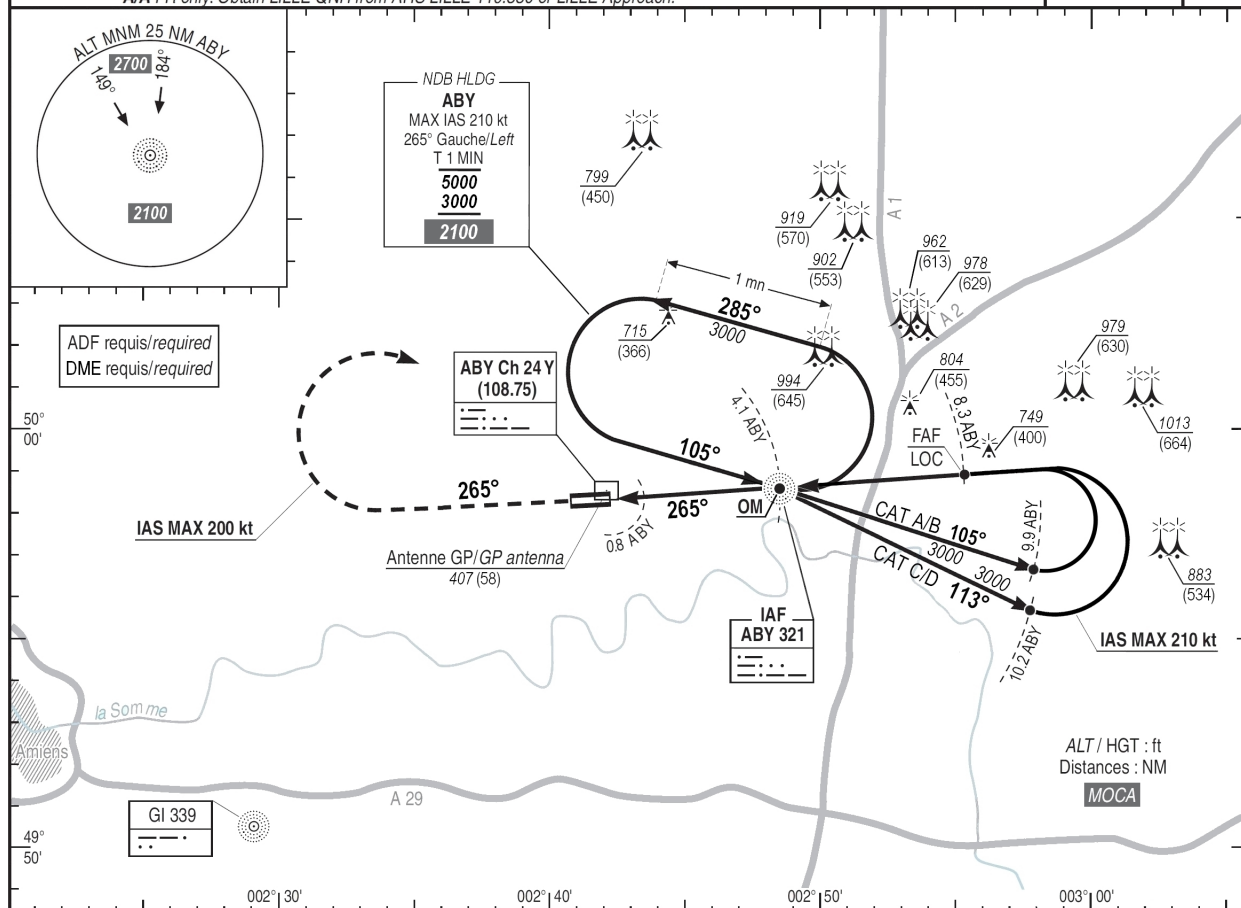
APP : LILLE Approche / Approach 134.825

TWR : ALBERT Tour / Tower 119.650

AFIS : ALBERT Information 119.650

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

ILS - DME
ABY 108.75
RDH : 49VAR
0°
(15)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A 1300 (951), tourner à **droite** vers **ABY (IAS MAX 200 kt)** en montée vers 3000 (2651) pour intégrer l'attente **ABY** ou **suivre instructions du CTL**.

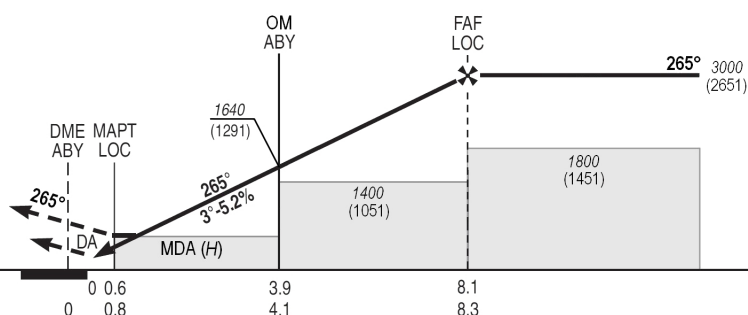
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1400 (1051) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At 1300 (951), turn **right** to **ABY (IAS MAX 200 kt)** climbing up to 3000 (2651) to enter **ABY holding** or **proceed according to ATC instructions**.

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1400 (1051) prior to level acceleration.



THR ← (NM)
DME ABY ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DME ABY						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3
A			161		1500		870 (530)	1500	1040 (700)	1500	ALT	2890	2580	2260	1940	1620	1300
B			171		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600	(HGT)	(2541)	(2231)	(1911)	(1591)	(1271)	(951)
C			179		1600		1090 (740)	2400	1260 (910)	2400							
D	550 (200)	750	190	790 (440)	1600	435	1110 (760)	3600	1280 (930)	3600							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D. / (1) Circling prohibited N of RWY for CAT D ACFT.

FAF - THR	8.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT LOC	7.5 NM	6 min 59	5 min 45	4 min 53	4 min 15	3 min 45	3 min 03	2 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	990

ANNEXE 5 / APPENDIX 5

AIP
FRANCE

AD 2 LFAQ IAC RWY27 NDB Z

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ALBERT BRAY

Instrument approach

CAT A B C D

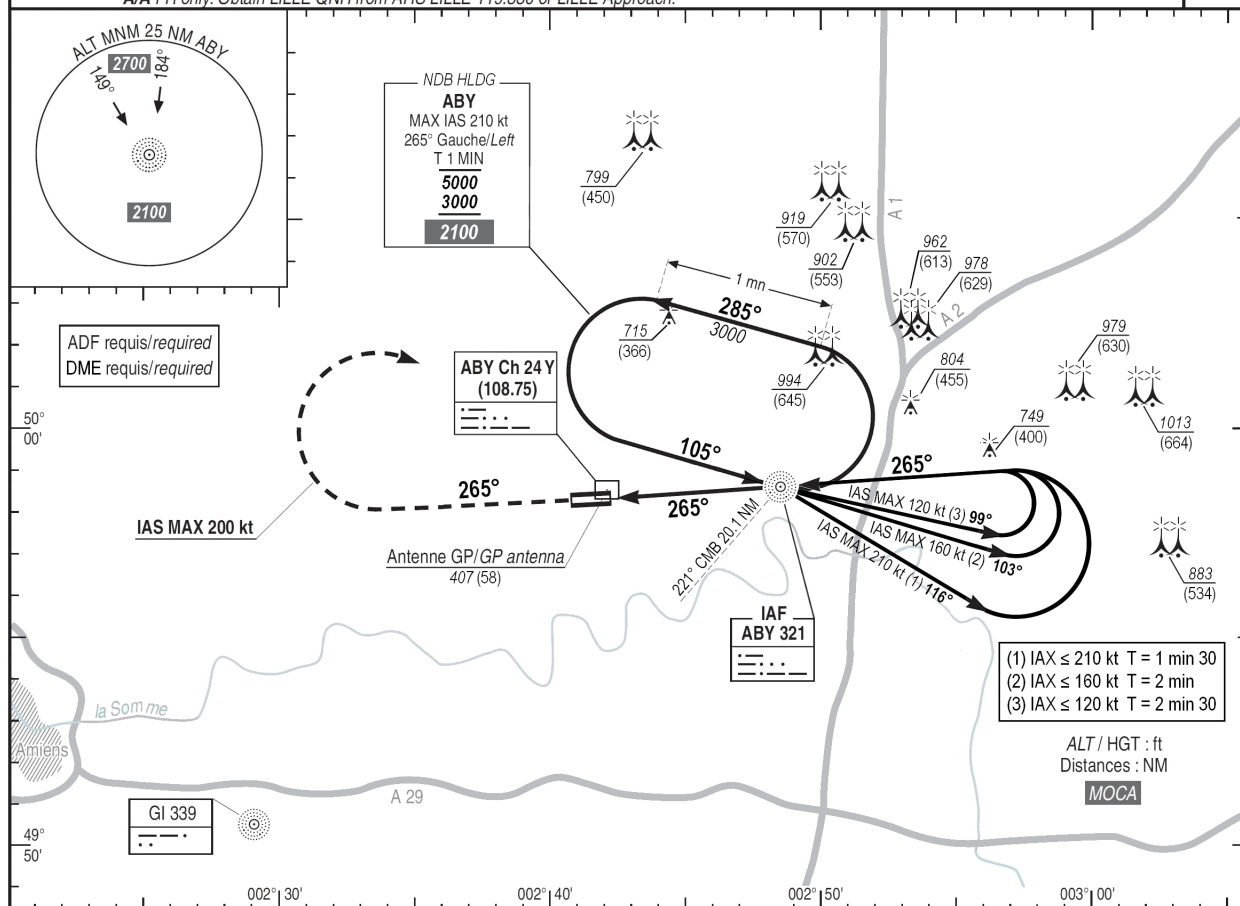
ALT AD : 363, **THR : 349 (13 hPa)**

NDB Z RWY 27

APP : LILLE Approche / Approach 134.825

TWR : ALBERT Tour / Tower 119.650

AFIS : ALBERT Information 119.650

Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.**A/A** FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.VAR
0°
(15)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A 1300 (951), tourner à **droite** vers **ABY (IAS MAX 200 kt)** en montée vers 3000 (2651) pour intégrer l'attente **ABY** ou **suivre instructions du CTL**.

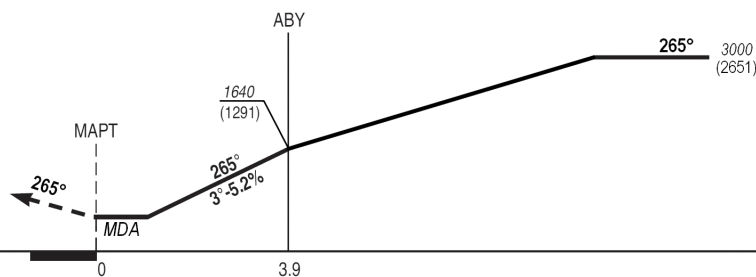
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1400 (1051) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1300 (951), turn **right** to **ABY (IAS MAX 200 kt)** climbing up to 3000 (2651) to enter **ABY holding** or **proceed according to ATC instructions**.

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1400 (1051) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

0

3.9

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	790 (440)	1500	435	870 (530)	1500	1040 (700)	1500
B		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600
C		1600		1090 (740)	2400	1260 (910)	2400
D		1600		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D. / (1) Circling prohibited N of RWY for CAT D ACFT.

		Observed values: Normalized τ (N) and τ (intermediate) and τ (at the photo position) for NDB - MAPT (N) and VSP (ft/min) for NDB - MAPT (N).						
NDB - MAPT	3.9 NM	70 kt 3 min 21	85 kt 2 min 45	100 kt 2 min 21	115 kt 2 min 02	130 kt 1 min 48	160 kt 1 min 28	185 kt 1 min 16
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	990