



**Objet : Mise en service d'une FATO sur l'aérodrome Ajaccio Napoléon Bonaparte (LFKJ)**  
**En vigueur : Du 15 juillet au 08 septembre 2021**

## **INTRODUCTION :**

De nouvelles infrastructures dédiées aux hélicoptères ont été aménagées sur l'aérodrome.

La nouvelle FATO / TLOF permet d'apporter une augmentation de la capacité piste et une réduction des temps de circulation pour les hélicoptères compatibles.

Ce SUP AIP a pour objectif de fournir des informations concernant les trajectoires ainsi que les nouvelles infrastructures dédiées aux hélicoptères préalablement à l'intégration dans l'AIP et dans les volets VAC AD.

## **DESCRIPTION :**

La FATO est située au nord de l'intersection entre le taxiway G1-G2 et l'aire de stationnement Aviation Générale.

Ses coordonnées sont :  
41°55'24.60"N - 008° 47' 43.07"E

Ses dimensions sont :  
FATO : 10.74 x 10.74 m  
TLOF : 10.74 x 10.74 m  
Safety area : 25.88 x 25.88 m

LHT max. : 12.94 m  
Diamètre rotor max. : 10.69 m  
Masse max. autorisée : strictement inf. à 3 175 kg

Dimensions voie hélicoptère :  
UCW max. : 2.28 m si translation dans l'effet de sol  
3.04 m si mouvement au roulage

Trouées de montée au décollage et d'approche :  
QFU 09 (MAG 092°) et QFU 27 (MAG 272°)  
Pentes des surfaces de limitation d'obstacles : 8% sur 245 m puis 16% sur 830 m (catégorie B).

La FATO est utilisable de jour seulement.  
De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Les hélicoptères non compatibles avec une des caractéristiques de la FATO se posent et décollent sur la piste en service.

Indication de vent : Manche à air du TWY BRAVO.

L'utilisation simultanée de la FATO/TLOF et du TWY G1-G2 est interdite.

## **ANNEXES :**

ANNEXE 1 : Modification de AIP VAC « AD 2 LFKJ ATT 01 »  
ANNEXE 2 : schéma FATO

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE 1 / APPENDIX 1 : VAC AD 2 LFKJ ATT 01 WEF 20 MAY 2021 modifiée / amended

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**  
AD 2 LFKJ ATT 01 **AMENDED**

**ATTERRISSAGE A VUE**  
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	022	2407 x 45 m	Revêtue Paved	35 F/C/W/T	2407	2407	2407
20	202				2772 (1)	2299 (1) (2)	2072 (2)

(1) (2) Voir / See TXT 01

**Aides lumineuses :**

RWY 02 : THR. Extrémité HI/BI  
RWY 20 : DTHR. Extrémité HI/BI  
PAPI 02 et 20 : calibrés A320  
PAPI 02 disponible O/R PN 15 min.

**Lighting aids :**

RWY 02 : THR. End LIL/LIH  
RWY 20 : DTHR. End LIL/LIH  
PAPI 02 and 20 : rated A320  
PAPI 02 O/R PN 15 min.

Cause relief Punta san Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.  
Utilisation PAPI RWY 20 obligatoire de jour si piste en service.

Due to relief Punta san Eliseo, PAPI shall not be used at more than 12 km DTHR 20.  
PAPI RWY 20 : mandatory on day if runway in use.



AIP SUP 169/21 CHG : FATO / TLOF, helicopter routes.

© SIA

ANNEXE 2 / APPENDIX 2 : FATO AJACCIO LFKJ

